KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Tel. KNMV-Serviceteam: +31263528510
Internet: www.knmv.nl
E-mail sport: sport@knmv.nl

MON
Veldweg 15a
5431 CH Cuijk
Tel.: +31485315080
Internet: www.mon.nl
E-mail sport: info@mon.nl

KNMV / MON
MOTOCROSS
Circuitreglement 2027

Jaar 2027		
Versie	***Effectief vanaf***	***Aangepaste artikelen***

© KNMV/MON

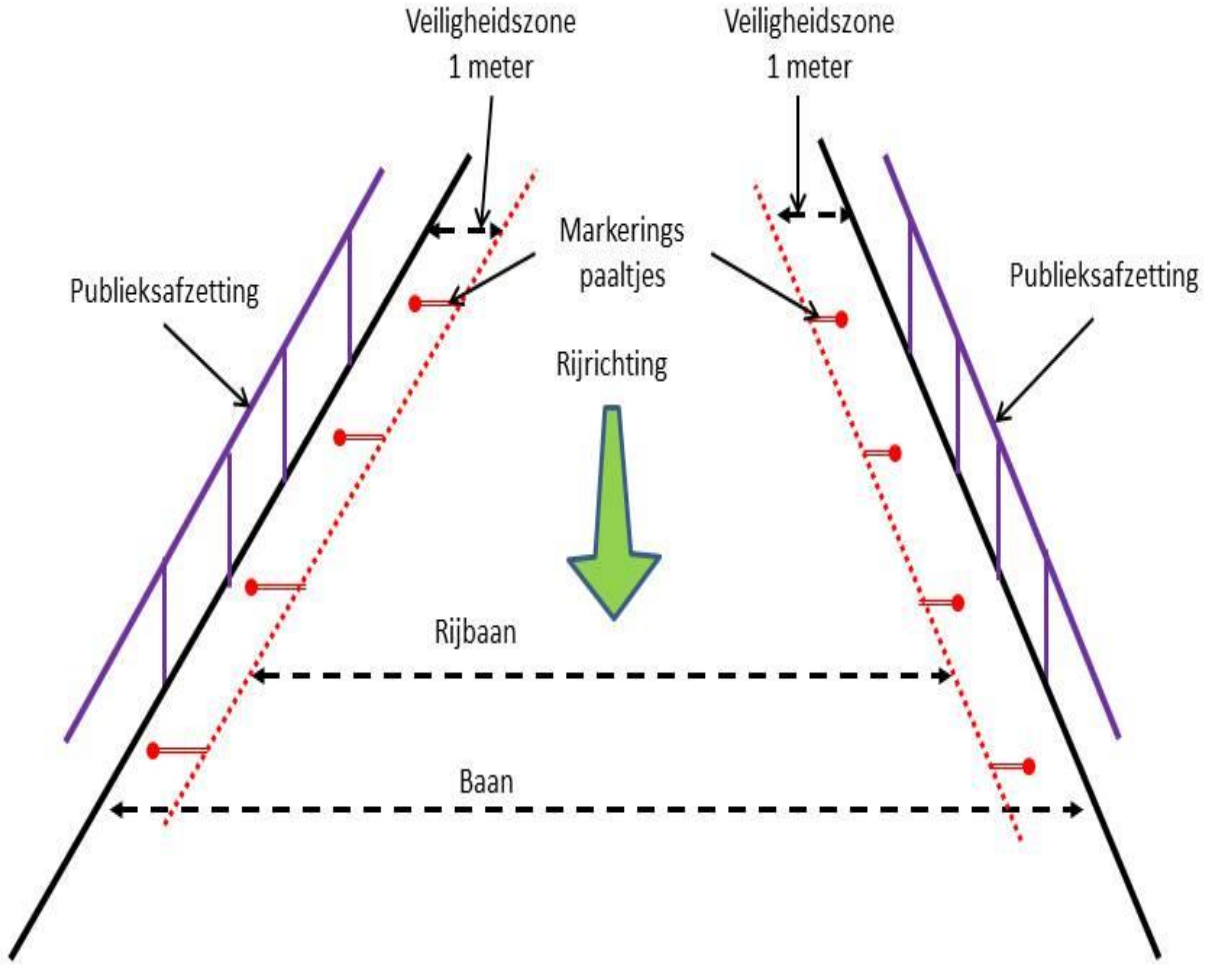
Belangrijkste definities:
De in dit reglement aangegeven afmetingen zijn bij benadering.

a. Motocross	Motocross is een terreinwedstrijd en/of training op een circuit met hindernissen onder het motocross reglement van KNMV en/of MON.
b. Rijbaan:	Het gedeelte tussen de veiligheidszones waar rijders hun wedstrijd of training rijden.
c. Veiligheidszone:	Een obstakelvrij gedeelte tussen rijbaan en publieksafzetting bedoeld om afstand te houden tussen publieksafzetting en rijdende motoren.
d. Baan:	Rijbaan + veiligheidszone.
e. Publieksafzetting:	Een stevige afzetting om bij onbedoelde manoeuvres rijders en motoren van publiek gescheiden te houden.
f. Publiekszone:	Gedeelte van de accommodatie waar het publiek zich vrij kan bewegen.
g. Publieksvrije zone:	Gedeelte van de accommodatie waar geen publiek is toegestaan.
h. Reparatie- en aangeefruimte:	Een speciaal aangewezen deel langs de rijbaan waar helpers aanwijzingen aan rijders kunnen geven. Daarnaast mogen op deze plek reparaties uitgevoerd worden.
i. Opstelruimte:	De gecontroleerde ruimte, waar rijders en motoren zich op genummerde posities opstellen, voordat zij naar de startzone oprijden.
j. Startzone:	Het gedeelte direct achter het starthek
k. Startveld:	Het baangedeelte vanaf het starthek tot de eerste bocht.
l. Opvangruimte:	De gecontroleerde ruimte waar aangewezen motoren tijdelijk onder beheer van de wedstrijdleiding worden geplaatst.
m. Tijdwaarneming:	De ruimte waarin de tijdwaarnemers hun werkzaamheden verrichten.
n. Ruimte Technische keuring	De ruimte, waar de technische controle op motoren en kleding plaats vindt, bevindt zich aaneengesloten aan en direct voor de ingang van de opstelruimte.
o. Circuit:	Het gedeelte van de accommodatie dat direct betrekking heeft op de wedstrijd (a. t/m m.)
p. Accommodatie:	Het circuit, publiekszone en alle andere faciliteiten die op het terrein en onder het beheer van de organisator vallen.
q. Permanente circuits	Circuits welke regelmatig opengesteld worden voor trainingen en wedstrijden voor motocross
r. Niet permanente circuits	Circuits die aangelegd worden voor evenement of enkele evenementen per jaar, waarbij het terrein gedurende rest van het jaar (deels) niet als circuit is ingericht.

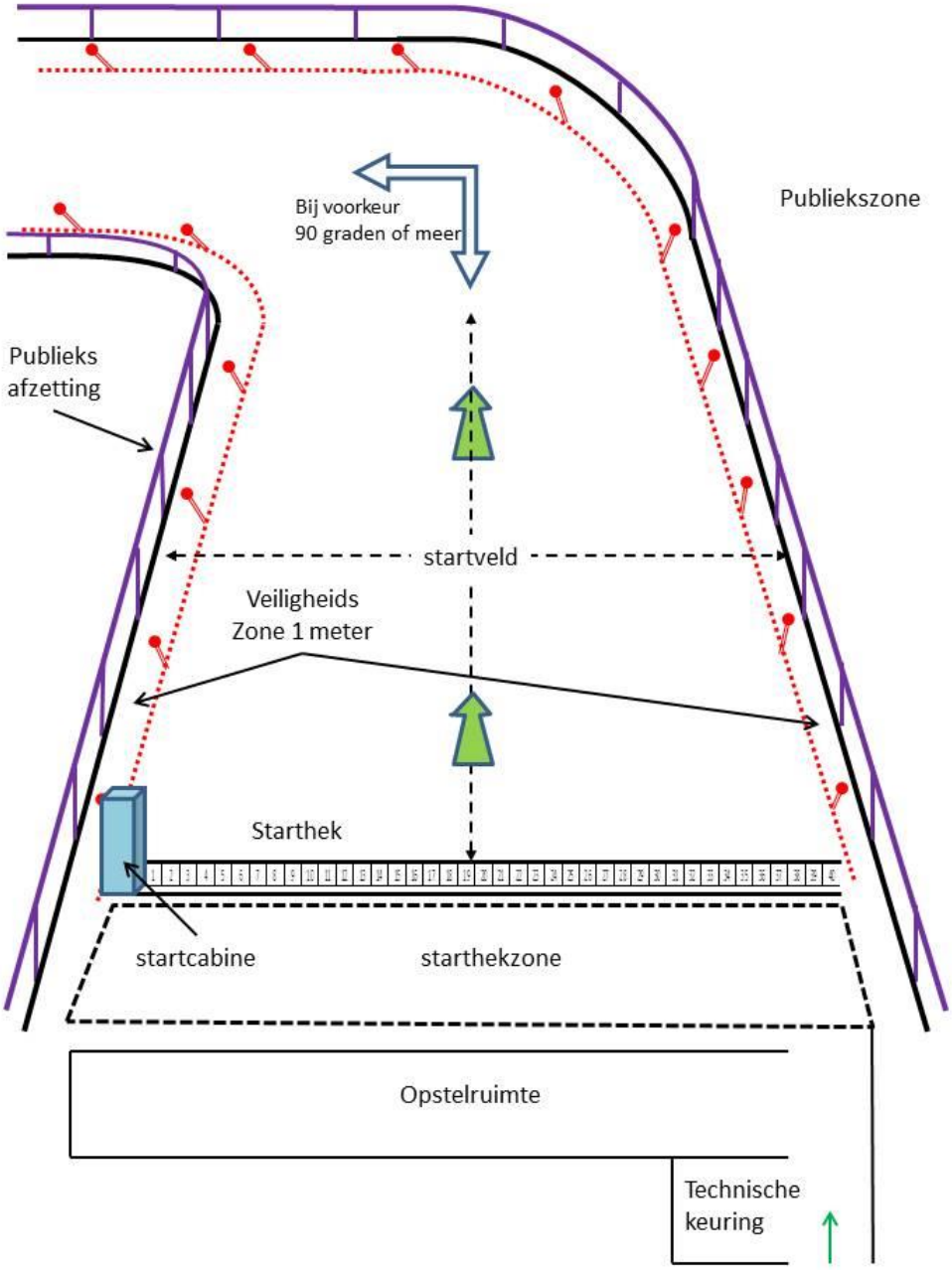
s. Baanpost:	Genummerde locatie met zicht op een specifiek baansegment, bemand door een baancommissaris.

Zie ter verduidelijking tekeningen a. en b.

a. <u>Tekening baan:</u>



b. Tekening startveld:



1. ALGEMEEN

Doelstelling van dit reglement: Het creëren van zo veilig mogelijke omstandigheden, zodat de kans op letsel en/of schade zoveel mogelijk wordt beperkt.

1.1. Uitzonderingen

Verzoeken om uitzonderingen op een of meerdere onderdelen van dit reglement worden door de ***KNMV/MON*** -bij hoge uitzondering- alleen in overweging genomen als deze schriftelijk of digitaal en goed gemotiveerd vooraf worden ingediend."

1.2. Verplichte circuitkeuring

Alle motocross-accommodaties van bij de ***KNMV/MON*** aangesloten organisaties zullen aan de specificaties uit dit reglement moeten voldoen en worden op basis van dit reglement door de ***KNMV/MON*** gekeurd. Circuitkeuringen worden uitgevoerd door of namens het ***KNMV/MON*** Bondsbureau.

Uitgezonderd van de verplichting tot keuring zijn jeugdcircuits, waarbij alleen motoren rijden tot 85cc.

Circuits gebruikt voor supercross en cross-country, enduro vallen niet onder deze circuitnormen KNMV/MON.

Circuitkeuringen zijn een momentopname en ontslaan de aangesloten organisatie op geen enkele manier van verplichtingen in het reglement.

1.2.1. Permanente circuits

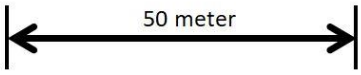
Permanente circuits worden periodiek (minimaal eens per twee jaar) gekeurd. Het circuit ontvangt na goedkeuring een bewijs van goedkeuring tot een gestelde datum. Het is de aangesloten organisatie zijn verantwoordelijkheid om te zorgen dat het circuit op tijd gekeurd wordt, voordat de gestelde geldigheidsdatum verstreken is.

1.2.2. Niet permanente circuits

Niet permanente circuits worden voorafgaande aan het evenement gekeurd. De organisator vraagt dit tijdig aan, zodat er nog voldoende tijd overblijft om het circuit te keuren en eventuele aanpassingen n.a.v. deze keuring te doen. Goedkeuring geldt alleen voor het incidentele evenement.

1.3. Circuittekening

De aanvraag voor een ***KNMV/MON*** circuitkeuring moet vergezeld gaan van een digitale, duidelijk leesbare en nauwkeurige plattegrond van de totale accommodatie. Op de tekening is een schaal-lijn aangebracht die de verhouding van alle relevante afmetingen weergeeft, waaronder de baan, het rennerskwartier, de testbaan, de opstelruimte, de ruimte technische keuring, startveld, de voorzieningen voor het publiek enz.
Voorbeeld schaal-lijn:



Op de plattegrond moet in ieder geval het volgende worden aangegeven:

Ruimte Technische keuring	Tijdwaarneming
Opstelruimte	Medische hulpposten langs de baan
Start/Finish en rijrichting	Publieksvrije zones
Springschansen	Centrale medische post
Baanposten incl. nummers	Medische interventie voertuigen
Sleutel/aangeefruimte	Omroeper
Opvangruimte	Persruimte
Afspuitplaats	VIP /genodigden ruimte
Testbaan	Wedstrijdsecretariaat
Rennerskwartier	Parkeerplaatsen (incl. VIP)
Sanitaire voorzieningen	Aan/afvoerwegen naar openbare weg

De gemeten lengte van de baan moet worden vastgelegd in een document, dat bij de keuring wordt overlegd (zie 3.01).

Een circuitkeuring kan pas plaatsvinden nadat de tekening ontvangen is en is goedgekeurd.

1.4. Keuring

Na het ontvangen van een aanvraag vanuit de aangesloten organisatie wordt er door de KNMV en/of MON in overleg een (of meerdere) keurders aangewezen. Deze keurder neemt contact op met de organisatie om het keuringsmoment af te stemmen.

Een keuring omvat altijd een fysieke ronde over het circuit, waarbij het circuit gelijk moet zijn aan de situatie aan de situatie tijdens de training en/of wedstrijd. Circuits welke nog in opbouw zijn worden niet gekeurd. Een keurmeester kan gebruik maken van een rijder of andere expert ter ondersteuning van de keuring.

1.5. Bij het niet ontvangen van goedkeuring

Als een aangesloten organisatie geen goedkeuring ontvangt voor het circuit betekent het dat er geen verzekeringsdekking afgegeven kan worden door KNMV/MON. De aangesloten organisatie mag op dat moment dus ook geen licentiehouders van KNMV/MON op basis van de licentie gebruik laten maken van het circuit.

1.6. Herkeuring

Een herkeuring van het circuit n.a.v. het niet succesvol afronden van een eerste keuring vindt plaats op initiatief van aangesloten vereniging. Op het moment dat zij van mening zijn dat de tekortkomingen voldoende zijn opgelost, dienen zij contact op te nemen met de keurmeester van de eerste keuring.

Aanpassingen die de circuitkeurder wenst moeten fysiek uitgevoerd worden en ook op de tekening worden vastgelegd voordat goedkeuring wordt gegeven. De circuitkeurder kan beslissen een wijziging in persoon te willen beoordelen, maar heeft ook de bevoegdheid om een herkeuring te doen op basis van aangeleverd beeldmateriaal.

1.7. Certificaten Goedkeuring.

Bij goedkeuring ontvangt de organisatie een certificaat waarop de geldigheidsduur van de goedkeuring staat vermeld. De geldigheid van een afgegeven certificaat vervalt:

- Als de organisatie na verlenen van het certificaat, zonder voorafgaande toestemming van de ***KNMV/MON***, wijzigingen aan het circuit aanbrengt.
- Als de organisatie, zonder voorafgaande toestemming van de ***KNMV/MON***, andere wijzigingen aanbrengt die de in dit reglement gestelde veiligheidseisen (kunnen) raken.
- Als de op het certificaat aangegeven datum verstrijkt zonder dat er een nieuw certificaat of schriftelijk goedkeuring door de ***KNMV/MON*** is afgegeven.

Het circuit wordt in deze gevallen door de **KNMV/MON** als "niet goedgekeurd" beschouwd. Het circuit zal dus opnieuw gekeurd moet worden.

Organisaties wordt aangeraden om bij dit soort aanpassingen de ***KNMV/MON*** vooraf en tijdig om advies te vragen en vervolgens een nieuwe keuring aan te vragen.

1.8. Controle op de dag van training en/of wedstrijd

De aangesloten vereniging is verantwoordelijk voor het controleren van het circuit voor openstelling. Iedere dag dat het circuit opengesteld moet vooraf een controle plaatsvinden of het circuit nog in de juiste staat is.

1.9. Bord Aansprakelijkheid

Om zorg te dragen dat organisatoren zo weinig mogelijk risico lopen om aansprakelijk gesteld te worden voor ongevallen op de accommodatie, dient bij alle ingangen van de accommodatie een duidelijk leesbaar en weerbestendig bord geplaatst te worden met in elk geval de volgende tekst:

WAARSCHUWING

- **Op dit terrein vinden wedstrijden en/of trainingen met motoren plaats.**
- **Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico.**
- **Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden welke door de club zijn aangeduid als "verboden voor publiek".**
- **U mag zich, als toeschouwer of helper, niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheids-zones.**
- **Bij vrije trainingen kan het zijn dat er niet voldoende of geen vlaggenisten op de baan zijn, u traint voor eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders of andere obstakels op de baan.**
- **Het bezit van een geldige *KNMV/MON* licentie is verplicht om te mogen rijden op de baan. Op verzoek van de organisator of overheidsinstantie moet u deze kunnen laten zien.**
- **Parkeren langs de baan en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club of *KNMV/MON*.**
- **U kunt de eigenaar, de organisator, de andere rijder of de *KNMV/MON* niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie.**
- **De aanwijzingen van de clubmedewerkers dienen te allen tijde te worden opgevolgd.**
- **Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.**
- **De openingstijden van uw accommodatie.**

Door het betreden van dit terrein accepteert u de hierboven gestelde regels.

2. NORMEN VOOR HET CIRCUIT EN DE TOTALE ACCOMMODATIE

In dit gedeelte van het reglement worden normen opgelegd welke gelden voor alle circuits op elk moment van gebruik.

2.1. Lengte en breedte van het circuit

Circuits worden in 4 categorieën ingedeeld op basis van de lengte en breedte van het circuit. Middels deze categorieën wordt het maximaal aantal rijders per start bepaald.

Cat	Omschrijving	Baanlengte min	Baanbreedte min
A	**DMoMX en ONK Motocross**	**1.500 meter**	**8 meter**
B	**Wedstrijden met meer dan 30 rijders per start**	**1.200 meter**	**6 meter**
C	**Wedstrijden met max 30 rijders per start**	**1.000 meter**	**6 meter**
D	**Alleen vrije trainingen**	**N.v.t.**	**N.v.t.**

De lengte van de rijbaan wordt gemeten over een volle ronde van finish tot finish.

2.2. Lengte van het startveld en specificatie eerste bocht

Alle wedstrijden: min. n.v.t. max. n.v.t.

De eerste bocht, die bij voorkeur linksaf gaat, ligt aan het einde van het startveld in een hoek van bij voorkeur 90 graden of meer ten opzichte van de lengteas van het startveld. Een combinatie van een linker- en daarna rechterbocht (of andersom) direct na de start wordt afgeraden.

De rijbaanbreedte in de eerste bocht is minimaal 8 meter.

2.3. Veiligheidszones

2.3.1. Locatie veiligheidszones

Aan de binnenzijde van de publieksafzetting dient er een zone van minimaal 1 meter te zijn waar redelijkerwijs geen rij-lijn kan ontstaan. De wijze waarop dit voorkomen wordt is vrij te kiezen.

Obstakels binnen de publieksafzetting dienen zo mogelijk verwijderd te worden en anders afgeschermd te zijn, dusdanig dat de rijder is beschermd tijdens een botsing met het obstakel.

Bij wedstrijden is het een verplichting dat de veiligheidszones opvallend en zichtbaar zijn door middel van markering tussen de rijbaan en veiligheidszone.

2.3.2. Afzetting tussen rijbaan en veiligheidszone

Afzetting tussen de rijbaan en de veiligheidszone kan bestaan uit markeringspaaltjes of paaltjes in combinatie met lint.

2.3.2.1. Markeringspaaltjes

- Markeringspaaltjes zijn opvallend van kleur en van makkelijk breekbaar of buigzaam materiaal.
- Markeringspaaltjes steken circa 50 cm boven de baan uit.
- De onderlinge afstand tussen markeringspaaltjes is maximaal 10 meter. Op stukken naar bochten en schansen toe is dit maximaal 5 meter.
- Markeringspaaltjes mogen verbonden worden met breekbaar lint.

Rijbanen die minimaal 100 centimeter dieper liggen dan de veiligheidszone hoeven geen binnen-afzetting te hebben.

2.3.3. Onderhoud en herstel veiligheidszones.

De organisator voorkomt zoveel mogelijk dat veiligheidszones gedurende de wedstrijd of training verdwijnen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van extra zandwallen in bochten. Gedurende de trainings- of wedstrijddag zorgt de organisator er voor dat aangetaste veiligheidszones conform dit reglement worden hersteld. Dit gebeurt direct na iedere training en/of wedstrijd. Tijdens trainingen/wedstrijden worden deze herstelwerkzaamheden niet uitgevoerd.

2.4. Publieksafzetting en publiekszones

Uitgangspunt:
De organisator is verantwoordelijk voor de controle op en regie van publieksstromen. De organisator neemt afdoende maatregelen om te voorkomen dat publiek op niet voor publiek toegankelijke gedeeltes komt, zoals baan, startveld en zone, keuringsruimte, etc.

2.4.1. Specificatie publieksafzettingen en overige afzettingen.

- Aan de baan grenzende publiekszones zijn aan baanzijde over de volle lengte voorzien van publieksafzettingen.
- De publieksafzetting is minimaal 90 cm hoog, goed verankerd tegen omvallen en van dusdanig stevig materiaal, zodat voorkomen wordt dat motoren die van de baan af raken door de publieksafzetting kunnen komen. Tevens (waar publiek mag komen) moet worden gezorgd dat er geen motoren onder of over de publieksafzetting kunnen komen.

    - De ruimte van minimaal 90cm moet worden opgedeeld in minimaal 2 gedeeltes gescheiden door een balk. Deze tussenbalk moet aan de circuitzijde of minimaal gelijk aan de afzetting daarboven zijn gemonteerd.

    - Ook is het mogelijk gebruik te maken van een gesloten afzetting die niet door een motor te doordringen is.

- Bij circuits waar zand zich in een bocht ophoopt zal ervoor gezorgd moeten worden dat de afstand van 90 cm hoogte behouden blijft.
- Daar waar er een publiekstoegankelijke tunnel onder een schans ligt moet de afzetting redelijkerwijs het onmogelijk maken dat een machine in de publiekszone kan komen.
- De publieksafzetting mag aan de baan- en bovenzijde geen scherpe of uitstekende delen bevatten.

2.4.2. Verbodsborden

Gedeeltes van de accommodatie waar geen publiek is toegestaan zijn in ruime mate voorzien van borden: “verboden voor publiek”.

2.4.3. Publieksvoorzieningen

De toeschouwers moeten duidelijk kunnen zien waar zij niet langs de baan mogen staan. Dit kan door middel van waarschuwingsborden en/of afzettingen.

De wedstrijdleider en/of circuitkeurder kan bepalen dat uit het oogpunt van veiligheid extra publieksvrije zones worden ingesteld. De organisatie draagt zorg voor uitvoering, eventuele extra afzetting en aanbrengen extra verbodsborden.

De loop- en verbindingspaden rondom en tussen de baan zijn obstakelvrij en redelijk vlak, zodat het publiek zich vrij kan bewegen op de voor bezoekers toegestane plaatsen. Wanneer personen (publiek en/of helpers) tijdens het rijden de baan over moeten steken mag dit uitsluitend worden gerealiseerd d.m.v. bruggen en/of tunnels.

2.5. Afzettingen tussen rijbanen

Rijbanen waarbij geen publieksafzetting is voorzien en die dichter dan 5 meter bij elkaar liggen moeten voorzien zijn van een afzetting, die zodanig is ingericht dat de motor redelijkerwijs niet op de andere baan terecht kan komen.

Bij voorkeur wordt gebruik gemaakt van natuurlijke materialen, zoals grondwallen die voldoende hoog zijn. Als grondwallen niet mogelijk zijn kunnen andere aangebrachte afzettingen om dit te bewerkstelligen worden toegepast. Deze moeten van stevig materiaal zijn, minimaal 90cm hoog en goed verankerd tegen omvallen.

2.6. Het gebruik van banden, touw en vergelijkbare materialen

Het gebruik van banden als afzetting op het gehele circuit is verboden. Het gebruik van touw, kabels, lijnen en vergelijkbare materialen is op en binnen 5 meter van de baan op geen enkele wijze toegestaan.

2.7. Extra maatregelen en voorzieningen.

De circuitkeurder of wedstrijdleider kan besluiten om uit het oogpunt van veiligheid extra veiligheidsvoorzieningen op te leggen, zoals uitbreiding van publieksvrije zones, extra of manshoge dranghekken, extra waarschuwingsborden, etc.
De wedstrijdleider kan besluiten de training of wedstrijd tijdelijk stil te leggen totdat de extra gevraagde voorzieningen zijn getroffen.

2.8. Rijbaan:

2.8.1. Rijrichting.

De rijrichting wordt op de circuittekening vastgesteld en vastgelegd. Wijzigingen (zoals het andersom rijden) op delen of in het geheel zijn niet toegestaan. Bij de ingangen van de rijbaan dient een bord te staan welke de rijrichting aangeeft aan de rijders.

2.8.2. ~~O~~bstakels in de baan.

De baan is geheel obstakelvrij. Obstakels die zich buiten de baan bevinden maar mogelijk gevaar voor rijders kunnen opleveren zijn voorzien van schokabsorberende materialen. (Bijvoorbeeld bomen die deel uitmaken van of direct achter de publieksafzetting staan)

2.8.3. Wateropvang gaten/sloten.

Gaten en sloten om eventueel overtollig water op te vangen mogen zich tussen publieksafzetting en veiligheidszone bevinden, mits de veiligheidszone niet wordt aangetast en er geen gevaar voor rijders ontstaat. Deze wateropvang-gaten/sloten dienen vrij te zijn van obstakels. Indien dit niet mogelijk is, moeten deze wateropvang-gaten/sloten afgeschermd zijn.

In andere gevallen bevindt een wateropvang-gat of sloot zich achter de publieksafzetting. Een niet diepe waterafvoergeul vanaf de rijbaan naar het wateropvang-gat of sloot is wel toegestaan, mits schuin tegen de rijrichting in aangelegd.

2.8.4. Obstakelvrije hoogte.

Boven de volle breedte van de baan geldt een minimale obstakelvrije hoogte van 3 meter. Het sprongbereik van springschansen is in hoogte geheel obstakelvrij.

Het is verboden niet gezekerde obstakels over het circuit te plaatsen (bijvoorbeeld opblaasbare bogen)

2.8.5. Ondeelbaarheid baan.

Er mag geen object in de rijbaan staan dat aan beide zijden gepasseerd kan worden. Binnen een rijbaan mogen wel verschillen in moeilijkheidsgraden of verschillende rijlijnen worden gecreëerd.

2.9. Springschansen.

- Speciale aandacht moet worden geschonken aan op- en afritten van spring schansen. De afrit moet vloeiend aflopen, zodat een rijder de mogelijkheid heeft een mislukte sprong op dit vlak te corrigeren.
- De oprit van een schans moet aan de onderzijde minimaal 1 meter breder zijn dan op het bovenste punt van de oprit.
- De breedte van een springschansafrit en het gedeelte waar rijders na een sprong kunnen landen mag niet smaller zijn dan de onderzijde van de oprit.

Springschansen die in een publiekszones liggen, wel of niet voorzien van een tunnel, dienen met extra aandacht behandeld te worden om te voorkomen dat een machine de baan kan verlaten en buiten een publieksafzetting terecht kan komen, hiervoor zijn twee opties:

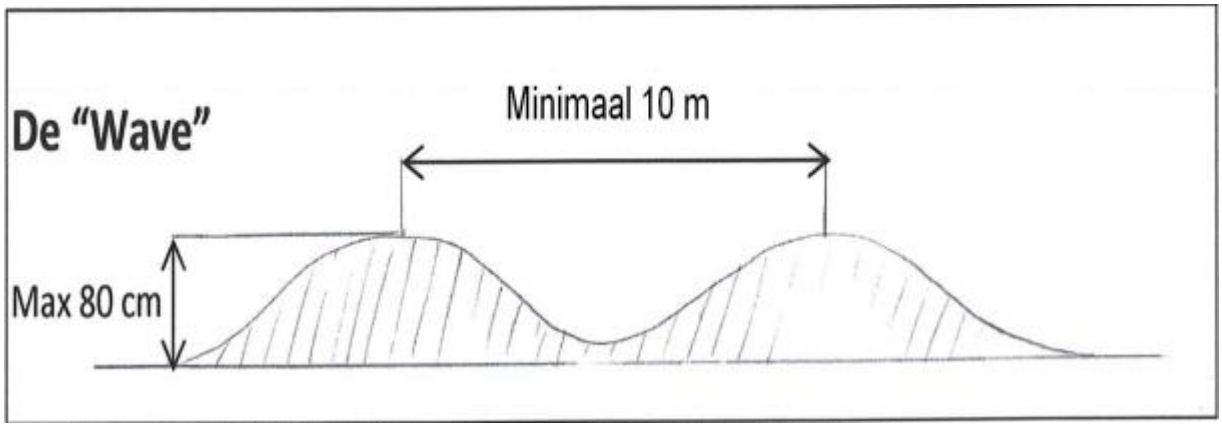
- Er wordt een publieksafzetting geplaats op de oprit, op de schans (zelf bij een tafelschans) en op de afrit.
- Er wordt extra ruimte om de schans vrij gehouden van publiek door de publieksafzetting op een grotere afstand te plaatsen (ter beoordeling van de circuitkeurder(s)).

Op alle wedstrijddagen (club, district, MON, KNMV, etc.) zijn alle op de ingediende circuittekening aangegeven baancommissaris-posities permanent bezet.

Clubs wordt geadviseerd om de oplopende nummering van de baanposten te beginnen vanaf de start.

2.10. Rolling waves en wasborden.

Zogenaamde rolling waves: (opvolgende golven) zijn wel toegestaan. De onderlinge afstand tussen de waves/golven is minimaal 10 meter en de hoogte van elke golf/wave is maximaal 80 cm. Waves mogen alleen aangelegd worden op een recht stuk en niet in een bocht. Waves mogen alleen over de volle breedte van het circuit worden aangelegd.



De zogenaamde wasborden/whoops zijn niet toegestaan.

Bij Dutch Masters of Motocross evenementen kan hiervan afgeweken worden na voorafgaand overleg met en goedkeuring van de KNMV.

2.11. Specificatie standplaatsen baancommissarissen:

- Een standplaats moet geplaatst worden op alle plaatsen waarbij de rijder de situatie niet kan overzien.
- Standplaatsen liggen langs de baan en buiten de veiligheidszones.
- Standplaatsen hebben voldoende overzicht over de baan.
- Op springschansen: zodanig ingericht dat de veiligheid van de baancommissaris gewaarborgd is.
- De ondergrond van standplaatsen is vlak en ligt horizontaal.
- Beveiligd door middel van een hekwerk of beugels, zodat een uit de baan geraakte motor niet op de standplaats terecht kan komen. Een standplaats, inclusief het hekwerk of beugels, moet in de grond gezekerd zijn zodat de eventuele motor de standplaats niet kan verplaatsen.
- Bij verhoogde standplaatsen dusdanig beveiligd, zodat de baancommissaris niet van de standplaats kan vallen als hij een paar stappen terug doet.
- Niet toegankelijk voor publiek.

2.12. Baanonderhoud

2.12.1. Stofpreventie en reductie.

De organisator neemt voorafgaande aan training of wedstrijddag en gedurende de wedstrijddag dusdanige maatregelen dat de gehele baan en publieksaccommodatie stofvrij blijven. Het besproeien van de baan op de wedstrijddag gebeurt in overleg met de wedstrijdleiding.

2.12.2. Preparatie/herstel van de baan.

De organisator zorgt in overleg met de wedstrijdleiding er tussen de trainingen en/of wedstrijden voor dat:

- Voor elke wedstrijdstart het startveld (direct vanaf het starthek) en in ieder geval de eerste bocht worden indien nodig geëgaliseerd.
- Delen van het circuit worden bijgewerkt en hersteld, die mogelijk gevaar op kunnen leveren. Extra zorg wordt daarbij besteed aan het herstel van veiligheidszones en publieksafzettingen.
- Alle objecten, die zich op de rijbaan bevinden en een gevaar kunnen vormen

voor rijders, worden verwijderd. (Zoals grotere stukken afval, uitstekende boomwortels, glas, blikjes, ed.)

De wedstrijdleider kan vanwege veiligheidsredenen of vanwege het ontstaan van niet gelijkwaardige condities voor deelnemers, de organisator opdracht geven voor aanvullende werkzaamheden.

2.13. Starthek, startzone en startveld.

2.13.1. Starthek.

Het gebruik van een op de startlijn geplaatst starthek is verplicht.
De situering van het starthek moet zodanig zijn dat het hek loodrecht staat op de binnenzijde van het startveld. Specificaties starthek:

- Type: T- constructie of terugvalhek
- Constructie: stevig, onwrikbaar, veilig en bestand tegen grote krachten
- Materiaal: onbuigzaam
- Afmetingen per unit:
- Breedte T-stuk/terugvalbeugel: 1 meter
- Hoogte T stuk/terugvalbeugel: min. 50 cm/ max. 52 cm
- Valhoek terugvalbeugel: max. 80 graden
- Bediening: Mechanisch en onzichtbaar voor rijders, monteurs, helpers en publiek.
- Verankering: indien in betonnen basis dan mag deze basis niet breder zijn dan 60 cm.
- Voor wedstrijden onder FIM of FIM Europe reglementen, gelden de respectievelijke regels van deze organisaties**.**
- Totale lengte en aantal units:

Type evenement	**Minimale lengte**	**Minimumaantal poortjes**
DMoMX	**40 meter**	**40**
ONK	**30 meter**	**30**
DMX, UMX, MON	**24 meter**	**24**
Clubwedstrijden	**N.v.t.**	**N.v.t.**

2.13.2. Startzone en startveld

Specificatie startzone:

- Achter het starthek een in de grond verankerde dwarsbalk van circa 15 cm hoogte op 3,5 meter afstand vanaf de as van het starthek.
- Het grondoppervlak achter de dwarsbalk ligt gelijk met de bovenkant van de dwarsbalk.
- De grondstructuur achter het starthek moet voldoende grip geven en gelijke kansen bieden voor iedere deelnemer. De grondstructuur achter de dwarsbalk mag afwijken van de grondstructuur voor de dwarsbalk.
- Door de organisator aangebrachte kunstmatige toevoegingen op iedere startpositie zijn toegestaan.
- De wedstrijdleider bepaalt of er achter het starthek extra grond aangebracht mag of moet worden of dat de oppervlakte moet worden geëgaliseerd.
- De totale diepte van de startzone, gemeten vanaf de as van het starthek, is bij zijspannen minimaal 9,5 meter.
- De grondstructuur van het startveld moet gelijke kansen bieden voor iedere deelnemer.

- Voor startzone en startveld gelden eveneens veiligheidszones van 1 meter.
- Het startveld dient met de rijrichting mee te lopen.

3. ACCOMMODATIES EN VOORZIENINGEN.

In dit gedeelte van het reglement worden voorzieningen opgenomen welke noodzakelijk zijn voor wedstrijden. Per artikel wordt gespecificeerd voor welke wedstrijden de eisen gelden.

3.1. Tijdwaarneming.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, MON

Specificatie tijdwaarneming voorziening:

- Voorziening ligt bij voorkeur op één lijn met de finishlijn. Vanaf de positie van de tijdwaarneming moeten rijnummers van over de finishlijn passerende motoren zichtbaar zijn.
- Een semi/permanent gebouw of mobiele eenheid.
- Een werkruimte met frontvenster.
- Een voldoende breed werkblad o.a. voor het plaatsen van computerapparatuur en minimaal twee personen.
- Electra:
    - Aparte voeding 220V/minimaal 6 Ampère/ 50 Hz.
    - *Uitsluitend* te gebruiken voor computer en bijbehorende randapparatuur.
    - Volledig geaard, ook een te gebruiken aggregaat.
- Voldoende en goed werkende internetverbindingen.
- Goede ventilatie en zo nodig verwarming.
- Voorziening tegen inschijnend zonlicht.

Specificatie finishlijn:

- Markering door opvallend gekleurde markeringspalen aan weerszijden van de baan.

Bij gebruik van transpondersystemen (dit is bij alle MON, IMBA, KNMV, FIM Europe en FIM-wedstrijden):

- Op de finishlijn de volgende voorzieningen voor het transpondermeetsysteem:
    - 2 transponderlussen (primair en back-up) op een onderlinge afstand van 5 tot 10 meter.
    - Basisgegevens per transponder-lus: 2 kunststofbuizen op 50 tot 60 cm. diepte en met een onderlinge afstand van precies 60 cm.
      Maximaal mogelijk meetlengte van de lus: 20 meter. Instructie tekeningen hiervoor zijn beschikbaar.
    - Transponderlussen mogen niet direct achter een springschans geplaatst worden.
    - De buizen eindigen aan beide zijden van het systeem in een goed afsluitbare put en zijn voorzien van een trekkoord voor het aanbrengen van de lus. De einden van de buis zijn afgedicht om vollopen van zand of water te vermijden.
    - De organisator controleert voor de wedstrijddag of de doorvoerbuizen van de transponder-lus schoon zijn en vrij van water. Door deze buizen mogen niet gelijktijdig elektriciteitskabels lopen.

De inrichting en opstelling van bovengenoemde voorzieningen worden in overleg met de Wedstrijdleider en Hoofd Tijdwaarneming vastgelegd.

3.2. Technische dienst

3.2.1. Ruimte technische keuring

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, MON

Specificatie ruimte technische keuring:

- Voldoende ruimte voor werkzaamheden en technische controles.
- Toegangscontrole bij de ingang tot deze en de opstelruimte uit te voeren door de organisator.
- Voorzien van:
    - 2 tafels/ 4 stoelen.
    - 1 goedgekeurde brandblusser
    - Ingang met bord voorzien van:
        - Roken verboden
        - Open vuur verboden
        - Huisdieren verboden
        - Kinderen verboden

Van toepassing op: DMoMX

- Overdekt bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en Int. wedstrijden.
- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.

3.2.2. Opstelruimte

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, MON

Specificatie opstelruimte:

- Aaneengesloten aan technische ruimte.
- Aaneengesloten toegang tot startzone.
- Voldoende groot zodat dat de deelnemers zich op normale wijze op kunnen stellen en verplaatsen zonder andere deelnemers te hinderen.
- Voldoende duidelijk leesbare en weerbestendige opstelnummers aangebracht.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK,

- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.
- Voorzien van minimaal een Dixi (mobiel toilet) en een urinaal zuil. De urinaal zuil moet visueel zijn afgeschermd voor publiek.

3.2.3. Opvangruimte motoren.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden,

Specificatie opvangruimte:

- Gesitueerd bij de uitgang van het startveld.
- Ruimte, waarin minimaal 5 motoren kunnen worden gestald ter beschikking van de Wedstrijdleider en de Technische Dienst.
- Bord "Roken en open vuur verboden "en bijbehorend pictogram.
- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.
- De bewaking van deze motoren in deze ruimte wordt verzorgd door de organisator. De bewaking zorgt ervoor dat niemand, uitgezonderd **KNMV/MON** officials, bij of aan de motoren kunnen komen.
- Motoren mogen worden opgehaald door rechthebbenden na toestemming van de **KNMV/MON** officials.
- De bewaking mag worden opgeheven na 45 minuten van de publicatietijd van de uitslagen, uitgezonderd in geval van een nog lopend onderzoek in opdracht van

wedstrijdleider of jury.
- Het is de verantwoordelijkheid van de licentiehouder dat zijn/haar motor voor het opheffen van de bewaking wordt opgehaald.

3.3. Reparatie- en aangeefruimte.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, IMBA

Specificatie reparatie- en aangeefruimte:

- De in- en uitgang van deze ruimte liggen aan dezelfde kant van de finishlijn.
- Deze ruimte mag niet in een bocht of direct achter een schans worden aangebracht.
- Toegangscontrole tot deze ruimte, uit te voeren door de organisator bij de ingang.
- Ingang voorzien van een bord met een verbod op:
    - Roken
    - Open vuur
    - Huisdieren
    - Kinderen
- Bij voorkeur bij wedstrijden met een tijdtraining: een behuizing voor een monitor in deze ruimte met een constante stroomvoeding voor de monitor. Het monitorbeeld moet duidelijk leesbaar zijn en afgeschermd tegen zon.

3.4. Shovels, tractoren e.d.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, MON, IMBA

Vanaf minimaal één uur voor de training tot na afloop van de wedstrijd dienen er voldoende shovels, andere egaliseermachines en eventueel sproeiwagens aanwezig te zijn. Opstelling en inzet van shovels en herstelploegen e.d. in overleg met de wedstrijdleider op minimaal 10 meter van de rijbaan.

3.5. Baancommissarisvoorzieningen en signaleringsmaterialen.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

Baancommissarissen:

Bij alle wedstrijden, inclusief de op die dag te houden trainingen, is de inzet van baancommissarissen verplicht. Als het evenement valt onder KNMV of MON; toepasselijke minimumleeftijd/certificering volgt de gekozen koepel. Bij gecombineerde dagen geldt de strengste eis.

Specificatie signaleringsmaterialen:

- Door de organisatie ter beschikking te worden gesteld op de wedstrijddag
- 1 x bord, bij voorkeur zwart of donkergroen + krijt
- 1 x bord met 5 en 15 op het bord aangegeven voor de startprocedure
- 1 x bord met een 1en een 2 voor het aangeven van de laatste ronde(n)
- 1 x bord met een T erop voor het aangeven van de tijdtraining (Indien tijdtraining van toepassing is)
- Finishvlag (zwart/wit geblokt)
- De materialen dienen in schone en goede staat te verkeren.

3.5.1. KNMV

Baancommissarissen dienen in het bezit te zijn van een KNMV-baancommissaris certificaat bij de volgende wedstrijden:

- FIM en FIM Europe wedstrijden. Minimumleeftijd baancommissarissen: 18 jaar.
- Dutch Masters of Motocross, ONK, NK, Cup en alle andere wedstrijden onder auspiciën van de KNMV-regelgeving. Minimumleeftijd baancommissarissen: 15 jaar.

Het diploma kan worden behaald na het volgen van een cursus, de cursus kan aangevraagd worden op de KNMV-website.

Baancommissarissen bij alle Club en District wedstrijden moeten een baancommissaris certificaat hebben behaald door middel van de cursus of door het digitaal het juist beantwoorden van een aantal vragen. De club zal een lijst met alle NAW-gegevens van deze clubbaancommissarissen opgeven aan de KNMV, die deze registreert. De certificaten worden door de KNMV afgegeven. Minimumleeftijd baancommissarissen: 15 jaar.

3.5.2. MON

Minimumleeftijd voor Baancommissarissen is 15 jaar. Baancommissarissen dienen voorafgaand aan hun inzet een briefing te ontvangen volgens de baancommissarissen handleiding zoals deze door de MON wordt uitgegeven. De organiserende vereniging is verplicht een registratie bij te houden van welke baancommissarissen zijn ingezet bij een evenement.

3.6. Medische voorzieningen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

Zie hiervoor de bepalingen in het Medisch Reglement van de KNMV en/of MON.

3.7. Brandbestrijding

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, MON

Brandblussers: Alle door de organisator in te zetten brandblussers zijn voorzien van een

geldig keuringsmerk aangebracht door een daartoe bevoegde instantie.
De volgende materialen moeten in genoemde ruimte aanwezig en zichtbaar zijn.

Keurings- en opstel-ruimte	1 brandblusser
Starthek gebied	1 brandblussers
Reparatie- en aan-geefruimte	1 brandblussers

De deelnemers zorgen ervoor per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

3.8. Vergaderruimte.

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

Er moet een aparte ruimte beschikbaar te zijn voor besprekingen van Jury of bij calamiteiten. Dat mag eventueel een bestuurskamer zijn, mits die voor de genoemde besprekingen direct vrijgemaakt wordt.

3.9. Doping onderzoeksruimte

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

Bij alle wedstrijden is een niet tevoren aangekondigde dopingcontrole mogelijk.
Indien de betreffende dopingcontroleur zich meldt, heeft hij de volgende accommodatie en ondersteuning nodig om zijn werk te kunnen uitvoeren:

- Werkruimte voor de administratieve zaken.
- Sanitaire ruimte voor het laten plassen van de betreffende rijders.
- Mineraalwater in fabrieksmatig gesloten flessen.
- Wastafel met stromend water.
- Personen ter begeleiding van de betreffende rijder**.**

De Doping onderzoeksruimte mag niet dezelfde zijn als die voor de medische opvang.

3.10. Omroepvoorzieningen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

- Bij Dutch Masters of Motocross is een omroeper verplicht die het publiek voorziet van een wedstrijdverslag en de deelnemers van mededelingen (rennerskwartier via een aparte omroepinstallatie).
- Bij ONK en internationale wedstrijden is een omroeper geen verplichting en volstaat een omroepinstallatie voor het doen van wedstrijd- of dienstmededelingen.

3.11. Wedstrijdsecretariaat

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

Het wedstrijdsecretariaat bevindt zich nabij de ingang van het circuit of op een andere goed bereikbare plaats. De organisator voorziet alle ingeschreven startlicentiehouders en dienstdoende officials tijdig van de nodige wedstrijdinformatie en de aanvullende reglementen. De aanvullende reglementen, zoals bedoeld in art. 14.2 van het KNMV Motorsport Reglement, zijn uiterlijk één week voor het evenement door de organisator naar de dienstdoende officials verstuurd.

3.12. Parkeerplaatsen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

De organisator voorziet in voldoende parkeerplaatsen voor publiek, officials en VIP-gasten. Bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en internationale wedstrijden is het aan te bevelen om gehandicapten parkeerplaatsen en gehandicapten toeschouwersplaatsen in te richten. De route naar deze parkeerplaatsen moet duidelijk worden aangegeven vanaf de doorgaande wegen in de omgeving van het circuit.

3.13. Calamiteiten

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

De organisator beschikt voor de accommodatie over een met de gemeente afgestemd veiligheidsplan, inclusief calamiteitenprotocol en zorgt dat personen, die daarin een taak vervullen zijn geïnstrueerd.

3.14. Aan- en afvoerwegen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

De organisator waarborgt gedurende het gehele evenement dat veiligheidsdiensten (politie, brandweer en ambulance) vrij en ongehinderd het terrein op kunnen rijden en verlaten. De bereikbaarheid van alle bebouwde gedeeltes, w.o. de centraal medische post, moet duidelijk vanaf de ingang van de accommodatie met borden worden aangegeven.
De centrale EHBO-post moet daarbij bereikbaar blijven voor ambulances. Alle bebouwde gedeeltes moeten bereikbaar blijven voor de brandweer.

3.15. Controle wedstrijddag

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, MON

Voor aanvang van elke wedstrijddag wordt door de dienstdoende wedstrijdleider gecontroleerd of het circuit nog voldoet aan de normen. De bevindingen worden door de wedstrijdleider vastgelegd in een beperkt Circuitkeuringsrapport. Dit rapport wordt door de wedstrijdleider en een vertegenwoordiger van de organisator ondertekend. Het rapport wordt vervolgens door de wedstrijdleider opgestuurd naar de ***KNMV/MON.***

3.16. Aanvullende maatregelen bij Dutch Masters of Motocross en Internationale wedstrijden

De volgende gebieden moeten door aaneengesloten manshoge hekken worden gescheiden van het publiek: startzone, startveld, opstelruimte, ruimte technische keuringen, tijdwaarneming, finish, opvangruimte en VIP-accommodaties. De organisator draagt zorg voor een sluitende toegangsregeling en een permanente toegangscontrole tot deze gebieden.

3.17. FIM WK en EK

Voor WK en EK evenementen kunnen aanvullende FIM/FIM Europe voorschriften van toepassing zijn. Circuits worden alleen voorgedragen voor een FIM of FIM Europe keuring als het circuit eerst is goedgekeurd door de KNMV.
De KNMV kan aan accommodaties voor bepaalde wedstrijden, afhankelijk van aard en niveau, aanvullende specifieke eisen stellen.

4. Rennerskwartier

In dit gedeelte van het reglement worden voorzieningen opgenomen welke noodzakelijk zijn voor wedstrijden. Per artikel wordt gespecificeerd voor welke wedstrijden de eisen gelden.

4.1. Afmetingen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

Het rennerskwartier is groot genoeg om voertuigen van deelnemers overzichtelijk te parkeren en deelnemers en hulpdiensten voldoende brede rijbanen overhouden om zich te verplaatsen.

Minimale afmetingen:

- Dutch Masters of Motocross: 22.000m2
- ONK Zijspan/Quads en internationale wedstrijden: 20.000m2 (wenselijk)

4.2. Parkeren

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

Het parkeren van de voertuigen moet ten opzichte van circuit en andere voertuigen mogelijk zijn zodat voor, tijdens en na het evenement geen schade kan ontstaan door wegvliegende objecten, stenen, ed., opgeworpen vanuit de baan of door het verplaatsen van voertuigen.

4.3. Locatie en ondergrond

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn en voorzien van een toereikende, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie.
De bodemgesteldheid van het rennerskwartier moet zodanig zijn dat alle voertuigen onder enigszins normale weersomstandigheden zich zonder hulp kunnen verplaatsen.
Bij uitzonderlijk slecht weer dient de organisator zorg te dragen voor tractoren, personele assistentie en evt. rijplaten.

4.4. Voorzieningen

4.4.1. Sanitair:

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, DMX, UMX, MON, club- en regiowedstrijden

- Bij alle wedstrijden t/m nationaal niveau: Voldoende sanitair, voor zowel heren als dames, inclusief drinkwatervoorzieningen.
- Bij Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan/Quads en Int. wedstrijden:
    - min. 3 herentoiletten
    - min. 2 damestoiletten.
    - min. 2 urinoirs
    - min. 2 douches.
    - min. 4 wastafels
    - min. 4 water aftappunten.

Het sanitair wordt vanaf de toelating van de deelnemers op het rennerskwartier tot na afloop van de wedstrijddag gebruiksklaar, schoongehouden en regelmatig voorzien van

bijvoorbeeld toiletpapier, handzeep, ed.

4.5. Afspuitplaatsen

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK

Bij Dutch Masters of Motocross is een afspuitplaats met onderstaande specificaties verplicht, bij ONK-wedstrijden wordt deze aanbevolen.

Specificatie afspuitplaatsen:

- Minimaal 5 volledig uitgeruste hogedrukreinigers
- 10 omheinde plaatsen (5 met drukreinigers en 5 met waterkranen en stopcontacten).
- Voorzien van vetafscheider.
- De capaciteit van het water en de elektriciteit moet voldoende zijn voor het gelijktijdig wassen van 10 motoren.

Bij alle andere wedstrijden bepaalt de organisator de richtlijnen en zorgt dat deelnemers hierover worden geïnformeerd.

4.6. Afval en milieu.

- Voldoende restafvaltonnen verdeeld over het rennerskwartier.
- Gescheiden en van betreffende tekst voorziene verzamelvaten voor o.a.: olie, koelvloeistof, hydraulische olie en poetsdoeken.
- Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Voor de Dutch Masters of Motocross wedstrijden gelden aanvullende voorwaarden zoals benoemd in het draaiboek voor Dutch Masters of Motocross organisatoren.

5. Testbaan

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan & Quads en Int. wedstrijden dient een testbaan aanwezig te zijn.

Specificatie testbaan:

- Minimaal 6 x 60 meter.
- Opgedeeld in 2 banen van 3 meter breedte
- Afscherming: zowel rondom als in het midden door houten of plastic hekken/netten of strobalen.
- Aangesloten aan het rennerskwartier.
- De in- en uitgang zijn door middel van borden aangegeven.
- Verbodsbord: verbonden voor publiek
- Bij de inrichting hiervan ook denken aan mogelijke geluidshinder buiten de accommodatie.

6. Na-rijder

Van toepassing op: DMoMX, Int. Wedstrijden, ONK, MON

Bij KNMV/MON wedstrijden is een na-rijder verplicht. De na-rijder moet een geldige licentie hebben. De rijder meldt zich minimaal 30 minuten voor aanvang van de eerste training bij de wedstrijdleider.

7. Beslissingen KNMV/ MON Bondsbureau

In afwijkende en onvoorziene situaties kan de ***KNMV/MON*** anders beslissen dan aangegeven in dit reglement. Dit wordt schriftelijk vastgelegd in het keuringsrapport.