KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail: (algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl

KNMV MOTOCROSS REGLEMENT 2026

Versie	Effectief vanaf	Aangepaste artikelen
1	01-01-2026	3.01, 3.02, 4, 7.01, 7.02, 8.01, 9.04, 9.06, 9.08, 9.09, 11, 11.01, 11.02, 11.04,
2	28-01-2026	10.02
3	05-03-2026	3.02, 3.03

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.
Wijzigingen ten opzichte van het Motocross Reglement 2025 zijn **vet** en *cursief* gedrukt of verwijderd.

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS REGLEMENT

1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS *3*
2 MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES *3*
3 KLASSENINDELING *3*
4 OFFICIËLE SIGNALEN/TEKENS *5*
5 INFORMATIE *5*
6 PRIJZEN *5*
7 TRAINING *5*
8 START *6*
9 WEDSTRIJD *7*
10 RESULTATEN/KLASSERINGEN *10*
11 COMPETITIES *11*
12 OVERIGE WEDSTRIJDEN *13*
13 INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG *13*
14 DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP *13*
15 DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP *14*
16 DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND *14*
17 SLOTBEPALINGEN *14*
18 OVERTREDINGEN / STRAFFEN *14*
BIJLAGE A – VERBODSBORD VERBODEN TE RIJDEN IN HET RENNERSKWARTIER *16*

1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd voor motoren op een afgesloten circuit met hindernissen waarbij deelnemers per categorie/klasse tegelijk van start gaan.

2 MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES

De wedstrijden staan open voor motorfietsen zoals omschreven in het Technisch Reglement Motocross. Deelname aan deze wedstrijden volgens de bepalingen in artikel 11 van dit reglement. Een deelnemer kan slechts in één Motocross klasse op een evenement deelnemen.

Bij overige, niet in dit reglement benoemde klassen, geldt altijd de voorwaarde dat deelnemers dienen te voldoen aan de minimumleeftijd voor de maximale cilinderinhoud van de machine. Deelnemers aan overige klassen dienen verder te voldoen aan artikel 29 van het technisch Motocross reglement 'Uitrusting en beschermende kleding' en het Motocross geluid reglement. Daarnaast kunnen bij overige klassen de wedstrijdduur en de startprocedure verschillen van hetgeen in dit reglement beschreven staat en is het mogelijk dat er in team verband of in verschillende klassen (rijderswissel) wordt deelgenomen.

3 KLASSENINDELING

De limiet op de maximumleeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de deelnemer de maximumleeftijd bereikt. De minimumleeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. Voor de Jeugd klassen geldt dat meisjes een jaar ouder mogen zijn dan de geldende maximumleeftijd. De minimumleeftijden gelden ook voor alle onderliggende competities/vrije trainingen. Voor alle Zijspan en Quad klassen wordt er geen dispensatie gegeven op de minimumleeftijd van een klasse/groep**.**

Voor deelname aan Europese en/of Wereldkampioenschappen gelden de FIM Europe/FIM reglementen, zowel voor de leeftijd als de cilinderinhoud.

3.01 Solo Motocross competities

3.01.1 Dutch Masters of Motocross (DMoMX)

500cc	vanaf 16 jaar
250cc	vanaf 15 jaar
125cc	***vanaf 13 jaar***
85cc	11 t/m 15 jaar

~~3.01.2 Dutch Masters of Motocross Ladies & Junior (DMoMX)~~

~~Ladies~~	~~t/m 250cc vanaf 15 jaar~~
	~~t/m 125cc vanaf 13 jaar~~
~~85cc GW (Junior)~~	~~vanaf 11 jaar (deelname met Basis Sportlicentie)~~
~~85cc KW (Junior)~~	~~vanaf 10 jaar~~
~~65cc GW (Junior)~~	~~vanaf 7 jaar~~
~~65cc KW (Junior)~~	~~vanaf 6 jaar~~

3.01.3 *MX Nationals (MXN)*

500cc	vanaf 16 jaar
250cc	vanaf 15 jaar
125cc	vanaf 13 jaar
85cc	11 t/m 15 jaar

3.02 Sidecar Motocross competities

Sidecar Masters	vanaf 16 jaar R vanaf 15 jaar P	(t/m 1000cc)
NK Sidecar	vanaf 16 jaar R vanaf 15 jaar P	(t/m 1000cc)
Cup Sidecar	vanaf 16 jaar R vanaf 15 jaar P	(t/m 1000cc)
Cup Sidecar Rookie	vanaf 15 jaar R vanaf 14 jaar P	(t/m 450cc viertakt & t/m 500cc tweetakt)

(klasse rijdt samen met Cup Sidecar klasse, ***bij minder dan 3 licentiehouders ook in de uitslag en stand van de Cup Sidecar***)

3.03 Quad Motocross competities

Quad Masters	vanaf 16 jaar	(t/m 500cc twee- en viertakt)
NK Quad	vanaf 16 jaar	(t/m 500cc twee- en viertakt)
Cup Quad	vanaf 16 jaar	(t/m 500cc twee- en viertakt)
Cup Quad Rookie	14 ***t/m 15*** jaar	(t/m 250cc tweetakt en viertakt watergekoeld)

(klasse rijdt samen met Cup Quad klasse, ***bij minder dan 3 licentiehouders ook in de uitslag en stand van de Cup Rookie Quads***)

3.04 Cilinderinhoud en minimumleeftijd alle groepen (geen KNMV-competitie)

500cc	vanaf 16 jaar	
250cc	vanaf 15 jaar	
125cc	vanaf 13 jaar	
85cc Grote Wielen	vanaf 11 jaar	
85cc Kleine Wielen	vanaf 10 jaar	
65cc Grote Wielen	vanaf 7 jaar	
65cc Kleine Wielen	vanaf 6 jaar	
50cc	vanaf 5 jaar	
Sidecar Rookie	vanaf 15 jaar R vanaf 14 jaar P	(t/m 450cc viertakt & t/m 500cc tweetakt)
Sidecar Youngster	vanaf 11 jaar R & P	(t/m 450cc twee- of viertakt)
Quad Rookie	vanaf 14 jaar	(t/m 250cc viertakt watergekoeld, t/m 250cc tweetakt)
Quad Youngster	vanaf 10 jaar	(t/m 85cc tweetakt watergekoeld, t/m 200cc tweetakt luchtgekoeld, t/m 150cc viertakt watergekoeld, t/m 250cc viert. lucht/oliegekoeld)
Junior Zijspan	vanaf 5 jaar R & P	(t/m 250cc twee- of viertakt)
Junior Quad	vanaf 5 jaar	(t/m 100cc tweetakt, t/m 150cc viertakt)

3.05 Rijdersgedrag

Rijders dienen zich te allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, teamleden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen. Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training of wedstrijd te melden aan de wedstrijdarts.

Gedurende het gehele evenement dienen de motoren aan het technisch reglement te voldoen. De rijders zijn hiervoor verantwoordelijk. Volgens artikel 32 in het Motocross Technisch Reglement zijn tear-offs niet toegestaan.

Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.

Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.

Rijders dienen gevolge te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.

Indien een rijdersbriefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijdinformatie door de wedstrijdleider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.

Plus de bepalingen in artikel 2.4 van het KNMV Motorsport Reglement.

4 OFFICELE SIGNALEN/TEKENS

Officiële signalen worden gegeven door middel van een vlag met ongeveer de volgende afmetingen: 75 cm. X 60 cm., en wel als volgt:

Signaal	**Betekenis**
Groen:	Gereed voor de startprocedure
Rood:	Stop, verplicht voor iedereen
Zwart plus bord met rijnummer:	De aangeduide deelnemer moet stoppen
Geel stilgehouden:	***Let op, er wijkt iets af van de normale situatie***
Geel gezwaaid:	Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen
Medisch (wit + rood kruis)	Medisch personeel op de baan aan het werk, ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen
Blauw:	Opgelet, u wordt gepasseerd door een deelnemer met een ronde voorsprong.
Zwart/wit geblokt:	Einde van de wedstrijd
Bord met 5 of 15:	Aanduiding in seconden over de tijdsduur van de start
Bord met 1 en/of 2:	Aanduiding voor de laatste ronde of laatste twee ronden.

Het negeren van vlagsignalen kan worden vastgesteld door een official of baancommissaris door een ***visuele waarneming of beschikbaar beeldmateriaal***. Sancties staan vermeld in artikel 18: Straffenlijst.

5 INFORMATIE

Het Aanvullend Reglement en het Tijdschema voor iedere wedstrijd dienen tijdig voor het evenement gepubliceerd te zijn via de ***Licence2Race-app***.

6 PRIJZEN

Voor alle KNMV-competitiewedstrijden geldt dat de top 3 een beker krijgen. Eventuele prijzenschema's worden vermeld in het Aanvullend Reglement van een wedstrijd. Prijzen die niet worden afgehaald, vervallen aan de organisator.

7 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Proefstarts zijn niet toegestaan. Een training bestaat voor een deel uit vrije- en voor een deel uit tijdtraining. Het is niet toegestaan bewust zonder noodzaak te stoppen op het circuit tijdens de tijdtraining, dit mag alleen in de aangeefruimte.

7.01 Trainingstijden

DMoMX 500cc, 250cc, 125cc, 85cc:	***2 ronden vrije*** & 15 min. tijd- & 3 min. starttraining
MXN 500cc:	***2 ronden vrije*** & 15 min. tijdtraining
MXN 250cc:	***2 ronden vrije*** & 15 min. Tijdtraining
MXN 125cc:	***2 ronden vrije*** & 15 min. tijdtraining
MXN 85cc:	***2 ronden vrije*** & 12 min. Tijdtraining
Sidecar & Quad klassen:	5 min. vrije- & 12 min. Tijdtraining

Als de vrije training in tijd gaat: De tijd voor de vrije training gaat in zodra de eerste coureur de opstelruimte verlaat.
Als de vrije training in ronden gaat: De tijdtraining gaat in zodra de eerste rijder/rijders voor een tweede keer de finishlijn passeert/passeren.

7.02 Machines tijdens de training

Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om motorfietsen te gebruiken die ~~door hen onder hun eigen naam en startnummer~~ bij de machinekeuring zijn aangeboden en zijn goedgekeurd.

7.03 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd door middel van een transponder. Hiertoe dienen alle KNMV-licentiehouders in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type AMB/MYLAPS MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Als door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dan dient het vervangende transpondernummer ruimschoots voor aanvang van de 1e sessie waarin gereden gaat worden, door of namens de deelnemer, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.
Elke deelnemer is verplicht om vóór elke training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij/zij deelneemt. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend. Het is verboden om met een geladen transponder in de tijdwaarnemersruimte te komen.

7.04 Rijnummers

Iedere deelnemer heeft een vast rijnummer in de klasse waarin de deelnemer uitkomt. Deelnemers aan wedstrijden mogen hun rijnummer achter op het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeenkomen met het nummer op de motor. Voor alle KNMV Motocross klassen geldt een rijnummerreeks van 1 t/m 999. Rijnummer 1 blijft gereserveerd voor de kampioen van het voorgaande seizoen.

8 START

8.01 Startprocedure

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren. Door middel van een groene vlag wordt aan de starter kenbaar gemaakt dat de deelnemers start gereed zijn. Het gebruik van hulpmiddelen bij de start is niet toegestaan, het gebruik van startblokken bij soloklassen is wel toegestaan, zie voorwaarden onderaan artikel 8.01.

Wanneer alle deelnemers achter het starthek staan, houdt de starter gedurende 15 volle seconden een "15 "seconden teken omhoog en het hek valt tussen de 5 en 10 seconden nadat het "5" seconden teken getoond wordt. Het "5" seconden teken blijft omhoog totdat het starthek valt.

Deelnemers die hun plaats achter het starthek eenmaal hebben ingenomen, mogen niet meer van plaats veranderen, noch teruggaan naar de opstelruimte of hulp ontvangen voorafgaande aan de start. Voorkruipen bij de startopstelling is niet toegestaan.
Als een deelnemer mechanische problemen heeft bij het starthek, moet hij op hulp wachten tot het starthek gevallen is. Als het starthek gevallen is, mag hij alleen op die startplaats hulp krijgen van zijn monteur.

Zodra de eerste deelnemer is opgereden naar het starthek, worden deelnemers die na dit tijdstip de opvangruimte binnenkomen, achteraan geplaatst in de startvolgorde. Proefstarts in de opstelruimte en bij het oprijden naar het starthek zijn verboden.

Deelnemers waarvan de motorfiets niet start tijdens de oprijdprocedure, kunnen op het moment dat de motorfiets alsnog start, aansluiten achter de al opgestelde deelnemers aan het starthek.
Het opstellen van de deelnemers achter het starthek gaat als volgt:

1. De deelnemers moeten plaatsnemen achter het starthek op de eerste rij tot deze geheel is opgevuld.
2. Pas nadat de eerste rij volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats innemen op de tweede rij.

Vóór het starthek mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen. Achter het starthek is het aan de deelnemers toegestaan om sporen te maken, tenzij de organisator op iedere startplek kunstmatige voorzieningen heeft aangebracht ~~om de grip te verbeteren~~ (zie KNMV Circuitnormen art. 3.08.02). Bij het maken van sporen mag geen gebruik wordt gemaakt van enig materiaal, gereedschap of hulp van buitenaf. ***Het gebruik van startblokken (soloklassen) is toegestaan, mits deze zijn gemaakt van kunststof, hout of aluminium, met afmetingen rond de: L 30 x B 20 cm***. Als de sighting lap (enkel bij soloklassen) begint mogen officials en pers zich op het startgedeelte bevinden.

Urineren in de opstelruimte: uitsluitend toegestaan met gebruikmaking van de sanitaire voorziening(en), mits door de organisator geplaatst. Overtreding, ook buiten de opstelruimte, wordt bestraft. Bij afwezigheid van sanitaire voorziening(en) in de opstelruimte dient de deelnemer buiten de opstelruimte gebruik te maken van de daar aanwezige sanitaire voorziening(en).

8.02 Valse starts

De wedstrijdleider duidt een valse start aan door met een rode vlag te zwaaien waarna de wedstrijd gestopt wordt, wanneer mogelijk voor de eerste doorkomst. De deelnemers moeten terug naar de opstelruimte en de herstart zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. Verwisselen van motorfiets na een valse start is verboden, bij overtreding hiervan volgt diskwalificatie van de betreffende manche.

9 WEDSTRIJD

9.01 Wedstrijdtijd

De wedstrijdtijd per manche is reglementair bepaald volgens artikel 11.01. De KNMV heeft de mogelijkheid om voor of tijdens een evenement van de reglementair vastgestelde tijden af te wijken.

9.02 Keuze van de motorfiets

Een deelnemer kan per manche, serie of finalewedstrijd een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd.

9.03 Wisselen van zijspanpassagier

Het is verboden om tijdens een wedstrijddag van passagier te wisselen (geldt zowel voor de training als de wedstrijd).

9.04 Het stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdleider heeft het recht om wegens dringende veiligheidsmaatregelen of andere gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen. Als de wedstrijdleider een wedstrijd stopt voordat ~~de helft~~ ***51%*** van het voorgeschreven aantal ronden/de voorgeschreven rijtijd is verstreken, wordt de wedstrijd opnieuw verreden of ongeldig verklaard. Als in dit geval opnieuw wordt gestart zal een rustpauze worden ingelast van minimaal 30 minuten. In het geval er een rustpauze wordt ingelast en de deelnemers teruggaan naar het rennerskwartier mag men ook weer sleutelen aan- en wisselen van machine.
Als de wedstrijd in een later stadium wordt gestopt, dan geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde. Met wedstrijdtijd wordt bedoeld, de door de wedstrijdleider vastgestelde tijd of de reglementair vastgestelde tijd. De tijd, nodig voor het rijden van de ronde aangegeven met het bord '1 of 2' wordt voor de hantering van dit artikel niet meegeteld.

Als de wedstrijd wordt gestopt voordat er twee volledige ronden zijn verreden, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Verwisselen van motorfiets voor de herstart is verboden.

9.05 Veiligheid en milieu

De wedstrijdleider kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen, diskwalificeren of door middel van een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De deelnemer dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

9.06 Hulp van buitenaf/ afsnijden van de baan/ toegestane assistentie

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden behalve als deze in het belang van de veiligheid verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper.
De straf voor overtreding van deze regel is een diskwalificatie. Radiocommunicatie met de deelnemers is niet toegestaan.

Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een deelnemer dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten, dan wel geen voordeel te hebben behaald; gebeurt dit niet volgt diskwalificatie. Een deelnemer die tijdens een manche met zijn motorfiets het circuit verlaat, mag die betreffende manche niet meer vervolgen.

Het is niet toegestaan in tegenovergestelde richting te rijden op het circuit.

Toegestane assistentie bij jeugdklassen KNMV en overige competitie:
Bij de startprocedure bij de 50cc, 65cc en 85cc ~~125cc, Zijspan en Quad Rookie~~ klassen geldt:

- Uitsluitend officials en deelnemers van de klasse die gaat starten mogen op het startveld komen**.**
- Het prepareren van de startplaatsen mag alleen door de deelnemers zelf worden gedaan en alleen achter het hek. Het maken van sporen e.d. is niet toegestaan als de organisator op iedere startplek kunstmatige voorzieningen heeft aangebracht om de grip te verbeteren (zie KNMV Circuitnormen, art. 3.08.02)
- Aangewezen begeleiders mogen pas naar het starthek voor het geven van eventuele laatste hulp aan de deelnemer, nadat de deelnemers zich opgesteld hebben achter het starthek.
- Op aanwijzing van de officials dienen de begeleiders, na het verlenen van de bovengenoemde hulp aan de deelnemers, direct het startveld te verlaten en terug te gaan naar de opstel- of aangeef/sleutelruimte.
- Voor verdere hulp is het artikel 8.01, startprocedure, vierde alinea van het Motocross Reglement van toepassing.

Gedurende de wedstrijd ~~van 50cc/65cc tot en met 85cc Kleine Wielen klassen~~ is in het belang van de veiligheid ~~en motivatie~~ van de deelnemer het volgende toegestaan:

1. Het overeind zetten van de motor in het geval een deelnemers is gevallen.
2. Het naar een zo veilig mogelijke plaats langs de baan brengen van de motor, dit uitsluitend op dezelfde plaats/locatie op het circuit waar de valpartij plaatsvond.
3. Deze veilige plaats mag ook buiten de baan zijn, als dit de veiligheid van de deelnemers ten goede komt. Het terugkeren in de baan dient op dezelfde plaats te gebeuren waar de valpartij plaats heeft gevonden.
4. Het aantrappen van de motor ***(alleen voor de 50cc t/m 85cc klassen)***

- Verdere hulp, zoals reparaties aan de motor, duwen en dergelijke is niet toegestaan en zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.
- Het is voor de betreffende begeleider(s) niet toegestaan zich in de veiligheidszones of op de baan te bevinden, anders dan op het moment van het geven van de bovengenoemde assistentie.

~~Bovengenoemde regels zijn genomen om de volgende redenen:~~

~~a) Het voor deze groep deelnemers bijna onmogelijk is om zonder hulp van derden zelf onder de motor vandaan te komen na een valpartij.~~
~~b) Het hierna aan de praat krijgen van de motor over het algemeen niet lukt en dat hierdoor voor de betreffende deelnemer de wedstrijd is afgelopen.~~
~~c) Om de motivatie van de jeugdrijder om door te gaan met de motorsport in stand te houden.~~
d) ~~Het in belang van de veiligheid voor de betreffende deelnemer en zijn collega's belangrijk is dat het "obstakel" zo snel mogelijk van de baan is verwijderd~~.

9.07 Rennerskwartier

De plaatsen voor de deelnemers worden door de organisator aangewezen. De deelnemers zijn verplicht om daarbij de aanwijzingen van de clubofficials op te volgen.

Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte plaats. Indien geen afspuitplaats voorhanden is, is het afspuiten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.

In het kader van de veiligheid is het niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde en elektrisch aangedreven vervoermiddelen te bewegen op het terrein van de organisatie (zie bijlage A – pagina 16). De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. De straf voor overtreding hiervan is een geldboete van € 100,-. Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit, tenzij anders aangegeven in het Aanvullend Reglement (AR).

Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft. Overtreding wordt bestraft met een geldboete van € 100,-.
Specificaties milieumat: De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek en scheur vast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

Zie ook de bepalingen in het AR en artikelen 14.11, 14.11.1, 14.11.2 uit het Motorsport Reglement.

9.08 Opstelruimte

De opstelruimte voor de startzone is alleen toegankelijk voor de deelnemers met reglementair toegelaten helpers en officials. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden. ***Het bijvullen van brandstof na de Sighting Lap is toegestaan, maar alleen met gebruik van een milieumat (minimale afmeting 50 x 50 cm).***

9.09 Aangeef- en reparatieruimte

Toegang tot deze ruimte hebben alleen de monteurs die tijdens de wedstrijd reparaties en afstellingen aan de machines uitvoeren, de aangevers en de overige daartoe bevoegde personen vanaf de leeftijd van 16 jaar. Gedurende een training of manche mag er alleen in de aangeefruimte gewerkt worden aan de machine, bij overtreding volgt diskwalificatie van de betreffende training/manche.

Bijtanken is alleen toegestaan in de reparatieruimte en moet gedaan worden met uitgeschakelde motor en met het gebruik van een milieumat ***(minimale afmeting 50 x 50cm)***. Deelnemers die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.
De monteur/begeleider van een rijder mag alleen aangeven in de aangeefruimte en niet op andere delen van het circuit.

9.10 Rijders voorstelling, huldiging

Deelname aan de rijdersvoorstelling, huldiging en persconferentie is verplicht overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement van de betreffende wedstrijd.

9.11 Technische Controle

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch en Geluid Reglement.

9.12 Protesten

Zie artikel 11 van het KNMV Reglement administratief verzuim en rechtspleging.

10 RESULTATEN/KLASSERINGEN

De wedstrijdtijd gaat in op het moment dat het starthek valt. De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert wordt geregistreerd op het moment dat de transponder de finishlijn overschrijdt. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 5 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd (finisht) ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.
Deelnemers die wel reglementair finishen maar waarbij één van onderstaande zaken van toepassing is worden niet geklasseerd:

a) Minder dan 50% bij solo's en 75% bij zijspannen en quads van het aantal ronden, naar beneden afgerond, van de winnaar hebben afgelegd.
b) De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
c) Bij Zijspannen, wanneer het team niet als combinatie gedurende de gehele wedstrijd het parcours heeft gevolgd en niet dezelfde afstand heeft afgelegd.

10.01 Dagklassement

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Dutch Masters of Motocross 500cc, 250cc, 125cc, 85cc; puntentelling per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15 enz. Voor alle overige competitieklassen is de puntentelling per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.

10.02 Puntentelling kampioenschap

Volgens de uitslagen per manche uit artikel 10.01. Voor het bepalen van de stand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, voor de ***MXN***-klassen minus 2 schrapresultaten. ***Voor de MXN 85cc klasse minus 4.*** Een diskwalificatie of straf opgelegd om reden van een tuchtrechtelijke uitspraak geldt niet als schrapresultaat.

10.03 Gelijke eindstand

Als in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

a) Het aantal eerste plaatsen in manches.
b) Het aantal tweede plaatsen in manches.
c) Het aantal derde plaatsen in manches.
d) De beste klassering in de laatste manche van de betreffende competitie (bij dag klassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

10.04 Promotie - degradatie

De KNMV kan besluiten een of meerdere deelnemers verplicht te laten promoveren of degraderen naar een andere klasse.

11 COMPETITIES

Dutch Masters of Motocross, ***MXN***, Sidecar Masters, Quad Masters, NK en Cup. Een serie van wedstrijden van 2 manches voor iedere klasse.

11.01 Rijtijden KNMV competities

DMoMX 500cc, 250cc, 125cc:	25 minuten + 1 ronde
DMoMX 85cc	20 minuten + 1 ronde
MXN 500cc:	22 minuten + 1 ronde
MXN 250cc:	22 minuten + 1 ronde
MXN 125cc:	20 minuten + 1 ronde
MXN 85cc:	15 minuten + 1 ronde
Sidecar Masters:	22 minuten + 2 ronden
Quad Masters:	22 minuten + 2 ronden
NK Sidecar:	18 minuten + 2 ronden
NK Quads:	18 minuten + 2 ronde
Cup & Cup Rookie Sidecar, Quads:	15 minuten + 2 ronde

Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleider tenzij anders in dit reglement aangegeven. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleider een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining, ***de A-groep bestaat uit de helft van het aantal deelnemers met een minimum van 40***. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

Wanneer een klasse in series moet rijden, dan rijdt de B-groep en eventueel C groep een kortere rijtijd.

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen en ook de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstrijddag door het KNMV-kantoor of de wedstrijdleider worden aangepast.

11.02 Startopstelling
De startopstelling voor beide manches wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De startopstelling geldt per wedstrijddag telkens voor beide manches. Oprijden voor de training gebeurt op ***bij de DMoMX en MXN op basis van de tussenstand, bij de eerste wedstrijd op basis van rijnummer***. Bij de Sidecar & Quad klassen op volgorde van binnenkomst. De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Zodra een deelnemer met de machine de opstelruimte is binnengekomen mag de machine de opstelruimte niet meer verlaten, mag de motor niet meer gewisseld worden en mag er niet meer gesleuteld worden.

Voor aanvang van iedere manche bij alle Soloklassen wordt er een zogenoemde 'sighting lap' verreden, een verkenningsronde. Na deze sighting lap dienen alle deelnemers in de juiste startvolgorde te gaan staan in de opstelruimte om direct verder te kunnen gaan met de startopstelling voor de betreffende manche. De sighting lap is het officiële begin van de manche, dit gebeurt op volgorde van de tijdtraining. Na terugkomst in de opstelruimte is er enkel nog assistentie toegestaan voor de startknop, het indrukken van de voorvork en de bril, alle overige assistentie of het wisselen van machine is niet toegestaan. Het is ***wel*** toegestaan brandstof bij te vullen, ***maar alleen met gebruik van een milieumat (minimale afmeting 50 x 50 cm)***. Een deelnemer is niet verplicht de sighting lap te rijden. Proefstarts zijn niet toegestaan tijdens een sighting lap.

11.03 Deelnemers Dutch Masters of Motocross 500cc, 250cc, 125cc, 85cc
Alle houders van een KNMV Startlicentie in de betreffende klasse en rijders die houder zijn van een geldige motocross licentie van een andere FIM/FIM Europe aangesloten federatie (mits vooraf aangemeld bij de KNMV). Er worden maximaal 60 rijders per klasse geaccepteerd, wanneer er voor een klasse meer dan 60 inschrijvingen zijn zal de KNMV en DMoMX organisatie bepalen welke rijders worden geaccepteerd**.** De snelste 40 rijders van deze tijdtraining mogen meedoen aan de wedstrijd, de nummers 41 en 42 zijn eerste en tweede reserve. Wanneer in groepen wordt gereden bij de kwalificatie vindt de indeling van deze groepen voor de eerste wedstrijd plaats op basis van rijnummer, daarna op basis van tussenstand. Het aantal gekwalificeerde rijders per groep is in dat geval evenredig aan het aantal aanwezige deelnemers per groep.

~~**11.03.01 Deelnemers Dutch Masters of Motocross Junior & Ladies**~~
~~65cc KW & GW, 85cc KW & GW: KNMV Motocross Basis Sportlicentie~~
~~Ladies: KNMV Motocross Basis Sportlicentie of KNMV Startlicentie~~
~~Registreren via vooraanmelding op de KNMV-website~~.

11.03.02 Deelnemers Sidecar Masters, Quad Masters en NK Sidecar
Alle houders van een KNMV Startlicentie in de betreffende klasse en rijders en passagiers die houder zijn van een geldige motocross licentie van een andere FIM/FIM Europe aangesloten federatie (mits vooraf aangemeld bij de KNMV).

11.03.03 Deelnemers MX Nationals
Alle houders van een KNMV Startlicentie in de betreffende klasse en rijders die houder zijn van een geldige motocross licentie van een andere FIM/FIM Europe aangesloten federatie (mits vooraf aangemeld bij de KNMV).

11.03.04 Deelnemers NK Quad en Cup (Rookie) Klassen
Alle houders van een KNMV Startlicentie in de betreffende klasse. Wanneer in groepen wordt gereden bij de kwalificatie vindt de indeling van deze groepen voor de eerste wedstrijd plaats op basis van rijnummer, daarna op basis van tussenstand. Het aantal gekwalificeerde rijders per groep is in dat geval evenredig aan het aantal aanwezige deelnemers per groep.

11.04 Afgifte KNMV licentie/klasse
Het KNMV Motocross Secretariaat heeft de mogelijkheid deelnemers die in het bezit zijn van een KNMV-motocrosslicentie, te laten deelnemen in een andere klasse dan waarvoor hij/zij de licentie aangevraagd heeft.

Ter promotie van de competitie ***of een evenement*** kan de KNMV Motocross besluiten KNMV Basis Sport Licentiehouders ***uit te nodigen*** voor deelname aan een KNMV-competitiewedstrijd.

Men kan in meerdere klassen een licentie aanvragen, mits wordt voldaan aan de overige bepalingen in dit reglement, enkel de duurste licentie wordt door de licentiehouder betaald. M.u.v. de Zijspan en Quad klassen.

11.05 Bijzondere competities
Het KNMV Motocross Secretariaat is gerechtigd competities in te stellen zoals bijv. supercross, uitwisseling, merkenklassen etc. De richtlijnen voor dergelijke competities worden opgenomen in een apart (Aanvullend) Reglement.

12 OVERIGE WEDSTRIJDEN

Niet tellend voor een KNMV-kampioenschap. Deelname van licentiehouders aan bijzondere en/of club motocross evenementen in Nederland zoals indoor, stadioncrosses etc. is mogelijk voor rijders die in het bezit zijn van een geldige KNMV (Start en Basis Sport) licentie voor Motocross. Deelname aan DMX-wedstrijden is mogelijk voor houders van een KNMV Motocross Basis Sportlicentie. In alle gevallen dient de rijder te voldoen aan de voorwaarden voor de minimumleeftijd en de cilinderinhoud die in dit reglement van kracht zijn. Deelname aan overige wedstrijden vallend onder verzekering van de KNMV is mogelijk voor Basis Sportlicentie en Startlicentiehouders.

13 INSCHRIJVINGEN/ INSCHRIJFGELD/ VRIJE TOEGANG

(Voor)inschrijving geschied via de Licence2Race-app. Sluiting van de inschrijving overeenkomstig de bepaling in het AR van het betreffende evenement. Vrije toegang hebben deelnemers die daadwerkelijk deelnemen plus één begeleider. Het inschrijfgeld bedraagt: € 40,- voor Solo rijders en € 45,- voor Quad rijders. Voor Zijspan teams is dit € 65,- per wedstrijddag, zij krijgen vrije toegang voor rijder, passagier en twee begeleiders. De KNMV behoudt het recht de inschrijving van een deelnemer te weigeren.

Houders van een geldige KNMV-trainerslicentie hebben toegang tot het evenement, de aangeef- en opstelruimte en de pits als zij een deelnemer als trainer begeleiden. De deelnemer dient de trainer hiervoor in de week voor het evenement bij de organisatie aan te melden. Er kan één trainer per deelnemer worden aangemeld.

14 DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Overeenkomstig de bepalingen in het FIM Europe reglement en deelnemers dienen in het bezit te zijn van een Internationale KNMV Motocross licentie en een aanvullende FIM Europe licentie. Het maximumaantal in te schrijven deelnemers, en ook het aantal deelnemers dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door FIM Europe/de Promotor. De selectie voor deelname van KNMV-licentiehouders aan het EK geschiedt door het KNMV-kantoor. Inschrijvingen voor het Europees Kampioenschap, niet vallende onder een promotor, geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een EK wedstrijd hebben aangemeld bij de KNMV, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV-kantoor en/of de Kampioenschapspromotor. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (uiterlijk één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen), of volgens de bepalingen van de Kampioenschapspromotor. De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM Europe vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de deelnemer. Deelnemers die zijn ingeschreven voor een EK wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van het KNMV Bondsbureau.

15 DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP

Overeenkomstig de bepalingen in het FIM-reglement en deelnemers dienen in het bezit te zijn van een Internationale KNMV Motocross licentie en een aanvullende FIM-licentie. Het maximumaantal in te schrijven deelnemers, en ook het aantal deelnemers dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM/Promotor. De selectie voor deelname van KNMV-licentiehouders aan het WK geschiedt door het KNMV-kantoor. Inschrijvingen voor het Wereldkampioenschap, niet vallende onder een promotor, geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een WK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV-kantoor en/of de Kampioenschapspromotor. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (uiterlijk één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen), of volgens de bepalingen van de Kampioenschapspromotor. De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de deelnemer. Deelnemers die zijn ingeschreven voor een WK-wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van het KNMV Bondsbureau.

16 DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelnemers met een Internationale licentie zijn gerechtigd tot deelname aan wedstrijden in het buitenland zoals vermeld op de FIM of FIM Europe open kalender. In alle gevallen dient de rijder te voldoen aan de voorwaarden voor de leeftijd en de cilinderinhoud die in dit reglement van kracht zijn.

17 SLOTBEPALINGEN

17.01 BEVOEGDHEID WEDSTRIJDLEIDER

De wedstrijdleider is bevoegd, in overeenstemming met art. 8 van het Motorsport Reglement en art. 17 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging, alle in dit reglement genoemde maatregelen te nemen. Ook In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleider.

17.02 BEVOEGDHEID KNMV BONDSBUREAU

In alle gevallen buiten het verloop van een evenement waarin dit Motocross Reglement niet voorziet, beslist het KNMV Bondsbureau.

18 OVERTREDINGEN EN STRAFFEN

Art.:	Overtreding:	Straf:
3.05	Gebruik van tear-offs	5 plekken terug in de uitslag manche/ achteraan bij training
3.05	Niet voldoen aan het technische reglement	Uitsluiting van deelname training/manche
3.05	Met voertuig het circuit betreden buiten officiële rijtijden	Uitsluiting van deelname training/manche
3.05	Onbehoorlijk gedrag (verbaal en/of fysiek)	Juryzaak
4	Negeren vlag signalen	
	1e overtreding op een wedstrijd	5 plekken terug in de uitslag
	2e overtreding op een wedstrijd	10 plekken terug in de uitslag
	3e overtreding op een wedstrijd	diskwalificatie
7	Maken van een proefstart - onnodig stil staan tijdens training	Teruggezet naar laatste plek training Bij DMoMX laatste kwalificatie plek
7.02	Deelname aan training met andere machine dan die op rijders naam/nummer is gekeurd	Vervallen van snelste ronde in training
7.04	Rijnummer niet corresponderend met machine	5 plekken terug in de uitslag
8.01	Veranderen van startplek na oprijden of teruggaan opstelruimte	5 plekken terug in de uitslag
8.01	Hulp bij mechanisch falen bij start op een andere plek dan achter het starthek	5 plekken terug in de uitslag

8.01	Binnenkomen in de opstelruimte nadat de startprocedure is begonnen	Als laatste oprijden voor de start training/ manche
8.01	Urineren in (de buurt van) de opstelruimte	5 plekken terug in de uitslag
8.01	Voorkruipen bij de startopstelling	Als laatste oprijden voor de start training/manche
8.01	Spoor trappen voor het starthek	5 plekken terug in de uitslag
8.02	Wisselen van machine na een valse start	Diskwalificatie training/manche
9.03	Wisselen van passagier na de inschrijving	Uitsluiting van deelname training/manche
9.06	Niet toegestane hulp van buitenaf	Diskwalificatie training/manche
9.06	Radiocommunicatie tussen rijder en helper	5 plekken terug in de uitslag training/manche
9.06	Het afsnijden van de baan waarbij er voordeel wordt behaald	Diskwalificatie training/manche
9.06	Het verlaten van het circuit tijdens een manche	Vervolg deelname manche vervalt
9.07	Rijden in het rennerskwartier	Geldboete van € 100,-
9.07	Geen gebruik maken van een milieumat	Geldboete van € 100,-
9.09	Aangeven van een helper buiten de aangeef-ruimte	5 plekken terug in de uitslag training/manche
9.09	Onreglementair tanken in de aangeefruimte	5 plekken terug in de uitslag
11.02	Wisselen van machine na sighting lap	Diskwalificatie training/manche
11.02	Niet toegestane assistentie na sighting lap	Diskwalificatie training/manche
11.02	Verlaten opstelruimte of sleutelen	Diskwalificatie training/manche
~~11.02~~	~~Brandstof bijvullen na sighting lap~~	~~5 plekken terug in de uitslag~~
11.02	Het maken van een proefstart tijdens de sighting lap	Als laatste oprijden voor de start training/manche

BIJLAGE A – VERBODSBORD RIJDEN IN RENNERSKWARTIER