KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING

DISTRICTS MOTOCROSS REGLEMENT

DISTRICTEN
Noord-Midden-Zuid

2026

Versie 2 – 01-02-2026

REGLEMENT DISTRICTS (DMX) MOTOCROSSWEDSTRIJDEN

DOELSTELLING

DMX wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige en ontspannen sfeer een competitie rijden in een district.

OPZET en ORGANISATIE

De DMX wedstrijden worden georganiseerd door bij de K.N.M.V. aangesloten verenigingen en worden ondersteund door het district middels een coördinator en/of een stuurgroep. Een organisator dient voor een DMX-wedstrijd de medische voorzieningen verzorgen zoals benoemd in het KNMV Motocross Medisch Reglement 2026.

DEELNAME/DEELNEMERS

Deelname aan DMX wedstrijden staat open voor rijders die alleen in het bezit zijn van een: KNMV Basis Sportlicentie Motocross
Houders van een KNMV ***Motocross & Enduro***/ MON/ Buitenlandse Bond afgegeven startlicentie zijn van deelname uitgesloten, m.u.v. Vintage Motocross, Jeugd Enduro, Enduro Hobby Klasse en Offroad licentiehouders. ~~Voor de DMX Zuid geldt deze uitsluiting niet voor MON Startbewijshouders (m.u.v. Inters, Nationalen en Open Nationalen), deze komen echter niet in aanmerking voor deelname aan de finale~~.

DEELNAME COMPETITIE

Deelnemen aan de competitie in een district is alleen mogelijk als de deelnemer woonachtig is in het district of volwaardig rijdend lid is van één van de deelnemende clubs in het betreffende district. Deelnemers van buiten het district die geen rijdend lid zijn van één van de deelnemende clubs doen uitsluitend mee voor de dagprijs en worden niet in de competitiestand opgenomen. Deelnemers (van buiten het district) die aan de competitie mee willen doen moeten bij aanmelding aangeven van welke club zij volwaardig lid zijn. ***Een district heeft de mogelijkheid hiervan af te wijken***.
Let op: Voor alle deelnemers geldt dat ze zich ruimschoots vóór de eerste wedstrijd die zij willen rijden moeten aanmelden bij de coördinator(en) van het betreffende district. Voor details raadpleeg de DMX pagina op de KNMV-website.

De DMX-organisatie kan besluiten een deelnemer verplicht te laten promoveren of degraderen naar een andere klasse dan waarvoor aangemeld.

Bepalingen ten aanzien van de landelijke finale staan vermeld vanaf pagina 7

DEELNEMENDE KLASSEN

MX - 50cc Kleine wielen	vanaf 5 jaar
MX - 65cc Kleine wielen	vanaf 6 jaar
MX - 65cc Grote wielen	vanaf 7 jaar
MX - 85cc Kleine wielen	vanaf 10 jaar
MX - 85cc Grote wielen	vanaf 11 jaar
t/m 125cc	vanaf 13 jaar
t/m 250cc	vanaf 15 jaar
t/m 500cc	vanaf 16 jaar
MX – Masters	vanaf 40 jaar
MX – Ladies	vanaf 13 jr. t/m 125cc tweetakt, vanaf 15 jr. t/m 250cc twee- of viertakt en vanaf 16 jr. t/m 500cc twee- of viertakt. Wielmaat voor 21 inch en achter 18 of 19 inch

Elektrisch aangedreven machines worden niet geaccepteerd voor deelname.

WEDSTRIJDEN

De organisatie mag een startbewijshouders- of superklasse laten rijden maar dan met een eigen start en als aparte klasse.

Bij wedstrijden kunnen klassen, bij te weinig deelnemers, worden samengevoegd; zij worden wel apart geklasseerd. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in één klasse meerijden.
Besluit een startbewijshouder gedurende het seizoen zijn licentie in te leveren, dan mag hij in dat jaar in geen enkele klasse deelnemen aan de DMX wedstrijden. Per 1 januari het jaar daaropvolgend mag hij deelnemen aan DMX wedstrijden.

AANVANG TRAININGEN

Bij de training van de eerste wedstrijd oprijden op basis van rijnummer en daarna op volgorde van de tussenstand. Alle klassen trainen 1 keer (max. 15 min). De wedstrijden beginnen aansluitend aan de trainingen.

STARTOPSTELLING WEDSTRIJDEN

Beide manches startopstelling volgens tijdtraining.

BASIS SPORT LICENTIE

Bij inschrijving is het tonen van de Basissportlicentie Motocross verplicht.

WEDSTRIJDDUUR:

50cc	Maximaal 10 minuten + 1 ronde of X aantal ronden
65cc t/m 85cc	Maximaal 12 minuten + 1 ronde.
Overige klassen	Maximaal 15 minuten + 1 ronde.

TRANSPONDER

Deelnemers aan de DMX wedstrijden moeten in het bezit zijn van een eigen Mylaps MX transponder. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het juiste nummer en bij wisseling van de transponder dit door te geven aan de organisatie.
Een niet of niet goed werkende transponder is voor de verantwoording van de deelnemer.

PUNTENTELLING

50 - 47 - 45 - 43 - 41 - 40 -39 enz.
Bij klassen met veel deelnemers kan dit ook zijn:
100 – 97 – 95 – 93 – 91 – 90 enz.
De keuze welke nummerreeks wordt gebuikt geldt voor die klasse het gehele seizoen.
Bij een gelijk aantal punten is de 2de manche bepalend voor de daguitslag.

Om geklasseerd te worden moet een rijder, nadat de winnaar is afgevlagd, de finish passeren binnen 5 minuten en minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar gereden hebben (zie motorcross reglement).

SCHRAP RESULTAAT

Per district kan het aantal schrapresultaten variëren, de DMX coördinator bepaalt voor aanvang van het seizoen het aantal schrapresultaten dat geldt in zijn district.
Een diskwalificatie kan niet als schrapresultaat worden gebruikt. ~~Er geldt een minimum schrap resultaat van 1 manche over het gehele seizoen~~.

BEKERS

Per wedstrijddag worden er door de organisator minimaal 3 bekers per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekers tijdens de prijsuitreiking vervallen, tenzij de prijswinnaar zich vooraf heeft afgemeld.

INDELING DISTRICT NOORD, MIDDEN & ZUID

District Noord: Noord-Holland Noord (het Noordzeekanaal bepaald de scheiding), Friesland, Groningen, Drenthe en de eilanden.
District Midden: Noord Holland Zuid, Zuid-Holland, Utrecht, Flevoland, Gelderland en Overijssel.
District Zuid: Zeeland, Noord-Brabant en Limburg.

COMPETITIE

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een netto gelijk aantal punten, dan geldt het volgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

1. De meeste 1ste plaatsen per manche
2. De meeste 2de plaatsen per manche
3. De meeste 3de plaatsen per manche
4. De uitslag van de laatste manche.

Aan het einde van de competitie worden voor minimaal 3 rijders per klasse bekers door het district ter beschikking gesteld, die bij de Kampioenshuldiging worden uitgereikt.

GRATIS STARTLICENTIE LANDELIJKE KNMV COMPETITIE

Aan de eerste rijder van alle klassen in het district en de eerste 3 rijders van de Landelijke DMX Finale wordt door de KNMV kosteloos een startlicentie ***(voor de klassen 85cc, 125cc, 250cc en 500cc)*** aangeboden voor het daarop volgende jaar. Er dient door de kampioenen zelf te worden aangegeven of men daar gebruik van wil maken. ***Blijft een rijder het volgende jaar DMX rijden dan schaft hij/zij wederom zelf een Basis Sportlicentie aan.***

De MX-Masterplan bijdrage dient altijd betaald te worden.

RIJNUMMERS

De motoren dienen aan de voorzijde en aan weerszijden te zijn voorzien van duidelijke rijnummers.
De rijder is verplicht te rijden met het hem/haar toegekende rij nummer.

Oneven rijnummers:	65cc kleine wielen
	85cc kleine wielen
Even rijnummer:	50cc
	65cc grote wielen
	85cc grote wielen

PROTESTEN

Protesten tegen de uitslag moeten schriftelijk binnen een half uur na de uitslag zijn ingediend bij de wedstrijdleider. Andere overtredingen of ongeregeldheden melden bij de wedstrijdleider die i.s.m. de organiserende club het verder in behandeling zal nemen.

AGRESSIE

Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en die zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. De wedstrijdleider zal in overleg met de organisator en aanwezige coördinator deze zaken afhandelen. De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd. Van een dergelijke overtreding zal melding worden gemaakt aan het bondsbureau.

VEILIGHEIDSREGELS

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en dient zich te houden aan de veiligheidsregels.
Aanwijzingen van officials (wedstrijdleider, vlaggenisten, technische keuring etc.) dienen strikt te worden opgevolgd.
De motoren moeten in technische goede staat verkeren en kunnen voor aanvang van de trainingen worden gekeurd.
De minimale uitrusting van een rijder moet zijn: Helm zonder zichtbare schade, in goede staat verkerend en passend sluitend, crosslaarzen, crossbroek, shirt met lange mouwen, handschoenen en bodyprotector. Voor de 50cc, 65cc en 85cc klassen geldt dat de rijder knie, elleboog en schouder bescherming dient te dragen. Dit volgens de bepalingen van het KNMV Motocross reglement ten aanzien van verplichte keuring labels.

HULP IN DE BAAN

Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kl.- 65cc gr.- 85cc kl. wielen bij een valpartij ter plekke te helpen (advies met hesje). Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen. Hulp in alle andere klassen is verboden! Hulp bij de startprocedure is toegestaan voor de 50cc klasse. Blokjes bij de start zijn alleen toegestaan ***volgens bepaling KNMV reglement*** ~~op de achterste startrij, dus bij één startrij voor allen, bij twee startrijen alleen op de tweede startrij~~.

MILIEUREGELS

- Deelnemers dienen zich te houden aan de bepalingen in het KNMV Geluidreglement Noppensport.
- Wanneer een rijder de geluidsnorm overtreedt kan er een sanctie worden opgelegd. Deze sanctie kan bestaan uit het niet toelaten tot de training of wedstrijd, het uit de wedstrijd halen van de deelnemer, een tijdstraf of diskwalificatie.
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat die voldoet aan de specificaties in het KNMV motorsportreglement (eventueel te koop bij de KNMV of club).
- Het schoonspuiten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden, maar dient te geschieden op een eventueel daarvoor aangegeven plaats.
- Indien deze niet aanwezig is dan mogen geen motoren worden schoongespoten.
- Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) te worden gedeponeerd.
- Olie- en koelvloeistofresten moeten te allen tijde door de deelnemer worden meegenomen.
- Bij overtreding van deze regels kan een sanctie worden opgelegd.

ALGEMEEN

Voor al hetgeen dat niet in dit reglement is beschreven is het KNMV Motocross reglement bindend.
In gevallen waarin beide reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleider in overleg met de organisatie.

Reglement landelijke DMX finale

1. Algemeen

1.1 De landelijke DMX finale wedstrijd wordt elk jaar in een ander district verreden.

1.2 Aan alle klassen die deelnemen volgens het DMX reglement zal startgelegenheid worden geboden.

1.3 De landelijke DMX finale zal op één dag worden verreden. Dit kan een zaterdag of een zondag zijn, afhankelijk van de organiserende club.

2. Deelnemers finale

2.1 Er mag alleen worden deelgenomen door coureurs die bij minstens één DMX wedstrijd punten hebben gescoord, in de betreffende klasse, in het betreffende district.

2.2 Het aantal coureurs dat afgevaardigd mag worden varieert per klasse en district:

Klasse	Organiserend district	Beide andere districten
50cc	7	6
65cc kleine wielen	7	6
65cc grote wielen	7	6
85cc kleine wielen	7	6
85cc grote wielen	14	13
Ladies	14	13
Masters	14	13
125cc	14	13
250cc	14	13
500cc	14	13

2.3 De klassen 50cc en 65cc kleine wielen rijden gezamenlijk en ook de 65cc grote wielen en de 85cc kleine wielen rijden samen.
Vanzelfsprekend worden de klassen wel afzonderlijk geklasseerd en gehuldigd.

2.4 Mochten startplaatsen in een district niet kunnen worden ingevuld, dan worden de beschikbare plaatsen verdeeld over de overige districten, met in achtneming van het maximaal aantal coureurs per klasse.

2.5 De coördinator van zijn district benadert de rijders die in aanmerking komen.

2.6 De coureurs worden uitgenodigd op volgorde van eindstand.

2.7 Een coureur die in meerdere districten voor de landelijke finale bij de direct geplaatste coureurs behoord, zal uitkomen voor het district ***waarin hij/zij het hoogste geklasseerd is, als dat gelijk is wordt gekeken waar hij/zij*** procentueel de meeste wedstrijden heeft gereden.[1)]
Indien dit percentage gelijk is komt de coureur uit voor het district waar hij woont.
Wanneer een klasse moet worden aangevuld geldt het district waarvoor de coureur als eerste de uitnodiging accepteert.

2.8 Indien een geklasseerde rijder geen belangstelling heeft voor de finale dan wordt de volgende rijder in de eindstand uitgenodigd.

2.9 Wanneer er teveel coureurs geen belangstelling hebben kan er over worden gegaan tot een open inschrijving, met in achtneming van punt 2.1

2.10 De coördinator van het district is verantwoordelijk voor het tijdig doorgeven van de namen, rijnummers en transpondernummers aan de organisator van de wedstrijd.

3. Inschrijfgeld

3.1 Inschrijfgeld voor de deelnemers is € 30,00.

3.2 De coördinator van het district is verantwoordelijk voor het innen van het inschrijfgeld van zijn district.

3.3 De coördinatoren van de districten zorgen ervoor dat uiterlijk op de wedstrijddag, tenzij er een ander moment wordt afgesproken, het gehele bedrag wordt overgedragen c.q. overgemaakt aan de organiserende club.

3.4 Als er gebruik wordt gemaakt van online betalingen worden de kosten hiervan in mindering gebracht op het inschrijfgeld dat wordt verstrekt aan de organiserende club.

4. Rijnummers

4.1 De deelnemers zijn verplicht om deel te nemen met het aan hen toegewezen rijnummer.

4.2 Het toegewezen rijnummer moet duidelijk leesbaar op beide zijkanten en aan de voorzijde van de motor worden aangebracht.

4.3 Voor de districten zijn de volgende rijnummers vastgesteld:

Klasse	**Noord**	**Midden**	**Zuid**
50cc	11 t/m 19	31 t/m 39	51 t/m 59
65cc kleine wielen	21 t/m 29	41 t/m 49	61 t/m 69

65cc grote wielen	11 t/m 19	31 t/m 39	51 t/m 59
85cc kleine wielen	21 t/m 29	41 t/m 49	61 t/m 69
Overige klassen	11 t/m 29	31 t/m 49	51 t/m 69

4.4 De hoogst geklasseerde deelnemer in de eindstand van zijn/haar district krijgt het laagste rijnummer toegewezen, de op één na hoogst geklasseerde deelnemer, het op één na laagste rijnummer, enzovoort.

5. Opstelling

5.1 De volgorde voor de tijdtraining vindt plaats op volgorde van rijnummer met steeds de districten om en om (dus bijvoorbeeld 11,31,51,21,41,51 dan 12,32,52,22,42,62, etc voor de 50cc/65cc kleine wielen en 65cc grote wielen/85cc kleine wielen, voor de overige klassen 11,31,51, dan 12,32, 52, etc.).

5.2 De volgorde van opstelling voor beide manches vindt plaats op basis van de tijdtraining.

6. Wedstrijdreglement

6.1 Er wordt gereden volgens het DMX reglement zoals gepubliceerd op www.KNMV.nl.

6.2 Wanneer het DMX reglement geen uitsluitsel geeft geldt het KNMV Motocross Reglement.

6.3 Bij onregelmatigheden waarin het reglement niet voorziet en bij protesten zal de afhandeling plaats vinden door een jury die wordt gevormd door de wedstrijdleider en de aanwezige DMX coördinatoren.

7. Herinnering, bekers, etc.

7.1 De organiserende club zal zorgdragen voor een herinnering voor elke deelnemer.

7.2 De organiserende club zal zorgdragen voor de bekers voor de prijswinnaars.

7.3 ***5 bekers per klasse***.

7.4 Naast een beker zal de organiserende club ook bloemen of een ander presentje aan ***alle*** prijswinnaars aanbieden.

[1)] Bijvoorbeeld:
Een bepaalde klasse heeft in district Noord 9 wedstrijden verreden en in district Midden 12.
Een coureur direct geplaatst is, heeft 5 wedstrijden gereden in Noord en 6 in Midden komt uit voor Noord. Percentage Noord is 5/9, dus 55% tegen 6/12=50% in Midden.

Heeft hij daarentegen 4 wedstrijden heeft gereden in Noord en 6 in Midden komt uit voor Midden. Percentage Noord is 4/9, dus 44% tegen 6/12=50% in Midden.