KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 15
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

KNMV MOTOCROSS TECHNISCH REGLEMENT 2026

Versie	Effectief vanaf	Aangepaste artikelen
1	01-01-2026	3, 4, 15, 16.02, 17, 20.03, 24.09, 29.01, 30

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.
Wijzigingen ten opzichte van het Motocross Technisch Reglement 2025 zijn **vet** en *cursief* gedrukt of verwijderd.

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS TECHNISCH REGLEMENT

1 INLEIDING ... 3
2 CONSTRUCTIEVRIJHEID ... 3
3 GROEPEN VAN MOTORFIETSEN ... 3
4 KLASSEN ... 3
5 METING VAN DE CILINDERINHOUD ... 4
6 DRUKVULLING ... 4
7 TELEMETRIE ... 4
9 AANDUIDING VAN DE MERKEN ... 4
10 ALGEMENE SPECIFICATIE ... 5
11 STARTINRICHTING ... 5
12 UITLAATPIJPEN ... 5
13 STUREN EN HANDBESCHERMERS ... 5
14 BEDIENINGSHENDELS ... 6
15 GASHENDEL ... 6
16 KORTSLUITCONTACT ... 6
17 KETTINGAFSCHERMING ... 7
18 HYDRAULISCHE LEIDINGEN ... 7
19 VOETSTEUNEN ... 7
20 REMMEN ... 7
21 SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING ... 8
22 STROOMLIJNING ... 8
23 WIELEN, VELGEN EN BANDEN ... 8
24 NUMMERPLATEN ... 9
25 OLIELEIDINGEN EN PLUGGEN ... 10
26 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN ... 11
27 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS ... 12
28 BRANDSTOF ... 13
29 UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING ... 13
30 HET DRAGEN VAN HELMEN ... 13
31 HELMINSPECTIE ... 14
32 OOGBESCHERMING ... 15
33 NUMMERHESJES ... 15
34 MACHINEKEURING ... 15
35 GELUIDMETING ... 16

1 INLEIDING

De term motorfiets is van toepassing op alle voertuigen die minder dan vier wielen hebben, met uitzondering van quads, aangedreven worden door een motor en voornamelijk ontworpen zijn voor het vervoer van een of meer personen waarvan er een de bestuurder is.

2 CONSTRUCTIEVRIJHEID

Als een motorfiets voldoet aan eisen van de KNMV-reglementen en ook aan een aantal specificaties die de KNMV per Aanvullend Reglement voor bepaalde wedstrijden kan voorschrijven, dan wordt er geen beperking opgelegd aan het merk, constructie of type van de gebruikte motorfietsen. Alle solo motorfietsen moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij de deelnemer de absolute controle over de machine geven. Motorfietsen met zijspan (Groep B) moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij een passagier kunnen vervoeren.

3 GROEPEN VAN MOTORFIETSEN

Voor deelname aan KNMV-wedstrijden worden motorfietsen onderverdeeld in de groepen solomotoren, zijspannen en quads.
Het is verboden om een gezamenlijke wedstrijd te houden voor verschillende groepen en klassen.
Groep A 1 – Solo motorfietsen (zie bijlage A – pagina 17)
Motorvoertuigen op 2 wielen die slechts één spoor op de grond achterlaten en voortbewogen worden door de beweging van één wiel in aanraking met de grond
Groep B 1 – Zijspannen (zie bijlage B – pagina 18)
Motorvoertuigen op 3 wielen die in de rechtuit beweging 2 sporen achterlaten, waarvan één spoor gevormd wordt door de motorfiets en het andere door het zijspan voor de passagier
Groep G - Quads (zie bijlage C – pagina 19)
4-wielige offroad motorvoertuigen, met een starre achteras, die een wiel hebben aan het uiteinde van iedere diagonaal en worden gestuurd d.m.v. een motorfietsstuur. Zij moeten bestaan uit een compleet geheel met slechts een zitplaats voor de schrijlings gezeten deelnemer.
Elektrisch aangedreven machines moeten voldoen aan de technische eisen voor een klasse B-machine in de FIM Electric Regulations, hoofdstuk 2.

4 KLASSEN

Groepen zijn onderverdeeld in klassen volgens de cilinderinhoud van de motoren zoals onderstaand is aangegeven. Deze klassen moeten in acht worden genomen voor alle wedstrijden (zie voor de groepsindeling het Motocross Reglement).

Klasse	t/m (cc)
50cc	50 en elektrisch *
65cc	65
85cc	85
125cc	125
250cc	250
500cc	500
Elektrisch *	***tot 800V***
Zijspan	1000
Zijspan Rookie	450 viertakt, 500 tweetakt
Zijspan Youngster	450
Quad	500
Quad Rookie	t/m 250 watergekoeld, 250 tweetakt luchtgekoeld
Quad Youngster	85 water- & 200 luchtgekoeld 2takt/150 water- & 250 lucht/olie gekoeld 4takt
Quad Youngster	150 water- & 250 lucht/olie gekoeld

** alleen voor artikel 3.05 Motocross Reglement – Overige klassen* ***(niet voor een KNMV-competitie, geldt ook bij alle volgende artikelen)***

5 METING VAN DE CILINDERINHOUD

De inhoud van iedere motorcilinder wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$\text{cilinderinhoud} = \frac{D^2 \times 3{,}1416 \times C}{4}$$

waarbij D =de boring en C =de slag

De boring van de cilinder moet gemeten worden met een tolerantie van 1/10 mm. Als met deze tolerantie de grens van de cilinderinhoud voor de betreffende klasse wordt overschreden moet met een koude motor een nieuwe meting worden uitgevoerd met een tolerantie van 1/100 mm.

Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.

6 DRUKVULLING

6.1

Elke mechanische vorm van drukvulling is verboden.

6.2

Inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukvulling.

6.3

Een motor valt niet onder het begrip 'met drukvulling' als tijdens een krukas- of rotoromwenteling de totale volumevariatie van de inrichting waarmee de vulling onder druk wordt gezet, de cilinderinhoud niet te boven gaat. Drukvulling d.m.v. welk apparaat dan ook is verboden.

7 TELEMETRIE

Informatie mag op geen enkele manier verzonden worden van en naar een rijdende motorfiets, uitgezonderd officiële tijdwaarneming apparatuur en/of beeldregistratie-apparatuur, volgens bepaling on-board camera's in artikel 29.03. Automatische rondetijdenregistratie wordt niet als telemetrie beschouwd. Rondetijdapparatuur mag in geen geval de officiële tijdwaarneming of de apparatuur hiervan beïnvloeden.

8 WEGEN VAN MOTORFIETSEN

De minimumgewichten (incl. maximaal 0,5 liter brandstof en met optimale hoeveelheid olie en koelvloeistof) zijn:

50cc	42kg
65cc en 85cc	65 kg
125cc	88 kg
250cc tweetakt	98 kg
250cc viertakt	95 kg
500cc	102 kg

Een tolerantie van 1% in het gewicht van de machine na de wedstrijd is toegestaan.

9 AANDUIDING VAN DE MERKEN

Als twee fabrikanten een motorfiets hebben geconstrueerd moet de naam van beide constructeurs als volgt op de machine voorkomen:

- de naam van de constructeur van het frame
- de naam van de constructeur van de motor

Dit geldt onder voorwaarde dat er geen commercieel belang bij betrokken is.

10 ALGEMENE SPECIFICATIE

De volgende specificaties zijn van toepassing op alle motoren en op alle wedstrijden.
Voor sommige wedstrijden kunnen aanvullende specificaties nodig zijn en deze worden aangegeven in het Aanvullend Reglement van de desbetreffende wedstrijd.

10.01
Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, het stuur, de achtervork (inclusief de as) en wielassen is verboden. Voor wielassen is het gebruik van lichtmetaal legeringen eveneens verboden. Het gebruik van bouten en moeren van titaniumlegering is toegestaan.

10.02
Voor de klassen van 50cc tot en met 250cc zijn alleen één cilinder motoren toegestaan.

10.03
Het aantal cilinders van een motor wordt bepaald door het aantal verbrandingskamers. Als gescheiden verbrandingsruimten worden gebruikt moeten zij verbonden zijn door een onbeperkte doorgang met een minimale doorsnede van minstens 50% van de totale inlaat.

11 STARTINRICHTING

Een permanente startinrichting is verplicht.

12 UITLAATPIJPEN

Uitlaatpijpen en dempers moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

12.01
Het einde van de uitlaatpijp moet over een lengte van 30 mm horizontaal en evenwijdig aan de hartlijn van de solomachine lopen (met een tolerantie van 15°) en mag niet meer dan 5 mm buiten het einde van het demperlichaam uitsteken. Alle scherpe kanten moeten afgerond zijn met een minimale radius van 2 mm (zie schema E).

12.02
De uitlaatgassen mogen de banden of remmen niet besmeuren of last veroorzaken voor de passagier of voor andere deelnemers. Alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen om eventueel verlies van olie te voorkomen

12.03
Het uiteinde van de uitlaatpijpen bij solo motorfietsen mag niet voorbij de verticale raaklijn van de achterband steken (zie schema E).

12.04
Bij een motor met zijspan moet de uitlaat onder een maximale hoek van 30° ten opzichte van de as van de machine, de gassen horizontaal achterwaarts blazen.

13 STUREN EN HANDBESCHERMERS

13.01
De breedte van het stuur (solo, zijspannen en quads) mag niet minder dan 60 cm en niet meer dan 85 cm zijn.

13.02
De sturen moeten voorzien zijn van stootbeschermers over de dwarsverbinding. Sturen zonder deze dwarsverbinding moeten voorzien zijn van een bescherming die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

13.03
Open stuureinden moeten afgedicht zijn met stevig materiaal of bedekt zijn met rubber.

13.04
Stevige aanslagen, anders dan een stuurdemper moeten zijn aangebracht om een minimale afstand van 30 mm tussen het stuur met zijn hendels en enige vaste delen te waarborgen als de stuurhoek maximaal is.

13.05
Stuurklemmen moeten zorgvuldig afgerond en bewerkt zijn om breuken in het stuur te voorkomen.

13.06
Als handbeschermers worden gebruikt moeten deze van splintervrij materiaal zijn.

13.07
Het repareren van lichtmetalen sturen d.m.v. lassen is verboden.

13.08
Carbonsturen zijn niet toegestaan**.**

14 BEDIENINGSHENDELS

14.01
Alle stuurhendels (koppeling, rem, enz.) moeten eindigen in een bolvorm (diameter minimaal 16 mm). Deze bol kan afgeplat zijn maar in alle gevallen moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgeplatte deel 14 mm). Deze uiteinden moeten volledig deel uitmaken van de hendel.

14.02
Iedere bedieningshendel (hand- of voet-) moet bevestigd zijn op een onafhankelijk draaipunt.

14.03
Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet de rem onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

15 GASHENDEL

Het gashendel moet zelfsluitend zijn als het losgelaten wordt. De carburateur/schuifklep mag alleen bediend worden door een getwiste kabel***. Bij een elektrisch aangedreven machine is dit zonder twistkabel, dan is dit een 'ride-by-wire'.***

16 KORTSLUITCONTACT

16.01
Op zijspannen moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de deelnemer de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de rechterpols van de deelnemer. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan. ***Elektrisch aangedreven zijspannen moeten zijn voorzien van een onderbreker die zorgt voor het uitschakelen van de rijmodus als de deelnemer de machine verlaat.***

16.02
Solo motorfietsen moeten voorzien zijn van een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen het bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

Elektrisch aangedreven motorfietsen moeten zijn voorzien van een schakelaar of onderbreking die de stroomvoorziening van de motor kan onderbreken. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

Het wordt aangeraden bij elektrische motorfietsen een sensor te hebben voor de kantelhoek ("lean angle sensor" of "tilt sensor") die de rijmodus van de machine uitschakelt wanneer de motorfiets op zijn kant ligt. Zie hiervoor de FIM Electric Regulations, artikel 2.10.

16.03
Op quads moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de deelnemer de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekings-circuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de deelnemer. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

17 KETTINGAFSCHERMING

~~**17.01**~~
~~Op een opendraaiende primaire transmissie moet een deugdelijke bescherming aangebracht zijn.~~

~~**17.02**~~
Onder het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden.
Onder de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

18 HYDRAULISCHE LEIDINGEN

18.1
Hydraulische leidingen mogen geen externe beschadiging vertonen.

18.2
De hydraulische leidingen dienen op een dusdanige wijze te zijn gemonteerd dat deze nimmer in contact kunnen komen met een van de wielen en of draaiende delen van de motor.

18.3
De leidingen mogen geen lekkage van (rem)vloeistof vertonen.

19 VOETSTEUNEN

19.01
Voetsteunen mogen opklapbaar zijn maar dan moeten zij voorzien zijn van een mechanisme waardoor zij automatisch in de normale stand terugkeren. Het einde van de voetsteun moet ter bescherming voorzien zijn van een volledige afronding met een straal van tenminste 8 mm (zie schema's E en F).

19.02
Als de voetsteunen niet van het opklapbare type of met rubber bekleed zijn, moeten zij zijn afgerond met een bolvormige straal van tenminste 8 mm.

20 REMMEN

20.01
Alle motorfietsen moeten tenminste 2 goed werkende remmen (één op elk wiel) hebben die onafhankelijk van elkaar werken en hetzelfde middelpunt als het wiel hebben.

20.02
Voertuigen in groep B moeten voorzien zijn van minstens twee goed werkende remmen op tenminste twee van de wielen, onafhankelijk van elkaar werkend.

20.03
Elektrisch aangedreven motorfietsen met een elektronisch (ook wel bekend als "regeneratief") remsysteem moeten ook op elk wiel uitgerust zijn met een functionerend, bedienbaar, niet-elektronisch remsysteem om op terug te vallen.

21 SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING

Spatborden en wielbescherming moeten voldoen aan de specificaties zoals vermeld in de schema's E en F.

21.01
Spatborden moeten zijdelings aan elke kant over de band heen steken.

21.02
Het voorspatbord moet de omtrek van het wiel zo afdekken dat de deelnemer wordt beschermd tegen opgeworpen modder en stenen.

21.03
Het achterspatbord met afmetingen als aangegeven in schema E - moet tenminste 13 cm korter zijn dan de verticale raaklijn langs de achterband (in welke veerstand ook gemeten). Het spatbord moet minstens het segment van een cirkel bedekken dat gevormd wordt door een verticale lijn dwars door de achteras getrokken en de lijn die een hoek van 25 graden (naar achter) met deze verticale lijn maakt (zie schema E en F).

21.04
De uiteinden van de spatborden moeten afgerond zijn met een straal van minimaal 8 mm en maximaal 60 mm (zie schema E). Spatborden mogen alleen van buigzaam materiaal (b.v. plastic) gemaakt zijn.

21.05
Als gegoten of gelaste wielen worden gebruikt moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

22 STROOMLIJNING

Geen enkele vorm van stroomlijning is toegestaan.
Radiator bescherming (schilden) moet gemaakt zijn van buigzaam materiaal (b.v. plastic).

23 WIELEN, VELGEN EN BANDEN

23.01
Voor de volgende klassen gelden de volgende maximum wielmaten:

50cc automaten:	a-wiel	10 inch - voorwiel 12 inch
65cc kleine wielen:	a-wiel	12 inch - voorwiel 14 inch
65cc grote wielen:	a-wiel	14 inch - voorwiel 17 inch
85cc kleine wielen:	a-wiel	14 inch - voorwiel 17 inch
85cc grote wielen:	a-wiel	16 inch - voorwiel 19 inch

Voor deze klassen geldt dat er uitsluitend gespaakte wielen mogen worden gebruikt.

23.02
Iedere verandering aan velg of spaken van een origineel wiel (gegoten, geperst, geklonken) zoals die door de fabrikant is geleverd, of aan een losse velg -uitgezonderd de spaken-, het ventiel of de bandenklemmen of -bouten, is verboden.

23.03
Scoops of schoepenbanden (doorlopende radiale noppen en/of banden met noppen hoger dan 19,5 mm) zijn verboden. Er dient minimaal 5 mm ruimte te zitten tussen de noppen.

23.04
Het band-oppervlak mag niet voorzien zijn van antislip spikes, speciale kettingen, enz.

24 NUMMERPLATEN

24.01
Nummerplaten mogen ovaal of rechthoekig van vorm zijn en moeten zijn gemaakt van stevig en buigzaam materiaal, met minimale maten van 285 mm x 235 mm (zie bijlage D – pagina 20).

24.02
De nummerplaat mag een vast deel zijn van de vormgeving van de motor.
Zij mogen licht gebogen zijn (maar niet meer dan 50 mm in relatie tot het platte vlak) en mogen niet gevouwen of afgedekt zijn.

24.03 Voornummerplaten
Eén plaat moet aangebracht zijn aan de voorkant en niet meer dan 30° achterwaarts hellend. Tussen de cijfers van de nummerplaat mogen gaten worden geponst. Het feitelijke nummer mag in geen geval doorboord worden.

24.04 Zijnummerplaten
Zijnummerplaten voorzien van cijfers moeten zijn aangebracht boven een horizontale lijn, getrokken door de as van het achterwiel. De voorkant van de plaat moet tenminste 20 cm achter een door de voetsteunen van de deelnemer getrokken verticale lijn zitten. Zij moeten zo worden bevestigd dat zij duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden afgedekt door enig deel van de motorfiets of door de deelnemer als deze in rijhouding zit. In plaats van losse platen kan een ruimte van dezelfde afmetingen in matte kleuren op het chassis geschilderd worden.

24.05 Nummerplaten voor Quads
Vier nummerplaten zijn nodig:
- Een plaat voor aan de machine bevestigt, ter hoogte van de koplamp en naar voren wijzend.
- Een plaat bevestigd op de achterbumper, type 'vin', met de vlakken wijzend naar links en rechts. Afmetingen hiervan dienen minimaal l 25 x h 15 cm te zijn en het materiaal dat gebruikt dient te worden is 5mm dik PE.
- Een plaat, bevestigd op de achterbumper, naar achteren wijzend. Deze plaat is niet nodig wanneer de rijder een correct rijnummer op het shirt heeft.

24.06
De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn (zie bijlage E – pagina 21):

	Frontnummer	**Zijnummer**
Hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
Breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
Lijndikte :	25 mm	18 mm
Ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

24.07
Alle andere nummers of tekens op een motorfiets die aanleiding tot verwarring kunnen geven met het echte nummer moeten vóór de start van de wedstrijd worden verwijderd.

24.08
Rond de nummerplaten moet een ruimte van tenminste 5 cm opengelaten worden waarop geen enkele reclame mag voorkomen. Motorfietsen met nummerplaten die niet voldoen aan deze regel zullen geen toestemming krijgen om aan de wedstrijd deel te nemen.
De deelnemer is verplicht de reclame-uiting van een eventuele hoofdsponsor, die zijn naam aan het evenement verbindt, op de voorzijde van de nummerplaat duidelijk te voeren.

Ook als gebruik wordt gemaakt van transponders, dan moet een ruimte van 1 cm boven en onder het nummer -waarin geen reclame mag staan- vrij gelaten worden. Ter linker- en rechterkant van de nummers mag geen enkele reclame voorkomen.

24.09
De kleuren van de achtergrond en de cijfers verschillen, afhankelijk van de klasse van de motorfiets en het soort wedstrijd.
De volgende kleuren moeten gebruikt worden voor de voornummerplaat; de kleuren moeten mat zijn en overeenkomen met de RAL kleurcode tabel, d.w.z.:

Zwart	9005
Geel	1003
Groen	6002
Wit	9010
Rood	3000
Blauw	5005

Zijnummerplaten hebben geen verplichting van kleur.
Er moet een duidelijk onderscheid zijn tussen de kleur van het nummer en de achtergrondkleur (bijv. wit nummer = donkere achtergrond; zwart nummer =lichte ondergrond). ***Voor de Vin nummerplaat bij Quads geldt dat deze altijd een Witte achtergrond moet hebben met Zwarte Cijfers.***

DMoMX & NK 500cc	:	witte achtergrond	-	zwarte cijfers
DMoMX & NK 250cc	:	zwarte achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX & NK 85cc GW	:	witte achtergrond	-	zwarte cijfers
DMoMX & NK 125cc	:	zwarte achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX Dames	:	blauwe achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX 85cc KW:	:	groene achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX 65cc GW	:	blauwe achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX 65cc KW	:	zwarte achtergrond	-	witte cijfers
DMoMX 50cc	:	witte achtergrond	-	zwarte cijfers
ONK Sidecar Masters	:	gele achtergrond	-	zwarte cijfers
ONK Quad Masters	:	gele achtergrond	-	zwarte cijfers
NK Zijspannen & NK Quads	:	witte achtergrond	-	zwarte cijfers
Cup Zijspan & Quads	:	witte achtergrond	-	zwarte cijfers
Cup Rookie Zijspan & Quad	:	blauwe achtergrond	-	witte cijfers
Elektrisch *	***:***	***Paarse achtergrond***	***-***	***witte cijfers***

**** enkel van toepassing voor vrije trainingen en clubwedstrijden***

De leider in de tussenstand is gerechtigd uit te komen met een rode leidersplaat.

25 OLIELEIDINGEN EN PLUGGEN

25.01
Alle olievul- en aftappluggen, evenals afdichtdoppen van olie en of waterkanalen, externe filters en filterdeksels dienen zodanig te zijn bevestigd dat geen lekkage kan ontstaan.

25.02
Indien uitwendige olie(druk)leidingen worden gebruikt dienen hierbij schroefkoppelingen te zijn toegepast.

26 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN

26.01
Bij de groep zijspannen moet in alle trainingen en wedstrijden een passagier meegevoerd worden.

26.02
De aandrijfkracht mag uitsluitend door het achterwiel van de motorfiets op de grond worden overgebracht.

26.03
Het stuur moet stevig aan de vork bevestigd zijn. Het moet op een hoogte boven het midden van buddyseat zitten. Het voertuig moet een balhoofd hebben dat evenals het stuur, niet bevestigd mag zijn aan het niet-afgeveerde deel van de voorvering.

26.04
Om de wringing in de stuurinrichting te verminderen is het toegestaan de sporing van het voorwiel met het achterwiel een verschil te laten hebben van maximaal 75 mm.

26.05
De brandstoftank moet op een behoorlijke en onafhankelijke manier beschermd zijn tegen aanraking met de grond.

26.06
Mee hellende zijspannen zijn verboden.

26.07
Als het zijspan geen volledig deel uitmaakt van het frame, moet het minstens op drie plaatsen aan de motorfiets bevestigd zijn. De bevestigingspunten mogen geen beweging toelaten. Als de hellingshoek verstelbaar is moet deze zodanig worden vastgezet dat hij stevig geborgd is en niet slechts geklemd.

26.08
De ruimte tussen motor en het zijspan moet door middel van een voldoende sterk netwerk van banden of plaatwerk zo zijn afgeschermd dat de voet van de deelnemer de grond niet kan raken.

26.09
De minimale afmetingen van het zijspan voor de passagier zijn:
Lengte: 1000 mm
Breedte: 400 mm
Hoogte van het schutbord dat de passagier beschermt: 300 mm (zie schema F).

26.10
De grondspeling van het voertuig, gemeten wanneer de motorfiets belast is, mag niet minder dan 175 mm zijn.

26.11
Het achterwiel en het zijspanwiel moeten bedekt of beschermd zijn door stevig materiaal.

26.12
De afstand tussen de sporen, achtergelaten door de hartlijnen van het achterwiel van de motorfiets en die van het zijspan moet minimaal 800 mm en maximaal 1150 mm zijn.

26.13
Aan de tegenovergestelde kant van het zijspan mag de uitlaatpijp niet meer dan 330mm buiten de hartlijn van de machine steken. Aan de andere kant mag de uitlaatpijp niet buiten de breedte van het zijspan uitsteken (zie schema F). Het uiteinde van de uitlaatpijp mag niet verder reiken dan de verticale raaklijn aan de achterkant van de achterband. In het geval dat het zijspan-platform korter is dan de achterband van de motorfiets mag de demper de achterkant van dit platform niet overschrijden.

27 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS

27.01 Typen
Er is geen beperking op het merk, constructie of type motorfiets buiten die hieronder gespecificeerd zijn. De cilinderinhoud is maximaal 500 cc. Voor zowel 2/T en 4/T.
De aandrijving moet gebeuren via de achterwielen en alleen door één starre as.

27.02 Wielen
Maximale diameter van de voor- en achtervelgen is 10 inch.
Wielen moeten worden beschermd door goede spatborden van zacht synthetisch materiaal. Ieder wiel moet geremd zijn. Voorremmen moeten worden bediend door een hendel aan het stuur en de achterrem door de rechtervoet.
Bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen.

27.03 Banden
Art. 22 is van toepassing

27.04 Totale breedte
De totale breedte mag maximaal 1300 mm zijn.

27.05 Bescherming
Achter de zitting moet zich een bumper (grabbar) bevinden. De lengte en de breedte van de bumper (grabbar) moeten eindigen boven het achterste deel van het kettingwiel. Het uiteinde van de uitlaatdemper mag niet voorbij de grabbar eindigen.

Vanaf het achter kettingwiel tot aan de achter remschijf moet een stevige bescherm stang/plaat zijn aangebracht zonder scherpe hoeken.

Aan beide zijden tussen de wielen moet op ashoogte een beschermingsstaaf worden aangebracht, een zogeheten nerf bar, om te voorkomen dat de wielen van de voertuigen in elkaar haken. De buitenzijde van de nerfbars mag niet meer dan 75 mm naar binnen eindigen, gemeten vanaf de buitenzijde van de achterband van de machine en haaks op de achteras. De nerf bars dienen voorzien te zijn van 'heelguards' om te voorkomen dat een voet in de as en/of het wiel verstrikt raakt. De nerf bar dient hoofdzakelijk ter bescherming van de achterwielen en het betreft een maximale maat Een soortgelijke bumper, zonder scherpe hoeken, moet aan de voorzijde gemonteerd worden om te voorkomen dat de wielen in elkaar haken. Zie bijlage Q.
De voeten mogen op geen enkele manier de grond kunnen raken.

Hendels en sturen
Moeren van de stuurkogels moeten middels een zichtbare borging tegen loslopen zijn geborgd. Art. 14 en 15 zijn van toepassing.

27.06 Algemeen
Het motorvoertuig moet voldoen aan de eisen van het Technisch Reglement Motocross.

28 BRANDSTOF

Alle brandstof aangedreven motorfietsen moeten lopen op loodvrije benzine zoals deze term in het algemeen begrepen wordt, zoals E5 of E10, met een maximum octaangetal van 102. Brandstof moet voldoen aan de technische specificatie van het FIM-reglement**.** Gedurende het seizoen kunnen steekproefsgewijs hierop testen worden uitgevoerd, waarbij een loodwaarde van maximaal 0.005 g/l toelaatbaar is. Het gebruik van elektro-tractie kan door het Motocross Secretariaat op special verzoek toegestaan worden. Er is slechts één tank toegestaan.

29 UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING

29.01 Materiaal

Deelnemers en passagiers moeten broeken en handschoenen dragen van duurzaam materiaal. Alleen de rijders moeten laarzen tot kniehoogte van leer of een gelijkwaardig materiaal dragen. Om schaafwonden tijdens een ongeluk te voorkomen moeten de armen van deelnemers en passagiers geheel bedekt zijn met beschermend kledingstuk van geschikt materiaal. ***Kleding met capuchons (hoodies) of andere loszittende delen zijn niet toegestaan.***

De uitrusting kan voorzien zijn van een FMN- dan wel FIM- keurmerk. Rijders zijn verplicht een rug en borst protector te dragen. Rug protector voorzien van een EN1621-2 Level 1 of 2, alleen CB (Central Back) of FB (Full Back). Borst protector voorzien van een EN 1621-3 Level 1 of 2. Protectors met label EN 14021 zijn niet toegestaan (zie Bijlage F – pagina 22).
Het gebruik van een nek-brace wordt geadviseerd.

De rijders/teams in de 50, 65, 85, ~~125cc (DMoMX), Rookie Quad~~ en Youngster Quad/Zijspan KNMV competitieklassen, als ook alle deelnemers in jeugdklassen bij club- en districtswedstrijden zijn verplicht schouder, elle boog en knie bescherming te dragen voorzien van een EN1621-1, niveau 2 goedkeuringslabel.

29.02 Materiaal gelijk aan leer

De volgende kenmerken van het materiaal moeten tenminste gelijk zijn aan een runderhuid met een dikte van 1,5 mm (ongesplitst).:
- Vuurvastheid
- Weerstand tegen doorschuren
- Wrijvingsfactor op alle soorten asfalt
- Zweetabsorptie-kwaliteit
- Medische test - niet giftig en niet allergeen
- Materiaal van een kwaliteit die niet smelt

29.03 Onboard camera

Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet deugdelijk op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en-of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official.

'Body camera's zijn ook toegestaan.

Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.

30 HET DRAGEN VAN HELMEN

Gedurende de training en de wedstrijd moet de deelnemer, zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen, een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen. ***Lang hoofdhaar moet vastgemaakt worden en niet onder de helm uitkomen*** (zie bijlage G – pagina 23).

Voor KNMV-startbewijshouders dient de helm te zijn voorzien van een geldige 'KNMV-jaarsticker' voor motorsporthelmen. Bij deelname aan club- en districtswedstrijden is de jaarsticker niet verplicht.
De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer.

De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd overtuigen.
Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht, naar voorwaartse of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.

Een rijder is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm.

Een helm is gemaakt om bescherming te bieden en is niet bedoeld als platform om voorwerpen, bijvoorbeeld helmcamera's, op te monteren of te lijmen.

Bij motocross, supermoto, quads en enduro dient gebruik te worden gemaakt van een helm waarvan de onderste gezichtsbescherming niet demontabel en niet beweegbaar mag zijn en moet zijn gemaakt van hetzelfde materiaal als de buitenschaal.
Helmen gemaakt met een buitenschaal, die bestaat uit meer dan 1 deel, zijn niet toegestaan (er mag bijvoorbeeld geen naad te zien zijn).
Alleen helmen met een kinband en "dubbel D"-sluiting als retentiesysteem zijn toegestaan.

31 HELMINSPECTIE

31.01 Toelatingsmerk
Toelatingsmerk
Elke in een KNMV-evenement, met uitzondering van club- en districtswedstrijden, te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV-toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

31.02 Inspectie van helmen
Een 'KNMV-jaarsticker' wordt door de Technisch Official van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

- dat de helm is voorzien van het officiële ECE-goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeurings- en serienummer (zie bijlage H – pagina 24);
- dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE-goedkeuringsnorm betekenen; immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.;
- Het wrappen/stickeren van een helm is toegestaan, de voorwaarde is dat de helm in nieuwstaat wordt aangeboden voor de inspectie alvorens deze gewrapt/bestickerd wordt.

31.03 Geldigheidsduur
Een 'KNMV-jaarsticker' heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren.
Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.
Een helm, waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen, kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker.
Kortom: een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren.
Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val - of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de technisch official de 'KNMV-jaarsticker' van de helm verwijderen.

31.04 Verplichtingen deelnemer
Het is de plicht van de rijder, zijn helm, nadat hij bij een valpartij betrokken is geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

31.05 Vragen over helminspectie
Alle vragen betreffende pasvorm en/of conditie van de kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technisch Officials. Hij mag hierover eerst de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoord.

32 OOGBESCHERMING

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming (zgn. 'roll offs'). Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt. Het gebruik van tear offs is verboden.

33 NUMMERHESJES

Deelnemers mogen hun rijnummer achter op het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeenkomen met het nummer op de motor. Als een deelnemer wel een rugnummer op het shirt draagt moet dit met het volgende overeenkomen:

33.01
De kleur van het nummer moet sterk contrasterend zijn met de achtergrond.

33.02

Ruimte tussen de cijfers:	1,5 cm
Hoogte van het nummer:	minimaal 20 cm
Breedte van het nummer:	minimaal 10 cm voor een-cijferig nummers
	minimaal 20 cm voor twee-cijferig nummers
	minimaal 25 cm voor drie-cijferig nummers
Breedte van het teken:	3 cm

33.03
Minimale vrije ruimte rond het nummer zonder reclame: 5 cm.

33.04
Hesjes van plastic materiaal moeten, om voldoende ventilatie te hebben, geperforeerd zijn.

33.05
Startnummers die deelnemers op hesjes of shirts dragen moeten overeenkomen met het startnummer in de wedstrijd in kwestie. Verder moeten zij die zowel in de training als in de wedstrijd dragen.

34 MACHINEKEURING

34.01
Een deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn machine. De rijder of zijn monteur moet zijn machine bij de technische keuring aanbieden, dit kan gedurende het hele evenement. Op verzoek van de technische official moeten de deelnemers zelf bij de technische keuring aanwezig zijn.

34.02
Het Hoofd technische officials heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrustingen van de rijder te inspecteren.

34.03
Iedere rijder die verzuimt te doen wat hieronder wordt verlangd kan van de wedstrijd worden uitgesloten.

34.04
De technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd wordt uitgevoerd in overeenstemming met de procedure en de tijd die in het Aanvullend Reglement van de wedstrijd is vastgelegd.

34.05
De rijder of monteur moet een schone motorfiets in overeenstemming met dit KNMV-reglement aanbieden.

34.09
Tussen de manches mag de deelnemers van motorfiets wisselen. De vervangende motorfiets moet zijn goedgekeurd voor de desbetreffende klasse en voorzien van de juiste rijnummers en de juiste transponder, zie artikel 9.02 van het Motocross Reglement.

34.10
Voor iedere start kan de technische official in de opvangruimte een visuele controle op motorfiets en uitrusting van de deelnemers uitvoeren.

34.11
Tijdens de wedstrijd kan de technisch official de motoren en de uitrusting van de rijders controleren in de reparatieruimte. Hij houdt toezicht op werkzaamheden die aan de machine worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat een motorfiets geen bron van gevaar vormt.

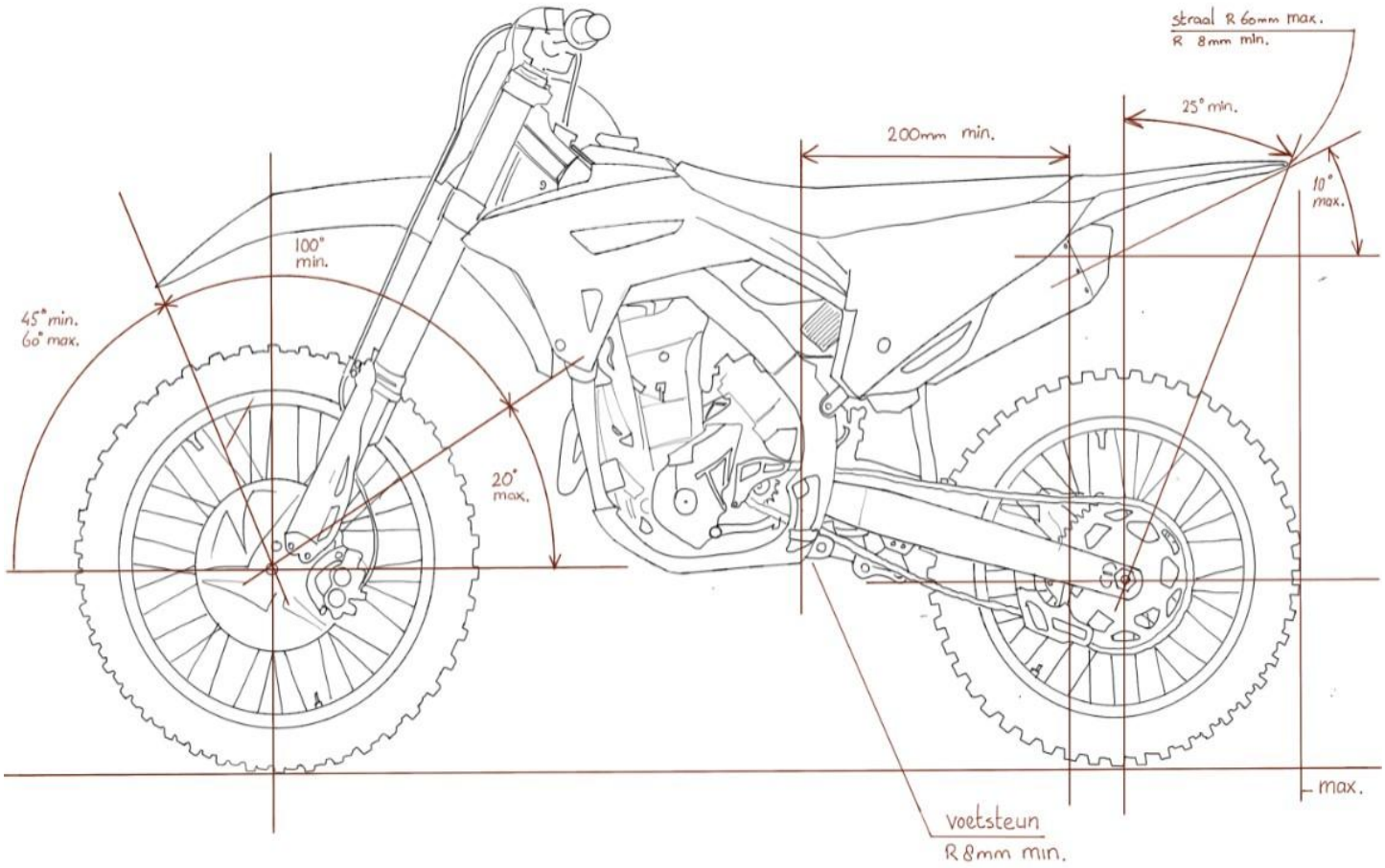
34.12
Overeenkomstig het Motorsport Reglement kan door de wedstrijdleider worden bepaald dat na afloop van de manche of wedstrijd 1 of meer motoren in de opstelruimte moeten worden geplaatst voor een technische nacontrole. De deelnemer-of diens helper- is verplicht alle gevraagde medewerking aan dit onderzoek te verlenen.
Deze motorfietsen moeten tot 30 minuten na publicatie van de uitslag in de opstelruimte blijven, voor het geval van een protest of als verder onderzoek nodig is.
Deelnemers moeten hun motorfiets binnen 30 minuten na de openstelling van de opstelruimte, of na afloop van een controle op vertoon van hun startlicentie ophalen. Na deze tijd hebben de bewakers van de opstelruimte niet langer de verantwoordelijkheid over de achtergebleven machines.

34.13
Als een motorfiets bij een ongeluk betrokken is moet de technisch official de machine controleren om er zeker van te zijn dat geen beschadiging van ernstige aard is opgetreden. Het is echter de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine samen met de helm en kleding voor deze herkeuring aan te bieden. Als de helm zichtbaar beschadigd is moet de technisch official de toelatingssticker van deze helm verwijderen.

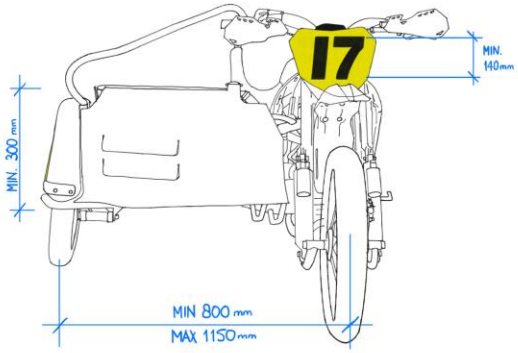
34.14 Gevaarlijke machines
Als tijdens de training of wedstrijd een technisch official vindt dat een machine beschadigd is en een gevaar voor de andere deelnemers kan inhouden, dan moet hij onmiddellijk de wedstrijdleider of zijn assistent hiervan in kennis stellen. Zie ook art. 9.05 van het Motocross Reglement.

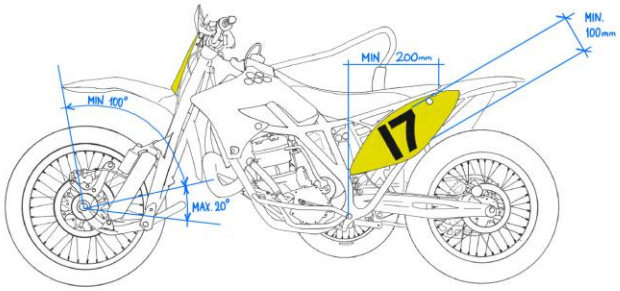
35 GELUIDMETING
Zie het KNMV Geluidreglement Noppensport.

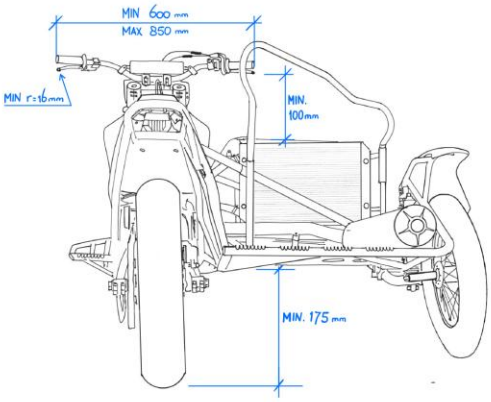
BIJLAGE A - SOLO

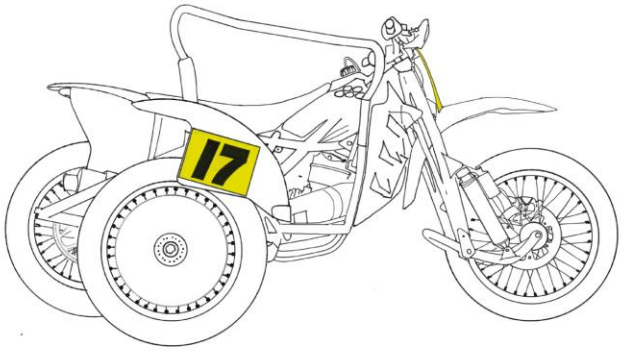


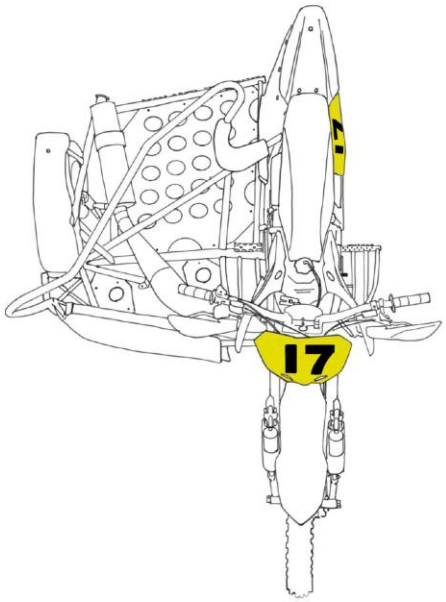
BIJLAGE B - ZIJSPAN



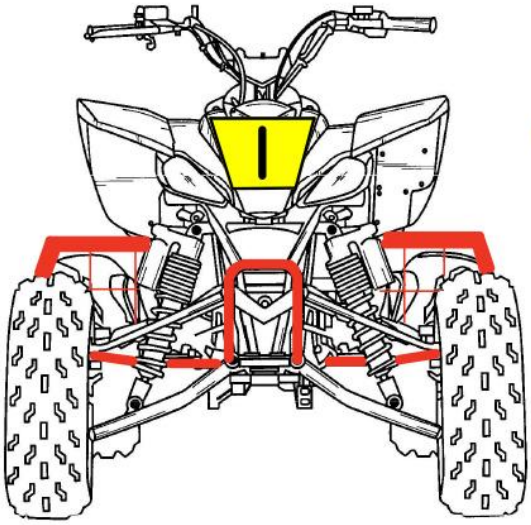


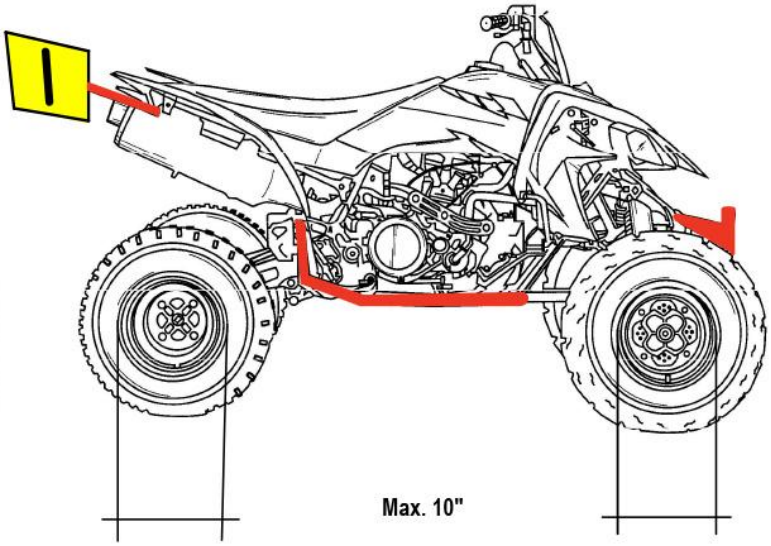


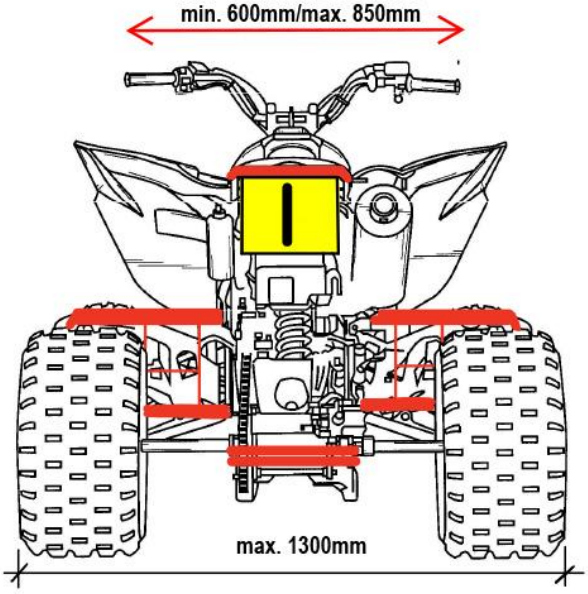


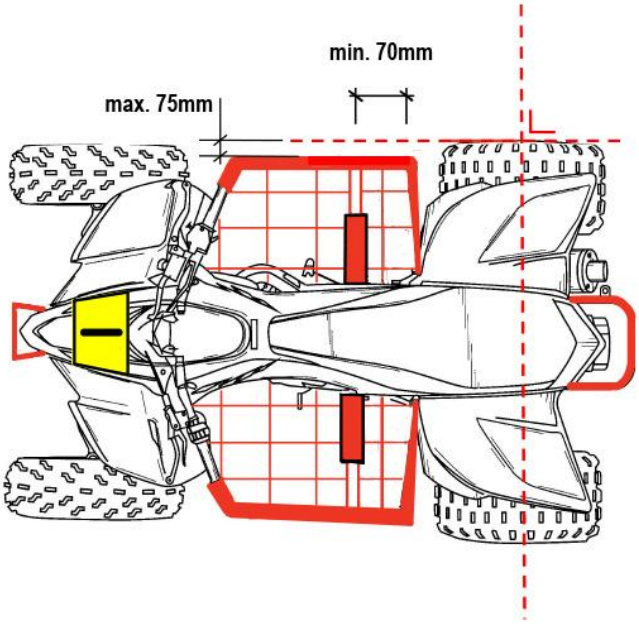


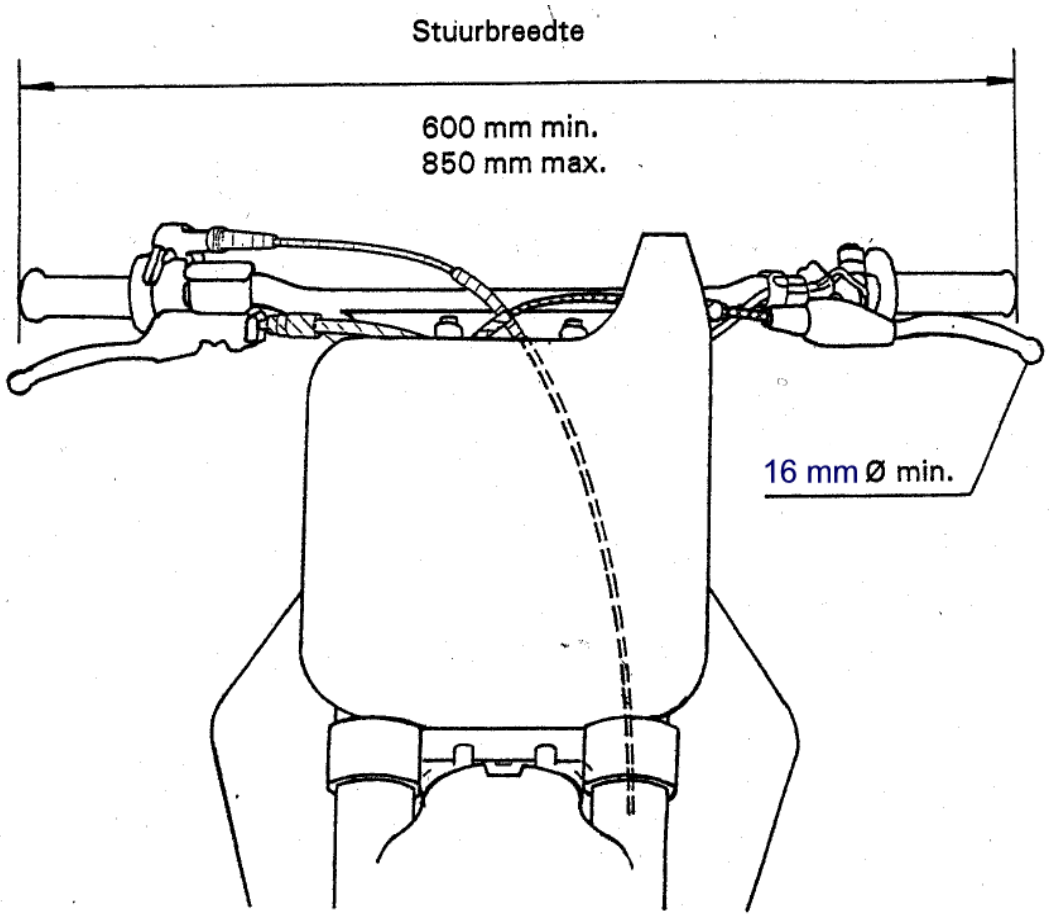
BIJLAGE C - QUAD





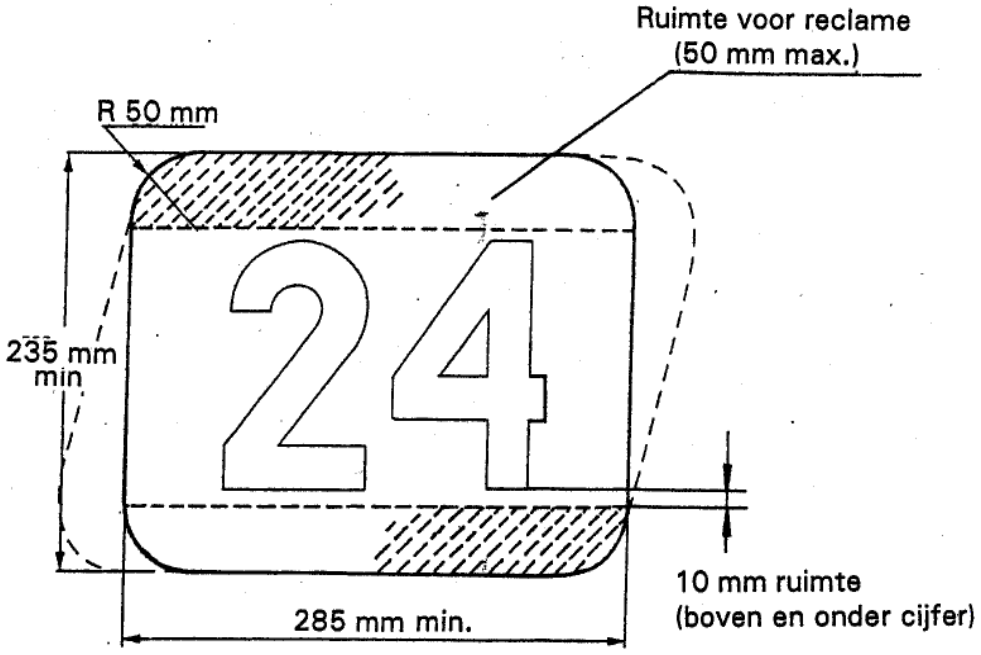






NUMMERPLATEN

O



© KNMV

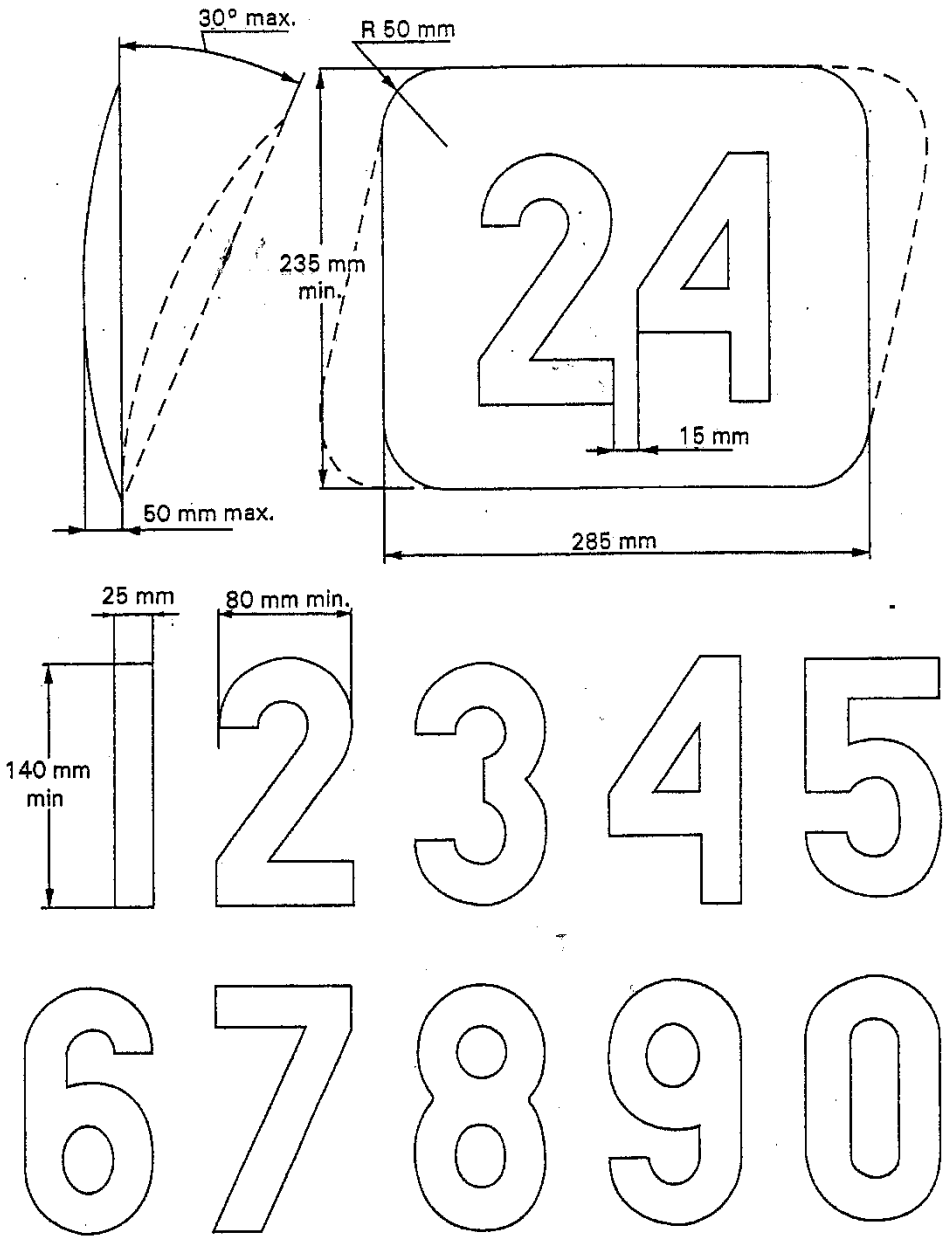
BIJLAGE E - NUMMERS / LETTERTYPEN

24.06

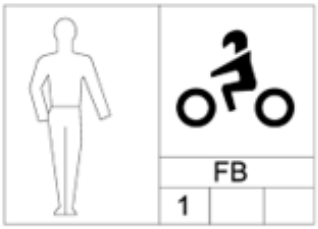
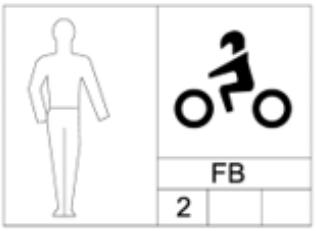
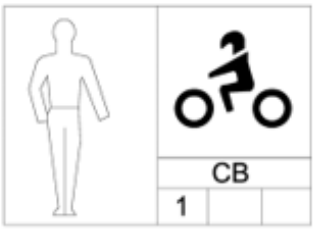
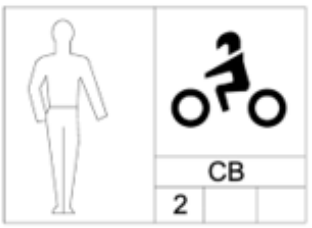
De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	Frontnummer	**Zijnummer**
Hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
Breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
Lijndikte :	25 mm	18 mm
Ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

NUMMERS **O**



BIJLAGE F - PROTECTORS

Newer Labels (1621-2:2014)		
Full Back Level 1 or 2		
Central Back Level 1 or 2		
Older Labels (1621-2:2003)		
Full Back Level 1 or 2		
EN 1621-3 Level 1 or 2		

BIJLAGE I – PASVORM HELM

T

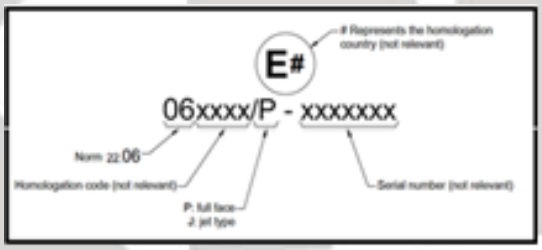
TIEN TIPS OM DE HELM TE PASSEN

1. Neem de juiste maat door de omtrek van het hoofd te meten.
2. Ga na dat er geen zijdelingse beweging is.
3. Maak de kinband goed vast.
4. Probeer met het hoofd naar voren de achterkant van de helm omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de helm op deze manier niet van het hoofd kan.

5. Controleer of u gemakkelijk over de schouder kunt kijken.
6. Wees er zeker van dat niets u hindert om adem te halen in de helm en bedek nooit de neus of mond.
7. Wind nooit een sjaal rond de hals want dit verhindert dat er lucht in de helm komt. Doe nooit een sjaal onder de kinband.
8. Wees ervan verzekerd dat het vizier met één gehandschoende hand geopend kan worden.
9. Verzeker u ervan dat de achterkant van uw helm een zodanige vorm heeft dat hij uw nek beschermt
10. Koop altijd de beste helm die u zich kunt veroorloven.

BIJLAGE G – HELMINSPECTIE / INTERNATIONALE KEURMERKEN
ECE ~~22-05 en~~ 22-06 Type "P" (EUROPE), ***FIM FRHPhe-02***
The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Romania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Belarus, E29 for Estonia, E30 (vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Latvia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.
Below the letter E, the approval number should always begin with 06. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



JIS (JAPAN)
(Label affixed inside the helmet).

JIS T 8133: 2015, Type 2

SNELL (USA)
(Label affixed inside the helmet).

SNELL M2015
SNELL M2020D
SNELL M2020R
SNELL 2025R
SNELL 2025D