KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

JUNIOR MOTO RACING
TECHNISCH REGLEMENT
2026

Versiedatum: 09 – 02 - 2026

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

INHOUDSOPGAVE

1.0 ALGEMENE BEPALINGEN 5

1.1 Technische keuring, parc fermé en nacontrole 5
1.2 Algemene en veiligheidseisen 7
1.2.1 Cilinderinhoud bepaling 7
1.2.2 Materialen 7
1.2.3 Borging / carter ontluchting 7
1.2.4 Stuurhelften / Bediening hendels / Voetsteunen 7
1.3 Klassen 8
JUNIOR-E 8
Technische specificaties 8
2.0 JUNIOR-E 8
2.1 Algemeen 8
2.2 Afmetingen 8
2.3 Gewicht 8
2.4 Tandwiel verhouding 9
2.5 Banden 9
2.6 Rijnummers 9
2.7 Transponder 9
2.8 Uitrusting 9
3 Yamaha R125 bLUcRU cup 9
3.1 Algemeen 9
3.2. Koeling 10
3.3 Kabels en leidingen 10
3.4 Borging 10
3.5 Wijzigingen 10
3.6 Elektronica 10
3.7 Secundaire overbrenging 10
3.8 Transponder 10
3.9 Uiterlijk / rijnummers 11
3.10 Bestickering 11
3.11 Verwijderen 12
3.12 Vervangen 12
3.13 Geluid productie 12
3.14 Toevoegen 12
3.16 Verzegeling 13
3.17 Gewicht 14
3.18 Diversen 14
4 Molenaar Honda NSF 100 Cup 14
4.1 Algemeen 14
5 Puchshop Racing Cup 14
5.1 Algemeen 14
5.1.1 Toegestane uitvoeringen 14
5.1.2 Motorblok 14

5.1.3 Banden 15
5.1.4 Bandenwarmers 15
5.1.5 Tankdop 15
5.1.6 Vloeistofopvang-reservoir 15
5.1.7 Geluidseisen 15
5.1.8 Rijnummers 15
5.2 Puchshopcup 70 ccExpi Klasse 16
5.2.1 Cilinder en cilinderkop 16
5.2.2 Inlaatsysteem en carburateur 16
5.2.3 Uitlaat 16
5.3 Puchshopcup 70 cc.standaard klasse: 16
5.3.1 Frame 16
5.3.2 Motorblok 17
5.3.3 Cilinder en cilinderkop 17
5.3.4 Bevestiging cilinder en cilinderkop 18
5.3.5 Inlaatsysteem en Carburateur 18
5.3.6 Ontsteking 19
5.3.7 Koppeling 19
5.3.8 Uitlaat 19
5.4 Puchshopcup 50 cc expi klasse 19
5.4.1 Algemeen 19
5.4.2 Toegestane uitvoeringen 19
5.4.3 Motorblok 20
5.4.4 Cilinder en cilinderkop 20
5.4.5 Inlaatsysteem en carburateur 22
5.4.6 Uitlaat 22
5.5 Reglement 22
6.0 Supermoto JMR 22
6.1 Klasse specificatie 22
6.2 Algemeen 22
6.3 Rijnummers 22
6.4 Geluid 23
6.5 Transponder 23
7.0 Technisch reglement KNMV MOTOMini 23
7.1. Inleiding 23
7.2. Technische specificaties 24
7.2.1. Gehomologeerde motorfietsen 24
7.2.2. Regelgeving voor het verzegelen van motoren 24
7.2.3. Frame 25
7.2.4. Wielophanging 27
7.2.5. Remsysteem 28

7.2.6. Wielen 30
7.2.7 Tank- en brandstofsysteem 30
7.2.8. Aanzuigsysteem 30
7.2.9. Motorblok 33
7.2.10. Transmissie 35
7.2.11. Koel- en smeersysteem 35
7.2.12. Elektrisch systeem 36
7.2.13. Stroomlijn /body delen 37
7.2.14. Uitlaatsysteem 38
7.2.15. Schroeven, bouten en bevestiging middelen 38
7.3. Gewicht 39
7.4. Banden, brandstof en smeermiddelen 39
7.4.1. Banden 39
7.4.2. Brandstof 41
7.4.3. Smeermiddel 41
7.5. Nummerplaten en startnummers 41
8.0 VEILIGHEIDSUITRUSTING DEELNEMERS 41
8.1 Helmen 42
8.1.1 Helm inspectie 42
8.2 Beschermende kleding 43
8.3 Verplichting rijders 43
9.0 Geluidscontrole 43
9.1 Apparatuur voor geluidsmeting moet voldoen aan de internationale standaard. 44
9.2 Geluidscontrole tijdens en na een wedstrijd 44
10.0 RICHTLIJNEN VERMOGENS TESTBANK 45
11.0 Visuele voorbeelden 46
11.1 Voorbeeld rijnummers 46
11.2 Voorbeeld Internationale FIM keuring tekens 47
11.3 Voorbeeld achter ketting bescherming (Shark vin 48
11.4 Voorbeeld transponder locatie 49
11.5 Voorbeeld valprop KicXstart Yamaha R125 Cup 49

1.0 ALGEMENE BEPALINGEN

De KNMV behoudt zich het recht voor om tijdens het seizoen veranderingen aan te brengen in het technisch reglement ten aanzien van veiligheid of tussentijdse wijzigingen in de FIM technisch reglementen.

Alle deelnemende motoren dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in dit technisch reglement, tenzij anders vermeld in de specifieke reglementen van de klasse.

Iedere rijder mag slechts 1 motorfiets ter keuring aanbieden en gebruiken.
Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare algehele schade (frame, voorvork, achtervork, motorblok), kan er een vervangende motorfiets ter keuring worden aangeboden die na goedkeuring gebruikt mag worden.
De keuringsticker dient verwijderd te worden van de eerste motorfiets en deze motorfiets mag niet meer gebruikt worden gedurende het evenement.
De beslissing hierover wordt genomen door het Hoofd Technische Officials op de betreffende wedstrijd.

Gevaarlijke motorfietsen:

Indien een Technisch Official tijdens de training of de race een defect aan een motorfiets vaststelt en dat dit defect een gevaar zou kunnen vormen voor de rest van de renners, zal hij de wedstrijdleider hiervan op de hoogte stellen.

Camera's

Het gebruik van "on board" en / of helmcamera's is strikt verboden.
Voor educatieve doeleinden kan bij de organisatie van het Junior MOTO Racing dispensatie worden aangevraagd voor het gebruik van een camera op de motorfiets.
Dit moet geschieden 2 weken voor het evenement, voor 1 evenement of voor een vol seizoen.

Indien toegestaan dient de camera vooraan of aan de zijkant binnen de stroomlijn geplaatst te worden en deugdelijk bevestigd te zijn.
Achterwaarts gerichte camera's mogen op het zitje gemonteerd worden.
Bij verschil van inzicht over bovenstaand is de beslissing van het Hoofd Technisch Officials doorslaggevend.
Milieumat
Bij elke ondergrond, m.u.v. de ondergrond van de pitbox, is het werken aan de motorfiets enkel toegestaan boven een milieumat, dit is ook van toepassing voor e-bikes (Het gehele artikel 14.11 van het Motorsportreglement is van toepassing)

1.1 Technische keuring, parc fermé en nacontrole

Elke rijder is verantwoordelijk om de motorfiets, helm(en) en kleding aan te bieden bij de Technische Keuring voor de eerste officiële training van het evenement. Deze moeten in een goede staat en schoon zijn.
De motorfiets moet gedurende het volledige evenement voldoen aan de geldende technische regels, dit is de verantwoordelijkheid van de rijder.

Gedurende het evenement kan bij enige twijfel over de reglementaire juistheid, nacontrole plaatsvinden en/of bij protest tegen de motorfiets of motorblok, opdracht gegeven worden tot inspectie.
Tevens kan er een vermogenstest plaats vinden. (zie art. 10 "richtlijnen vermogens testbank ")
De rijder / team dient hieraan zijn medewerking te verlenen.

Parc Fermé
Direct na afloop van kwalificatietraining(en) en wedstrijd(en) dienen alle motoren in het Parc fermé te worden geplaatst.
Er dient 1 persoon bij de motorfiets te blijven.
Verzuim hiervan kan diskwalificatie tot gevolge hebben.

Nacontrole
Na het verlaten van de baan zijn de rijders verplicht hun motor bij de technische nacontrole aan te bieden en aanwezig te blijven tot bekend gemaakt is wie er voor de nacontrole aangewezen zijn.
Standaard worden de eerste drie + 2 motoren at random (in totaal dus 5) van iedere klasse aangewezen voor nacontrole.
De niet aangewezen rijders dienen op dat moment met hun motoren de technische nacontrole te verlaten, maar niet eerder dan dat de wedstrijdleider via de officials in de technische nacontrole heeft aangegeven dat zij weg mogen.
Alle motorfietsen blijven in het parc ferme tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag van de wedstrijd, of zoveel langer of korter dan de wedstrijdleider noodzakelijk acht.
Overtreding hiervan, of het ontlopen van deze nacontrole, kan leiden tot diskwalificatie voor het gehele evenement.
De wedstijdleider kan deze straf opleggen. Er kunnen door een KNMV official of op last van de wedstrijdleider na afloop van een training of wedstrijd motoren voor een technische inspectie worden ingenomen.
Deze controle dient binnen 15 minuten na afloop van de betreffende training of wedstrijd te zijn begonnen.
De rijder en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen.
Per aangewezen motor voor controle mogen maximaal 2 monteurs voor de te verrichten werkzaamheden bij de technische nacontrole aanwezig zijn, deze mogen alleen werkzaamheden verrichten aan de motor onder toezicht van een KNMV technisch official.
Alle motoren dienen steeds (altijd, dus ook bij de vrije training!) te voldoen aan alle eisen, gesteld in het Technische Reglement en het door de KNMV goedgekeurde AR.
Indien voor de klasse van toepassing, kunnen de motoren op de vermogensbank getest worden om het maximale vermogen te bepalen.
Het is geen enkele deelnemer of zijn begeleider toegestaan om zonder toestemming van een technische official de plaats van de technische nacontrole te betreden.
De gebruikte controlemiddelen en het oordeel van de technische keuring officials zijn bindend.
Protesten van overige deelnemers, gericht tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets, dienen binnen 10 minuten na de finish van de wedstrijd van betreffende klasse te worden ingediend bij de wedstrijdleider.

Het protestgeld bij een technisch protest bedraagt minimaal € 50,-. In geval van een technisch protest, waarbij het noodzakelijk is dat het motorblok geheel of gedeeltelijk gedemonteerd wordt, is een minimum protestgeld verschuldigd van € 100,- bij een protest tegen tweetaktmotoren, en € 250,- bij een protest tegen viertakt motoren.
Dit protestgeld kan nog verhoogd worden als een onderzoek door derden noodzakelijk is. Het bedrag wordt, indien het protest wordt afgewezen, gedeeltelijk toegekend aan de benadeelde (zie artikel 14 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging).

1.2 Algemene en veiligheidseisen

1.2.1 Cilinderinhoud bepaling

Het volume van elke cilinder wordt berekend volgens de formule:

$$\text{volume} = \frac{D2 \times 3.1416 \times S}{4}$$

D = Boring
S = Slag

Tijdens het meten van D is een tolerantie van 0,1 mm. toegestaan. Als blijkt dat de maximale cilinderinhoud wordt overschreden, moet, als de motor voldoende afgekoeld is, opnieuw gemeten worden, maar nu met een tolerantie van 0,01 mm.

1.2.2 Materialen

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, de stuurhelften, de achtervork, de achtervork, assen en wielassen is niet toegestaan.
Het gebruik van lichtmetalen in de wielassen is evenmin toegestaan.
Koolstof materialen (b.v. kevlar), beryllium, enz. zijn niet toegestaan tenzij anders vermeld in de specifieke reglementen per klasse.

1.2.3 Borging / carter ontluchting

Alle olievul- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd.
Overlopen en ontluchting slangen van de diverse componenten die in /aan de motor aanwezig zijn, dienen aangesloten te zijn op correct bevestigde en gesloten en doorzichtig opvangtank(s) van voldoende grootte. Deze opvangtank(s) dienen voor elke start geleegd te zijn.

1.2.4 Stuurhelften / Bediening hendels / Voetsteunen

Minimale stuurbreedte is 45 mm.
Open stuureinden dienen met solide materiaal afgedicht te zijn.
Minimale stuur uitslag is 15 graden naar beide zijden en dienen 20mm vrij zijn van kuip en tank.

Van bediening hendels dienen de uiteinden bolvormig te zijn (min. 19 mm) of afgeplat tot minimaal 14 mm.
Voetsteunen dienen star of opklapbaar te zijn, als opklapbaar dienen ze een mechanisme te hebben zodat zij altijd in de originele stand terugkomen.
Alle voetsteunen dienen te zijn voorzien van een kunststof uiteinde / prop.

In alle klassen, ***met uitzondering van de FIM MOTO MINI klassen*** , dient een noodstop (kill switch) voorziening te zijn aangebracht op de linker stuurhelft met polskoord, waarvan minimaal de knop / vork unit rood gekleurd dient te zijn, bij gebruik van een vork unit moet e.e.a. zo gemonteerd zijn dat het verwijderen van de vork soepel verloopt.

1.3 Klassen

JUNIOR-E
YAMAHA bLUcRU R125 Cup
MOLENAAR HONDA NSF100 Cup
PUCHSHOP RACING CUP
SUPERMOTO JMR
FIM MOTOMINI OHVALE 160 - 190

TECHNISCHE SPECIFICATIES

2.0 JUNIOR-E

2.1 Algemeen

Deelname aan de Junior - E klasse staat open voor:

Ariane K2Re minibike.
Alle gehomologeerde minibikes met E-Rulez e kit

Max. vermogen
Junior A ; 4 kw. = 5,4 pk
Junior B : 5.5.kw. = 7.5 pk

De motor moet aan de algemene en veiligheidseisen van dit technisch reglement voldoen.
Andere veranderingen of wijzigingen dan nodig om hieraan te voldoen, zijn niet toegestaan.

ALLE WIJZIGINGEN WELKE NIET SPECIFIEK IN DIT REGLEMENT ZIJN GENOEMD, ZIJN NIET TOEGESTAAN.

2.2 Afmetingen

De maximale afmetingen zijn:

Totale lengte	1064 cm.
Wielbasis	730 cm.
Totale breedte	572 cm.
Zithoogte	460 cm. verstelbaar +/-10 cm

2.3 Gewicht

Het minimaal toegestane gewicht:

Ariane K2Re	***31 kg.***

Het minimale totaal gewicht van rijder en motorfiets is 59,5kg.
Er mag eventueel maximaal 2 kg ballast worden toegevoegd.

2.4 Tandwiel verhouding

Merk	*voor*	*achter*
Ariane K2Re	*23*	*48*

2.5 Banden

Alleen de PMT type Junior (geel) voor en achter banden, zijn toegestaan.

Bandenmaat	90/65 x 6,5"

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan.

2.6 Rijnummers

De machine dient ten minste 1 GOED LEESBAAR startnummer te hebben aan de voorkant van de motorfiets.
(voorbeeld Cijfers zie art. ***10.1***)
De kleuren voor de cijfers en achtergronden zijn:

klasse	Achtergrond	Cijfer
Junior A en B	*geel*	*rood*

rijnummers	
Junior A	*1 t/m 50*
Junior B	*51 t/m 99*

Minimale afmetingen van het nummer:

Hoogte	Breedte	Lijn dikte
100 mm.	45 mm.	15 mm.

In geval van discussie over de leesbaarheid van de nummers, beslist het Hoofd Technisch Officials, zijn beslissing is definitief

2.7 Transponder

De transponder dient op deugdelijke wijze gemonteerd te worden aan de rechterzijkant van het frame.

2.8 Uitrusting

Voor helmen en kleding zie hoofdstuk ***8*** van dit reglement

3 YAMAHA R125 BLUCRU CUP

3.1 Algemeen

Deelname aan de Yamaha R125 bLUcRU cup wedstrijden staat alleen open voor Yamaha YZF- R125 motorfietsen (met ingang van modeljaar 2019), zoals geleverd door de officiële Yamaha dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland.

Verder dienen ze te voldoen zoals omschreven in de van toepassing zijnde Yamaha Service Manual YZF-R125 met artikelnummer B5G-F8197-E0 en eventuele aanvullingen voor het relevante model.
Kleurstelling en uitvoering dient te blijven zoals omschreven in de algemene regels van de Yamaha R125 bLUcRU cup organisatie tenzij anders vermeld in onderstaand reglement.
Elke machine moet in representatieve, veilige en deugdelijke staat verkeren, geen lekkage van vloeistof vertonen dit ter beoordeling door de technisch officials.

3.2. Koeling
Uitsluitend water is als koelmiddel toegestaan

3.3 Kabels en leidingen
Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

3.4 Borging
Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen olielekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd met borgdraad met een dikte van min. 0,6 mm. Tevens moeten bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, geborgd zijn.

3.5 Wijzigingen
Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan de KNMV Reglementen, zijn alleen de hierna vermelde wijzigingen toegestaan.
Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld.
Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld.
De motorfiets moet in originele staat blijven.
Wat **NIET** beschreven staat mag **NIET** aangepast worden zonder overleg met de YR-125 organisatie.

3.6 Elektronica
Het Hoofd Technisch Officials kan als hij dit aangeeft de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de Yamaha R125 bLUcRU cup organisatie beschikbaar gestelde standaard Yamaha YZF-R125 ontstekingsunit.
Het is niet toegestaan om de kabelboom aan te passen, b.v. door delen af te knippen enz.

3.7 Secundaire overbrenging
Voor- en achterkettingwiel en ketting mogen worden gewijzigd, maar de kettingmaat moet 428 blijven.

3.8 Transponder
De transponder moet gemonteerd worden aan de rechterkant in het midden van de motorfiets ter hoogte van de achtervork as. (zie voorbeeld art. 8.4)

Indien gebruik gemaakt wordt van een MyLaps X2 transponder mag de Racekey Mount permanent gemonteerd worden en aangesloten op het boordspanning netwerk van je motorfiets.

3.9 Uiterlijk / rijnummers

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door de door de organisatie geleverde complete kuipset.
De kuipset mag op geen enkele manier bewerkt worden.
Bij schade dient de kuipset in originele staat hersteld worden.
Voorgeschreven RAL-kleuren:
Zwart 9005,
Blauw 5022
Onderkuip: zwart
Bovenkuip: blauw
Tankcover: blauw
Zitje: blauw
Vleugels zitje: blauw
Voorspatbord: blauw
De velgen dienen origineel blauw te zijn of zwart.
Andere kleuren zijn niet toegestaan.
De overige kleuren moeten zijn zoals de machine door Yamaha nieuw is geleverd.
De originele kuipruit moet gemonteerd blijven op de motorfiets.
Hogere vervangingsruiten zijn niet toegestaan.
Voor het model van 2024 moet de originele kuipruit van de Yamaha R7 gemonteerd zijn. (pn:BN62838100)

Rijnummers:

Achtergrond	Geel (RAL 1003)
Cijfers	Zwart (RAL 9005)
Min. hoogte	100 mm.
Min. breedte	45 mm
Min. cijfer dikte	15 mm.
Vrije ruimte tussen cijfers	20 mm.

Een motorfiets dient ten minste 1 goed leesbaar startnummer te hebben aan de voorzijde van de motorfiets (een tweede en/of derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).
(Voorbeeld toegestane cijfers zie art, 8.1)

3.10 Bestickering

De met de kit meegeleverde sponsoruitingen inclusief de startnummers en nummervlakken moeten worden geplaatst, zoals in de bijgeleverde instructie is aangegeven.
Bij een valpartij waarbij de cup-sponsor-stickers beschadigen, dienen deze altijd vervangen te worden.
De naamsticker van de rijder moet altijd tegen de bovenste rand van de ruit worden geplakt of achter tegen het zitje.

Extra uitingen op de machine mogen uitsluitend worden geplaatst op de door de YR125 Cup-organisatie aangegeven plekken.
Deze extra uitingen mogen uitsluitend bestaan uit vrijstaande logo's.
Stickers van privésponsors of andere uitingen die concurrerend zijn met de Yamaha R125 bLUcRU cup sponsoren zijn niet toegestaan. Ingeval van twijfel Yamaha R125 bLUcRU cup Cup coördinator raadplegen.
De beslissing van de coördinator is bindend

3.11 Verwijderen

Alle originele stroomlijndelen, verlichting, schakelaar op linker clip-on, reflectors, spiegels, claxon, zijstandaard met bijbehorende schakelaar, de kentekenplaat houder, de slijtpennen van de voetsteunen en de duo voetsteunen en hun bevestigingsbeugels moeten worden verwijderd.
Bij motoren die oorspronkelijk geleverd zijn met een ABS-remsysteem moeten de delen betrekking hebbend op dit systeem worden verwijderd zie hiervoor de separaat geleverde instructie.
Het 'waarschuwingslampje motorstoring' brand bij demontage van het ABS systeem

3.12 Vervangen

De originele banden moeten worden vervangen door Bridgestone S22 banden die uitsluitend door de CUP organisatie geleverd worden incl. verplichte bandenstickers.
Andere merken/types/regenbanden zijn niet toegestaan.
Het uitlaatsysteem moet worden vervangen door een YZF R125 Cup uitlaatsysteem van het merk Scorpion. De dbkiller die in de demper zit moet gemonteerd en in originele staat blijven.
Aan het uitlaatsysteem mag niet worden gelast.
Rem- en koppelingshendel moeten voldoen aan dit KNMV Technisch reglement.
Voetsteunen, schetsplaten, tankdop en clip-ons moeten origineel blijven.
Indien gewenst mogen er risers voor de voetsteunen gemonteerd worden enkel door de Cup organisatie geleverd.
De schakelrichting (opschakelen omhoog of omlaag) mag omgedraaid worden en hiervoor mag de voortandwiel kap verwijderd worden.
Er mag indien noodzakelijk een langere schakelstang gemonteerd worden.
Remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij.
Remleidingen bij motorfietsen, oorspronkelijk geleverd zonder ABS-remsysteem, mogen worden vervangen door remleidingen van de organisatie die ook bij de kit geleverd zijn.

3.13 Geluid productie

Max. waarde	T/Min.
98 dB(A)	5000

Gedurende het gehele evenement dient deze waarde gerespecteerd te worden, na afloop van de race wordt een tolerantie van + 2 dB(A) toegestaan.
(Voor de meetprocedure zie art. 8)

3.14 Toevoegen

Valbescherming,
Deze kan bij de organisatie worden aangeschaft, maximale uitsteek 50 mm (zie voorbeeld art. 9.5

Bobins swingarm
Op de swingarm mogen bobins worden toegevoegd om de swingarm bok te kunnen gebruiken. Deze kunnen, optioneel, via de Cup-organisatie geleverd worden.
Achtertandwielbescherming,
Om te voorkomen dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en achtertandwiel kan komen moet de in de kit geleverde tandwielafscherming worden gemonteerd. Deze kan, indien gewenst, via de organisatie van de Cup geleverd worden (Zie voorbeeld art. 9.3)
(Er dient rekening gehouden te worden met ruimte die ontstaat bij het spannen van de ketting)
Noodstop,
De motorfiets moet voorzien worden van de in de kit geleverde noodstop die kan worden uitgeschakeld middels een trekkoord dat aan de rijder is bevestigd.
Luchtfilterelement,
Mag worden vervangen door een K&N exemplaar .Geen ander merk is toegestaan.
Bescherming voorremhendel,
Enkel de originele of door de cup-organisatie geleverde remhendel Yamahabeschermer moet worden gemonteerd.
Brandstoftank.
De tank moet volledig gevuld zijn met een explosie werend middel (bijv. explosafe).

3.15 Brandstof
Als brandstof mag alleen loodvrije benzine worden gebruikt die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is volgens DIN norm EN 228 met een maximum octaan van 102 RON.
Elke toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is niet toegestaan.
Specificaties dienen overeen te komen met de brandstofvoorschriften van de FIM.

3.16 Verzegeling
Nieuwe machines worden in principe geleverd met een verzegeling door de onderste twee bouten van het waterpomphuis. Deze verzegeling moet intact zijn en de nummering moet overeenkomen met de Yamaha R125 bLUcRucup administratie.
Wanneer deze verzegeling niet is aangebracht wordt de verzegeling met instructie nagezonden. Hierbij is een zgn. verzegelingsverklaring toegevoegd die na aanbrengen van de verzegeling ondertekend moet worden en tijdig, dus voor deelname aan officiële trainingen/wedstrijden zijn geretourneerd aan de YR125 Cup organisatie (***info@yamaharacingbenelux.eu*****).**
Mocht het bij een zelf aangebrachte verzegeling blijken dat de gemeten waarden niet overeenkomen de homologatie specificaties volgt diskwalificatie voor de rest van het evenement en vervallen alle tot dan toe behaalde kampioenspunten in dat seizoen.
Als de verzegeling moet worden verwijderd op de wedstrijddag, moet vooraf contact worden opgenomen met het Hoofd Technisch Officials.
Nieuwe verzegeling mag alleen worden aangebracht door de technische official van de KNMV of door HVG Engineering na een vermogensmeting. Het resultaat van de vermogensmeting mag niet hoger zijn dan de homologatie specificaties.

3.17 Gewicht
Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 120 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 175 kg zijn.

3.18 Diversen
In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van Yamaha en de T.C. bindend.

3.19 vermogen test

4 MOLENAAR HONDA NSF 100 CUP
4.1 Algemeen
De motoren worden beheerd en onderhouden door Molenaar Racing GP.
De algemene- en veiligheidseisen in dit reglement -dienen te worden gerespecteerd.

5 PUCHSHOP RACING CUP
5.1 Algemeen
Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan het complete technische regelement Junior Moto Racing *2026* welke is opgesteld door de KNMV.
Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

5.1.1 Toegestane uitvoeringen
Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor- en achtervering.
Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort.
Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde e50 frames.
Velgen dienen een minimale diameter van16 inch en maximaal 17 inch te hebben.
Scherpe delen / randen dienen te worden afgerond en/of beschermd te zijn.

5.1.2 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter. Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers is niet toegestaan.
- Het is toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels die koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en die de olie-inhoud van het carter vergroten.

5.1.3 Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm.
Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS.
Hierbij is het gebruik van complete slick banden niet toegestaan.

5.1.4 Bandenwarmers

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan

5.1.5 Tankdop

Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o-ring of rubber-afsluiting zodat deze niet kan lekken.
Hierbij is een tankontluchting wel toegestaan.
Deze moet echter wel aangesloten zijn op het vloeistofopvang-reservoir.

5.1.6 Vloeistofopvang-reservoir

Op iedere bromfiets dient een doorzichtig vloeistofopvang-reservoir aanwezig te zijn, werkend en degelijk gemonteerd.
Het reservoir dient:

- Een opvangcapaciteit van tenminste 250 ml te hebben
- Afsluitbaar te zijn
- Geen mogelijkheid hebben voor het vrij wegstromen van vloeistoffen
- Er dienen aansluitingen aanwezig te zijn voor ten minste: carter ontluchting, carburateur overloop.
- Voor elke training / wedstrijd geleegd te zijn.

5.1.7 Geluidseisen

Max. waard	*Toerental*
98 dB(A)	*6000 – 7000 t/min.*

(procedure zie art. 8.0)

5.1.8 Rijnummers

klasse	***achtergrond***	***cijfers***
50 cc expit klasse	***Blauw (RAL 5003***	***Wit (RAL 9010 b)***
70 cc. Standaard klasse	***Rood (RAL 3020)***	***Wit (RAL 9010)***
70 cc Expi klasse	***Geel (RAL 1003)***	***Zwart (RAL 9005)***

rijnummers	***70 cc. Standaard klasse***	***50 cc.expi klasse***
	1 t/m 50	***51 t/m 99***
	70 cc expi klasse	
	100 tm 150	

Een machine dient ten minste 1 *goed leesbaar* startnummer te hebben aan de voorzijde van de motorfiets (een tweede en/of derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).
Minimale afmetingen van het nummer:

Min. hoogte	100 mm.
Min. Breedte	45 mm
Min. cijfer dikte	15 mm.
Vrije ruimte tussen cijfers	20 mm.

(Voorbeeld toegestane cijfers zie art. 9.1)

Scherpe delen / randen dienen te worden afgerond en / of beschermd te zijn

5.2 Puchshopcup 70 ccExpi Klasse

5.2.1 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder met een maximale boring van 45mm is toegestaan.
Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld.
De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.
Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden bevestigd.

5.2.2 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan.
Gebruik van een carburateur met een maximale diameter van 24mm is hierbij verplicht voor de Puchshop cup Expi klasse.
Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem is niet toegestaan.

5.2.3 Uitlaat

Wanneer de motor in gebruik is, mag geen enkel deel van het uitlaatsysteem op enig moment uitsteken achter de achterband
De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

5.3 Puchshopcup 70 cc.standaard klasse:

Voor de standaard klasse zijn de volgende regels van toepassing:

5.3.1 Frame

Het gebruikte frame in de standaard klasse dient naast de beschreven algemene bepalingen over toegestane uitvoeringen in paraaf 5.1.1 voldoen aan de volgende eisen :

- Frame dient origineel te blijven vanaf balhoofd tot de achter veer ophanging
- Andere balhoofdcups mogen worden ingelast ten behoeve van versteviging van het balhoofd, hierbij mag de originele halhoofdhoek niet worden aangepast

• Er mogen verstevigingen aan het frame worden gelast (E.G., stang tussen frame, blok ophanging verstevigen, veerpunten verstevigen)
• Zadelpen mag worden afgeslepen tot dezelfde hoogte als de achterveer ophanging
• Gebruik van monoshock vering achter is niet toegestaan
• Schokdempers dienen op het frame aan de originele bevestigingspunten bevestigt te worden
• Gebruik van instelbare en/of USD voorvorken is niet toegestaan
• De originele uitlaatophanging mag van het frame worden afgeslepen ten behoeve van de achter brug bevestiging

5.3.2 Motorblok

Motorblok dient in de standaard klasse gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel.

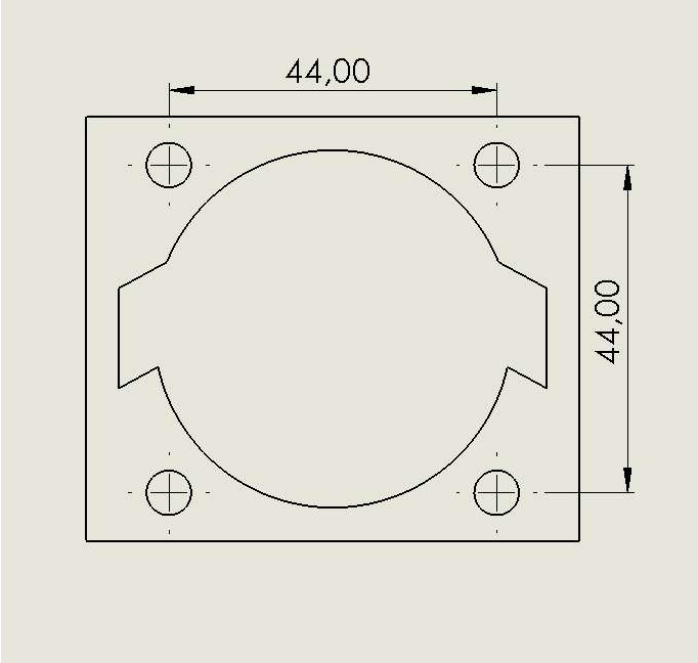
- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.
- Schuine vertanding in het motorblok verplicht.
- Verder mag het motorblok op geen enkele andere wijze worden aangepast.
- Gebruik van 3 of 4 gelagerde gehomologeerde E50 blokken is toegestaan.
- Tevens mag er materiaal worden weggehaald om cilinder pas te maken op het motorblok (spoelpoorten).
- Het toevoegen van materiaal aan de carters is op geen enkele manier toegestaan
- . Keuze in lagers en keerringen is vrij.

5.3.3 Cilinder en cilinderkop

In de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de 70cc PSR-cilinder nieuw of oud model.
Zuigerkeuze is vrij .
Als cilinderkop mag iedere kop worden gebruikt en aangepast om aan te sluiten op de cilinder.
Zowel cilinder als cilinderkop mogen alleen worden gekoeld door rijwind.
De maximale diameter van de cilinderkop gemeten over de koelribben mag 170mm bedragen.
Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.
Spoilers dienen vrij te hangen van cilinder, kop en motorblok.
Tuning is vrij toegestaan op de cilinder, echter mag er alleen materiaal worden weggehaald en niet worden toegevoegd in, op of aan de cilinder.

5.3.4 Bevestiging cilinder en cilinderkop

De cilinder en cilinderkop mogen alleen bevestigd worden op de originele bevestigingspunten van een Puch Maxi E50 blok (zie figuur 1).
Bevestiging mag alleen plaatsvinden met 4 tapeinden op deze punten in combinatie met vier moeren en eventueel sluitringen.
Verder is het toegestaan om centreerbussen te gebruiken, met als enige doel om te zorgen dat cilinder en kop recht gemonteerd zijn.
Gebruik voor andere zaken wordt gezien als het toevoegen van materiaal en is dus niet toegestaan. Gebruik van een vulplaat is in de standaardklasse toegestaan.



FIGUUR 1: ORIGINELE BEVESTIGING CILINDER E50 IN mm.

5.3.5 Inlaatsysteem en Carburateur

Binnen de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van een zuiger gestuurd systeem op de cilinder.
Gebruik van een carburateur met een maximale diameter van 19mm is verplicht.
Hierbij mag gebruik worden gemaakt van de volgende carburateurs:

- Dellorto 19mm
- Bing 19 mm
- Polini CP 19 (Evo)

In de carburateur mag enkel de gasnaald, hoofdsproeier, gasschuif en stationair sproeier worden gewijzigd.
Het is niet toegestaan om wijzigingen in de carburateur aan te brengen.
Polijsten, flowen en het toevoegen of verwijderen van materiaal is eveneens niet toegestaan.

5.3.6 Ontsteking

In de 70cc standaardklasse mag gebruik worden gemaakt van de volgende ontstekingen:

- Standaard Ducati / Bosch ontsteking voor gehomologeerd E50 blok
- PVL analoog met 13 graden curve (Stator 1443) Spoel 458-105, rotor 923
- HPI analoog (versie 2003 tot en met 2-ten)

5.3.7 Koppeling

Keuze voor koppeling is vrij, zolang deze voldoet aan het centrifugaalprincipe.

5.3.8 Uitlaat

In de standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de PSR P6 uitlaat.

- Uitlaat mag in geen enkele vorm worden aangepast.
- Uitlaat mag wel worden verstevigd (demper en valstrips).
- Er mag gebruik worden gemaakt van een losse flens met een maximale doorlaat van 25mm.
- Er mag gebruik worden gemaakt van een losse demper welke te bevestigen is op de originele tail pipe.
- De uitlaat mag op geen enkele wijze in lengte of breedte worden aangepast, ook niet bij het monteren van een losse flens of demper.
- Elke wedstrijddag wordt er bij de Technische keuring door middel van een mal bepaald of uitlaat voldoet aan de eisen. Bij afkeur, mag bromfiets niet deelnemen, tenzij er een goedgekeurde uitlaat wordt gemonteerd. Afgekeurde uitlaat wordt tot einde wedstrijddag in bewaring genomen, alvorens te worden geretourneerd aan deelnemer.
- De marge waar binnen de uitlaat af mag wijken van de mal, bedraagt in zijn totaliteit maximaal 3mm op de losse flens en demperbevestiging
- Het is alleen toegestaan om uitlaten en dempers te gebruiken in de klasse uit de PSR 6 serie welke door Puchshop worden geleverd.

5.4 Puchshopcup 50 cc expi klasse

5.4.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende regelement te voldoen aan de algemene bepalingen het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

5.4.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde e50 frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

5.4.3 Motorblok

- ***Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters of ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter welke bewerkt mogen worden.***
- ***De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.***
- ***Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.***
- ***Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.***

5.4.4 Cilinder en cilinderkop

- ***In de 50cc klasse mogen de volgende cilinders worden gebruikt:***

Product Naam	Modelnummer www.puchshop.de	Fabrikant
Cilinder 50cc OM Airsal snel T6 Puch Maxi, X30 en andere modellen	10089	Airsal
Cilinder 50cc NM Airsal snel T6 Puch Maxi, X30 en andere modellen	10002	Airsal
Cilinder 50cc OM PSR 6-poorts Puch Maxi, X30 en andere modellen	10069	PSR
Cilinder 50cc OM Airsal 40 km/h Puch Maxi, X30 en andere modellen	150214	Airsal
Cilinder 50cc NM Airsal 40 km/h Puch Maxi, X30 en andere modellen	10065	Airsal
Cilinder 50cc NM PSR 6-poorts Puch Maxi, X30 en andere modellen	10067	PSR
Cilinder 50cc NM Airsal 40 km/h Puch Maxi, X30 en andere modellen	10065SET	Airsal
Cilinder 50cc OM Airsal 40 km/h Puch Maxi, X30 en andere modellen	150214SET	Airsal
Cilinder 50cc OM PSR 6-poorts set + Bing 15mm, uitlaat en luchtfilter	10098	PSR
Cilinder 50cc NM Power1 6-poorts Puch Maxi, X30 en andere modelle	10001	Power1
Cilinder 50cc Puch Monza / X50 aluminium met stalen bus NTS	160702	NTS
Cilinder 50cc OM Athena 4-poorts Puch Maxi, X30 en andere modelle	10007	Athena
Cilinder 50cc NM import standaard 40 km/h Puch Maxi, X30 en ande	555035	-
Cilinder 50cc NM DMP 6-poorts Puch Maxi, X30 en andere modellen	10064	DMP
Cilinder 50cc Puch Monza / X50 / Magnum X aluminium	10109	-
Cilinder 50cc NM DMP 4-poorts Puch Maxi, X30 en andere modellen	10024	DMP
Cilinder 50cc OM Swiing origineel CH12 25 km/h Puch Maxi, X30 en a	10106	Swiing
Cilinder 50cc OM Athena membraan Puch Maxi, X30 en andere mode	10008	Athena
Cilinder 50cc Puch Monza / X50 aluminium met stalen bus en inlaat p	160701	NTS
Cilinder 50cc OM Athena origineel 25 km/h 1.2 pk Puch Maxi, X30 en	10009	Athena
Cilinder 50cc OM Athena AJH membraan Puch Maxi, X30 en andere n	10088	Athena
Cilinder 50cc voor Puch Monza / X50 gietijzer (38mm)	10104	-
Cilinder 50cc OM Parmakit 40 km/h Puch Maxi, X30 en andere model	810382	Parmakit
Cilinder 50CC Origineel gietijzer Puch Maxi OM (tweedehands)	-	Puch
Cilinder 50CC Origineel gietijzer Puch Maxi NM (Tweedehands)	-	Puch
Cilinder 50CC Origineel Supermaxi (Tweedehands)	-	Puch

- ***De cilinderkop dient volledig door rijwind gekoeld te zijn en tezamen dienen zij te voldoen aan De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.***
- ***Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn.***

- ***Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm.***
- ***De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.***
- ***Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.***

5.4.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 21mm.

5.4.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

5.5 Reglement

Het reglement ligt vast tot en met 31 oktober *2026.*
Organisaties behouden zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen Inzake veiligheid en beschikbaarheid, in overeenstemming met het rijdersveld.

6.0 SUPERMOTO JMR

6.1 Klasse specificatie

Alle motormerken en types toegestaan.
Een supermoto dient door de fabrikant als supermoto of crosser te zijn ontworpen, zogenaamde pitbikes of zelfbouw zijn niet toegestaan.

Cilinderinhoud :
4T max. 450 cc,

6.2 Algemeen

Alle motoren dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Supermoto/MX en tevens aan de algemene en veiligheidseisen in dit reglement.

Uitlaat
De uitlaatdemper mag geen scherpe randen bevatten.

Wielen
Minimale wielmaat 12 Inch, maximale wielmaat 17 Inch.
Gebruik van carbon/kevlar/magnesium materialen zijn niet toegestaan.

Kabels en leidingen
Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

Secondaire overbrenging
Kettingbeschermer (zgn. shark vin) moet zodanig gemonteerd zijn zodat voorkomen wordt dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel kan komen.

6.3 Rijnummers

De motoren dienen aan de voorzijde een ***goed leesbaar*** rijnummer te hebben.
Afmetingen rijnummers:

min. hoogte	min. breedte	min. dikte
100 mm.	45 mmi	15 mm.

Kleuren

klasse	ondergrond	rijnummer
Tot 450 cc	wit	zwart

Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.
Voorbeeld toegestane cijfers zie art. 9.1

6.4 Geluid

Geluidseisen zijn afwijkend van het noppensport reglement te weten:

cil. inhoud	toerental	geluid waarde
boven 300 cc..	5000 t/m.	98 dB(A)

Gemeten zoals omschreven in art. 8.0

6.5 Transponder

De transponder dient op deugdelijke wijze gemonteerd te worden aan de voorvorkpoot.

7.0 TECHNISCH REGLEMENT KNMV MOTOMINI

7.1. Inleiding

Motorfietsen die deelnemen aan de KNMV MotoMini Series moeten voldoen aan de bepalingen van dit reglement.
Zoals uiteengezet in het Sportreglement, staat dit kampioenschap open voor motorfietsen die zijn geproduceerd door de officiële leverancier van de FIM MotoMini World Series (Ohvale S.r.l), in de volgende categorieën:

1. GP-0 160 4 Versnellingen
2. GP-2 190 DAYTONA

Op verzoek is de fabrikant (of distributeur voor hem) verplicht om het materiaal en/of de documentatie met betrekking tot goedgekeurde motorfietsen aan de FIM of FMN te leveren. Alle documentatie wordt vertrouwelijk behandeld door FIM of FMN.

Het is toegestaan om sommige onderdelen van de specifieke kit te gebruiken voor het model van de motorfiets in gebruik en/of wijzigingen aan te brengen zoals aangegeven in de homologatieformulieren die door de fabrikant zijn gedeponeerd.

Tenzij uitdrukkelijk toegestaan door dit reglement en in de homologatieformulieren, moeten alle onderdelen van de motorfiets origineel worden gehouden, dus zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant.

Indien niet gespecificeerd, zullen de voor-, zij- en achteraanzichten van de motorfietsen overeenkomen met het uiterlijk van het model zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant.

De Organisator kan een beroep doen op de Technische Dienst van de Officiële Leverancier voor de technische keuring.

7.2. Technische specificaties

7.2.1. Gehomologeerde motorfietsen

De motorfietsen die gehomologeerd zijn voor de KNMV MotoMini Series2026 zijn:
Categorie GP-0 160 4Speed:
OHVALE GP-0 160 4Speed (vanaf 2016)
OHVALE GP-0 160 EVO 4versnellingen
Categorie GP-2 190 DAYTONA:
OHVALE GP-2 190 DAYTONA

7.2.2. Regelgeving voor het verzegelen van motoren

Op elk moment tijdens het evenement mag elke rijder slechts één motorfiets (frame) laten verifiëren en op zijn/haar naam laten vaststellen.

Verzegelen bestaat uit het aanbrengen van een sticker op motorfiets op het balhoofd aan de rechterkant van de motorfiets,

De sticker wordt aangebracht aan het einde van de technische keuring en geeft aan dat de motorfiets de technische keuring heeft doorstaan en legaal wordt geacht voor gebruik door de rijder voor die race.

Het verzegelen van een tweede motorfiets is toegestaan in geval van bewezen technische redenen (bijv. ongeval, framebreuk, enz.) en moet worden goed gekeurd door het Hoofd Technisch Officials van de KNMV.

Een motorblok wordt als gebruikt beschouwd op het moment dat de motorfiets met dat motorblok het ontvangstpunt van het transpondersignaal bij de uitgang van de pitstraat passeert.

De motorblokken dienen te zijn voorzien van een verzegeling aangebracht door de technische dienst van Ohvale.

OHVALE GP-0 160 4 Speed: naar de bevestigingsschroeven van het distributiedeksel.

OHVALE GP-2 190 DAYTONA: aan de linkerkant de cilinderkop aansluiten op een schroef op het carter

Gedurende het hele seizoen heeft elke reguliere rijder het recht om maximaal 3 motorblokken te gebruiken, dan te laten verzegelen.

Elke rijder heeft de verplichting om ten minste één motorblok te laten verzegelen voorafgaande aan de technische keuringen van het eerste evenement waaraan hij deelneemt.

Gebruik op de baan van een motorblok zonder verzegeling of met beschadigde verzegeling impliceert het onmiddellijk aanbrengen van nieuwe verzegelingen en wordt gelijkgesteld met technische onregelmatigheden.

Het verzegelen van extra motorblokken kan plaatsvinden tijdens, aan het einde van het huidige evenement of in volgende evenementen, afhankelijk van de behoeften van de rijder, afhankelijk van de overeenkomst met het Hoofd Technisch Officials en de technische dienst van de officiële leverancier.

De motorblokken zijn verzegeld op naam van de rijder, dus het uitwisselen van reeds verzegelde motorblokken tussen rijders is ook verboden binnen hetzelfde team.

Het aanbrengen van nieuwe verzegeling op een motorblok met ontbrekende, verwijderde of beschadigde verzegeling wordt vergeleken met het verzegelen van een nieuw motorblok.

Met uitzondering van de vervanging van de verzegeling die tijdens de technische keuringen zijn verwijderd, op voorwaarde dat de motor ter vervanging wordt aangeboden, zijn de verzegelingen in het kader van de technische keuringen van de gebeurtenissen die volgen op de keuring.

Het gebruik van elk motorblok, dus van de verzegeling, boven de toegestane hoeveelheid wordt als een technisch vergrijp aangemeld bij de wedstrijdleiding.

7.2.3. Frame

7.2.3.1. Hoofd frame

Het hoofdframe moet origineel blijven.

Frames van oudere motoren (GP-0 110 en GP-2 160) mogen worden geüpdatet naar de toegestane versie. Zie 7.2.1.

GP-0 110 geüpdatet naar GP-0 160,
GP-2 160 geüpdatet naar GP-2 190,

Op OHVALE GP-0 160 is 4Speed alleen toegestaan om de anti-vibratieplaat van het chassis te monteren die door de fabrikant in kit is geproduceerd voor het model motorfiets dat in gebruik is. De lakafwerking van het frame is vrij, maar het polijsten ervan is verboden. Het gebruik van covers ter bescherming van de achterbrug of het frame is verboden.

7.2.3.2. Sub frame

Het sub frame moet origineel blijven. De lakafwerking van het sub frame is vrij, maar het polijsten ervan is verboden.

7.2.3.3. Voor sub frame/kuipsteun

Het voorste kuipframe moet origineel blijven. De lakafwerking van kuipframe is vrij, maar polijsten is verboden.

7.2.3.4. Achtervork

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moeten de achterbrug, het draaipunt van de achterbrug en de kettingspanner origineel blijven.

Op OHVALE GP-0 160 4Speed is het toegestaan de originele kettingspanners te vervangen door de race-kettingspanners die door de fabrikant zijn geproduceerd voor het model motorfiets dat in gebruik is.

Alle motorfietsen moeten zijn uitgerust met een stevige beschermende kettingbeschermer (haaienvin) die is bevestigd aan de achterbrug die door de fabrikant van de motorfiets is geproduceerd.

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA:

Het is toegestaan om de swingarm pivot kit 2026 op alle modellen te monteren.

7.2.3.5. Voorvork bruggen

De bovenste en onderste vorkbruggen en de stuurpen moeten blijven zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant op de gehomologeerde motorfiets, evenals de stuuruitslag stop.

De stuurpen moet in de oorspronkelijke stand blijven staan.

Het is toegestaan om een beschermer op de bovenste vorkbrug te bevestigen, met als enig doel de bovenste voorvorken te beschermen.

Het ontwerp is vrij, maar de uiteindelijke beslissing over de veiligheid kwam van Het Hoofd Technisch Officials van de KNMV.

Het is toegestaan de stuurpen te vervangen door de verstelbare kit die door de fabrikant is geproduceerd en gehomologeerd voor het model motorfiets dat in gebruik is.

7.2.3.6. Stuur en bedieningselementen

Behalve zoals toegestaan in de volgende artikelen, moeten het stuur, de stuurklemmen, de handmatige bedieningselementen (gashendel, handgrepen, rem- en koppelingshendels en elektrische bedieningselementen) en de stuurklem origineel blijven. De handgrepen mogen met draad worden vastgezet.

Het is toegestaan het stuur te vervangen door de kit die door de fabrikant is geproduceerd en gehomologeerd voor het gebruikte motorfietsmodel.

Stuur en handmatige bediening (koppeling en remhendels) moeten origineel blijven.

Alle koppelings- en remhendels die door de fabrikant zijn geproduceerd en gehomologeerd, zijn toegestaan.

Ze mogen worden verplaatst, maar er moet een minimale afstand van 30 mm worden aangehouden tussen de tank en het stuur, inclusief eventuele accessoires die eraan zijn bevestigd.

Het is verboden om een stuur te gebruiken zonder gemonteerde aansluitingen tevens om het stuur te repareren door middel van lassen.

De bedieningshendels op het stuur (rem en koppeling) moeten altijd afgeronde hoeken hebben en moeten een kogelvormig uiteinde hebben.

In elke stand van het stuur en de voorwielophanging mogen de bedieningshendels op het stuur geen enkel onderdeel van de motorfiets raken.

Het gashendel moet zelfsluitend zijn wanneer deze niet met de hand wordt vastgehouden.
Het is verplicht om de remhendel beschermer te gebruiken die wordt geleverd in de set voor het model motorfiets, die de voorremhendel beschermt tegen onvrijwillige bedieningen als gevolg van het contact tussen twee motorfietsen.

7.2.3.7. Voetsteun en bedieningselementen

Behalve zoals toegestaan in de volgende artikelen, moeten de voetsteunen en het voetpedaal origineel blijven.

Voetsteunen en voetbedieningen kunnen alleen worden verplaatst met behulp van de oorspronkelijk door de fabrikant verstrekte instelling.

Het versnellingspedaal en zijn hefboom mogen worden vervangen om er een van het omgekeerde schakelen mogelijk te maken.

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA is het toegestaan om de originele versnellingsstang te vervangen door het optionele onderdeel dat moet worden gebruikt met het quick shift-systeem dat door de fabrikant is geproduceerd voor het model motorfiets dat in gebruik is.
Het achterrem pedaal mag worden verplaatst.
Het is niet toegestaan om de voetsteunen te repareren door middel van lassen.

Het is niet toegestaan om de baan te betreden met voetsteunen waarvan de originele plastic eindplug beschadigd is of niet meer aanwezig is.

7.2.3.8. Kickstarter

De originele kickstarter moet gemonteerd en ongewijzigd blijven en voorzien zijn van een systeem dat onbedoeld openen voorkomt (bijvoorbeeld: elastiek).

7.2.4. Wielophanging

7.2.4.1. Voorwielophanging

Behalve zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet de vork in elk onderdeel origineel blijven.

De positie van de vorkpoten ten opzichte van de stuurplaten is vrij. In geen geval mag het bovenste deel van de vorkpoot (met uitzondering van de vorkkap) zich onder de bovenste stuurplaat bevinden.

De instellingen van de hydraulische vorkdelen, de veercoëfficiënt (K), de voorspanning van de hoofdveren en de hoeveelheid en het type hydraulische olie zijn vrij.

Voor OHVALE GP-0 160 4Speed en OHVALE GP-0 160 EVO 4Speed:

1. Het is toegestaan om de originele vorken te vervangen door de originele "+5"-vorken op motorfietsen die vanaf 2019 zijn geproduceerd
2. Het is mogelijk om het door de fabrikant geleverde voorspansysteem voor de vorkveer te monteren voor het gebruikte motorfietsmodel.
3. De voorvorken van de verschillende gehomologeerde modellen (zie ook7.2.1) kunnen niet onderling worden uitgewisseld.

Voor OHVALE GP-0 160 EVO 4Speed

4. Het is toegestaan om vanaf modeljaar 2025 de originele voorvork te vervangen door de origineel gemonteerde "Ohracing" voorvork.

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA:

5. Het is tevens toegestaan om de volledig instelbare voorvorkset te gebruiken, zoals origineel geproduceerd en verkocht door de fabrikant.
6. Het is toegestaan om vanaf modeljaar 2025 de originele voorvork te vervangen door de origineel gemonteerde "Ohracing" voorvork.

Een stuurdemper mag worden toegevoegd met de specifieke kit die door de officiële leverancier is geleverd. De stuurdemper mag in ieder geval niet fungeren als stuurslotbegrenzer.

7.2.4.2. Achterwielophanging

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet de achterwielophanging in elk onderdeel origineel blijven.
Het verstelsysteem en de bevestigingen van de achterwielophanging aan het frame en de achterbrug moeten origineel blijven.
De uitslag van de schokdemper, de positie van de hydraulische registers, de elastische coëfficiënt (K) en de voorspanning van de hoofdveer van de schokdemper zijn vrij.
De kunststof ringen (4 stuks) mogen niet worden verwijderd of gewijzigd.

De montagepositie van de achterschokdemper moet worden gerespecteerd, zoals oorspronkelijk verkocht door de motorleverancier, met de afstelknop naar boven gericht.

7.2.5. Remsysteem

Tenzij zoals toegestaan in de volgende artikelen, mogen onderdelen uit verschillende modeljaren niet tussen hen worden uitgewisseld.

Voor OHVALE GP-0 160 EVO 4Speed:

Het is toegestaan om alle beschikbare remsystemen van de fabrikant te monteren.

Zie tabel 1.

Voor OHVALE GP-0 160 4Speed:

Het is alleen toegestaan om de standaard remsystemen te monteren die oorspronkelijk waren gemonteerd. Zie tabel 1.

	160 EVO					160
	OPTIE A	OPTIE B	OPTIE C	***OPTIE D***	***OPTIE E***	OPTIE A
Voorkant	Formule	J.Juan	Brembo	***Brembo***	***J.Juan***	Formule
Achterste	Formule	J.Juan	J.Juan	***Formule***	***Formule***	Formule

Tabel 1. Toegestane remsysteemcombinaties

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA:

Het is toegestaan om alle beschikbare remsystemen die door de fabrikant worden verkocht te monteren. Zie tabel 2.

	GP-2 190 DAYTONA			
	OPTIE A	***OPTIE B***	***OPTIE C***	***OPTIE D***
Voorkant	***J.Juan***	***Brembo***	***Brembo***	***J.Juan***
Achterste	***J.Juan***	***J.Juan***	***Formule***	***Formule***

Tabel 2. Toegestane remsysteemcombinaties N.B.

7.2.5.1. Remschijven

De remschijven moeten blijven zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant voor de motorfiets.

Het is niet toegestaan om luchtkanalen toe te voegen om de koeling van het remsysteem te verbeteren.

Voor OHVALE GP-0 160 4Speed:

Het is toegestaan om de originele voorremschijf te vervangen door de voorste schijf (ø190 mm vast of ø190 mm zwevend) die door de fabrikant als kit wordt verkocht en gehomologeerd.

Voor OHVALE GP-2 190:

Het is toegestaan om de originele voorste schijf te vervangen door de voorste schijf (ø230mm of ø240mm floating) die door de fabrikant als kit wordt verkocht en gehomologeerd. Voor de ø240mm-versie zijn 2 afstandhouders (5 mm) vereist.

7.2.5.2. Remtangen

Behoudens zoals toegestaan in het volgende artikel, moeten de voor- en achterremtangen, evenals al hun bevestigingspunten en alle ankerstukken, origineel blijven.

Het is verplicht om originele remblokken te monteren. Het is mogelijk om remblokken uit de specifieke set te monteren voor het gebruikte motorfietsmodel.

Voor OHVALE GP-0 160 4Speed (vanaf 2023) en OHVALE GP-2 190:

Het is alleen toegestaan om thermische platen toe te voegen tussen de remblokken en de remklauwzuigers als dit deel uitmaakt van de kit die door de fabrikant wordt verkocht en gehomologeerd.

Voor OHVALE GP-2 190:

Het is toegestaan om op alle modellen het 2024 remsysteem te monteren.

7.2.5.3. Hoofdremcilinder

Hoofdremcilinder (voor en achter) en de bijbehorende leidingen moeten origineel blijven.

Installatie van een bescherming van de rempomp op het stuur is toegestaan om olielekken te voorkomen als ze breken na een val.

Voor OHVALE GP-2 190:

Het is toegestaan om op alle modellen het 2024 remsysteem te monteren.

7.2.6. Wielen

Velgen, binnen- en buitenafstandbussen en hun wielassen moeten origineel blijven.
Alle afmetingen van de velgen moeten zijn zoals hieronder aangegeven:
Voor OHVALE GP-0 160 4Speed

1. Voorwiel 2,50" x 10"
2. Achterwiel 3,00" x 10"

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA

1 Voorwiel 2,50" x 12"
2 Achterwiel 3,00" x 12"

7.2.7 Tank- en brandstofsysteem

7.2.7.1. benzinetank

De kunststof tank en tankdop moeten blijven zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant van de motorfiets.

De brandstoftank moet worden gevuld met brandvertragend materiaal (d.w.z. brandstofcelschuim, "Explosafe").
Aan het oppervlak van de brandstoftank mag warmtereflecterend materiaal zijn bevestigd.

7.2.7.2. Brandstofleidingen

Het brandstofcircuit, waaronder wordt verstaan het geheel van leidingen en delen tussen de tank en de carburateur, moet blijven zoals oorspronkelijk geproduceerd door de fabrikant van het rijwiel, behalve zoals toegestaan in de volgende artikelen.

Het vervangen van de brandstofkraan is niet toegestaan.

Het toevoegen van brandstoffilters is niet toegestaan.

Alleen de kit snelkoppelingen voor brandstofleidingen, verkocht en gehomologeerd door de fabrikant, zijn toegestaan.

7.2.8. Aanzuigsysteem

Algemeen

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet het brandstofsysteem origineel blijven.

Carburateur
Het gebruik van pompen of power-jet is verboden.
De veer van de gasschuif moet worden behouden zoals oorspronkelijk uitgerust.

De ontluchtingspijpen van de carburateur moeten zijn geïnstalleerd en goed werken.

Het gebruik van de carburateur zoals aangegeven in de volgende punten:

Categorie GP-0 160 4Speed DELL'ORTO PHBH 28 BD

Voor de duur van het evenement is het verplicht om een carburateurkalibratie te gebruiken (model en naaldpositie, naaldstraal, klep) binnen het bereik aangegeven door de officiële leverancier.

MERK / MODEL	Dell'Orto PHBH28-BD
Vlotter	6,5 gr
Naald & Zitting Assy	250
Start Sproeier	55
Stationair Sproeier	50 ***of 55***
Naald sproeier	262 T
Hoofdsproeier	120 ***of 122***
Naald / Positie	X71 / 4e inkeping vanaf de top
Gasschuif	50

Categorie GP-2 190 DAYTONA DELL'ORTO PHBH 28 BD

Voor de duur van het evenement is het verplicht om een carburateurkalibratie te gebruiken (, model en naaldpositie, naaldstraal, klep) binnen het bereik aangegeven door de officiële leverancier.

MERK / MODEL	Dell'Orto PHBH28-BD
Vlotter	6,5 gr
Naald & Zitting Assy	250
Start sproeier	55
Stationair sproeier	50 ***of 55***
Naald sproeier	262 T
Hoofdsproeier	122 ***of 125***
Naald / Positie	X71 / 3e inkeping vanaf de top
Gasschuif	50

Inlaat kanaal
Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet het inlaatkanaal origineel blijven.

Voor OHVALE GP-0 160 4Speed is het verplicht om de inlaatbuis van GP-0 motorfietsmodellen die vanaf MY 2016 zijn geproduceerd (GP-160-model) te vervangen door de ductus die oorspronkelijk is gemonteerd op motorfietsen die vanaf MY 2022 zijn geproduceerd (GP-0 160 EVO-model).
Luchtfilter
Het luchtfilter is verplicht en moet voldoen aan de eisen zoals aangegeven in de onderstaande punten.

Alleen het standaard metalen luchtfilter dat door de fabrikant wordt geleverd, mag worden gebruikt.

Het gebruik van een luchtfilter gemaakt van het sponsachtige materiaal is niet toegestaan.

Het gebruik van systemen om de druk in de buurt van het luchtfilter te verhogen, met behulp van de dynamische luchtdruk wanneer de motorfiets in beweging is, is niet toegestaan.

Het optionele luchtfilterdeksel, dat door de fabrikant als pakket wordt verkocht en gehomologeerd, is toegestaan.

7.2.9. Motorblok

7.2.9.1. Algemeen

Tenzij uitdrukkelijk toegestaan in de volgende artikelen, moet het motorblok volledig origineel blijven. De enige motorblokken die zijn toegestaan, zijn de motoren die worden aangegeven in de volgende punten:
Categorie GP-0 160 4Speed:

o ZONGSHEN W150-G OHVALE OPSTELLING

Categorie GP-2 190 DAYTONA:

o DAYTONA ANIMA FDX 190 4Speed – OHVALE SET-UP

o DAYTONA ANIMA FSM 190 4Speed – OHVALE SET-UP

Boring en slag moeten origineel blijven.

Het is verplicht om het motordeksel aan de rechterkant te gebruiken die deel uitmaakt van de specifieke kit voor het model motorfiets in gebruik dat door de fabrikant wordt geleverd.

7.2.9.2. Cilinderkop

Behalve zoals toegestaan in de hierna volgende artikelen, is elke vorm van bewerking voor het verwijderen van materiaal (inclusief polijsten) en het aanbrengen van materiaal (inclusief oppervlaktebehandeling) verboden.
Inlaat- en uitlaatkanalen moeten origineel blijven.

Voor OHVALE GP-2 190:

Het is toegestaan om de cilinderkop ontluchter te monteren met alleen de originele kit die door de fabrikant is geleverd.

Kleppen, klepzittingen, klepgeleiders, oliekeerringen moeten origineel zijn. Alleen normaal onderhoud zoals beschreven in de servicehandleiding is toegestaan.

De veren, halve conussen en klepveerhouders moeten origineel blijven. Vulplaatjes onder de klepveren zijn niet toegestaan.
Het is niet toegestaan om het cilinderkopvlak te corrigeren om de oppervlakken te herstellen. Alleen lichte reinigingswerkzaamheden zijn toegestaan, zolang de hieronder beschreven waarden voor het volume van de verbrandingskamer en de squish worden gerespecteerd.
Het volume van de verbrandingskamer en de hoogte van de squish moeten voldoen aan de waarden die in de volgende tabel zijn aangegeven:

Categorie	: Volume (cc),	Squish* (mm)
OHVALE GP-0 160 4 versn.	13.5 +/- 0.4	> 0.60
OHVALE GP-2 190 DAYTONA	14.8 +/- 0.4	> 1.25

*Er is geen tolerantie toegestaan op de minimale hoogte van de squish.

Bougies zijn vrij.

Geen van de onderdelen van de bougie, behalve elektroden, mag uit het binnenste van de verbrandingskamer steken.

De enige toegestane warmtebereiken zijn die welke gelijk zijn aan:

1. OHVALE GP-0 160 4 Speed :7 en 8 in NGK tabellen.
2. OHVALE GP-2 190 DAYTONA: 9 en 10 in NGK-tabellen.

7.2.9.3. Nokkenas / kleptiming

Elke wijziging van de nokkenas is verboden.

Distributietandwiel en zijn bevestigingsschroeven moeten origineel blijven. Wijziging of vergroting van de diameter van de bevestigingsgaten is verboden.

De timing van de ketting en de spanner van de distributieketting moeten origineel blijven.

7.2.9.4. Cilinder

Cilinder moet origineel blijven.

Elke oppervlaktebehandeling van de binnenwand van de cilinder is verboden.

Alleen de originele kop- en basispakkingen, zoals geleverd door de fabrikant, zijn toegestaan.

7.2.9.5. Zuiger

Elke wijziging aan de zuiger, inclusief polijsten en oplichten, is niet toegestaan.

Elke wijziging aan de zuigerveer set, pennen en hun houders is niet toegestaan.

7.2.9.6. Drijfstang

Elke wijziging aan de drijfstang, inclusief lichter en polijsten, is niet toegestaan.

2.2.9.7. Krukas

De krukas van de motor moet origineel blijven, elke wijziging inclusief verlichten, balanceren en polijsten is niet toegestaan.

7.2.9.8. Carter

Het motorcarter en de motorcarterdeksels moeten origineel blijven, ook wat betreft de kleur en de oppervlakteafwerking. Het is alleen toegestaan om gaten van minder dan Ø12 in het vliegwieldeksel te maken om de inwendige onderdelen te helpen afkoelen.

Het is niet toegestaan om de carters en motordeksels te repareren door middel van het aanbrengen van materiaal.

7.2.9.9. Vliegwiel

Elke wijziging van het vliegwiel is niet toegestaan.

Voor OHVALE GP-0 160 & GP-0 EVO 160:

Het is toegestaan om het originele vliegwiel te vervangen door het onderdeel dat origineel op de GP2 190 of GP-0 EVO 160 model 2024 is gemonteerd.

7.2.10. Transmissie

7.2.10.1. Primaire transmissie

De tandwielen van de primaire aandrijving (op de krukas en op de koppeling) moeten origineel blijven.

7.2.10.2. Koppeling

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet de koppeling, inclusief de veren, aangedreven schijven en koppelingsbediening, origineel blijven.

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA is het gebruik van de OHVALE slipperclutch uit de specifieke kit toegestaan.

7.2.10.3. Versnellingsbak

Elke wijziging aan de versnellingsbak, waaronder wordt verstaan het samenstel bestaande uit het tandwielkeuzesysteem en de aandrijfvorken, de primaire en secundaire assen en de overbrenging daarvan, is niet toegestaan.

Elke vorm van behandeling op het oppervlak om wrijving te verminderen (inclusief polijsten en superfinishen) is niet toegestaan.

Voor OHVALE GP-2 190 DAYTONA is het toegestaan om een quick shifter te gebruiken dat door de fabrikant is geproduceerd voor het model motorfiets dat in gebruik is, alleen wanneer de berijder het omgekeerde schakel systeem gebruikt.

7.2.10.4. Eindoverbrenging

Voor de eindoverbrenging (voortandwiel , achtertandwiel en ketting) is het gebruik van door Ohvale gedistribueerde componenten verplicht.

	GP-0 160 EVO	GP-2 190
Voor tandwiel	16 (std) - 17	16 – 17 (std)
Achter tandwiel	34 - 35 (std) - 36	34 - 35 – 36 (std)

7.2.11. Koel- en smeersysteem

7.2.11.1. Oliekoeler

De oliekoeler moet origineel blijven.

7.2.11.2. Oliecircuit

Elke wijziging aan de oliepomp is niet toegestaan.

De olieleidingen die de motor met de oliekoeler verbinden, moeten origineel blijven. De motor ontluchtingsleidingen moeten in een opvangtank uitmonden met een minimale inhoud van 250 cc.

De olie-vul- en aftappluggen, de aan- en afvoerleidingen naar de oliekoeler, de olieleiding met nokkenkop en de schroeven van het oliefilterdeksel moeten perfect zijn afgedicht en met een borgdraad zijn geborgd om onbedoeld openen te voorkomen.

7.2.12. Elektrisch systeem

7.2.12.1. Kabelboom

De hoofdkabelboom moet origineel blijven

Het is verplicht om de contactschakelaar aan de

rechterkant van het stuur te laten zitten.

7.2.12.2. Ontsteking en regeling van de motor

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet het ontstekings- en regelsysteem van de motor (rotor, stator, CDI en bobine) origineel blijven.

De CDI moet de laatste gehomologeerde versie zijn die door de fabrikant wordt gedistribueerd. Alle motorfietsen moeten uitgerust zijn met dezelfde CDI-versie.

Op elk moment van het evenement heeft het Hoofd Technisch Officials van de KNMV het recht om de vervanging van alle onderdelen van het ontstekings- en regelsysteem van de motor die op de motorfiets zijn gemonteerd, te vragen. De weigering om over te gaan tot vervanging wordt gelijkgesteld met een technische onregelmatigheid.

7.2.12.3. Sensoren voor motorregeling

Het gebruik van elektronische schakelassistentiesystemen (quick-shifter) is:

1. Op OHVALE GP-0 160 is 4Speed verboden

2. Op OHVALE GP-2 is DAYTONA toegestaan door alleen de specifieke kit te gebruiken voor het model motorfiets dat in gebruik is.

Er mogen geen andere bedieningselementen of sensoren worden toegevoegd dan die welke oorspronkelijk op de motor waren gemonteerd om motorbesturingsstrategieën toe te passen. Originele op de motor gemonteerde sensoren moeten worden behouden.

7.2.12.4. Extra uitrusting

Met uitzondering van wat is toegestaan in de volgende artikelen, zijn elektrische of elektronische componenten (sensor, CDI, display) die al dan niet origineel op de motorfiets zijn gemonteerd, niet toegestaan.

Het gebruik van elektronische apparatuur met IR-technologie (infrarood), GPS- of radiotimingregistratie voor rondetiming / gegevensregistratie aan boord is toegestaan. Telemetrie is niet toegestaan (signaal op afstand van of naar de motorfiets).

Het is toegestaan om een of meer systemen (dashboards, displays, enz.) te monteren om alleen de parameters weer te geven die in de onderstaande punten zijn aangegeven:

1. RPM
2. Olie temperatuur
3. Rondetijd
4. Motoruren
5. Snelheid (via GPS-signaal)

Geïntegreerde dashboards met elektronische traceringsfunctie, GPS en gegevensverzameling zijn toegestaan. De gegevensverzameling moet beperkt blijven tot de onderstaande kanalen:

6. RPM
7. Olie temperatuur
8. Rondetijd
9. Motoruren
10. Positie en snelheid (via GPS-signaal).

Alle motorfietsen moeten het achterveiligheidslicht monteren dat is inbegrepen in de specifieke kit voor het model motorfiets dat in gebruik is. De rijders moeten ervoor zorgen dat het licht aangaat wanneer de wedstrijdleider een natte race of training aangeeft.
De aanwezigheid van kabels of elektronische componenten of van een onduidelijke oorsprong zijn niet toegestaan en wordt beschouwd als een technische onregelmatigheid. Het Hoofd Technisch Officials KNMV heeft de uiteindelijke beslissing.

7.2.13. Stroomlijn /body delen

7.2.13.1. Algemeen

Behoudens zoals toegestaan in de volgende artikelen, moeten de stroomlijn, het zadel, het voor- en achterspatbord en alle opbouwen waaruit de carrosserie van de motorfiets bestaat, origineel worden gehouden.
Kleur en afbeeldingen zijn vrij.

Het gebruik van koolstofvezelcomponenten is niet toegestaan.

De enige aerodynamische onderdelen die zijn toegestaan, zijn die welke door de officiële fabrikant als origineel als bouwpakket worden verkocht en gehomologeerd zijn.

Elke andere delen, met aerodynamisch effect, of niet, zijn niet toegestaan.

7.2.13.2. Stroomlijn

Behalve zoals toegestaan in de volgende artikelen, moet de strooklijn origineel worden gehouden.

Op OHVALE GP-0 160 4Speed is het toegestaan om de kuip aan te passen zoals aangegeven in de volgende punten:

1 Vervang de originele voorkuip en/of kuip door deze die oorspronkelijk zijn gemonteerd op motorfietsen die vanaf 2018 zijn geproduceerd (GP-0 of GP0 EVO)

2 Vervang de originele achter-/tankafdekking door de afdekking die oorspronkelijk op GP-0 EVO-motorfietsen is gemonteerd.

De kuipruit moet origineel blijven. De kuipruit mag gekleurd en niet transparant zijn om plaats te bieden aan de ondergrond en het racenummer aan de voorkant.

De grootte en vorm van de oliekoelergaten voor alle GP-0 modellen die tot 2017 zijn gebouwd, zijn vrij. Het is ook toegestaan, en ook aanbevolen, om beschermroosters of gaas te monteren om de oliekoeler te beschermen.

De originele kuipbeugels kunnen worden vervangen door snelkoppelingen.

De onderkuip moet een perfecte afdichting hebben om smeermiddellekken op te vangen in geval van motorstoring.

De onderkuip moet twee gaten van 14 mm bevatten in de bodem van het onderste gedeelte aan de voor- en achterkant. Deze gaten moeten gesloten blijven in droge omstandigheden en mogen alleen worden geopend in natte raceomstandigheden, zoals aangegeven door de wedstrijdleider.

7.2.13.3. Spatborden

De afstand tussen het voorspatbord en de band mag worden vergroot.

Het voor- en achterspatbord moet origineel blijven.

Op OHVALE GP-0 160 4 Speed is het toegestaan om het originele voorspatbord te vervangen door het originele voorspatbord dat is gemonteerd op motorfietsen die vanaf 2018 zijn geproduceerd.

7.2.13.4. Zitje

Zadelzitting mag worden verwisseld.

7.2.14. Uitlaatsysteem

Behoudens zoals toegestaan in het volgende artikel, moet in alle categorieën het uitlaatsysteem origineel blijven.

Het gebruik van de demper met de dB killer fitting is verplicht.
In dit geval is het gebruik van de originele dB-killer verplicht op alle motorfietsen.
Op OHVALE GP-0 160 4 Speed is het verplicht om de geluiddemper die tussen 2016 en 2019 is geproduceerd, te updaten met de geluiddemper die oorspronkelijk is gemonteerd op motorfietsen die vanaf 2020 zijn geproduceerd en die zijn voorbereid op de montage van de DB Killer.

7.2.15. Schroeven, bouten en bevestiging middelen

7.2.15.1. Algemeen

Bouten en bevestigingselementen van de kuip zijn vrij, maar moeten dezelfde maat hebben als de originelen en met een sterkteklasse gelijk aan of hoger dan het origineel. Kuipbevestigingselementen kunnen worden vervangen door bevestigingselementen.

Het gebruik van titanium of aluminium bouten en bevestigingsmiddelen van titanium- of koolstofvezel en/of kevlar, indien deze oorspronkelijk niet op de motorfiets zijn aangebracht of deel uitmaken van de specifieke kit voor het model motorfiets in gebruik, is niet toegestaan.

7.2.15.2. Bouten van de motor

De originele motorbouten mogen worden vervangen door een andere van gelijke grootte en met een sterkteklasse gelijk aan of groter dan de originele.
Waar nodig is het toegestaan om gaten te boren voor de doorgang van de borgdraden, maar elke wijziging die tot gewichtsvermindering leidt, is niet toegestaan.
Het is toegestaan schroefdraad te vervangen d.m.v. helicoils.

7.3. Gewicht

Het gewicht van de motorfiets in rijklare toestand mag niet lager zijn dan de hieronder aangegeven waarde:

Categorie GP-0 160 4Speed:

o OHVALE GP-0 160 4Speed MY16 66,0 kg
o OHVALE GP-0 160 EVO 4Speed MY22 67,5 kg

Categorie GP-2 190 DAYTONA:

o OHVALE GP-2 190 DAYTONA : 73.0 Kg

7.4. Banden, brandstof en smeermiddelen

7.4.1. Banden

De enige banden die zijn toegelaten:

OHVALE GP-0 160 4 versnellingen
Voorband: Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 100/80 x 10
Achterband: Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 120/80 x 10

OHVALE GP-2 190 DAYTONA

Voorband: Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 100/90 x 12
Achterband: Pirelli Slick Diablo NHSTL SC1 DSBK 120/80 x 12

In het geval dat de kwalificatietrainingen of de race "nat" worden verklaard, is het gebruik van regenbanden toegestaan:

OHVALE GP-0 160 4Versnellingen
Voorband: Pirelli Diablo Rain : NHSTL SCR1 DB Rain 100/80 x 10
Achterband: Pirelli Diablo Rain: NHSTL SCR1 DB Rain 120/80 x 10

OHVALE GP-2 190 DAYTONA
Voorband: Pirelli Diablo Rain: NHSTL SCR1 DB Rain 100/90 x 12
Achterband: Pirelli Diablo Rain: NHSTL SCR1 DB Rain 120/80 x 12

Banden die niet zijn opgenomen in het regelement zijn niet toegestaan.

Vanaf het begin van de kwalificatietraining is het toegestaan om tot een maximum te gebruiken: 2 set banden (2 voor en 2 achter) voor evenementen met een maximum van 2 races.
De banden zijn herkenbaar en worden gemerkt door het aanbrengen van een merkteken tijdens de technische keuring.
De banden moeten naar het parc fermé worden gebracht voor merken, eventueel al op de velgen gemonteerd.
Het is niet toegestaan om reeds gemerkte banden tussen rijders te verwisselen.
Regenbanden zijn niet meegeteld, dus hier wordt niet voor gemerkt.
De rijder of diens vertegenwoordiger is verantwoordelijk voor het controleren op de aanwezigheid en conformiteit van de bandencodes/stickers bij het opgaan van de baan.

Het niet controleren van banden op het moment van merken wordt niet geaccepteerd als geldige rechtvaardiging voor het gebruik van banden zonder merkteken of met een niet-conforme merkteken. De eindverantwoordelijkheid voor de controle en behandeling van banden ligt bij de rijder.
De controle van de conformiteit van de banden wordt normaal gesproken bij de ingang van de baan uitgevoerd.
Het niet stoppen van de motorfiets gedurende de tijd die nodig is voor de controle bij de ingang van de baan wordt beschouwd als niet-naleving van de verplichtingen van de rijders.
De technisch officials hebben de bevoegdheid om extra controles uit te voeren, in de pits, in de pitstraat en in het parc fermé.

Als een of beide markeringen ontbreken, worden de onregelmatige banden gemarkeerd door het Hoofd Technisch Officials van de KNMV
Elke band die zonder merkteken wordt beschouwd al een technische overtreding.

In geval van vervanging van banden die al zijn toegewezen aan rijders, zelfs als ze tot hetzelfde team behoren, of in elk geval van gebruik van banden met andere technische specificaties dan die van de rijder voor het evenement, worden de onregelmatige banden gemarkeerd door het Hoofd Technisch Officials gemeld aan de wedstrijdleiding als zijnde een technische overtreding

Aan het einde van de sessie (training of race) moet de rijder zich melden bij het Hoofd Technisch Officials een aantal nieuwe banden op zijn naam geregistreerd, gelijk aan het aantal banden dat is gemarkeerd als onregelmatig, om ze van de lijst met banden te verwijderen met hem geassocieerd
De rijder mag het evenement voortzetten met de band(en) gemarkeerd door de technisch official (op voorwaarde dat de band(en) dezelfde specificaties hebben als voorgeschreven).
Het niet leveren van nieuwe banden zal worden beschouwd als een technische onregelmatigheid, in herhaalde gevallen of als ernstiger beschouwd, naar eigen goeddunken van het Hoofd Technisch Officials, zal dit worden doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

In het geval van manipulatie van een of beide merktekens, worden de onregelmatige banden gemarkeerd door het Hoofd Technisch Officials en wordt gemeld bij de wedstrijdleiding.

In het geval dat een band die al in verband is gebracht met een rijder defecten vertoont die het veilige gebruik in gevaar brengen, kan de officiële bandenservice het Hoofd Technisch Officials vragen om de band te vervangen.
De uiteindelijke beslissing over het vervangen van de banden ligt bij het Hoofd technisch Officials.
Elke vervangende band moet dezelfde specificaties kenmerken hebben als de band die hij vervangt.

Het merkteken wordt op de rechterzijde van de band geplaatst, het is de verantwoordelijkheid van de rijder of zijn team namens hen, om de aanwezigheid en de conformiteit van het merken te controleren voordat hij de baan op gaat.
Het is verplicht om de door de fabrikant aangegeven rijrichting te respecteren.

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan op de startgrid.

7.4.2. Brandstof

De enige toegestane brandstof is loodvrije benzine welke dient te voldoen aan de FIM Fuel Regulations. (zie site KNMV bij documenten)

7.4.3. Smeermiddel

Op geen enkel moment mag er een ander smeermiddel dan van de officiële leverancier (indien aanwezig) in de motorfietsonderdelen te vinden zijn.
Er mag op geen enkel moment andere olie dan toegestaan door de officiële leverancier (indien aanwezig) of additief op olie in de motoronderdelen worden aangetroffen.

7.5. Nummerplaten en startnummers

De achtergrondkleuren en startnummers moeten overeenkomen met de kleuren die zijn aangegeven in de volgende punten:

Categorie	Achtergrond	Cijfer
GP-0 160 4Speed	Zwart	Rood
GP-2 190 DAYTONA	Zwart	Wit

De startnummers aan de voor- en zijkant moeten minimaal 80 mm hoog
In geval van een geschil over de leesbaarheid van nummers, is de beslissing van het Hoofd Technisch Officials van de KNMV definitief.

8.0 VEILIGHEIDSUITRUSTING DEELNEMERS

Het is verplicht dat elke rijder aan elk race-evenement moet beginnen met een complete set onbeschadigde set veiligheidsuitrusting.
Een complete set veiligheidsuitrusting moet bestaan uit:

1. *• Helm*
2. *• Leren pak 1-delig*
3. *• Handschoenen*
4. *• Laarzen*
5. *• Rug beschermer*
6. *• Borst beschermer*
7. *•Airbag systeem in het pak wordt* ***aanbevolen***

De uitrusting moet altijd correct worden gedragen tijdens activiteiten op het circuit.
De beslissing van het Hoofd Technisch Officials is definitief op het gebied van uitrusting.
Het enige doel van elk onderdeel van het race pak, de laarzen en de handschoenen van de rijder moet zijn om de rijder te beschermen bij een incident.

Daarom is elk onderdeel van deze uitrusting , dat wordt geacht uitsluitend bedoeld te zijn om het aerodynamische effect van de rijder te ondersteunen, niet toegestaan.
De beslissing van het Hoofd Technisch Officials is definitief bij het bepalen van wat een item is dat uitsluitend voor aerodynamisch effect is.

8.1 Helmen

Rijders dienen een helm te dragen die in goede staat verkeert, een goede pasvorm biedt en goed is bevestigd.
Helmen dienen van het volledige gezichtstype (integraal helm) te zijn en te voldoen aan de internationale FIM normen.
Normen voor helmen:

VS: DOT FMVSS 218 met SNELL M 2020R of M 2020D of M 2025D of M 2025R
JAPAN: JIS T 8133 2015 Type 2 Full face EUROPA
Europa ECE 22-06 type P vanaf 01-01-2026
FIM: FRHPhe-02 voor alle disciplines vanaf 01-01 2026

Een lijst met FIM gehomologeerde helmen is beschikbaar op www.frhp.org.
Vizieren moeten van onbreekbaar materiaal zijn gemaakt.
Wegwerp "tear-offs" zijn toegestaan.
Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat lang haar in de helm of in het racepak verborgen dient te zitten.

8.1.1 Helm inspectie

Toelatingsmerk

Elke in een KNMV-evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk teken (jaarsticker) voor motorsporthelmen.
Inspectie van de helmen
Een KNMV-jaarsticker wordt door de Technische Officials van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;
a) dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer;
b) dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of - naar het oordeel van de TO - in nieuw staat verkerende helm
c) dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de goedkeuringsnormen betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

De geldigheidduur van de KNMV-jaarsticker is ten hoogste vier jaar.
Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.
Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker.
Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale gebruiksduur' van vier jaren.
Helmen die naar het oordeel van de Technisch Officials door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit

reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating.
Hiertoe zal de Technisch Official de KNMV-jaarsticker van de helm verwijderen.

8.2 Beschermende kleding

Rijders dienen een volledig leren pak dragen met extra lederen vulling of andere bescherming op de belangrijkste contactpunten, knieën, ellebogen, schouders, heupen die voldoen aan EN1621-1:2012.
Het gebruik van sliders (specifieke delen van de veiligheidsuitrusting van de rijder, permanent bevestigd of verwijderbaar, bedoeld om regelmatig contact te maken met het baanoppervlak om de rijder te helpen bij het nemen van bochten), is toegestaan op de knieën, ellebogen of andere delen van het race pak, waar dit nodig wordt geacht.
Ze mogen niet zijn vervaardigd van of materiaal bevatten dat bij contact met het baanoppervlak visuele of andere storingen kan veroorzaken voor andere rijders.
Voeringen of onderkleding mogen niet gemaakt zijn van een synthetisch materiaal dat kan smelten en de huid van de ruiter kan beschadigen.
Rijders dienen tevens leren handschoenen en laarzen dragen, die samen met het leren pak volledige bedekking bieden vanaf de nek naar beneden.
Vervangende leermaterialen mogen worden gebruikt, mits deze zijn gecontroleerd door het HOOFD TECHNICH OFFICIALS.
Het gebruik van een borst- en rug beschermer is verplicht (met of zonder airbagbescherming in het pak) en moet duidelijk gemarkeerd zijn met de volgende normen:

A) De rugbeschermer moet voldoen aan EN1621-2, CB ("centrale rug") of FB ("volledige rug") niveau 1 of 2.
B) De borstbeschermer moet voldoen aan EN1621-3.

Het gebruik van een functioneel airbagsysteem wordt sterk aanbevolen.

Elke vraag met betrekking tot de geschiktheid of de staat van de kleding en/of helm van de rijder zal worden beslist door de het Hoofd Technisch Officials die, indien hij dat wenst, de fabrikanten van het product kan raadplegen alvorens een definitieve beslissing te nemen.

8.3 Verplichting rijders

Het is de plicht van de rijder, zijn helm en kleding voor aanvang van een evenement tijdens de technische keuring bij de Technisch Officials ter inspectie aan te bieden.
Het is tevens de plicht van een rijder, zijn helm en kleding, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de Technisch Officials ter inspectie aan te bieden.

In geval van twijfel over de staat van helm of kleding is het oordeel van het Hoofd Technisch Officials bindend.

9.0 GELUIDSCONTROLE

Het motorgeluid wordt gecontroleerd op de maximumwaarde zoals gesteld in de specifieke klasse reglementen.
Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45 graden op de

lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoogte, maar ten minste 20 cm boven de grond.
Wanneer dit niet mogelijk is kan de meting worden gedaan onder een hoek van 45 graden omhoog.
Als de motor geen vrijloop heeft moet hij gedurende de geluidstest op een standaard zijn geplaatst.
De motor dient in de vrijstand te draaien tot het vereiste toerental is bereikt, waarna de meting wordt verricht.
Het omgevingsgeluid tijdens het meten mag niet meer zijn dan 90 dB/a gemeten op minimaal 5 meter van de geluidsbron.

9.1 Apparatuur voor geluidsmeting moet voldoen aan de internationale standaard.

De geluidsniveaumeter moet zijn uitgerust met een ijkbron ter controle en afstelling van de meter voor het gebruik.
De ''Slow response'' stand moet worden gebruikt.
Correcties:
Type 1 meter: tolerantie + 1 dB/a

9.2 Geluidscontrole tijdens en na een wedstrijd

Wanneer tijdens het verloop (bijv. na kwalificatietrainingen) van een wedstrijd een geluidscontrole wordt verlangd moeten de motoren voldoen aan de waarde, genoemd in het specifieke reglement van de klasse.
Na een wedstrijd kan een controle wordt verlangd van tenminste de eerste drie motoren in de eindrangschikking.
Bij de controle na de wedstrijd(en) wordt een tolerantie van +2 dBa toegepast.

10.0 RICHTLIJNEN VERMOGENS TESTBANK

Om eenduidigheid te verkrijgen over een vermogensmeting, zijn onderstaande richtlijnen vastgelegd.
Deze richtlijnen dienen te worden gerespecteerd.
In geval van overmacht of onvoorziene omstandigheden beslist het Hoofd Technische Officials in overleg met de Wedstrijdleider over de te volgen gang van zaken m.b.t. de vermogensmeting en de gevolgen daarvan.
Alle tests in dezelfde klasse dienen binnen 30 minuten na aanvang van de eerste test in die klasse te worden uitgevoerd.
Via opwarmen of laten afkoelen de koelwater temperatuur op nagenoeg dezelfde waarde brengen
De testbank op een voor het publiek, rijders en helpers niet toegankelijke plaats installeren.
Bij de tests zijn alleen aanwezig het personeel van de testbank, de technisch official belast met het toezicht en 1 vertegenwoordiger van het team / rijder.
Tijdens het meten noteert een official het rijnummer, de tijd en de datum van de run.
Na het uitprinten van de resultaten, deze controleren op bovengenoemde items.
Er worden door het personeel van de testbank en/of officials geen uitspraken gedaan over de meetresultaten en machinespecificaties.
Het personeel van de testbank of toezicht houdend official verstrekt de meetresultaten aan het HoofdTechnisch Officials.
De resultaten zijn uitsluitend bestemd voor de KNMV

11.0 VISUELE VOORBEELDEN

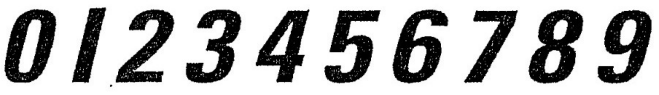
11.1 Voorbeeld rijnummers

Futura Heavy

Futura Heavy Italicy

Univers Bold

Univers Bold Italic



Oliver Med.

Oliver Med. Italic

Franklin Gothic

Franklin Gothic Italic

11.2 Voorbeeld Internationale FIM keuring tekens

EUROPA

ECE 22 - 06 "P (vanaf 1-1-20126)

Het ECE-merk bestaat uit een cirkel rond de letter E, gevolgd door het onderscheidingsnummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend.

EUROPE	 05xxxx/P-xxxx	 06xxxx/P-xxxx

/

FIM FRHPhe-02 (vanaf 1-1-2026)

FIM	

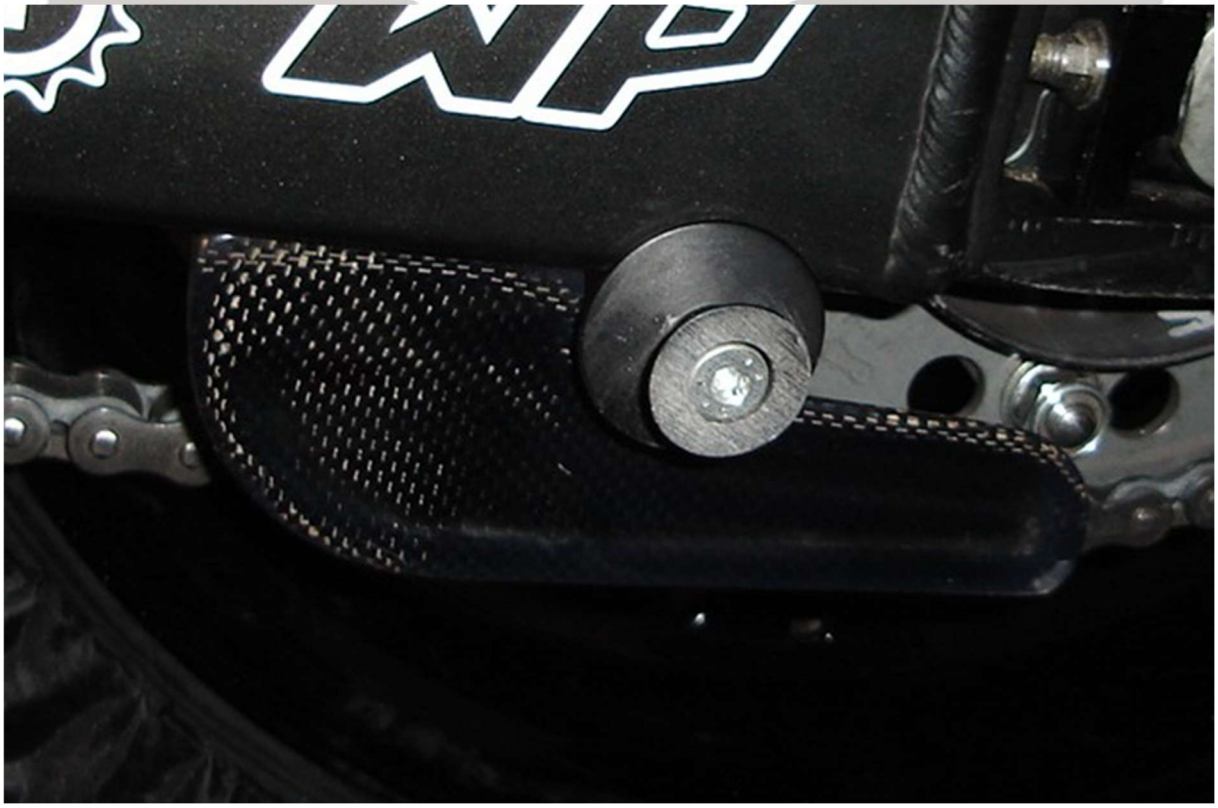
JAPAN JIS

JAPAN	

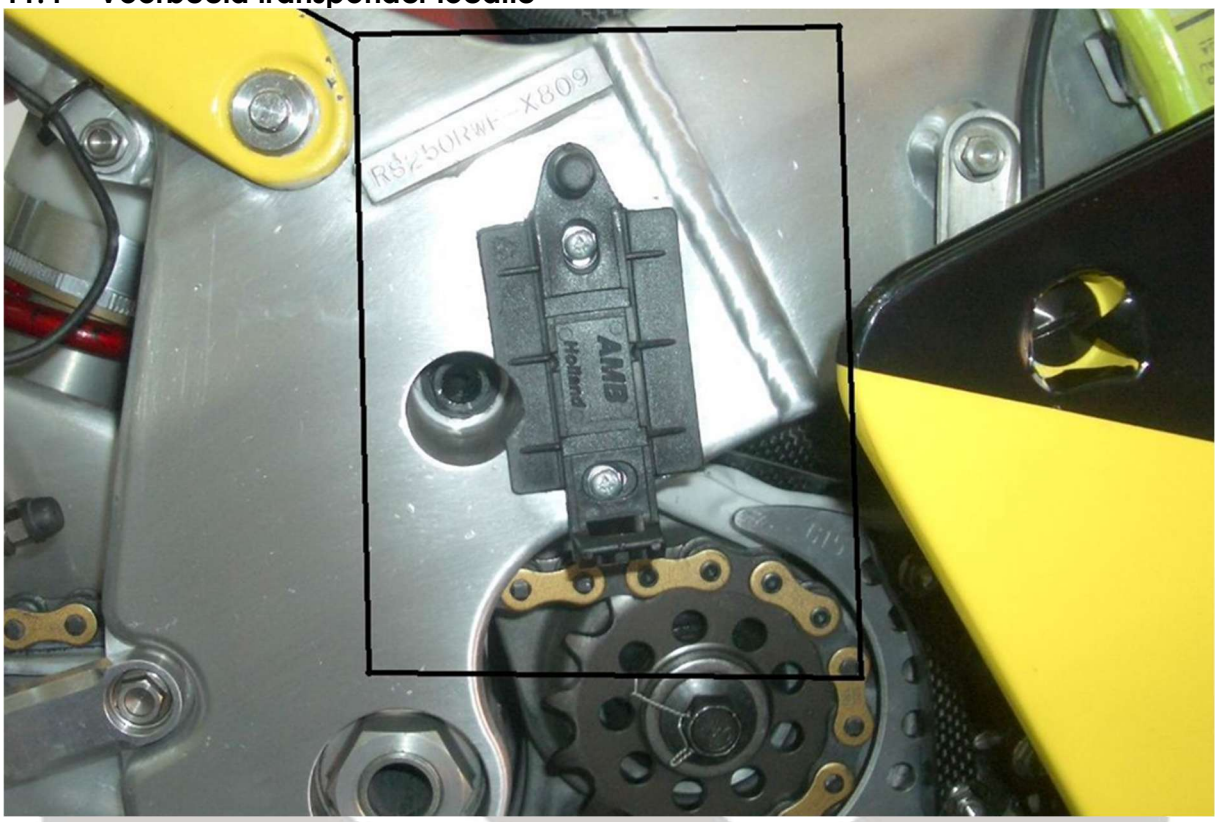
(Label affixed inside the helmet).
JIS T 8133: 2015

USA

11.3 Voorbeeld achter ketting bescherming (Shark vin)



11.4 Voorbeeld transponder locatie



11.5 Voorbeeld valprop KicXstart Yamaha R125 Cup