KNMV
Papendallaan 51
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen : 026-3528510
Tel. KNMV-Baansport : 026-3528515
E-mail : sport@knmv.nl
Internet : www.knmv.nl

BAANSPORT TECHNISCH REGLEMENT 2026

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen. (versie 01-01-2026)
Alle wijzigingen t.o.v. de vorige editie zijn dikgedrukt, cursief, onderstreept en geel gemarkeerd of doorgestreept wanneer niet meer van toepassing

Versie	Datum	Wijzigingen
01	01.01.2026	
02	01.03.2026	Toevoegingen ONK Flattrack

Inhoudsopgave Baansport Technisch Reglement

1 TECHNISCH REGLEMENT - INLEIDING 5
2 CONSTRUCTIEVRIJHEID 5
3 CATEGORIEËN - GROEPEN - KLASSEN - GEWICHTEN 5
3.01 Categorieën 5
3.02 Groepen 5
3.03 Klassen 5
3.04 Gewichten motoren 6
4 VOLUME BEPALING 6
4.01 Zuigermotor werkend volgens het "Otto-principe" 6
4.03 Overmaat zuiger / Cilinderboring 7
5 DRUKVULLING EN INSPUITING 7
6 TELEMETRIE 7
7 ALGEMENE SPECIFICATIE(S) 7
7.01 TOERENTALBEGRENZER: 7
7.02 Uitlaatsystemen 7
7.03 Sturen en Handbeschermers 9
7.04 Bedieningshendels 10
7.05 Gashendel 10
7.06 Kortsluitcontact 10
7.07 Kabels 10
7.08 Hydraulische leidingen 11
7.09 Voetsteunen 11
7.10 Remmen 12
7.11 Spatbord(en) 12
7.12 Stroomlijning 13
7.13 Wielen en Velgen 13
7.14 Nummerborden 13
7.15 Olieleidingen en pluggen 15
7.16 Kettingscherm(en) 15
7.17 Hellingshoek 16
7.18 Titanium en Lichtmetaal 16
7.19 Cilinderaantal 16
7.20 Olie-opvangtank 16
7.21 Voorvork 16
8 BANDEN 17
8.01 Speedwaymotoren 17
8.02 Grasbaan Special motoren 18
8.03 IJsracemotoren 18
8.04 Grasbaan-Zijspancombinaties 19
9 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN GRASBAAN-ZIJSPANCOMBINATIES 19
9.01 Algemeen 19
9.02 Afmetingen 22
9.03 Wielen en Velgen 22
10 AANVULLENDE BEPALINGEN SPECIALS, SPEEDWAY, ZIJSPAN EN IJSRACE MACHINES 23
10.01 Krachtbron 23
10.02 Carburateur 23
11 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN JEUGD klassen 50cc, 65cc & 85cc 24
11.01 Algemeen 24
11.02 Klassen 24
11.03 Bepalingen 24
12 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN OVERIGE GRASBAAN klassen 24
12.01 Algemeen 24
12.02 Klassen 25

12.03 Bepalingen 25
13 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN BROMFIETSKLASSE 26
13.01 ALGEMEEN 26
13.02 KLASSE 26
13.03 BEPALINGEN 26
13.04 KLEDING 27
14 BRANDSTOF 27
14.01 Specials, Speedway, IJsracers 27
14.02 Andere Klassen 27
16 UITRUSTING 27
16.01 Algemeen 27
16.02 Kleding 27
16.03 Helmen 29
16.04 Inspectie van helmen 30
16.05 Oogbescherming 31
16.06 Rugnummers 32
17 CONTROLE EN KEURING 33
17.01 Algemeen 33
17.02 De Keuring 33
17.03 Gevaarlijke machines 33
17.04 Parc fermé 34
18 GELUIDSCONTROLE 34
18.01 De Meting 34
18.02 Nacontrole 34
18.03 Dempers 35
19 AANV.TECHN.BEPALINGEN voor OMBOUW BAANMOTOR TOT NAT. IJSRACEMACHINE 35
19.01 Algemeen 35
19.02 Klassen 35
19.03 Banden 35
19.04 Afscherming voorwiel 36
19.05 Afscherming achterwiel 36
20 AANVULLENDE BEPALINGEN 125cc SPECIAL/ SPEEDWAY KLASSE 37
20.01 Algemeen 37
20.02 Frame 37
20.03 Wielen 37
20.04 Banden 37
20.05 Remmen 37
20.06 Krachtbron / incl. inlaat en uitlaat 37
20.07 Brandstof 37
21 TECHNISCHE REGLEMENT 38
21.01 Verantwoordelijkheid 38
21.02 Uitzonderingen 38
- Tekening G Speedway Motor 39
- Tekening G Bis Bandenprofiel 40
- Tekening H Ijsracemotor 41
- Tekening H Ijsrace Carburateur, Afscherming, Spikes 42
- Tekening K Grasbaanmotor 43
- Tekening L Zijspanmotor 45
- Tekening O Specificatie Nummers 46
- Tekening P Afmetingen Uitlaat 46
- Tekening R Nummerplaat zijkant 48
- Tekening U Afmetingen Rugnummers 48
- TEKENING S DIRT DEFLECTOR 49
- Artikel 16.02.11.03 Figuren 1 en 1A Helmkleuren / Caps 50

1 TECHNISCH REGLEMENT - INLEIDING

Het begrip motorfiets omvat alle voertuigen met minder dan 4 wielen die worden aangedreven door een krachtbron, en ontworpen zijn voor het vervoer van één of meerdere personen waarvan er één het voertuig bestuurt. De wielen dienen zoveel mogelijk met de grond in aanraking te blijven.

2 CONSTRUCTIEVRIJHEID

Vooropgesteld dat motoren voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in dit Technisch Reglement Baansport, worden er geen beperkingen opgelegd ten aanzien van fabricaat, de constructie en/of het type motorfiets.

3 CATEGORIEËN - GROEPEN - KLASSEN - GEWICHTEN

3.01 CATEGORIEËN

Motorfietsen voortbewogen d.m.v. een of meer wielen in contact met het grondoppervlak.

3.02 GROEPEN

A I: Solo motoren: 2-wielige voertuigen die één spoor op de grond achterlaten.

B 2: Voertuigen op 3 wielen die in voorwaartse richting 2 of 3 sporen op de grond achterlaten en die door een permanent bevestigd zijspan één integraal geheel vormen. Indien er 3 sporen zijn gemaakt, mogen de hartlijnen van twee van die sporen niet meer dan 7.5 cm uiteen liggen.

3.02.01 Solomotoren

Alle solomotoren dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat ze volledig kunnen worden bediend door de berijder.

3.02.02 Zijspannen

Motorfietsen met zijspan moeten zijn uitgerust voor het vervoer van één passagier.

3.02.03 Combinatie van motoren in dezelfde heat

Het is niet toegestaan dat special/speedway, solo en zijspanmotoren in dezelfde heat uitkomen.

3.03 KLASSEN

3.03.01 Indeling

Groepen worden verdeeld in klassen naar hun cilinderinhoud en wielmaat zoals in het Technisch Reglement Baansport en de daaruit voortvloeiende Aanvullende Bepalingen Baansport nader zijn aangegeven.

Klasse	**inhoud**		**max. cil**
50cc	tweetakt	v.a. 40cc tot 50cc	1
65cc	tweetakt	v.a. 55cc tot 65cc	1
85cc	tweetakt	v.a. 70cc tot 85cc	1
Bromfietsklasse	tweetakt	v.a. 50cc tot 80cc	1
125cc Jeugd	tweetakt	v.a. 100cc tot 125cc	1
Cup Shorttrack 125cc	tweetakt	v.a. 100cc tot 125cc	1
Power Girls, vanaf 13 jaar	tweetakt	v.a. 100cc tot 125cc	2
vanaf 15 jaar	tweetakt	v.a. 100cc tot 150cc	2
	viertakt	v.a. 175cc tot 250cc	2
NK/Cup Shorttrack 250cc	tweetakt / viertakt	v.a. 127cc tot 250cc	2
NK/Cup Shorttrack 500cc	tweetakt / viertakt	v.a. 260cc tot 500cc	2
ONK Flattrack	***tweetakt***	***v.a. 127cc tot 500c***	***1***
	viertakt	***v.a. 127cc tot 450cc***	***1***
Zijspan 500cc		v.a. 350cc tot 500cc	1
125cc Specials/Speedway		v.a. 100cc tot 129cc	1
250cc Specials/Speedway		v.a. 175cc tot 250cc	1
Classic Specials/Speedway		v.a. 350cc tot 500cc	1
Specials/Speedway		v.a. 350cc tot 500cc	1

Wielmaten

Klasse	max. wielmaat voor	max. wielmaat achter
50cc	17"	14"
65 en 85cc	19"	16"
125cc Special /Speedway	23"	22"
Flattrack	***17-19"***	***17-19"***

3.03.02 Aantal verbrandingskamers
Het aantal verbrandingskamers bepaalt het aantal cilinders, waarbij één verbrandingskamer voor één cilinder wordt aangemerkt.

3.03.03 Specificatie meerdere verbrandingskamers
Wanneer verbrandingskamers met elkaar verbonden worden, om zodoende één cilinder te verkrijgen, dan dient er een niet gerestricteerde verbinding met een minimale oppervlakte van 50% van de aanwezige totale inlaatpoort oppervlakte aanwezig te zijn tussen de beide verbonden verbrandingskamers.

3.04 GEWICHTEN MOTOREN
De minimum gewichten bedragen:

Speedwaymotoren	77 kg (1)
Grasbaanmotoren	82 kg (1)
125cc Special/speedway	60 kg (1)
250cc Speedway	75 kg (1)
250cc Special	80 kg (1)
IJsracemotoren	110 kg (1)
Grasbaanzijspancombinatie	115 kg (1)

(1) Zonder brandstof in de tank.

4 VOLUME BEPALING
4.01 ZUIGERMOTOR WERKEND VOLGENS HET "OTTO-PRINCIPE".
Het volume van elke cilinder van een motor wordt berekend volgens de formule:

$$\text{volume} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times S}{4}$$

waarin D = boring en S = slag.

4.01.01 Boring/Slag
De boring en slag zullen middels het meten met daarvoor geëigende meetapparatuur worden vastgesteld.

4.01.02 Omschrijving cilinderinhoud
De cilinderinhoud van een motor is gelijk aan de som van de slagvolumes van alle arbeidscilinders. Deze cilinderinhoud mag niet groter zijn dan de voorgeschreven cilinderinhoud van de klasse, waarin de motor wordt gebruikt.

4.01.03 Niet ronde boringen
Bij niet ronde boringen moet het zuigeroppervlak worden bepaald met behulp van een voor de betreffende motor geschikte methode.

4.01.04 Toleranties
Op bedrijfstemperatuur wordt bij het meten van "D" een tolerantie van 0,1 mm per cilinder toegestaan. De diameter die voor de berekening van de cilinderinhoud wordt genomen mag 0,1 mm kleiner zijn dan de gemeten diameter. Wanneer de dan berekende cilinderinhoud groter is dan de maximale cilinderinhoud van de desbetreffende klasse,

moet bij koude motor opnieuw gemeten worden. De dan gemeten diameter wordt genomen voor het berekenen van de cilinderinhoud.

4.03 OVERMAAT ZUIGER / CILINDERBORING

4.03.01 Vergroten boringen

De boringen mogen worden vergroot voor zover de maximale inhoud van de klasse daardoor niet wordt overschreden.

4.03.02 Tolerantie

Voor motoren tot 50cc is een tolerantie naar boven van maximaal 5 % op de cilinderinhoud toegestaan.

5 DRUKVULLING EN INSPUITING

5.01.01 Drukvulling

Geen enkele vorm van drukvulling is toegestaan.

5.01.02 Inspuiting

Inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukvulling.

6 TELEMETRIE

Er mag op geen enkele manier informatie van of naar een rijdende motorfiets worden verzonden.
Apparaten voor automatische rondetijden worden niet beschouwd als "telemetrie".
Apparaten voor automatische rondetijden mogen geen officiële tijdwaarnemingsmethoden verstoren.

7 ALGEMENE SPECIFICATIE(S)

De navolgende specificaties zijn van toepassing op alle motoren van de vermelde groepen. Nadere specificaties kunnen bij bepaalde wedstrijden noodzakelijk zijn. Deze zullen worden omschreven in de Aanvullende Reglementen voor de wedstrijd in kwestie.

7.01 TOERENTALBEGRENZER:

Alle 250cc- speedway- grasbaanmotoren moeten zijn voorzien van een ontstekingssysteem met toerenbegrenzer. Dergelijke toerenbegrenzers
moeten ongewijzigd blijven zoals geleverd door de fabrikant.

De toerentalbegrenzer wordt ook aanbevolen voor alle gebruikte 500cc – 4 kleppen speedway- grasbaanmotoren

7.02 UITLAATSYSTEMEN

7.02.01 Algemeen

Specials 250cc en 500cc**,** Speedway motoren, IJsracers en Zijspanmotoren, behalve 125cc Specials moeten van een door de F.I.M. gehomologeerde demper zijn voorzien.

7.02.01.01 Bepaling

Uitlaatpijp(en) en demper(s) moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

7.02.01.02 Kromming uiteinde uitlaat

Het uiteinde van de uitlaatpijp(en) moet over een lengte van ten minste 3 cm horizontaal en parallel aan de hartlijn van een (solo)motorfiets lopen, met een tolerantie van 10°.

7.02.01.03 Uitlaatgassen

Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd dat ze niet de banden bevuilen.

7.02.01.04

Het uiteinde van de uitlaatpijp(en) mag niet voorbij de verticale raaklijn van de achterband uitsteken, maar moet wel eindigen *in de silhouet van de achterband gezien vanaf de zijkant van de motorfiets.*

7.02.01.05

Bij een zijspancombinatie moet de uitlaat horizontaal en achterwaarts gericht uitmonden, met een maximale hoek van 30° op de lengteas.

7.02.01.06
De ruimte tussen demper en achterband mag niet meer bedragen dan 60 mm. (zie tekening P). Voor IJsracers is dit 90 mm.

7.02.01.07
Indien de demper is voorzien van een tailpijp die langer is dan 30 mm (een gedeelte pijp dat achter uit de demper steekt) en de ruimte tussen de tailpijp en de band meer dan 60 mm bedraagt, dan is het vereist de tailpijp met de buitenmantel te verbinden door middel van een beugel met een minimale breedte van 25 mm, en een minimale dikte van 2 mm.

7.02.01.08
De uitlaatpijp dient op drie verschillende punten aan het frame en de cilinderkop te zijn bevestigd**,** waarbij de aansluiting aan de cilinderkop wordt aangemerkt als één bevestigingspunt.

7.02.01.10
De demper dient op twee verschillende punten aan het frame te zijn bevestigd.

7.02.01.11
Eén van de bevestigingspunten dient te allen tijde te bestaan uit een staalkabel met een minimum dikte van 3 mm, bevestigd ergens aan het eerste 1/3e gedeelte van de demper, en aan het frame. Bij breuk van een van de andere bevestigingen van de demper moet de staalkabel de demper op de plaats houden.

7.02.01.12
De staalkabel met zijn bevestigingsogen mag niet langer zijn dan de kortste afstand gemeten tussen de beide bevestigingspunten (demper en frame).

7.02.01.13
De buitendiameter van de uitlaatpijp mag niet meer bedragen dan 50 mm of een daaraan gelijkgestelde oppervlakte en 40 mm voor 250cc motoren.

7.02.01.14
De uitlaatpijp moet over zijn volledige lengte gelijk van diameter c.q. oppervlakte blijven.

7.02.01.15
De doorlaat aan de uitgang van de demper (aan de atmosferische zijde), mag over een lengte van ten minste 50 mm niet meer bedragen dan Ø 45 mm of een daaraan gelijkgestelde oppervlakte en mag niet voorzien van gaten of sleuven.

7.02.01.16
Een Lambda sensor is toegestaan in het uitlaatgedeelte

7.02.01.20
Gehomologeerde geluiddempers behalve Classic special/speedway moeten zijn voorzien van een hitteschild door de FIM geschikt verklaard, stevig bevestigd op de buitenkant van de geluiddemper, om extra bescherming te geven aan de deelnemer. (bij IJsrace wordt een hitteschild aanbevolen)

7.02.01.21
De doorlaat aan het uiteinde van de demper dient haaks te zijn afgesneden (tekening G, H, K, P).

7.02.02 Uitlaten overige Baansportmotoren

7.02.02.01
Uitlaatpijp(en) en demper(s) moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

7.02.02.02
Het uiteinde van de uitlaatpijp(en) moet over een lengte van ten minste 3 cm horizontaal en parallel aan de hartlijn van een (solo)motorfiets lopen, met een tolerantie van 10°.
Het uiteinde mag niet meer dan 5mm buiten de demperbus uitsteken. Alle scherpe randen dienen te zijn afgerond met een straal van ten minste 2mm.

7.02.02.03
De laatste 3 cm moet van gelijkblijvende diameter zijn.

7.02.02.04
Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd dat deze niet de banden of remmen bevuilen.

7.02.02.06
Als enig onderdeel van het uitlaatsysteem van de motorfiets tijdens racen of training verschuift, losraakt of beschadigd raakt of op een andere manier faalt, zodat alle de uitlaatgassen niet goed door de geluiddemper gaan, wordt de betrokken renner onmiddellijk gediskwalificeerd voor de heat of training.

7.03 STUREN EN HANDBESCHERMERS

7.03.01
Voor alle Speedway, Grasbaanspecialmotoren en Grasbaanzijspancombinaties geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 70 cm en niet meer dan 90 cm mag bedragen.

7.03.01.01
Voor IJsracemachines geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 70 cm en niet meer dan 80 cm mag bedragen.

7.03.01.02
Voor klassen t/m de 85cc klasse geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 50 cm en niet meer dan 90 cm mag bedragen.

7.03.01.03
Voor motoren in alle andere klassen geldt dat de stuurbreedte niet minder dan 70 cm, en niet meer dan 90 cm mag bedragen.

7.03.04
De handgrepen (rubbers) mogen niet van invloed zijn op het meten van de minimale en maximale stuurbreedte, gemeten over de stuuruiteinden.

7.03.05
Open stuuruiteinden moeten deugdelijk zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubberhandgreep zijn afgedekt.

7.03.06
Bij alle baansportmachines moet bij het gebruik van een lichtmetalen stuur de afstand tussen de 2 uiteinden van het klemgebied (of van de 2 klemmen) niet minder dan 120mm bedragen.

7.03.07
Stuurklemmen moeten zijn afgerond.

7.03.08
Handbeschermers, indien gemonteerd, moeten van een splintervrij materiaal gemaakt zijn, en een permanente

opening voor de handen bieden.

7.03.09
Voor Baansportmachines is het gebruik van Clip-ons (bestaan uit twee losse delen) verboden.

7.03.10
Indien gemonteerd mogen handbeschermers de maximale stuurbreedte niet overschrijden.

7.03.11
Indien het stuur voorzien is van een verstevigingstang, tussen het linker- en rechterstuurgedeelte, moet deze voorzien zijn van een uit schuimkunststof vervaardigde stootbeschermer.

7.03.12
Het gebruik van een gerepareerd lichtmetalen stuur is verboden.

7.04 BEDIENINGSHENDELS

7.04.01
Alle hendels moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van ten minste Ø 16 mm die één geheel vormt met de hendel.

7.04.02
De lengte van de hendel(s) vanaf het draaipunt tot aan de buitenzijde van de bol gemeten, mag maximaal 20 cm bedragen.

7.04.03
U-vorm profiel hendels zijn verboden.

7.05 GASHENDEL

Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

7.06 KORTSLUITCONTACT

Alle motoren in de klasse Special 125cc, Special 250cc, Special 500cc, Speedway, IJsrace en Zijspannen of motoren met een automatische koppeling moeten voorzien zijn van een schakelaar met een tweepolig aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft.

Hiertoe is de rechter pols van de bestuurder/monteur verbonden met een op het stuur bevestigde, goed bereikbare, schakelaar middels een niet elastische draad met een treksterkte van minimaal 500N. De lengte van de genoemde draad mag maximaal 0,6 meter bedragen. Bevestiging van de draad aan kledingstukken (handschoenen, racekleding etc.) is niet toegestaan. De massa aansluiting dient direct aan het hoofdframe of motorblok bevestigd te zijn.

In alle overige gevallen kan worden volstaan met een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen het bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

7.07 KABELS

7.07.01
Kabel(s) van gas-, koppeling, en andere bediening mogen geen breuken vertonen en moeten deugdelijk zijn gemonteerd.

7.07.02
De voetrembediening-binnenkabel moet minimaal Ø 2,5 mm zijn.

7.07.04
Het gebruik van snelnippel(s) aan rem- en/of koppelingskabel(s) is niet toegestaan.

7.08 HYDRAULISCHE LEIDINGEN

7.08.01
Hydraulische leidingen van rem en koppeling bediening mogen geen externe beschadiging vertonen.

7.08.02
De hydraulische leidingen dienen op een dusdanige wijze te zijn gemonteerd dat deze nimmer in contact kunnen komen met een van de wielen en/of draaiende delen van de motor.

7.08.03
De leidingen mogen geen lekkage van (rem)vloeistof vertonen.

7.09 VOETSTEUNEN

7.09.01
Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van ten minste R=8 mm.

7.09.02
Voetsteunen moeten vóór een denkbeeldige verticale lijn door de achteras zijn geplaatst.

7.09.03
Voor alle Speedway motoren, Specials en IJsracers geldt dat de voetsteun die aan de rechterzijde is gemonteerd moet voldoen aan de volgende specificaties.

7.09.03.01
Maximale lengte mag 32 cm bedragen, gemeten vanuit de hartlijn van de machine.

7.09.03.02
De voetsteun moet eindigen in een bolvorm met een diameter van ten minste 40 mm en een afronding van R = 8 mm (Tekening K).

7.09.03.03
Voor ***alle jeugdklassen en*** Shorttrack geldt dat voetsteunen zoals origineel af fabriek gemonteerd moeten zijn.

7.09.03.04
In de Speedway is voor de 50cc een verlengde voetsteun toegestaan.

7.09.04
Voor grasbaanzijspancombinaties geldt dat de voetsteun die aan de andere zijde dan waar het zijspan gemonteerd is, door een naar voren gemonteerde beugel stevig aan het frame moet zijn verbonden.

7.09.04.01
Deze voetsteun moet op een hoogte van ten minste 15 cm boven het grondoppervlak zijn aangebracht, gemeten in beladen toestand.

7.10 REMMEN

Voor motoren in de klasse Special 125cc, Special 250cc, Special 500cc, Speedway, IJsrace en Zijspannen geldt dat remmen niet zijn toegestaan.

7.11 SPATBORD(EN)

7.11.01
Het gebruik van spatborden is vereist.

7.11.01.01
Voor speedway, gras- / langbaanmotoren behalve classic special/speedway geldt het volgende: De opening tussen het achterspatbord en het bandoppervlak mag maximaal 35 mm bedragen (30 mm + 5 mm tolerantie). Als er gebruik van een aanduwbeugel wordt gemaakt dan moet deze uit een geheel bestaan en gemaakt zijn van een niet breekbaar materiaal. De beugel mag niet meer dan 35 mm boven het spatbord uitsteken.

7.11.02
Voor speedway en grasbaanmotoren geldt het navolgende:

7.11.02.01
Het voorspatbord moet bestaan uit een afscherming welke ten minste 5° voorbij een verticale lijn getrokken door de vooras, en naar achteren ten minste 5° voorbij de bovenrand van de motor reikt.

7.11.02.02
Het motorblok dient afgeschermd te zijn.

7.11.03
Het achterspatbord moet ten minste 5° voorbij een verticale lijn getrokken door de achteras reiken.

7.11.03.01
Voor 250cc en 500cc Speedway en Grasbaan Specials motoren, behalve classic specials/speedway, is een zgn. "Dirtdeflector" verplicht. Toegestaan zijn: door de FIM gehomologeerde dirtdeflectors en fabrieksmatig geproduceerde dirtdeflectors die door of namens het technisch lid van de KNMV zijn goedgekeurd. (Tekening S).
De dirtdeflector moet voldoen aan de specificaties zoals beschreven in het FIM technisch baansportreglement artikel 58.03 en zijn voorzien van DD/Jaar/Homologatienr. (verstrekt door de FIM)
De gemeten voorspanning van de dirtdeflector moet voor speedwaymachines tenminste 2,5 kg bedragen, bij grasbaan specials is dit 8 kg.

7.11.04
Spatborden moeten zijn vervaardigd uit een soepel materiaal.

7.11.05
Spatborden en mudguards moeten zijn afgerond, deze moeten een passende afronding / radius hebben.

7.11.06 IJsracemachines
7.11.06.01
Metalen voorspatborden mogen worden vervangen door een beschermende buisconstructie, welke niet uit verschillende delen mag bestaan.

7.11.06.02
Deze buisconstructie moet minimaal op drie (3) plaatsen zijn bevestigd.

7.11.06.03
Aan de voorkant van zowel het voor- als achterwiel mag de afstand gemeten van het grondoppervlak tot aan de buisconstructie maximaal 20 cm bedragen.

7.11.06.04
Aan de achterkant van zowel het voor- als achterwiel mag de afstand gemeten van het grondoppervlak tot aan de buisconstructie maximaal 25 cm bedragen.

7.11.06.05
Het achterspatbord moet aan de linkerzijde over de gehele oppervlakte van het wiel in een horizontale lijn tot aan de achteras reiken. Dit mag bestaan uit een kunststof of een metalen plaat.

7.12 STROOMLIJNING
Een beperkte mate van stroomlijnomhulling op een solomotor, alsmede een zijspancombinatie is toegestaan, mits vooraf toestemming is verkregen van de verantwoordelijke KNMV technisch official. De stroomlijnomhulling mag geen gevaar opleveren voor de coureurs.

7.13 WIELEN EN VELGEN
7.13.01
Iedere verandering aan de originele staat van velgen, spaken of gegoten wielen, zoals deze door de fabrikant geleverd zijn, is verboden.

7.13.02
Het aanbrengen van gaten voor schroeven of klemmen ter voorkoming van het draaien van de band ten opzichte van de velg is toegestaan.

7.13.03
Indien deze gaten aanwezig zijn, dan dienen schroeven of klemmen ook daadwerkelijk te worden gebruikt.

7.13.04
Indien bij Baansportmotoren gegoten of gelaste wielen worden gebruikt, dan moeten de spaken middels een kunststof plaat op een deugdelijke wijze zijn afgedekt.

7.13.05
Voor Speedwaymotoren bedraagt de toegelaten velgmaat: WM3-2.15 x 19"

7.14 NUMMERBORDEN
7.14.01
Als bij Speedway met helmkleuren gereden wordt, zijn nummerborden niet vereist.

7.14.02
Op zowel Grasbaan- solomotoren als grasbaanzijspancombinaties, dienen 3 nummerborden te zijn aangebracht. Één aan de voorzijde en één aan elke zijkant (zijnummerplaat) en deze dienen te worden voorzien van het rijnummer.

7.14.02.01
De helling van het voornummerbord mag maximaal 30° uit het verticaal bedragen.

7.14.03
Nummerborden moeten duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden afgedekt door delen van de motorfiets of de (bij)rijder, in welke positie dan ook.

7.14.04
Nummerborden moeten zijn vervaardigd van een solide materiaal.

7.14.05
De afmetingen van de nummerborden moeten minimaal 285 x 235 mm bedragen (geldt niet voor speedwaymotoren.)

7.14.05.01
Voor de afmetingen van beide zijnummerborden van Specialmotoren en speedwaymotoren geldt dat deze minimaal 200 x 165 mm dienen te zijn.

7.14.05.02
Voor speedwaymotoren moeten afmetingen van de nummerborden aan de voorzijde minimaal 200x200 mm bedragen. Hiervan kan worden afgeweken mits voorafgaande toestemming is verkregen van het KNMV technisch official.

7.14.06
Nummerborden mogen niet meer dan 50 mm zijn doorgezet.

7.14.07
De nummerbord-achtergrondkleur alsmede de cijfers moeten in een matte kleur zijn aangebracht.

7.14.08
De zijnummerplaten dienen te zijn aangebracht boven de denkbeeldig getrokken horizontale lijn door de wielassen.

7.14.09
Voor een zijspancombinatie geldt dat het rijnummer aangebracht op het zijspan parallel aan het zijspanwiel moet worden geplaatst (tekening O en L).

7.14.10
De minimum afmetingen van de cijfers bedragen;

Hoogte	150 mm
Breedte (per cijfer)	80 mm
Lijndikte	25 mm
Tussenruimte	15 mm

Voor de 50cc, 65cc en 85cc geldt dat wanneer deze afmetingen niet passen op de zijkappen de maximaal haalbare grootte moet worden aangehouden.

7.14.11
De Engelse cijfervorm moet worden gebruikt. Dat betekent dat een enkele verticale lijn voor het cijfer 1, en een enkelvoudige hellende lijn met één horizontale lijn voor het cijfer 7 dient te worden gebruikt.

7.14.12
Alle andere nummers of tekens op een motorfiets welke tot verwarring met het rijnummer kunnen leiden zijn niet toegestaan.

7.14.13
Rond de voorgeschreven afmetingen van de nummerborden moet een ruimte van 1 cm vrij blijven van reclame (tenzij in het Motorsportreglement of haar Aanvullende Bepalingen anders is voorgeschreven).

7.14.14
De kleuren van de achtergrond en van de cijfers dienen overeen te komen met de RAL kleurencode, en tevens met de inhoudsklasse en het soort wedstrijd waarin gereden wordt.

7.14.15
RAL Kleuren code Tabel; Zwart 9005, Blauw 5010, Geel 1003, Rood 3020, Groen 6002, Wit 9010

7.14.16
Voor Grasbaanmotoren gelden de volgende kleurencombinaties.

Klasse	**Kleur achtergrond**	**Kleur cijfer**
50cc	Zwart	Wit
65cc	Geel	Zwart
85cc	Groen	Wit
Bromfiets automaat	Zwart	Wit
Bromfiets geschakeld	Geel	Zwart
PowerGirls	Zwart	Wit
125cc Jeugd	Wit	Zwart
Cup Shorttrack 125cc	Wit	Zwart
NK/Cup Shorttrack 500cc	Geel	Zwart
NK/Cup Shorttrack 250cc	Blauw	Wit
Specials Nationaal	Wit	Zwart
Specials Sen/Int.	Geel	Zwart
Speedway	Geel	Zwart
125cc Special	Groen	Wit
190cc Special	***Oranje***	***Zwart***
250cc Special	Blauw	Wit
Classic spec/speedway 2-kleppen	Wit	Zwart
Classic spec/speedway 4-kleppen	Geel	Zwart
Zijspan 500cc	Geel	Zwart
Flattrack	Geel	Zwart

7.14.17
Motoren met nummerborden welke niet aan bovenstaande regels voldoen zullen niet tot de keuring worden toegelaten en derhalve niet aan de training en wedstrijd worden toegelaten.

7.15 OLIELEIDINGEN EN PLUGGEN

Alle aftappluggen en vuldoppen en olieleidingen dienen onder alle omstandigheden deugdelijk af te dichten.

7.16 KETTINGSCHERM(EN)

7.16.01
Voor alle Baansportmotoren geldt dat, opendraaiende delen van de primaire transmissie, en de koppeling op deugdelijke wijze moeten zijn afgeschermd.

7.16.02
Het voorste kettingtandwiel van de secundaire aandrijving moet zijn afgeschermd.

7.16.03
Een goede afscherming dient te zijn aangebracht, daar waar de ketting het achtertandwiel op loopt.

7.16.03.01
Dit scherm dient de gehele ingaande hoek van het tandwiel beneden de achtervork af te schermen.

7.16.03.02
Speedway motoren dienen van een afschermingsplaat te zijn voorzien welke de ketting en het achtertandwiel afschermt. (zie tekening LONG)

7.16.04

Er dient een voorziening te worden getroffen om te voorkomen dat een gebroken primaire ketting omhoog kan slaan. Dit kan door, hetzij een volledig gesloten stalen kast, of, als er een gedeeltelijk open- of een kunststof kast wordt gebruikt, door een stalen bout, waarvan de binnendiameter minimaal gelijk is aan die van M10, onder het koppeling tandwiel te plaatsen. (zie tekening LONG)
Deze bout moet na een beschadiging te allen tijde worden vervangen.

7.16.05
Secundaire kettingspanners (schroefdraad) moeten eindigen met een bolling (diameter van deze bolling/kogel moet minimaal 20 [mm] zijn). Het materiaal kan staal of aluminium zijn. Als de kettingspanner in het frame is verwerkt en er geen scherpe randen zijn, is er geen extra bescherming nodig.

7.17 HELLINGSHOEK
De hellingshoek voor ijsracers bedraagt minimaal 68º.

7.18 TITANIUM EN LICHTMETAAL
7.18.01
Voor Speedway motoren, Specials, IJsracers en Zijspanmotoren geldt dat het gebruik van titanium is toegestaan, met uitzondering van de voorvork, het frame, het stuur, swing-arm, swingarm-as, voor en achterwiel-as.

7.18.02
Voor Speedway motoren, specials, ijsrace- en zijspanmotoren geldt dat het gebruik van lichtmetaal (legering) voor wielassen is verboden.

7.18.03
Het gebruik van Koolstofvezel (carbonfiber, kevlar of andere samengestelde materialen) in baansport machines is toegestaan met uitzondering van het stuur en velgen.

7.18.04
Het gebruik van Keramische onderdelen is verboden. Het gebruik van Keramische gecoate onderdelen is toegestaan.

7.19 CILINDERAANTAL
Slechts één (1) cilinder motoren zijn toegestaan in de Baansport, behalve in de klassen Power Girls, Shorttrack 250cc en Shorttrack 500cc, hier zijn tweecilindermotoren toegestaan.

7.20 OLIE-OPVANGTANK
7.20.01
Op alle baansportmachines dient een deugdelijk geconstrueerd olie-opvangtankje aanwezig te zijn met een inhoud van tenminste 300cc.

7.20.02
Het olie-opvangtankje dient deugdelijk bevestigd te zijn.
Elastiek, tape, etc. zijn geen deugdelijke bevestigingen, derhalve niet toegelaten.

7.20.03
Voor de aanvang van elke heat of race dient het olie opvangtankje leeg te zijn. (Het dient in de daarvoor aangewezen voorziening in het rennerskwartier geleegd te worden)

7.20.04
De carterontluchting moet uitmonden in een olie-opvangtankje.

7.21 VOORVORK
Voorvorken van het swingarm type dienen te zijn voorzien van een beveiliging tegen het doorslaan van de vork indien de veer elastieken defect raken. De maximum veerweg moet beperkt worden door deze voorziening.

8 BANDEN

8.01 SPEEDWAYMOTOREN

8.01.01 Meetmethode

Banden worden gemeten in gemonteerde toestand bij een druk van 1 atm., op een sectie ter hoogte van 90˚ van het grondoppervlak.

8.01.02 Breedte achterband

De totale breedte van de achterband mag niet meer bedragen dan 100 mm.

8.01.03 Profieldiepte

De profieldiepte (A) mag niet meer bedragen dan 8 mm, haaks op het loopvlak gemeten.

8.01.04 Blokhoogte

Alle blokken, gelegen op één cirkel omtrek, moeten van gelijke hoogte zijn (tekening G bis).

8.01.05 Tussenruimte blokken

De ruimte tussen de blokken mag in dwarsrichting niet meer bedragen dan 9,5 mm (B) of ten hoogste 13 mm in de lengterichting.

8.01.06 Tussenruimte schouderblokken

De ruimte tussen de schouderblokken (D) mag niet meer bedragen dan 22 mm.

8.01.07 Radiaal tussen blokken

De radiaal over het loopvlak verlopen ruimte tussen de blokken (E), mag niet van wang tot wang doorlopen zonder door een blok te worden onderbroken.

8.01.08 Plaatsing noppen

Alle zijden van een nop moeten evenwijdig aan- of haaks op- de hartlijn van de band lopen. (Dit is niet op schouderblokken van toepassing.)

8.01.09 Toevoegingen loopvlak

Het loopvlak mag niet worden voorzien van spikes, kettingen of dergelijke.

8.01.10 Veranderingen profiel/loopvlak

Het aanbrengen van veranderingen op of aan het profiel c.q. loopvlak van de band is niet toegestaan.

8.01.11 Breedte voorband

Voor de voorband geldt als enige beperking dat de totale breedte niet meer mag zijn dan 80 mm.

8.01.12 Homologatie achterband

Achterbanden moeten worden gehomologeerd door of vanwege de FIM. Hieruit volgt een homologatienummer (CT/SW,-jaartal en -nummer) dat in de band moet zijn aangebracht.

8.01.12.01 Gehomologeerde banden

De navolgende banden zijn gehomologeerd en derhalve voor gebruik toegestaan:

Dunlop	**366**	**3.75-19**	**CT.SW.97.17**
Mitas	**SW 16A**	**3.75-19**	**CT.SW.97.18**
Mitas	**SW-07 TT**	**3.75-19**	**CT.SW.00.19**
Mitas	**SW-09**	**3.75-19**	**CTI.SW.06.320**
Goldentyre	**GT101**	**3.75-19/61P TT**	**FIM/GT 20912**
Atlas		**3.75-19 61P LRA**	**FIM/AT-374212**
Deli tire	**SB-136 Tube Type**	**3.75-19 61p**	**FIM/ Deli 210j16**

Deli Tire	**SB-165 Tubeless**	**3.75-19 61P**	**FIM/ Deli SB-165-2023**
JTR	**SW-01**	**3.75-19 61p**	**FIM/JTR SW 30217**
ANLAS	**SW 002**	**3.75/19 61p**	**FIM/ANSW 02020**
ANLAS	**SW 003**	**3.75/19 61p**	**FIM/ANSW 03020**

De KNMV tracht ook zoveel mogelijk de actuele FIM bandenlijst aan te houden.

8.01.13 Afmetingen velgen
Banden moeten zijn gemonteerd op WM3 - 2.15 x 19" velgen.

8.01.14 Ventieldoppen
Ventielen van banden moeten zijn voorzien van ventieldoppen.

8.02 GRASBAAN SPECIAL MOTOREN

8.02.01 Meetmethode
Banden worden gemeten in gemonteerde toestand bij een druk van 1 atm., op een sectie ter hoogte van 90° van het grondoppervlak.

8.02.02 Specificatie achterband
Achterbanden voor Grasbaanspecials moeten een diameter hebben van 22".
De maximale nophoogte bedraagt 11 mm. De hoogte van de noppen op dezelfde cirkelomtrek moet gelijk zijn (max. 11 mm). Elke bewerking uitgevoerd op of aan de band en/of het profiel daarvan, is niet toegestaan.

8.02.03 Breedte achterband
De totale breedte van de achterband voor grasbaan specials mag niet meer bedragen dan 100 mm.

8.02.04 Profiel
Achterbanden voor grasbaan specials moeten zijn voorzien van een "baansportprofiel".

8.02.05 Afmetingen voorband
Er zijn geen beperkingen m.b.t. de maat/type van de voorband.

8.02.06 Veranderingen profiel
Elke niet van fabriekswege toegebrachte verandering op of aan het profiel van de band is verboden.

8.02.07 Ventieldoppen
Ventielen van banden moeten zijn voorzien van ventieldoppen.

8.03 IJSRACEMOTOREN

8.03.01 Meetmethode
Banden worden gemeten in gemonteerde toestand bij een druk van 1 atm, op een sectie ter hoogte van 90 van het grondoppervlak.

8.03.02 Specificatie
De banden moeten van een speciale uitvoering zijn.

8.03.03 Afmetingen
De maten zijn:
voorband: 23" en breed max. 100 mm
achterband: **21**" en breed max. 100 mm

8.03.04 Loopvlak
Het loopvlak moet voorzien zijn van spikes.

8.03.05 Lengte spikes
De maximale lengte van een spike, gemeten vanaf het bandoppervlak of het vlak van de bevestiging, mag niet meer bedragen dan 28 mm, gemeten met een pijpje met een binnendiameter van 15 mm (tekening H).

8.03.06 Montage spikes
Spikes gemonteerd aan de rechterzijde van de voorband, zodanig dat zij buiten de uiterste breedte van de band steken, zijn niet toegestaan.

8.03.07 Ventieldoppen
Ventielen van banden moeten zijn voorzien van ventieldoppen.

8.04 GRASBAAN-ZIJSPANCOMBINATIES

8.04.01 Afmetingen voorband
De breedte maat en uitvoering van de voorband is vrij, de minimum diameter bedraagt echter 18"(inch).

8.04.02 Veranderingen profiel
Elke niet van fabriekswege toegebrachte verandering op of aan het profiel van de band is verboden.

8.04.03 Afmetingen achterband
De achterband maat bedraagt min 19 en max 22". Met als maximum breedte 100mm.

8.04.04 Ventieldoppen
Ventielen van banden moeten zijn voorzien van ventieldoppen.

9 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN GRASBAAN-ZIJSPANCOMBINATIES

9.01 ALGEMEEN

9.01.01
De aandrijving mag slechts door het achterwiel van de motorfiets gebeuren.

9.01.02
De randen en hoeken van de beplating dienen te zijn afgerond.

9.01.03
Het stuur en/of de stuurdelen dienen stevig aan de voorvork te zijn bevestigd

9.01.04
Het stuur moet hoger zijn geplaatst dan het midden van de zitplaats van de berijder.

9.01.05
Er moet een balhoofdconstructie worden gebruikt welke, evenals het stuur en/of de stuurdelen, geen deel uit mag maken van het onafgeveerde gewicht.

9.01.06
Het is toegestaan het voor- en achterwiel tot een maximum van 75 mm uit lijn te plaatsen.

9.01.07
De brandstoftank moet deugdelijk beschermd zijn.

9.01.08
Meehellende zijspannen zijn verboden.

9.01.09
Indien het zijspan niet als één geheel met de motorfiets is gebouwd moet het op minstens ***vier*** punten aan de motorfiets zijn bevestigd ***(zie Diagram 2)***

Fixatiepunt 1:
Moet direct aan de achterkant van het zijspanchassis worden gemonteerd, door de achterwielplaat/arm. De bevestiging mag niet meer dan 150 mm voor de achterwielspindel zitten, de bevestiging is vast en stijf met een minimale stalen bout M10.

Fixatiepunt 2:
De diagonale zijspansteun dient als handgreep voor de passagier en moet stevig aan de motorplaat worden bevestigd met een minimale stalen bout M10.

Fixatiepunt 3:
De hoofdbuis van het zijspan (centrale spar) moet stevig worden bevestigd tussen de motorplaten met aan beide zijden een minimale stalen bout M10. (zie diagram 3)

Fixatiepunt 4:
Dit ondersteuning punt moet stevig worden bevestigd met behulp van de onderste voorste motorbout.

Bevestigingspunten 3 en 4 moeten minimaal 350 mm uit elkaar zitten.

Opmerking 1: Als de motorfiets is uitgerust met een (bewegende) swingarm, moet er een alternatieve en substantiële 'Bevestigingspunt 1' (minimaal 8 mm dikke aluminium of gelijkwaardig) worden gebruikt om het zijspanframe aan het motorfietsframe te bevestigen. In dit geval mag de bevestiging niet minder zijn dan een M8 stalen boutbevestiging.

Opmerking 2: Het fixatiepunt 3: dit is de belangrijkste zijspanbuis die rechtstreeks van het motorfietsframe naar het zijspanwiel loopt. Het is bevestigd tussen de motorplaten onder het versnellingsbakgebied en is aan beide zijden beveiligd door middel van M10 stalen bouten (zie Diagram 3).

Opmerking 3: Het bevestigingspunt 4 moet minimaal 350 mm voor bevestigingspunt 3 liggen.

Opmerking 4: Alle bevestigingen/bouten die worden gebruikt voor de chassisbevestigingspunten (anders dan in Opmerking 1 hierboven), moeten M10 of grotere stalen bouten zijn.

9.01.10
Indien de hoek instelbaar is, moet deze op een zodanige manier vergrendeld worden dat deze volledig beveiligd is en niet alleen vastgeklemd zit.

9.01.11
De afstand tussen het spoor van het achterwiel en het zijspanwiel mag ten minste 800 mm en ten hoogste 1100 mm bedragen.

9.01.12
Aan de zijde van een zijspancombinatie waar het zijspan niet gemonteerd is mag het uitlaatsysteem niet meer dan 330 mm uit de combinatiehartlijn steken.

9.01.13
Aan de gemonteerde zijspan zijde mag het uitlaatsysteem niet buiten het zijspan steken (tekening L).

9.01.14
Het uitlaatsysteem mag niet verder achterwaarts reiken dan de verticale raaklijn getrokken langs de achterband van

de machine of de zijspanbodem indien dat de achterzijde van de machine is en mag niet eindigen voor het midden van de achteras.

9.01.15
De positie van de krachtbron is vrij, met dien verstande dat het motorblok vóór het achterwiel is geplaatst.

9.01.16
De hartlijn van het motorblok mag maximaal 160 mm ten opzichte van het achterwiel worden verplaatst.

9.01.17
Stalen schetsplaten voor motor- en versnellingsbak bevestiging moeten een dikte hebben van ten minste 4 mm, indien uitgevoerd in lichtmetaal ten minste een dikte van 5 mm. Aluminium schetsplaten moeten min 8mm zijn.

9.01.18
De grondspeling van een combinatie, beladen met berijder en passagier, gemeten aan de voorkant van het platform moet minimaal 150 mm bedragen**.**

9.01.18.01
Op elk ander punt gemeten mag dit niet minder zijn dan 100 mm.

9.01.19
De besturing van het voorwiel dient te gebeuren zonder tussenkomst van verbindingsstangen, derhalve direct door een conventionele voorvork of swingarm die het wiel aan beide zijden verbonden door de wielas ondersteunt.

9.01.20
Alle andere typen van vering en besturing zijn verboden.

9.01.21
De zitplaats van de bestuurder dient in normaal beladen toestand gemeten, ten minste 400 mm boven het grondoppervlak te zijn geplaatst.

9.01.22
De brandstof- en olietank moeten op deugdelijke wijze bevestigd en achter het balhoofd zijn geplaatst.

9.01.23
De buitenomtrek van het zijspanwiel moet zijn afgeschermd door een horizontaal omlopende buis (doorsnede minimaal ø 22 mm) die op gelijke hoogte van de wielas moet zijn aangebracht.

9.01.23.01
Geen enkel deel mag buiten deze beugel uitsteken.
9.01.24
De voorwielas moet bestaan uit massief staal met een dikte van ten minste 15 mm.

9.01.25
De achterwielas moet bestaan uit massief staal met een dikte van ten minste 17 mm.

9.01.26
Bij een eenzijdige bevestiging van een zijspanwielas, moet de as een diameter hebben van ten minste 25 mm vervaardigd uit massief staal. (Gemeten op het punt waar het grootste moment optreedt). (tekening Q)

9.01.27
Bij een tweezijdige ophanging dient de zijspanwielas een diameter van ten minste 15 mm te hebben vervaardig uit massief staal.

9.01.28
De as van het zijspanwiel mag niet aan het frame gelast zijn, doch moet zijn bevestigd door een bout- of klembevestiging van ten minste 100 mm breed en met ten minste 3 bouten (M8) aangehaald, waarbij de klem tegen loslopen moet zijn gezekerd.

9.01.28.01
De klem mag niet bestaan uit twee schaaldelen.

9.01.29
Wielassen moeten door hetzij asklemmen, een borgmoer of kroonmoer met splitpen worden geborgd.

9.01.30
Het achter- en zijspanwielspatbord, aan de achterzijde van beide wielen gemeten, moeten tot minimaal 20 cm van het grondoppervlak doorlopen. (zie tekening L).

9.01.31
De wielbescherming van het zijspan- en het achterwiel dient vanaf de spatbordrand door te lopen tot op de vloer van het zijspan.

9.01.32
Voor eventueel constructief moeilijk af te dichten open delen is het toegestaan het achterwiel van een schijf te voorzien welke de rechterzijde van het wiel volledig afdekt.

9.01.33
Het zijspanwiel moet middels een plaat of een schijf of door een aan de buitenzijde van het wiel tot aan de wielas doorlopend spatbord zijn afgedekt.

9.02 AFMETINGEN

9.02.01
De minimale afmetingen van de zijspanvloer bedragen:
lengte 1000 mm; breedte 400 mm.

9.02.02
De hellingshoek van het motorframe mag niet meer bedragen dan 15° gemeten vanuit het verticaal.

9.02.03
De helling van het zijspanwiel mag niet meer naar binnen bedragen dan 30 graden gemeten vanuit het verticaal. (tekening L)

9.03 WIELEN EN VELGEN

9.03.01
De velgmaat van het voorwiel dient ten minste 18" te bedragen.

9.03.02
De diameter van de spaken in het voorwiel dient ten minste 3,5 mm (M4) staal te zijn.

9.03.02.01
Spaken moeten ten minste 2 x gekruist worden.

9.03.03
De velgmaat van het achterwiel dient ten minste 19", en maximaal 22" te bedragen.

9.03.04
De diameter van de spaken in het achterwiel dient ten minste ø 4 mm (M4) staal te zijn.

9.03.04.01
Spaken moeten tenminste 2 x gekruist worden.

9.03.05
De breedte van de naven dient tussen de spaakflenzen ten minste 75 mm te zijn.

9.03.06
Spaakgaten dienen aan beide zijden verzonken te zijn geboord.

9.03.07
Wielnaven vervaardigd uit kunststof zijn verboden.

9.03.08
De velgmaat van het zijspanwiel mag maximaal 16" bedragen.

10 AANVULLENDE BEPALINGEN SPECIALS, SPEEDWAY, ZIJSPAN EN IJSRACE MACHINES

10.01 KRACHTBRON

10.10.01
Speedway-, Grasbaan-specials en Grasbaan-zijspancombinaties dienen te zijn uitgerust met een eencilinder viertaktmotor met één carburateur en één bougie.

10.10.02
Voor ijsracemotoren geldt dat slechts motoren met één uitlaat en één inlaatklep (tweeklepsmotoren) zijn toegestaan.

10.02 CARBURATEUR

10.02.01
Solomotoren zoals genoemd in art.10.10.01 moeten voorzien zijn van een carburateur met een maximum doorlaat van Ø 34 mm (+ 0,1 mm). Voor zijspanmachines geldt een carburateur met een maximum doorlaat van Ø 38mm (+ 0,1 mm).

10.02.02
De doorlaat van de carburateur moet (aan de motorzijde) een gelijk blijvende diameter behouden over een lengte van ten minste 25 mm.

10.02.02.01
Aan de luchtinlaatzijde over een lengte van ten minste 5 mm.

10.02.03
Vorenstaande (art. 10.02.02 / 10.02.02.01) maten
moeten vanaf de gasschuif worden gemeten (tekening H, K en L).

10.02.04
Voor Grasbaanmotoren zowel solo als zijspan geldt eveneens dat de carburateur moet zijn uitgerust met een efficiënt werkend luchtfilterelement.

10.02.05
Classic spec/speedway 2 kleppen motor mag een carburateur hebben met een maximum doorlaat van 36 mm.
Classic spec/speedway 4 kleppen motor mag een carburateur hebben met een maximum doorlaat van maximaal 34 mm.

10.02.06
Classic spec/speedway 2 kleppen en 4 kleppen motor mogen niet zijn voorzien van een carburateur met een vlakke gasschuif.

11 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN JEUGD KLASSEN 50CC, 65CC & 85CC

11.01 ALGEMEEN
De Algemene Specificaties van dit Technisch Reglement Baansport zijn op deze klassen van toepassing met inachtneming van de navolgende Aanvullende Technische bepalingen.

11.02 KLASSEN
Motocrossmotoren: klasse 50cc, 65cc en 85cc.
Zie art 3.03.01

11.03 BEPALINGEN
11.03.01
Als basis dienen het motocross motoren te zijn.

11.03.02
Behalve de verplichte aanpassingen mogen er veranderingen worden aangebracht aan het frame en het uiterlijk van de machine. Voetsteunen dienen zich conform de oorspronkelijke fabricage productie te bevinden aan het frame.

11.03.02.01
In de Speedway is voor de 50cc een verlengde voetsteun toegestaan.

11.03.03
Voorvorkpoten mogen niet meer dan 5 cm boven de bovenkant van de bovenste kroonplaat uitsteken.

11.03.04
Het achterwiel dient direct geremd te zijn, derhalve is een goed werkend remsysteem op het achterwiel verplicht. Een rem op het voorwiel is verboden. Een afscherming van de voorremschijf is verplicht**.**

11.03.05
Het voorste kettingwiel moet deugdelijk zijn afgeschermd.

11.03.06 Banden
- Banden worden gemeten in gemonteerde toestand, bij een druk van 1 at, op een sectie van 90 graden t.o.v. het grondoppervlak.
- Schoepenbanden of die daaraan gelijk gesteld zijn, met doorlopende radiale rib of tractorband profiel, zijn verboden.
- Banden voorzien van metalen noppen, spikes, kettingen of andere antidoorslipmiddelen zijn niet toegestaan.

12 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN OVERIGE GRASBAAN KLASSEN
12.01 ALGEMEEN
12.01.01
Als basis dienen het motocross motoren te zijn. Voetsteunen dienen zich conform de oorspronkelijke fabricage productie te bevinden aan het frame.

12.01.02
De Algemene Specificaties van dit Technisch Reglement Baansport zijn op deze klassen van toepassing met inachtneming van de navolgende Aanvullende Technische bepalingen:

12.02 KLASSEN

12.02.01

125cc Jeugd
Power Girls
Cup Shorttrack 125cc
NK/Cup Shorttrack 500cc
NK/Cup Shorttrack 250cc
ONK Flattrack
Klasse inhoud zie art. 3.03.01

12.03 BEPALINGEN

12.03.01

Behalve de verplichte aanpassingen mogen er veranderingen worden aangebracht aan het frame en het uiterlijk van de machine. Voetsteunen dienen zich conform de originele fabricage productie te bevinden aan het frame.

12.03.02

Voorvorkpoten mogen niet meer dan 5 cm boven de bovenkant van de bovenste kroonplaat uitsteken.

12.03.03

Het achterwiel dient direct geremd te zijn, derhalve is een goed werkend remsysteem op het achterwiel verplicht.

12.03.04

Een rem op het voorwiel is verboden. Een eventueel gemonteerde schijf dient te zijn afgeschermd.

12.03.05 Banden:

Voor de klassen 125cc Jeugd, Power Girls, Cup 125cc, NK/Cup 250cc en NK/Cup 500cc geldt het volgende

- Banden worden gemeten in gemonteerde toestand, bij een druk van 1 ato, op een sectie van 90 graden t.o.v. het grondoppervlak.
- Schoepenbanden of die daaraan gelijk gesteld zijn, met doorlopende radiale rib of tractorband profiel, zijn verboden.
- Banden voorzien van metalen noppen, spikes, kettingen of andere antidoorslipmiddelen zijn niet toegestaan. Elke bewerking uitgevoerd op of aan de band, en/of het profiel daarvan is niet toegestaan.
- Slechts banden die via het normale commerciële circuit voor een ieder verkrijgbaar zijn, bedoeld voor het gebruik op de verharde openbare weg en opgenomen in de publieke verkooplijsten en brochures van de Fabrikant/-Importeur zijn toegestaan.
- Banden moeten zijn gefabriceerd in overeenstemming met de normen van ETRO.
  In overeenstemming daarmee moet de band een goedkeuringsmerk E (geplaatst in een cirkel) of een DOT-aanduiding dragen. Dit goedkeuringsteken wordt altijd gevolgd door een in de band aangebracht nummer. De band moet tenminste een codering hebben van 45 M.
- Banden voorzien van een aanduiding zoals: "Not for highway use ", "NHS", of "Motocross only" zijn niet toegestaan. Banden waarvan deze tekst op de band is verwijderd op welke wijze dan ook, zijn eveneens niet toegestaan.
- De nophoogte van zowel voor- als achterbanden mag maximaal haaks gemeten op de bandomtrek, 13 mm bedragen.
- Ventielen van banden moeten zijn voorzien van, bij voorkeur metalen, ventieldoppen

12.03.05.01 ONK Flattrack banden:

Voor de klasse ONK Flattrack mag is alleen het orginele flattrack bandenprofiel toegestaan. Het originele (gevormde) flattrack bandenprofiel mag niet worden aangepast, of in worden gesneden. Handgesneden banden zijn niet toegestaan. MX-, Trial-, Enduro- en Track Racing-banden zijn niet toegestaan.

12.03.05.02 Achterbanden
Achterwiel maat minimaal 17 inch, maximaal 19 inch.

12.03.05.03 Slickbanden
Zogenaamde slickbanden zijn toegestaan, mits ze voldoen aan de volgende eisen:
- Het oppervlak van de slickband mag glad (zonder profiel) zijn of met groeven (regenprofiel) in het oppervlak.
- Het profiel moet zijn aangebracht op een technisch verantwoorde wijze.
- In het loopvlak van een slickband moeten van origine ten minste 3 gaatjes op een afstand van 120 graden onderling zijn aangebracht zodat de loopvlakslijtage kan worden gemeten. Als er voor een training of wedstrijd 2 of meer van deze gaatjes zijn weggesleten mag de band niet meer worden gebruikt.

12.03.06 Afscherming voorste kettingwiel
Het voorste kettingwiel moet deugdelijk zijn afgeschermd.

12.03.07 Hellingshoek voornummerbord
Het voornummerbord mag in belaste toestand van de motorfiets niet meer dan 25° uit het verticaal hellen.

13 AANVULLENDE TECHNISCHE BEPALINGEN BROMFIETSKLASSE

13.01 ALGEMEEN
De Algemene Specificaties van dit Technisch Reglement Baansport zijn op deze klassen van toepassing met inachtneming van de navolgende Aanvullende Technische bepalingen:

13.02 KLASSE
13.02.01
Bromfietsen: klasse 80cc geschakeld en automaat Zie art 3.03.01

13.02.02
De automaten moeten zijn voorzien van een kortsluitcontact als omschreven in artikel 7.06

13.03 BEPALINGEN
13.03.01
In de bromfietsklassen dient de verlichting, in verband met glasbreuk, verwijderd te worden. Trappers zijn niet toegestaan. Volstaan kan worden met stepjes

13.03.02
Een voor rem is verboden.

13.04 KLEDING

13.04.01

De kleding is als reglement 16.02

Met uitzondering van onderstaande punten:
Er geldt minimaal een overall van goed materiaal. Advies is wel om een crosstenue te dragen,.
Een bodyprotector is verplicht. Een nekprotector / brace wordt aangeraden.
qua schoeisel kan worden volstaan met stevige motorlaarzen of legerkisten. Het schoeisel moet in elk geval de enkels bedekken.

14 BRANDSTOF

14.01 SPECIALS, SPEEDWAY, IJSRACERS

14.01.01 Keuze

Als brandstof mag alleen 100% methanol worden gebruikt.

14.01.02 Toevoegingen

Toevoegingen aan de methanol zijn verboden.

14.02 ANDERE KLASSEN

14.02.01

Voor alle andere klassen is het gebruik van loodvrije benzine of bio-ethanol, (E85) verplicht.
Gedurende het seizoen kunnen steekproefsgewijs hierop testen worden uitgevoerd, waarbij een loodwaarde van maximaal 0.005 g/l toelaatbaar is.

14.02.02 Brandstoftest

Wanneer een brandstoftest wordt bevolen door de disciplinaire wedstrijdjury ten gevolge van een protest dan zal de verliezende partij alle kosten van de brandstoftests dragen**.**

14.02.03 Toevoeging olie tweetakt motor

Voor een tweetakt motor is de toevoeging van olie toegestaan.

16 UITRUSTING

16.01 ALGEMEEN

16.01.01 Uitsluiting

Het niet nakomen van onderstaande regels m.b.t. uitrusting heeft uitsluiting voor de training of wedstrijd tot gevolg.

16.01.02 Sjaaltjes / capuchons

Het dragen van "sjaaltjes" en het gebruik van kleding met capuchons is niet toegestaan.

16.01.03 Onboard Camera

Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en/of derden. ***De camera mag niet op het stuur of de tank worden bevestigd.*** Bij het gebruik van een camera dient dit altijd ter beoordeling voorgelegd te worden een een technisch official. De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal.

16.02 KLEDING

16.02.01 Omschrijving

Tijdens de training en de wedstrijd moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen, welke in een goede staat dienen te zijn. Voor de specials, speedway en zijspan klasse is dit een pak uit één stuk (of combinatie van racebroek & jack verbonden met ritssluiting) en schoeisel gemaakt van materialen die in staat zijn voldoende bescherming te bieden. Voor ***Specials t/m 190cc en*** overige baansportklassen is een broek en motocross-shirt met lange mouwen toegestaan. Deze dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de volgende artikelen.

16.02.02 Eisen
Deelnemers dienen lederen kleding te dragen met een materiaaldikte van ten minste 1,2 mm of een materiaal (zie 16.02.10) dat een overeenkomstige bescherming biedt. Hierbij is vereist:
- het dragen van brandvrije onderkleding (zie 16.02.06).
- het dragen van extra protectie volgens art. 16.02.03, 16.02.04 en 16.02.05.

16.02.02.01 Motocross-shirt
Bij gebruik van een "motocross-shirt" moet deze zijn voorzien van lange mouwen. De mouwen moeten tot aan de polsen reiken en de uiteinden moeten voorzien zijn van "stretchstof". Het rijden met opgerolde of omhooggeschoven mouwen is niet toegestaan. ***Het shirt moet te allen tijde in de broek gedragen worden***. De bescherming volgens art. 16.02.06,16.02.03,16.02.04 en 16.02.05 moet aanwezig zijn.

16.02.03 Extra protectie
Afzonderlijk gedragen extra protectie moet bestaan uit kunststof materialen, met een minimum dikte van 2mm. De volgende delen van het lichaam moeten hierdoor worden beschermd: Schouders, ellebogen, zijkanten en achterkant van de rug, de heupgewrichten en de knieën.

16.02.04 Kunststoffen
Kunststoffen die door, hetzij verhitting of door het in contact komen met brandstof kunnen smelten, zijn noch voor de voering van het pak, noch voor de onderkleding toegestaan**.**

16.02.05 Schoeisel
Het schoeisel van de deelnemer moet van leer zijn of van een vergelijkbaar materiaal.
De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 300 mm bedragen.

16.02.06 Gebruik onderkleding bij ongevoerd leder of compositiemateriaal
Indien kleding wordt gebruikt van ongevoerd leder, of van een ander compositie materiaal, moet een compleet stel onderkleding worden gedragen van hetzij, 'Nomex' of zijde of katoen.

16.02.07 Protector ijsrace
Voor ijsracecoureurs geldt dat ter bescherming van de rug het dragen van een (glasvezel versterkte) kunststof protector verplicht is. Voor IJsrace coureurs geldt dat voor een extra bescherming van de rug, de borst, de schouderpartij, de bovenarmen met ellebogen en de knieën gezorgd moet worden.

16.02.08 Onderkleding ijsrace
Voor ijsracecoureurs geldt dat er alleen maar onderkleding van katoen mag worden gedragen. Andere kleding welke onder of over racekleding wordt gedragen, mag alleen maar van katoen zijn gemaakt.

16.02.09 Laars ijsrace
Voor ijsracecoureurs geldt dat er op de zool van de rechter laars ten minste drie ribbels moeten zijn aangebracht.

16.02.10 Materiaalkeuze
Andere materialen dan leder zijn toegestaan mits deze voldoen aan de navolgende eisen: "Materiaal, gelijkwaardig aan leer"; De karakteristiek van het materiaal moet ten minste gelijkwaardig zijn aan koeienhuid met een dikte van 1,5 mm (ongesplitst) betreffende:
- de vuurvastheid,
- de weerstand tegen doorschuren,
- de glijbestendigheid op alle soorten asfalt,
- de zweet absorberende kwaliteit,
- de medische eigenschappen, b.v. niet giftig en niet allergisch,
- een kwaliteit die niet kan smelten.
Gebruik van Nylon/Lycra is verboden bij EK en WK deelname.

16.02.11 Handschoenen
Deelnemers moeten handschoenen van leer of gelijkwaardig materiaal dragen.

16.02.11.01 Verantwoordelijkheid eisen kleding
De KNMV kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade welke voortkomt uit het dragen van kleding, of het gebruik ervan.

16.02.11.02 Stalen slof
Voor speedway en special deelnemers is het dragen van een in goede staat verkerende "stalen slof" om de linker laars verplicht tijdens de training en wedstrijd.

16.02.11.03 Helmkleuren
Voor speedwayrijders, ONK Specials Senioren, ONK Zijspannen en ONK 125cc specials geldt dat deze rijden met helmkleuren. Elke deelnemer – en bij Zijspannen ook de passagier - dient tenminste een (1) gekleurde helm of een (1) helm cap in elk van de voorgeschreven kleuren te hebben. Elke verandering of toevoeging aan de helm (aan de vorm van de helm, of de kleur, etc.) welke een effect zou kunnen hebben op de structuur of de duurzaamheid van de helm mag alleen gemaakt worden als deze in overeenstemming is met de door de fabrikant beschreven aanbevelingen en specificaties.
In elke heat moeten de deelnemers de gekleurde helm of cap gebruiken, in de kleur die overeenkomt met de startpositie, zodat ze voor de referee, TV en toeschouwers duidelijk herkenbaar zijn.
De voorgeschreven kleuren die gebruikt moeten worden zijn (RAL codering):
ROOD (3020), BLAUW (5017), WIT (9016), GEEL (1023) en GROEN (ONK grasbaan)(6024) ZWART/WIT (ONK grasbaan 9005/9016)
Uitsluitend deze kleuren mogen gebruikt worden bij het verven van de helmen of bij het vervaardigen van de caps.
Het gekleurde vlak op de helm of cap moet eruit zien als in figuur 1 en 1A.
Het gekleurde vlak op de helm of cap mag niet beschreven of bedrukt worden en moet vrij zijn van enige vorm van reclame.
Deze helmen of caps horen bij de persoonlijke uitrusting van de deelnemer en moeten daarom aangeboden worden bij de technische keuring.

16.02.12 Bodyprotector
Het dragen van een "borst/rugbeschermer" bodyprotector is verplicht, ~~dit alleen indien geen lederen kleding volgens art.16.02.02 wordt gedragen.~~
~~- Deze bodyprotector dient de voor- en achterzijde van het bovenlichaam voldoende te beschermen.~~
~~- Bodyprotectors dienen onder het shirt te worden gedragen.~~
De bodyprotector kan in de voering van de kleding of apart gedragen worden. De rug beschermer moet zijn voorzien van het EN1621-2 label.

16.02.13 Airbagsysteem
Het gebruik van een functioneel airbagsysteem is toegestaan.
Bij het gebruik ervan, moet het gemeld worden bij de technische keuring.
Het gebruik van dit apparaat valt ten allen tijde onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder.
De neksteun is niet compatibel met de airbag en daarom verboden als de bestuurder een airbag gebruikt.

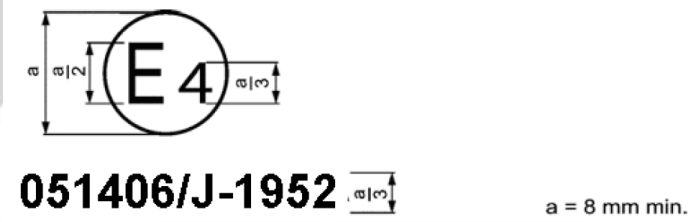
16.03 HELMEN
16.03.01 Toelatingsmerk
Elke in een KNMV evenement, met uitzondering van club en districtswedstrijden, te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV- toelatingsmerk' voor motorsporthelmen

16.03.02 Internationale Helmnormen

~~ECE 22-05 en~~ ECE 22-06 Type "P" (EUROPA) FIM FRHPhe-02. ***ECE 22-05 kan men per 31-12-2025 niet meer aanbieden voor inspectie***

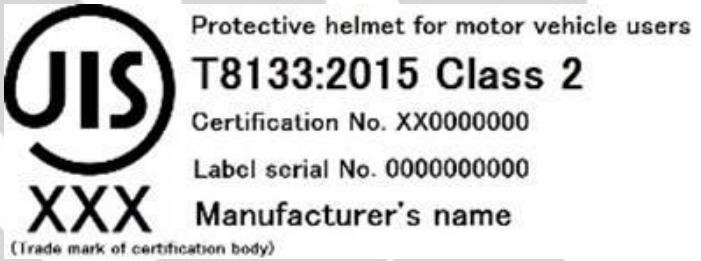
Het ECE-merk bestaat uit een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het onderscheidingsnummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend.

E1 voor Duitsland, E2 voor Frankrijk, E3 voor Italië, E4 voor Nederland, E5 voor Zweden, E6 voor België, E7 voor Hongarije, E8 voor Tsjechië, E9 voor Spanje, E10 voor Joegoslavië, E11 voor het VK, E12 voor Oostenrijk, E13 voor Luxemburg, E14 voor Zwitserland, E15 (vacant), E16 voor Noorwegen, E17 voor Finland, E18 voor Denemarken, E19 voor Roemenië, E20 voor Polen, E21 voor Portugal, E22 voor de Russische Federatie, E23 voor Griekenland, E24 voor Ierland, E25 voor Kroatië, E26 voor Slovenië, E27 voor Slowakije, E28 voor Wit-Rusland, E29 voor Estland, E30 (vacant), E31 voor Bosnië en Herzegovina, E32 voor Letland, E34 voor Bulgarije, E37 voor Turkije, E40 voor Macedonië, E43 voor Japan, E44 (vacant), E45 voor Australië, E46 voor Oekraïne, E47 voor Zuid-Afrika, E48 voor Nieuw-Zeeland. Onder de letter E moet het goedkeuringsnummer altijd beginnen met 05. Onder het goedkeuringsnummer staat het serienummer. (Label op retentiesysteem of comfort interieur).



JIS (JAPAN)
(Label bevestigd aan de binnenkant van de helm).

JIS T 8133: 2015, Type 2



SNELL (USA)
(Label bevestigd aan de binnenkant van de helm).

SNELL M2015
SNELL M2020D
SNELL M2020R

16.04 INSPECTIE VAN HELMEN

<u>16.04.01 Dragen van een helm</u>

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer, zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen, een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen, die voor KNMV-startbewijshouders is voorzien van een geldige 'KNMV- jaarsticker' voor motorsporthelmen, bij deelname aan club- en districtswedstrijden is de jaarsticker niet verplicht

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm

en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.
Een rijder is te allen tijden zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm.
Een helm is er voor bedoeld om je hoofd te beschermen, het is geen platform voor het bevestigen van voorwerpen. Camera en/of andere accessoires zijn niet toegestaan op de helm.

16.04.02 Aanvullende specificaties
Er dient gebruik gemaakt te worden van een helm waarvan de onderste gezichtsbescherming niet demontabel en niet beweegbaar mag zijn en moet zijn gemaakt van hetzelfde materiaal als de buitenschaal. Helmen gemaakt met een buitenschaal, die bestaat uit meer dan 1 deel, zijn niet toegestaan (er mag bijvoorbeeld geen naad te zien zijn). Alleen helmen met een kinband en “dubbel D”-sluiting als retentiesysteem zijn toegestaan.
Vizieren en brilglazen mogen niet zijn bekrast.
De kinband en haar sluitingen mogen op geen enkele wijze zijn beschadigd
Voor de jeugdsportklassen geldt dat helmen niet zwaarder mogen zijn dan 1.500 gram.

16.04.03 Inspectie
Een KNMV-jaarsticker als bedoeld in artikel 16.04.01 wordt door een technisch official van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel, welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeurings- en serienummer aangeeft;
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of -naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;
- dat er aan deze helm geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE-goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

16.04.04 Geldigheidsduur
Een KNMV-jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.
Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen, kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen, die naar het oordeel van de TC door een ernstige beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de keurmeester de KNMV-jaarsticker van de helm verwijderen.

16.04.05 Verplichting deelnemer
Het is de plicht van een deelnemer, zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, terstond bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

16.04.06 Helmen vervaldatum van goedkeuring
Voor het jaar 2026 zijn alleen helmen toegestaan met een jaarsticker 2026 of hoger.

16.05 OOGBESCHERMING
16.05.01 Verplichting
Het dragen van oogbescherming door de deelnemers tijdens de training en of wedstrijd is verplicht.

16.05.02 Omschrijving
Onder oogbescherming wordt verstaan, het dragen van een gewone bril, een motorbril of helmvizier.

16.05.03 Vizier
Het vizier mag niet één geheel vormen met de helm.

16.05.04 Materiaal
Het vizier en of brilglazen moeten van een splinterbestendig en krasvast materiaal zijn vervaardigd.

16.05.05 Beschadigingen
Een vizier en of brilglazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

16.05.06
Het gebruik van "tear-offs" die op een bril gemonteerd kunnen worden zijn verboden. Roll-offs zijn wel toegestaan. Ook is per heat 1 wegwerpvizier die op een helmklep gemonteerd kan worden toegestaan, echter moet deze wel van een splintervrij en buigzaam materiaal vervaardigd zijn.

16.05.07 Flip Ups
De zogenaamde "flip ups" zijn toegestaan, echter zowel het frame als de glazen dienen van een splintervrij en buigzaam materiaal te zijn vervaardigd.

16.05.07.01 Bevestiging
Het frame en of de glazen dienen op een deugdelijke wijze aan de helmklep te zijn bevestigd.

Alle vragen betreffende pasvorm en conditie van de rijders kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technische Officials. Hij mag hiervoor eerst de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoordt.

16.05.08
Het gebruik van een zogenoemd Green Tear Off systeem is toegestaan

16.06 RUGNUMMERS
16.06.01 Algemeen
Alle baansportcoureurs en bakkenisten dienen een rugnummer te dragen, welke dient te voldoen aan de navolgende eisen.

Alleen hele getallen zijn toegestaan, geen enkel getal hoger dan 99 (met uitzondering van de Special- en zijspanklassen) mag worden gebruikt en nummer 1 mag uitsluitend door de kampioen van het voorgaande jaar gebruikt worden.

16.06.02 cijfer(s)(zone) + kleurencombinaties
De cijfers moeten een uniforme kleur hebben die contrasteert met de cijferzone. De cijferzone moet bestaan uit een effen kleur waarbij het vlak tenminste 5 cm groter is in omtrek dan het cijfer. Alleen de navolgende kleuren combinaties zijn toegestaan:

a) Witte cijfers op een effen zwarte ondergrond.
b) Zwarte cijfers op een effen witte ondergrond.
c) Zwarte cijfers op een effen gele ondergrond.

16.06.03 Afmetingen
De afmetingen bedragen:
Hoogte van de cijfers tenminste 20 cm.
Breedte van de cijfers tenminste ***2 tot 5 cm.***
Cijferzone tenminste 25 cm hoog en 30 cm breed.

Cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn voor de referee, de omroeper, de officials en het publiek zowel bij daglicht als bij kunstlicht vanaf tenminste 50 meter afstand.

Nummers en de cijferzone mogen geen identificatie van de fabrikant, reclame van sponsors of decoratieve elementen bevatten.

16.06.04 Uitvoering
De uitvoering:

16.06.04.01 Plaats op kleding
Op de rug.

16.06.04.02 Plaats op hes/shirt
Op een sterke en strak zittende hes van kunststof of leer vervaardigd. Een rugnummer op het shirt is toegestaan.

16.06.04.03 Stoffen Hes
Een stoffen hes is niet toegestaan.

16.06.05
Het middelpunt van het rugnummer dient zich op het midden van de rug van de coureur te bevinden. Zowel in hoogte als in breedte.

16.06.06 Nationale Vlag EK/WK
Tijdens deelname aan EK en/of WK wedstrijden is het dragen van de Nationale Vlag (van het land zoals vermeld in het paspoort van de deelnemer) op de voorzijde (borst) verplicht.

17 CONTROLE EN KEURING

17.01 ALGEMEEN

17.01.01 Uitsluiting
Iedere deelnemer die nalaat zich te melden zoals omschreven in Art. 17.02, zal worden uitgesloten van de wedstrijd.

17.01.02 Gevaarlijk Materiaal
Het Hoofd van de Technische Dienst zal de wedstrijdleider adviseren elke deelnemer wiens materiaal een gevaar kan zijn voor andere deelnemers of toeschouwers te weigeren om deel te nemen aan de training of de wedstrijd.

17.01.03 Tijdstip technische inspectie
Voor aanvang van elke training en tijdens de wedstrijd moet een machine beschikbaar zijn voor een Technische Inspectie.

17.02 DE KEURING

In het Aanvullend Reglement wordt de tijd en plaats vermeld waar elke deelnemer, die heeft ingeschreven zich moet melden met zijn motor(en) en kleding voor de keuring. De "keuring" behelst:

- Het identificeren van de deelnemer
- ~~Het controleren van de startlicentie~~
- Het technisch inspecteren en controleren van motoren
- Het inspecteren van de uitrusting
- Het steekproefsgewijs controleren van cilinderinhoud direct nadat een deelnemer zijn laatste dag heat heeft beëindigd. De ontstane kosten voor rekening van de licentiehouder
- Na een ongeval kan het Hoofd van de Technisch Dienst een machine of delen daarvan voor een onderzoek onder zich houden ten einde een technisch rapport ten dienste van de wedstrijdleiding te kunnen opmaken. De deelnemer of zijn monteur is verplicht aan elk onderzoek zijn medewerking te verlenen.

17.03 GEVAARLIJKE MACHINES

Indien blijkt dat tijdens een training of een wedstrijd het Hoofd van de Technische Dienst van oordeel is dat een

machine defect is of een gevaar kan opleveren voor andere deelnemers en/of het publiek, zal hij onmiddellijk de referee hiervan in kennis stellen.

17.04 PARC FERMÉ

Door de referee kan worden bepaald dat na een manche of een wedstrijd één of meerdere motoren in het parc fermé dienen te worden geplaatst voor een technische- en/of geluidscontrole.

18 GELUIDSCONTROLE

18.01 DE METING

18.01.01

~~Uitlaatgeluid wordt gecontroleerd op waarden zoals hieronder aangegeven.~~ ***Voor alle jeugd-, cup- en shorttrackklassen zie het KNMV Geluidreglement Noppensport.***

Voor Specialmotoren en zijspannen gelden onderstaande limieten:

	maximale geluid limieten [dB/A]	
Type motor	Voor de race	Tijdens of na de race
All 2-stroke 4-stroke	115.0 (doel 113.0 + 2.0 voor de nauwkeurigheid van de methode)	116.0 (doel 115.0 + 1.0 voor vermindering van de demping)

~~18.01.02~~

~~Tijdens training en wedstrijd kan geluid worden gemeten met behulp van de 2 meter max. methode. De geluidsmeter staat op 2 meter van het achterwiel onder een hoek van 45 graden, de meter staat horizontaal op 1.35 meter. Zie voor de volledige versie het FIM Document~~

~~18.01.02.01~~

~~Meetprotocol: Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de geluidsmeter niet hoger zijn dan 85 dB/A. De instrumenten voor geluidscontrole moeten voldoen aan de internationale norm IEC 651, type 1 of type 2.~~

18.01.03

De demper(s) worden soms, indien deze zijn goedgekeurd, gemerkt.

18.01.04

Het is niet toegestaan de demper na een keuring te verwisselen, behalve met een demper die (op dezelfde dag) ook goedgekeurd en gemerkt is.

18.01.05

Indien tijdens een training of een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongerede geraakt, waardoor niet alle uitlaatgassen door de demper de motor verlaten en daardoor een overmatig geluid wordt veroorzaakt, zal de deelnemer door de referee uit de wedstrijd of training worden genomen.

18.02 NACONTROLE

18.02.01

Indien er door de wedstrijdleider/referee beslist wordt dat de eerst aankomende motor (of alle anderen, door hem aangewezen) een nacontrole dienen te ondergaan, waarbij een geluidskeuring kan zijn inbegrepen, dan geldt op de voorgeschreven geluidsnormen een tolerantie van 2 dB(A). Bij overschrijding volgt een 2e (controle) meting. De waarde van die 2e meting is bepalend.

18.02.02
Een dergelijke nacontrole op geluid kan worden gehouden zonder dat voor de aanvang van de wedstrijd of training op die dag het geluid werd gemeten.

18.02.03
Motoren aangewezen door de referee om een nacontrole te ondergaan dienen overeenkomstig **Art 17.04** in het Parc-Fermé te worden geplaatst, en daar te blijven tot dat de wedstrijdleider deze motoren zal vrijgeven om verwijderd te worden.

18.03 DEMPERS
18.03.01
Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd, zulks ter beoordeling van het Hoofd Technische Dienst.

18.03.02
Als dempingmateriaal mag geen gebruik worden gemaakt van los aangebrachte en ondeugdelijke hulpmiddelen zoals pannensponzen o.i.d. teneinde bij de geluidsmeting het uitlaatgeluid te reduceren.

18.03.03
Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen, is verboden, tenzij de demper in zijn geheel uit kunststof is vervaardigd.

19 AANV.TECHN.BEPALINGEN VOOR OMBOUW BAANMOTOR TOT NAT. IJSRACEMACHINE
19.01 ALGEMEEN
19.01.01
Toegelaten motoren dienen oorspronkelijk als baansportmotor te zijn gefabriceerd, en daartoe de normale kenmerken van een baansportmotor te bezitten.

19.01.02
De Aanvullende Technische Bepalingen Nationale Klassen Grasbaan art.12. zijn van toepassing met uitzondering van de navolgende bepalingen.

19.02 KLASSEN
Grasbaan Special en Speedway;
Motorcross;
Grasbaanzijspan;

19.03 BANDEN
19.03.01
Ter verbetering van de grip mogen er op de loopvlaknoppen uitsluitend zelftappers (parkers) worden gemonteerd.

19.03.02
Er mag slechts één parker per nok worden gemonteerd.

19.03.03
De dikte van een parker mag maximaal 6 mm bedragen.

19.03.04
De parker mag maximaal 10 mm buiten de oppervlakte van de nok steken.

19.03.05
De parkers mogen aan de rechterzijde niet buiten de band breedte uitsteken.

19.03.06
Voor de klassen Special/Speedway en Grasbaanzijspan geldt dat de achterband, uitsluitend in de middenbaan van het loopvlak, bovendien nog mogen worden voorzien van maximaal 40 boutjes.

19.03.06.01
De dikte van een boutje mag maximaal 7 mm bedragen.

19.03.06.02
Een boutje mag maximaal 10 mm buiten de oppervlakte van een nok steken.

19.03.07
Een boutje mag tot maximaal 1/3 van zijn lengte worden aangescherpt.

19.03.08
Het gebruik van echte "spikes" is absoluut verboden.

19.03.09
Bij een grasbaan-zijspancombinatie mag aan de band van het zijspanwiel geen verandering toegebracht worden.

19.04 AFSCHERMING VOORWIEL

19.04.01
Het voorwiel dient beschermd te zijn middels een solide buisconstructie (kooi), welke parallel dient te lopen aan de omtrek van het wiel.

19.04.02
De zijkanten van de band dienen eveneens door de "kooi" te zijn afgeschermd.

19.04.03
De afstand tussen het grondvlak en de onderzijde van de kooi dient 20 cm (plus of min 1 cm) te bedragen, dit geldt voor zowel de vóór- als achterzijde van het voorwiel.

19.04.04
Onderlinge open ruimtes in de kooi mogen niet meer bedragen dan 10 cm.

19.04.05
De kooi moet zijn afgedicht middels een stevig materiaal (b.v. kunststof plaat) welke deugdelijk moet zijn bevestigd.

19.05 AFSCHERMING ACHTERWIEL

19.05.01
Het achterwiel dient beschermd te zijn middels een solide buisconstructie (kooi), welke parallel dient te lopen aan de omtrek van het wiel.

19.05.02
De zijkanten van de band dienen eveneens door de "kooi" te zijn afgeschermd.

19.05.03
De afstand tussen het grondvlak en de onderzijde van de kooi dient 20 cm (plus of min 1 cm) te bedragen, dit geldt voor de achterzijde van het achterwiel.

19.05.04
Onderlinge open ruimtes in de kooi mogen niet meer bedragen dan 10 cm.

19.05.05
De kooi moet zijn afgedicht middels een stevig materiaal (bijv. kunststof plaat) welke deugdelijk moet zijn bevestigd.

20 AANVULLENDE BEPALINGEN 125CC SPECIAL/ SPEEDWAY KLASSE

20.01 ALGEMEEN

20.01.01
De algemene specificaties van dit Technisch Reglement Baansport is op deze klasse van toepassing met inachtneming van de navolgende Aanvullende Technische bepalingen.

20.02 FRAME

20.02.01
Het hoofdframe dient een speciaal baansportframe te zijn met of zonder achtervering**.**

20-02-02 Sturen
Stuurbreedte minimaal 65cm en maximaal 85cm.

20.03 WIELEN

20.03.01
Maat van het voorwiel minimum 19 inch maximum 23 inch.
min 1" meer dan de maat van het achter gemonteerde wiel.
20.03.02
Maat van het achterwiel minimum 17 inch maximum 22 inch.

20.04 BANDEN

20.04.01 Profiel voorband
Het profiel van de voorband is vrij.

20.04.02 Profiel / breedte achterband
Het profiel van de achterband moet bestaan uit een zgn. trial of baansportprofiel.
Bandbreedte achter maximum 100mm.

20.05 REMMEN

20.05.01
Remmen zijn niet toegestaan.

20.06 KRACHTBRON / INCL. INLAAT EN UITLAAT

20.06.01 Specificatie motorblok
Als motorblok is alleen toegestaan een cilinder viertaktmotor met een capaciteit tussen 100cc en 129cc.

20.06.02 Maximale doorlaat carburateur
Carburateur doorlaat maximum 29 mm**.**

20.06.03 Geluidsproductie
Maximaal 115dB/A op 2 meter afstand

20.06.04 Bevestiging uitlaat/demper
De uitlaat en demper moeten op een deugdelijke manier bevestigd worden, zodanig dat deze op minimaal 3 punten aan de motor gefixeerd zit. Geluidsdempers moeten voorzien zijn van een hitteschild, stevig bevestigd op de buitenkant van de geluidsdemper, om extra bescherming te geven aan de deelnemer.

20.07 BRANDSTOF

20.07.01 Specificatie
Als brandstof is alleen puur Methanol of loodvrije benzine of bio-ethanol, (E85) toegestaan.

21 TECHNISCHE REGLEMENT

21.01 VERANTWOORDELIJKHEID

Het Technisch Reglement Baansport is onderdeel van het baansport reglement en valt onder verantwoordelijkheid van de KNMV, alleen deze is gerechtigd in die gevallen waarin dit niet voorziet een beslissing te nemen.

21.02 UITZONDERINGEN

In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet, is op elk Baansportevenement het Hoofd van de Technische Dienst gerechtigd een voor dat evenement geldende beslissing te nemen, echter alleen dan wanneer de "Technische" veiligheid in het geding zou kunnen zijn.

Diagram 2

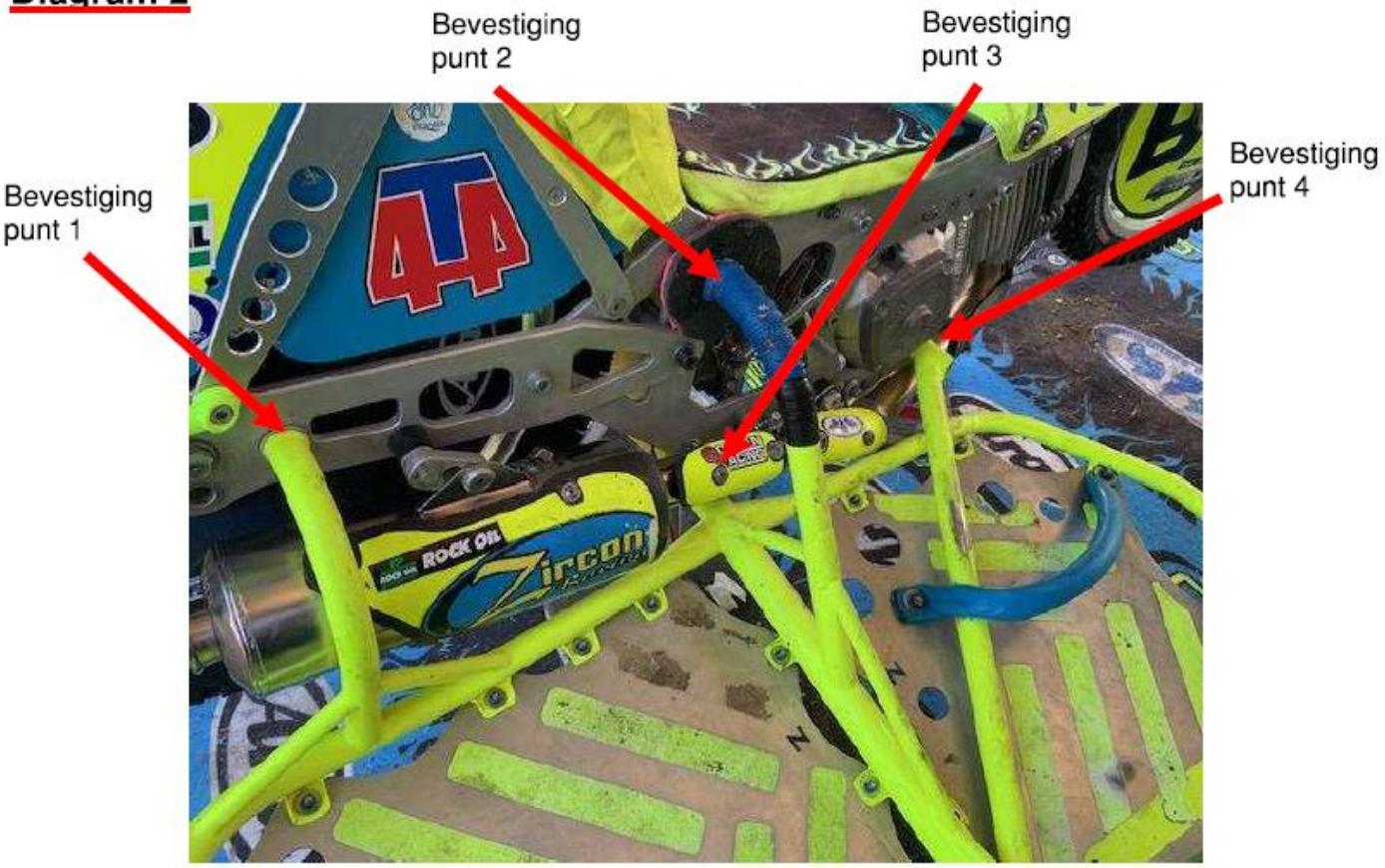
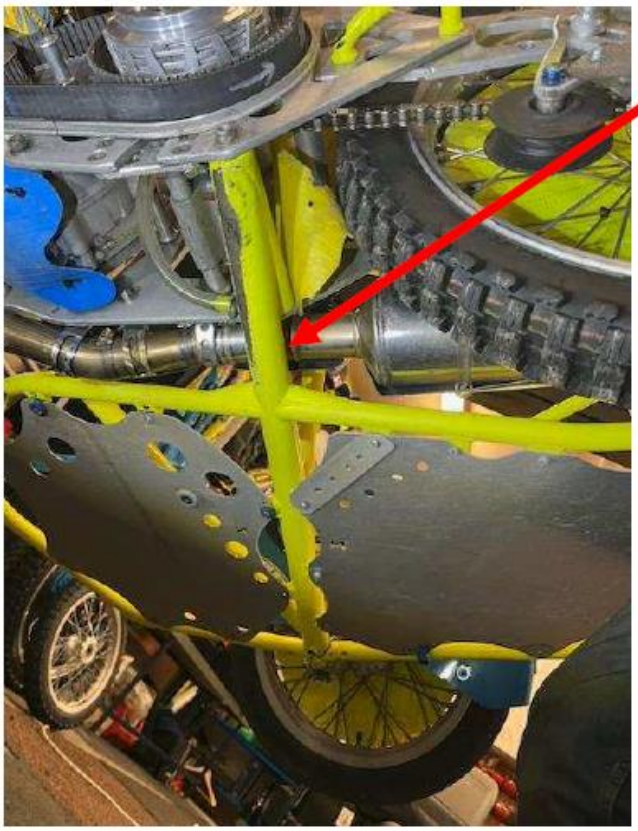
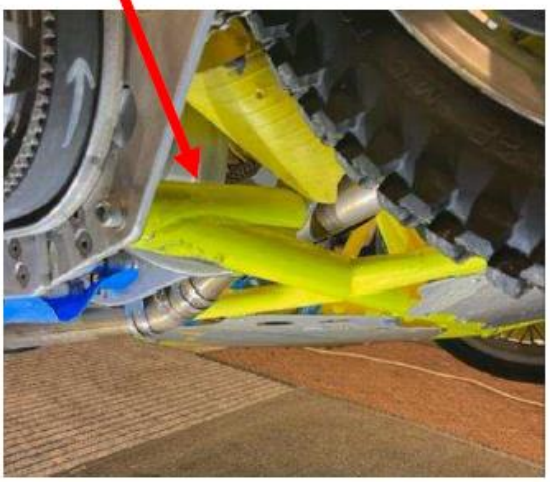


Diagram 3

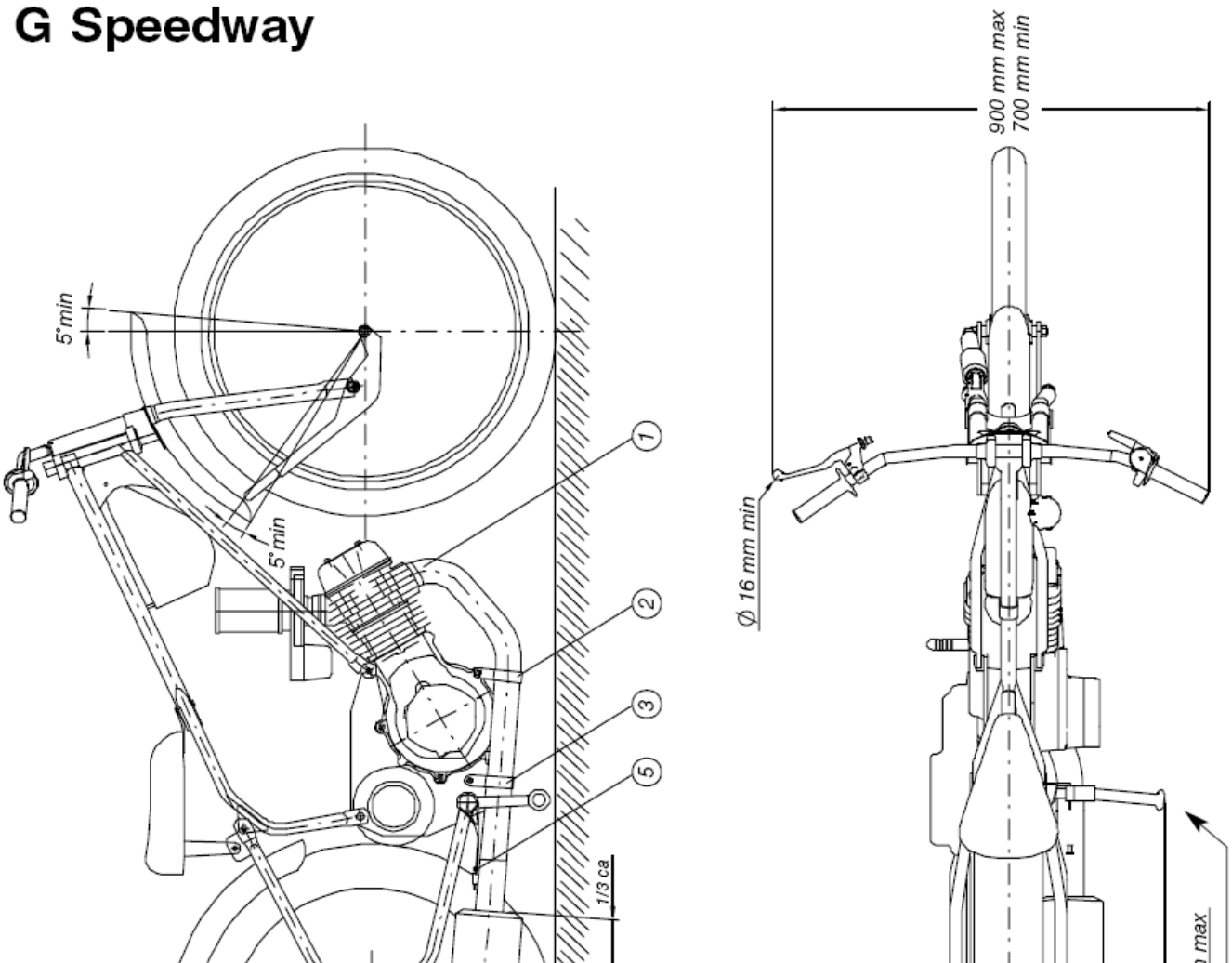


de hoofdbuis die rechtstreeks loopt van het motorfiets chassis naar het zijspan wiel.

De hoofdbuis welke tussen de motorplaten en onder het versnellingsbak gedeelte is gemonteerd,
wordt aan 2 zijden bevestigd met een M10 stalen bout.
Dit telt als 1 bevestiging punt.

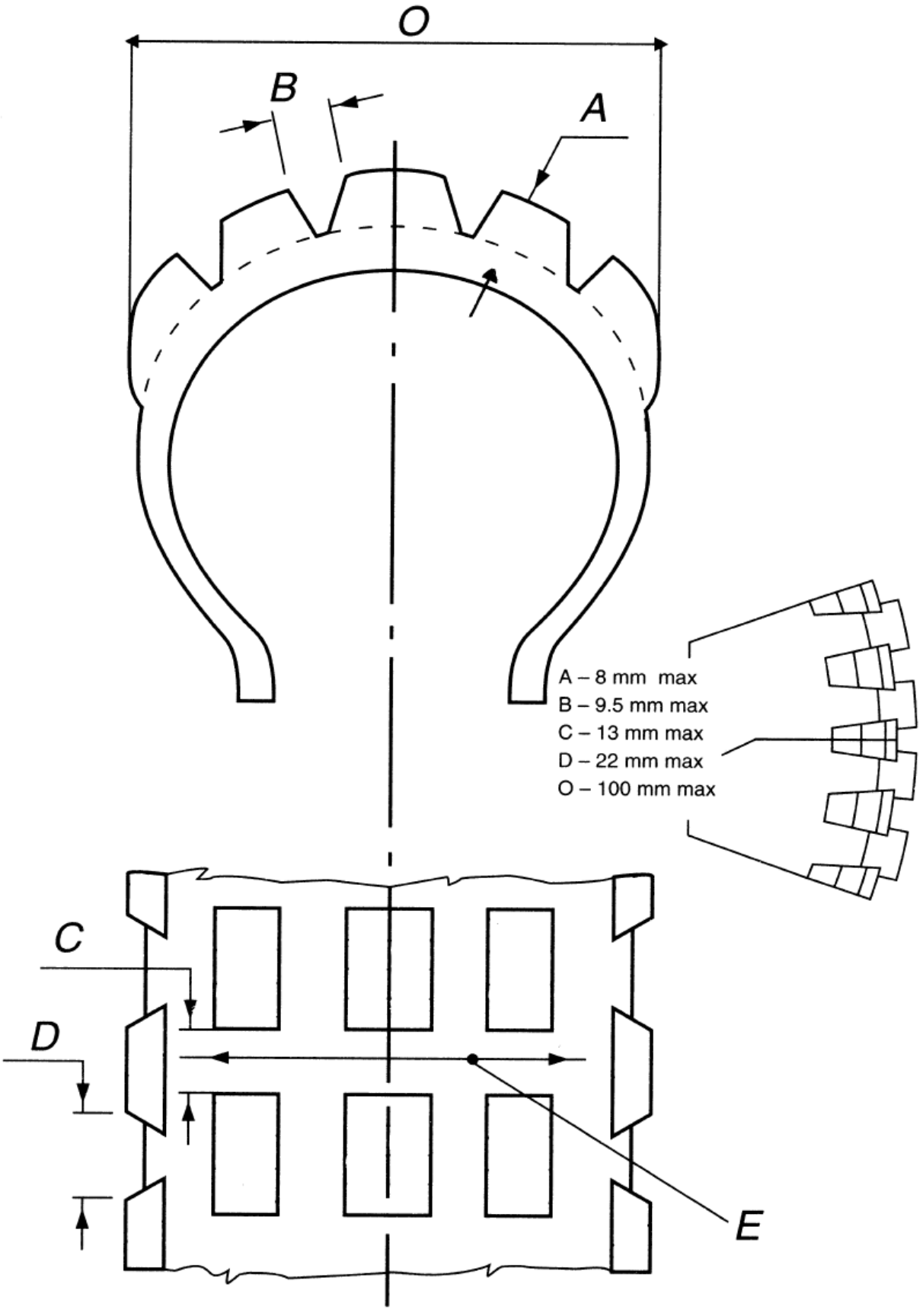


- **TEKENING G SPEEDWAY MOTOR**



- **TEKENING G BIS BANDENPROFIEL**

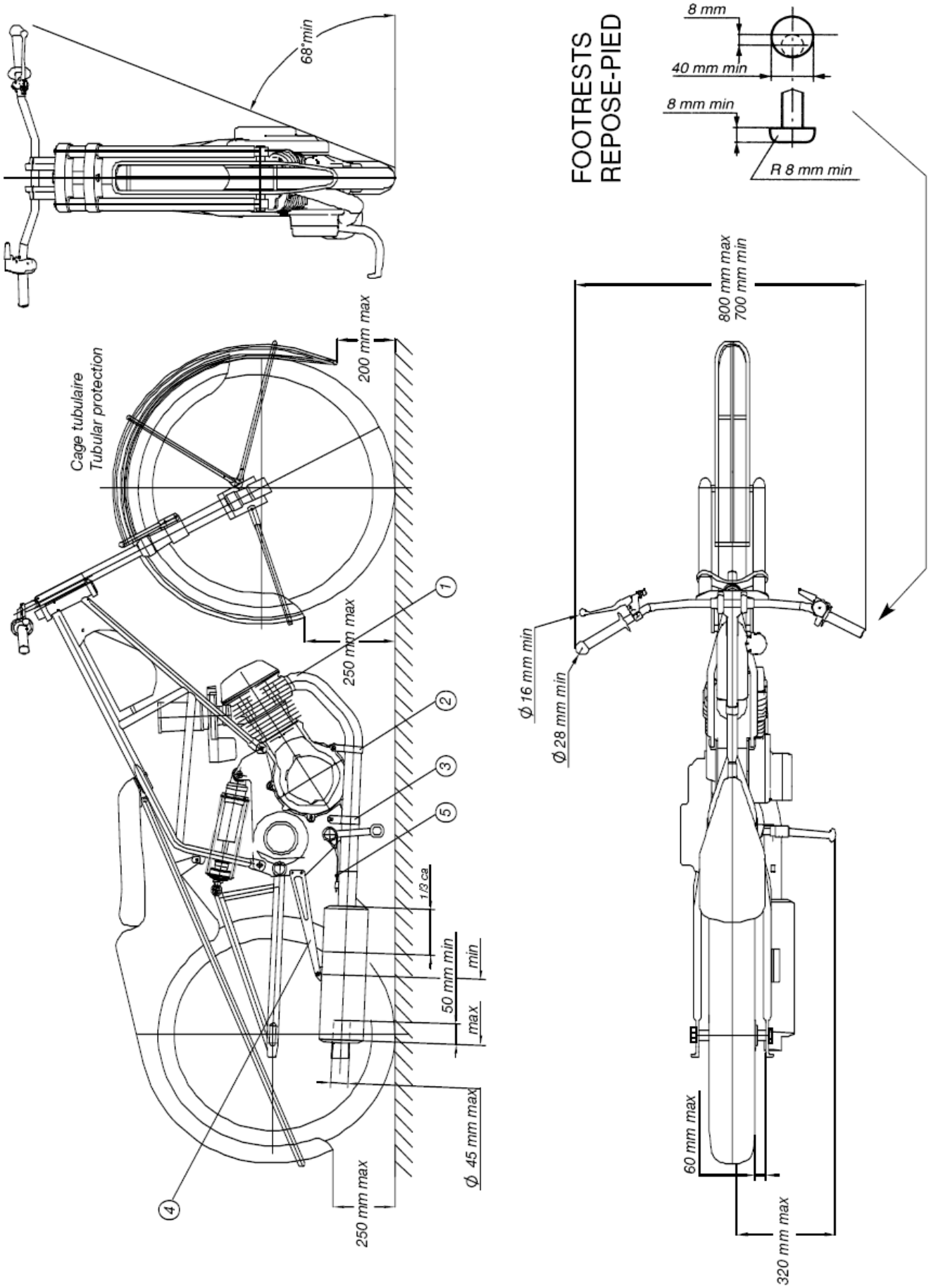
G bis



- **TEKENING H IJSRACEMOTOR**

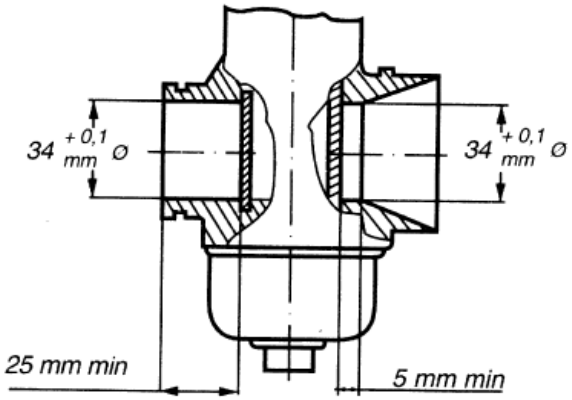
ICE / GLACE

H

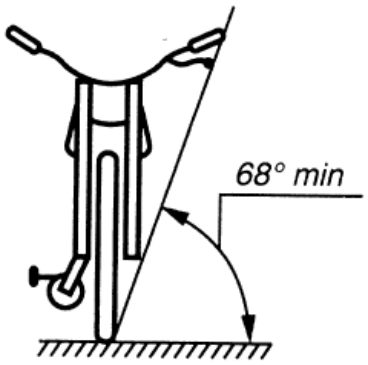


ICE / GLACE H

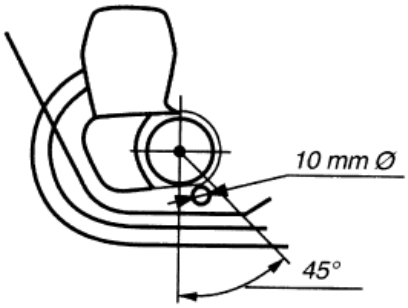
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



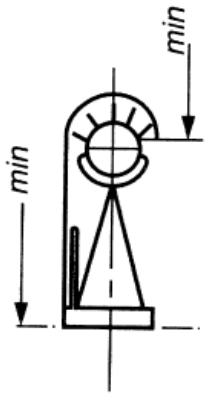
CLEARANCE



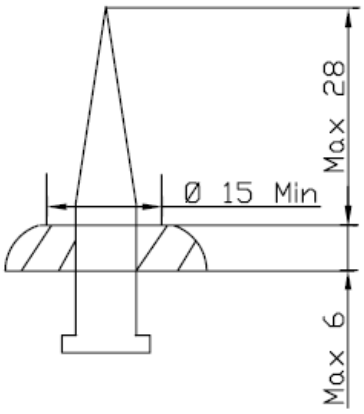
OPEN TRANSMISSION GUARDS



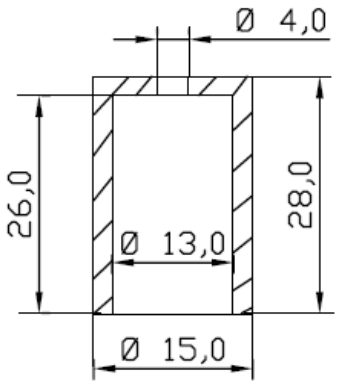
REAR WHEEL PROTECTION
ROUE ARRIÈRE



ICE SPEEDWAY SPIKES



NEW ICE SPIKES DRW

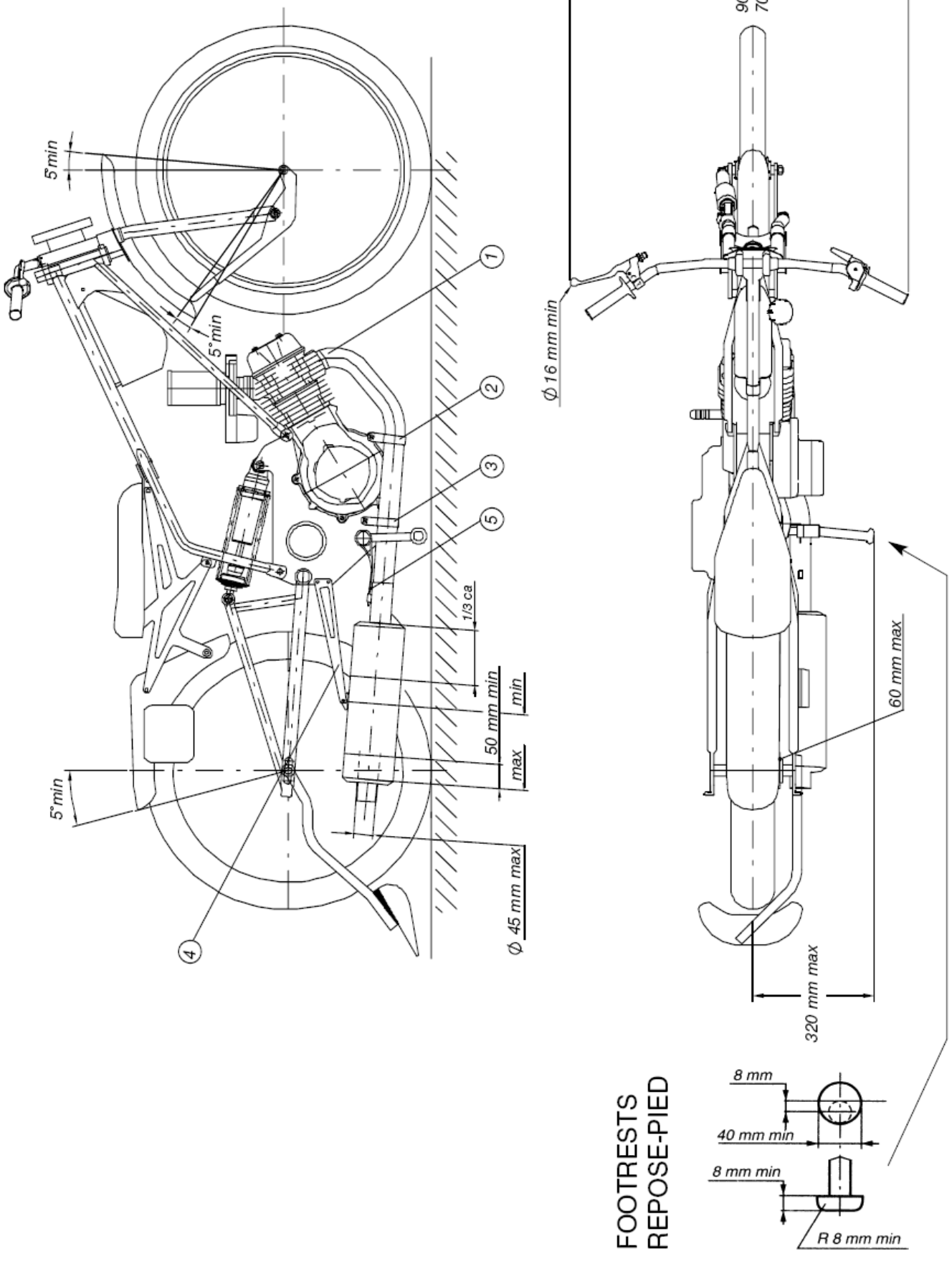


SPIKE GAUGE

- **TEKENING K GRASBAANMOTOR**

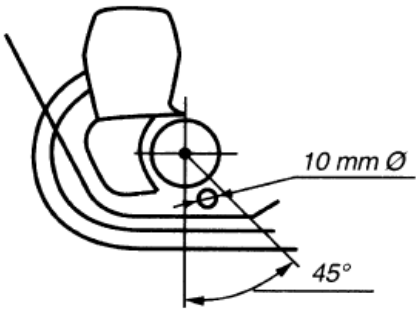
LONG / LONGUE

K

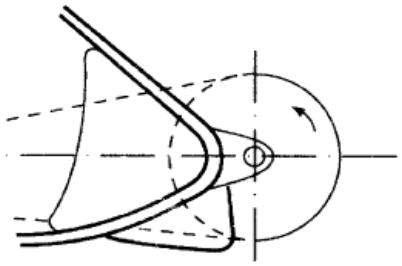


LONG / LONGUE

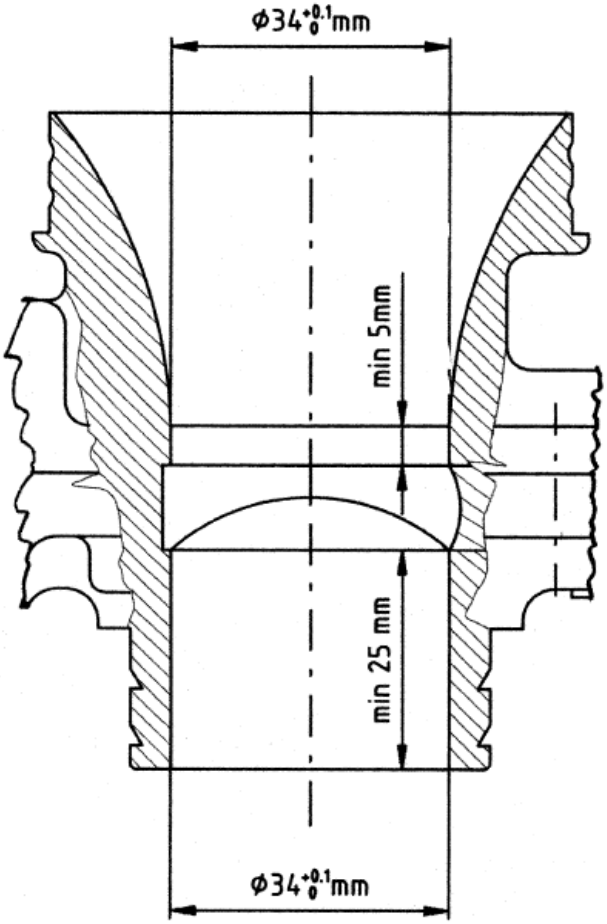
OPEN TRANSMISSION GUARDS
GARDE-CHAÎNE OUVERTE



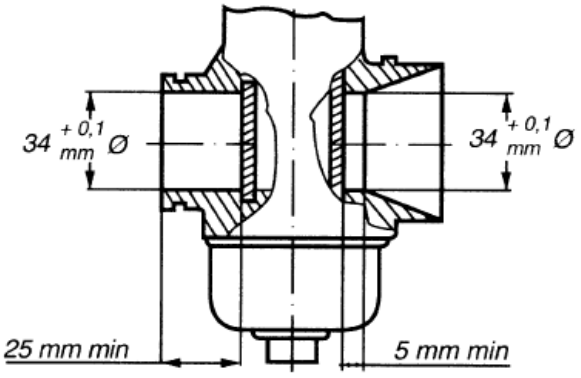
CHAIN GUARD
GARDE-CHAÎNE



CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



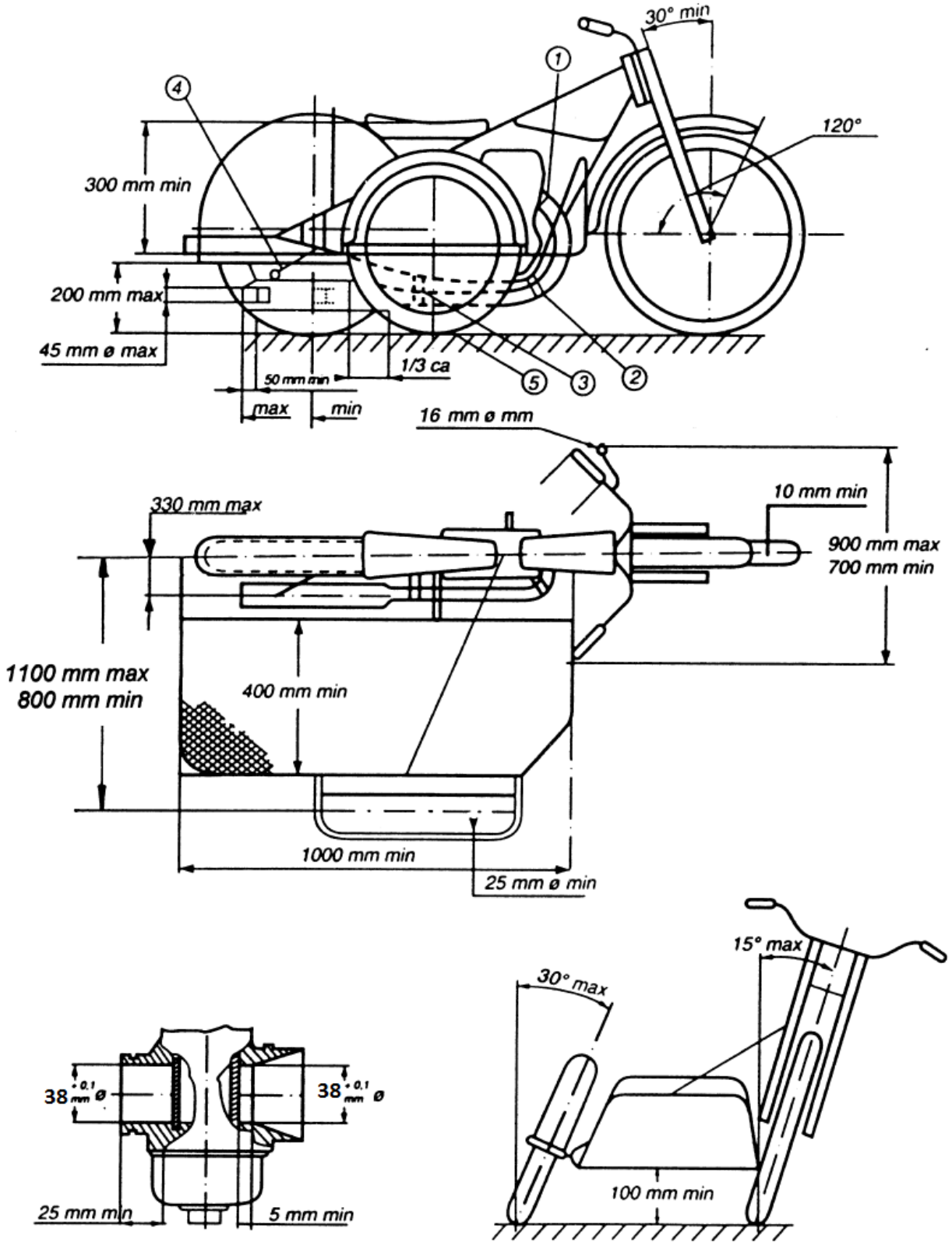
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



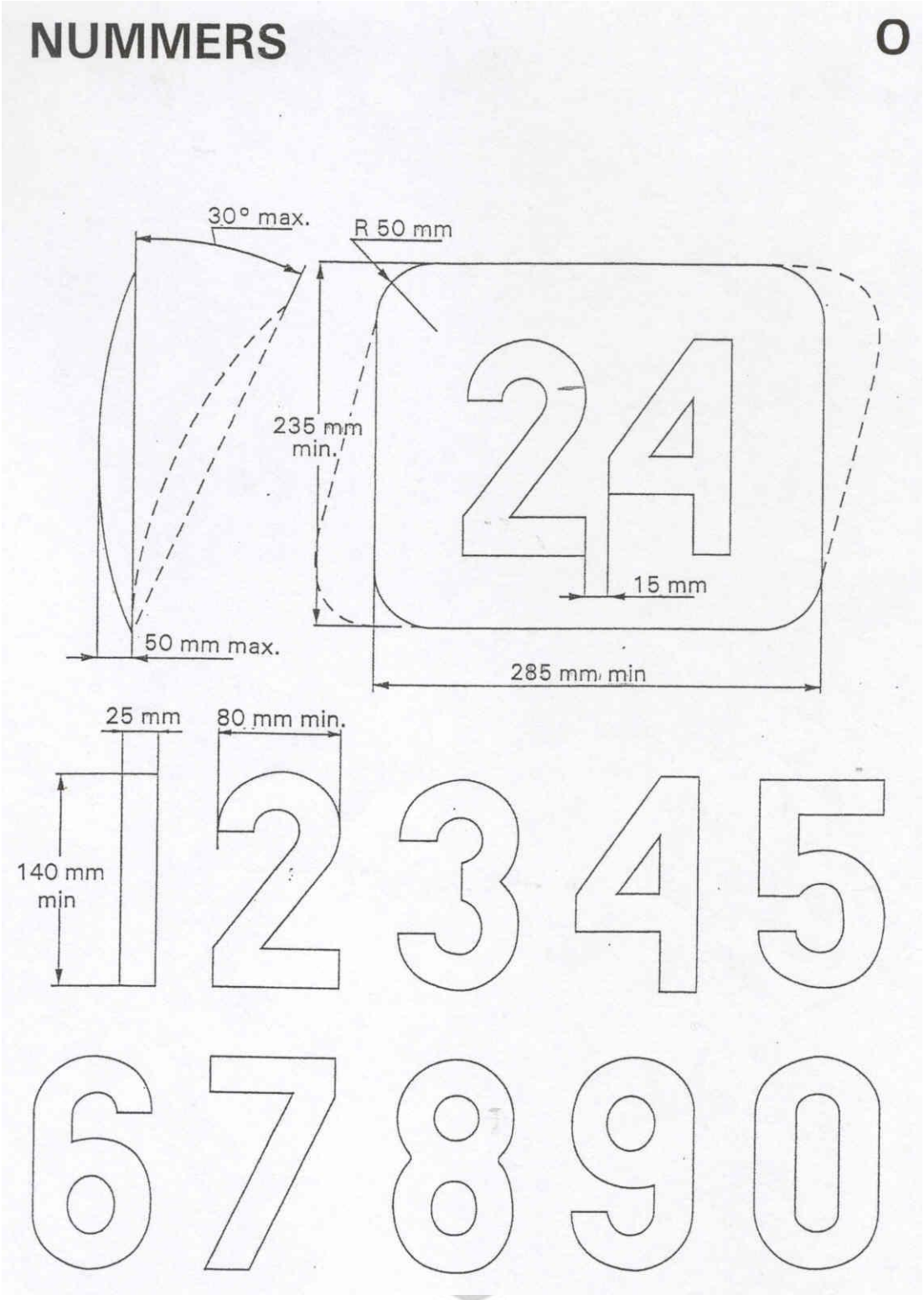
- **TEKENING L ZIJSPANMOTOR**

TRACK / PISTE SIDECAR L

(voir / see art. 01.53)

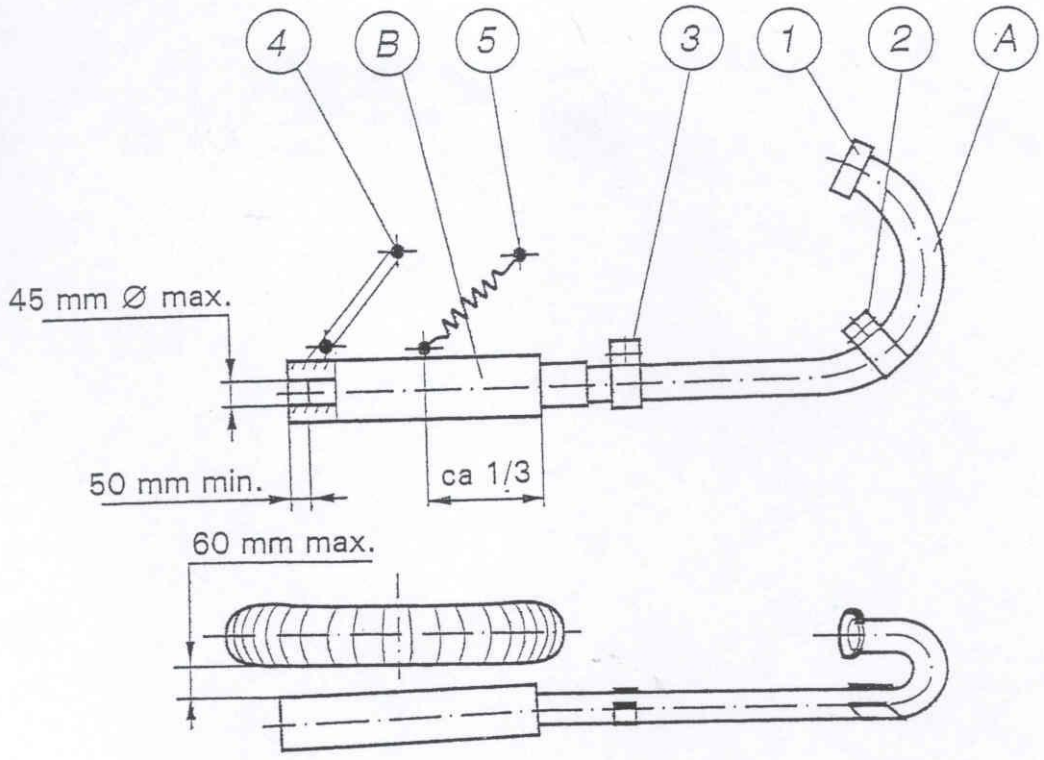


- **TEKENING O SPECIFICATIE NUMMERS**



ART. 7.02

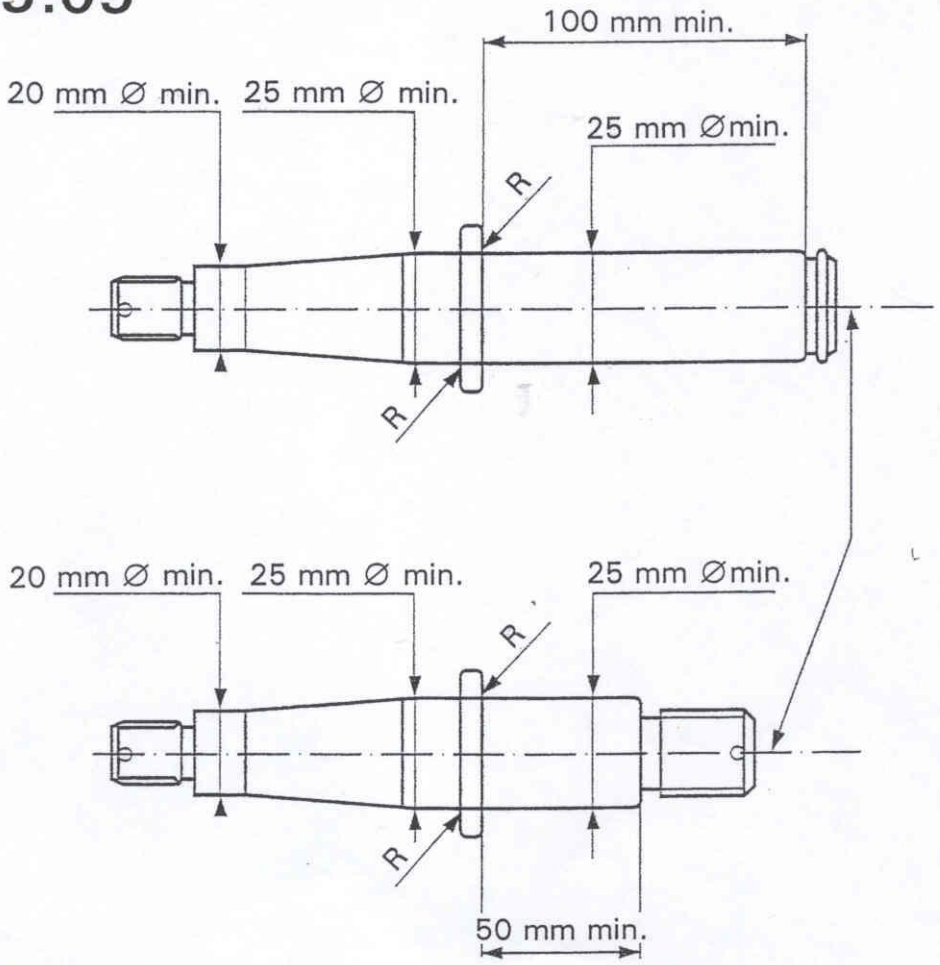
P



A = Uitlaatpijp
B = Demper

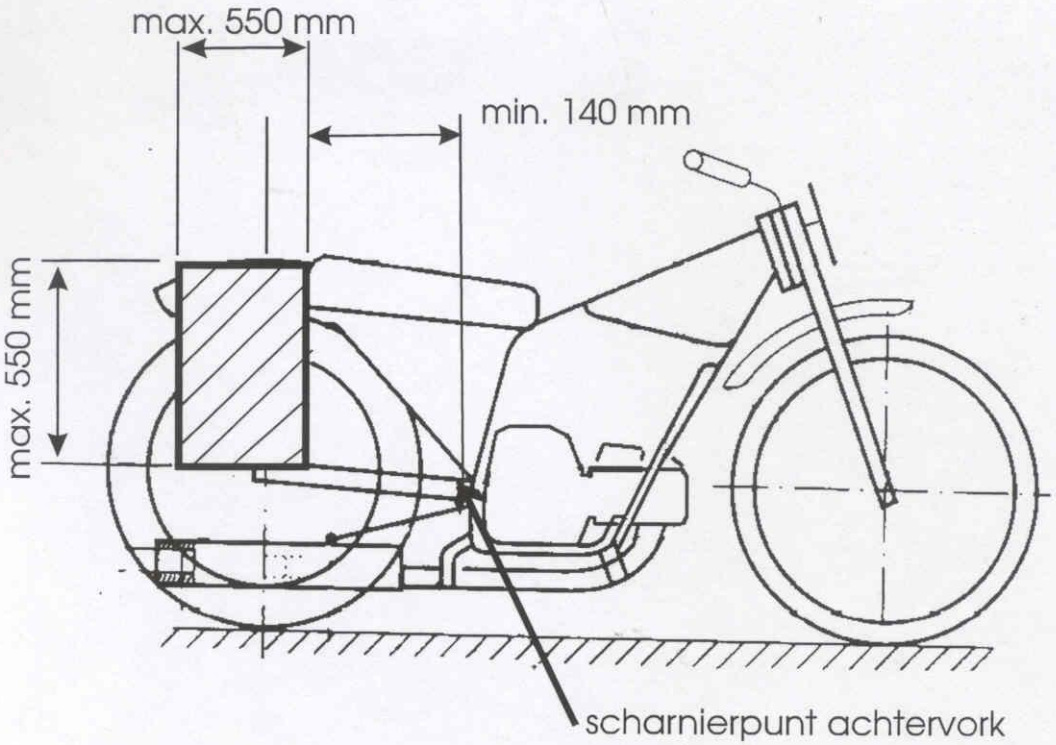
Art. 9.09

Q



- **TEKENING R NUMMERPLAAT ZIJKANT**

R

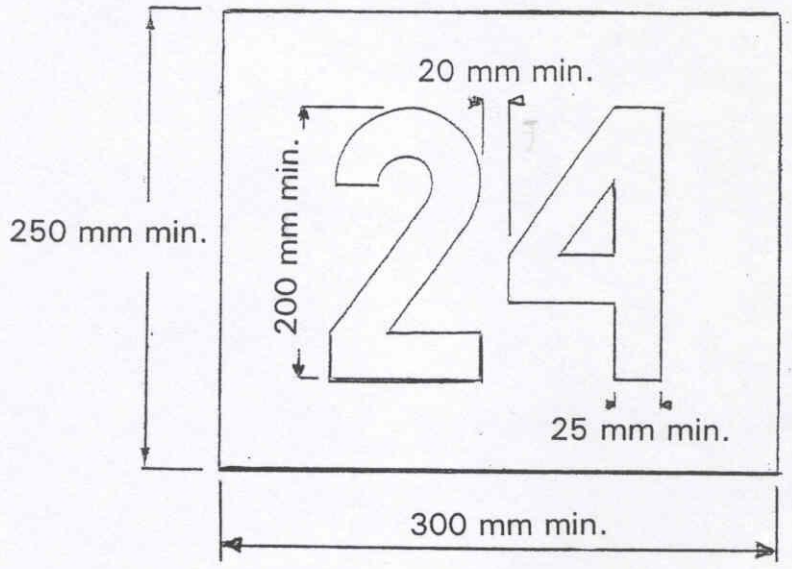


opprvlakte waarbinnen nummerplaat achter geplaatst moet zijn

- **TEKENING U AFMETINGEN RUGNUMMERS**

U

Rugnummers (baansport)



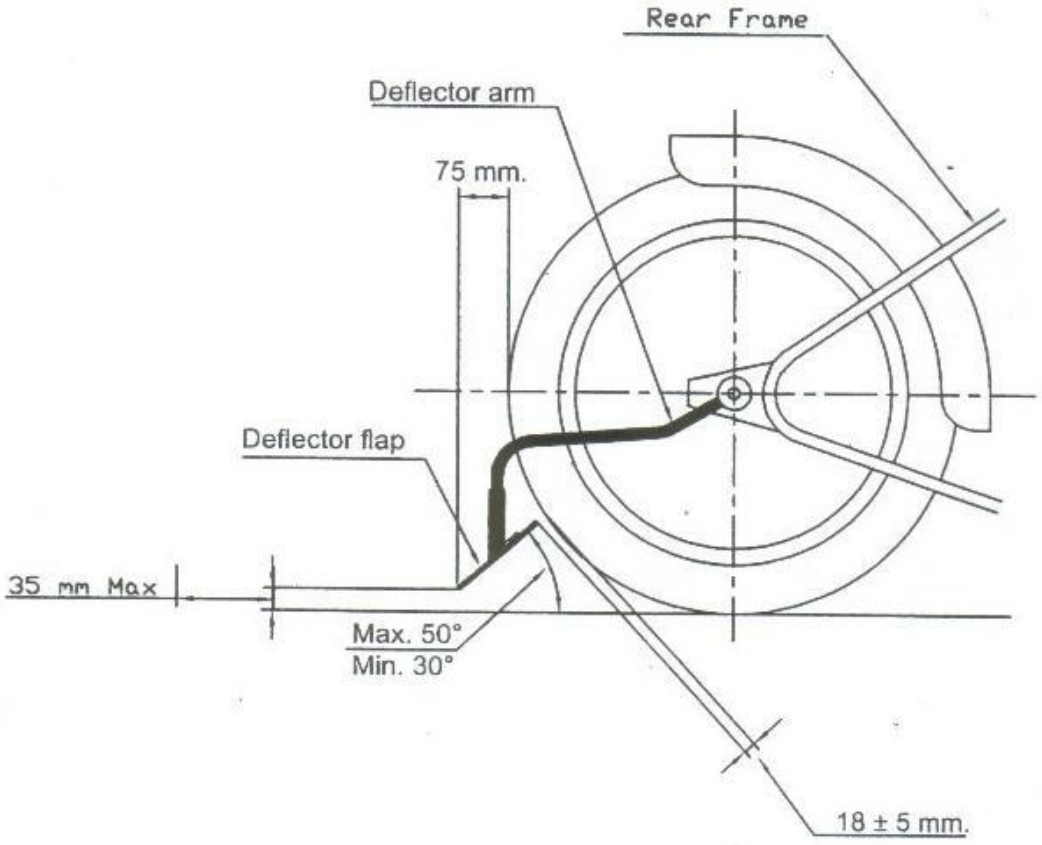
Art. 16.06

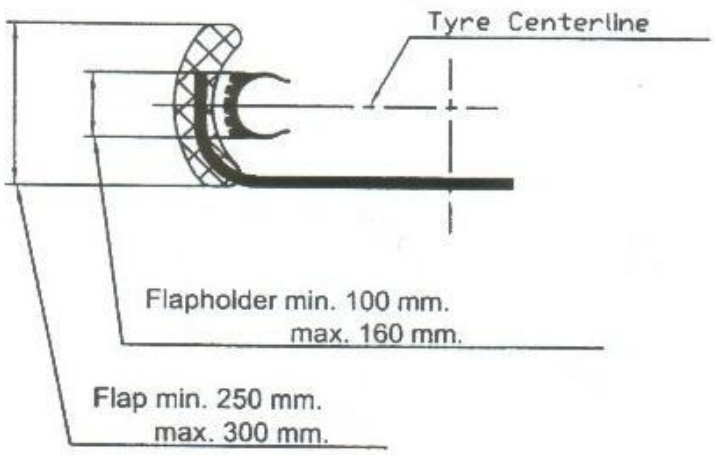
DEFLECTEUR ANTI-PROJECTION / DIRT DEFLECTOR

S

ESPACE ENTRE LE PNEU ET LE DEFLECTEUR / ANGLE DE MONTAGE
TERE TO DEFLECTOR CLEARANCE / INSTALLATION ANGLE

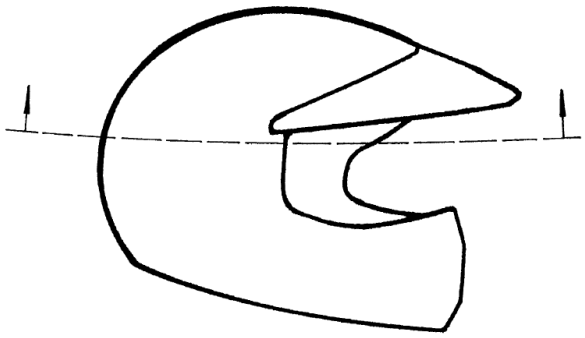
Dirt deflector
FIM article 58.03





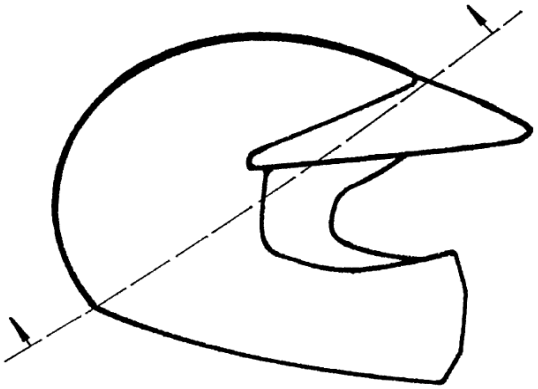
- **ARTIKEL 16.02.11.03 FIGUREN 1 EN 1A HELMKLEUREN / CAPS**

Figuur 1 Helm Kleuren



Bovenste gedeelte van de helm (boven de dunne lijn) dient in de voorgeschreven kleur te zijn.

Figuur 1A Kleuren Helmcaps



Bovenste gedeelte van de helm of cap (boven de dunne lijn) dient in de voorgeschreven kleur te zijn.