KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

BAANSPORT REGLEMENT 2026

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen. (versie 17-12-2025)
Alle wijzigingen t.o.v. de vorige editie zijn dikgedrukt, cursief, onderstreept en geel gemarkeerd of doorgestreept.

INHOUDSOPGAVE

INHOUD

1 ALGEMEEN 4
1.1 REGLEMENTEN 4
1.2 DEFINITIE 4
1.3 ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN 4
1.3.1 NATIONALE WEDSTRIJDEN 5
1.3.2 ONK WEDSTRIJDEN 5
1.3.3 INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN 5
1.3.4 TOEGEVOEGDE KLASSEN 5
1.3.5 ELECTRO-TRACTIE 5
1.4 AANVULLEND REGLEMENT 5
1.4.1 CALAMITEITENPLAN 5
1.5 BANEN 5
1.5.1 NORMEN/RICHTLIJEN 5
1.5.2 INSPECTIE EN GOEDKEURING 5
2 DEELNEMERS 6
2.1 LEEFTIJDEN – KLASSEN 6
2.1.1 PROMOTIE- EN DEGRADATIEREGELING 6
2.2 AANTAL DEELNEMERS PER KLASSE 6
2.2.1 SAMENVOEGING KLASSEN 6
2.3 LICENTIES 7
2.3.1 KNMV BAANSPORT LICENTIES 7
2.3.2 AANVULLING LICENTIE SPECIALS KLASSE 7
2.3.3 KNMV BASISSPORTLICENTIES IN J/N KLASSEN 7
2.3.4 LICENTIES EN WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND 7
2.4 TOESTEMMING BUITENLAND 7
2.5 PROCEDURE TOEKENNING DEELNEMERS AAN EK/WK PLAATSEN 7
2.6 INSCHRIJVINGEN 8
2.6.1 TERUGBETALING INSCHRIJFGELD ~~J/N~~ 8
2.7 BETALING VAN DEELNEMERS 8
2.8 TRANSPONDERS 9
3 COMPETITIES 9
3.1 DUTCH OPEN GRASS TRACK (SPECIALS SENIOREN) 9
3.1.1 WEDSTRIJDFORMAT DUTCH OPEN GRASS TRACK (SPECIALS SENIOREN) 9
3.2 SPECIAL NATIONALEN 9

3.2.1 KWALIFICATIE VOOR DUTCH OPEN GRASS TRACK 10
3.3 DUTCH OPEN GRASS TRACK (ZIJSPANNEN) 10
3.3.1 WEDSTRIJDFORMAT DUTCH OPEN GRASS TRACK (ZIJSPANNEN) 10
3.3.2 PASSAGIER 10
~~3.4 ONK 125CC SPECIAL~~ 10
~~3.4.1 WEDSTRIJDFORMAT ONK 125CC SPECIALS~~ 10
3.6 ONK SPEEDWAY 11
3.7 SHORTTRACK KLASSEN 11
3.7.1 VOORWAARDEN 11
3.7.2 INDELING IN NK OF CUP SHORTTRACK 250CC EN SHORTTRACK 500CC 11
3.7.3 WEDSTRIJDINDELING SHORTTRACK KLASSEN 12
3.7.4 HEATS NK SHORTTRACK 250CC EN 500CC 12
3.7.5 STARTPROCEDURE NK SHORTTRACK KLASSEN 12
4 OFFICIELE SIGNALEN EN WEDSTRIJDOFFICIALS 12
4.1 VLAGGENCODE 12
4.2 OFFICIALS 13
5 WEDSTRIJDEN 13
5.1 ALGEMENE REGELS 13
5.2 RIJDERSBESPREKING 14
5.3 TRAINING 14
6 RACES 14
6.1 ALGEMEEN 14
6.2 RIJRICHTING VAN DE RACES 14
6.3 SERIES 14
6.3.1 FINALEHEATS (BIJ HET RIJDEN VAN SERIES) 15
6.5 STIPTHEID BIJ DE STARTPROCEDURE 15
6.5.1 STARTPOSITIES 16
6.5.2 STARTS 16
6.5.3 VALSE START 16
6.5.4 HET VERTRAGEN VAN DE START 17
6.5.5 VERVANGEN VAN EEN UITGESLOTEN DEELNEMER 17
6.5.6 DEFECTE STARTINSTALLATIE 17
6.5.7 HULP BIJ HET STARTEN 17
6.5.8 ONBEVREDIGENDE START 17
6.6 HET VERLATEN VAN DE BAAN 18
6.7 ONGEOORLOOFD EN GEVAARLIJK RIJDEN 18
6.8 UITSLUITINGEN 18

6.9 FINISH – VALSE FINISH 18
6.10 HERSTART 19
6.11 TERUGTREKKEN VAN EEN DEELNEMER 19
7 BEREKENING VAN DE RESULATEN 20
7.1 PUNTENTELLING 20
7.2 TIJDSLIMIET/KLASSERING 20
7.4 AFGEBROKEN WEDSTRIJD 20
7.5 KLASSERING DAGKLASSEMENT 21
7.6 BEKENDMAKING VAN DE DAGUITSLAG 21
7.7 PUNTENSCHEMA VOOR DE COMPETITIE 21
8 PROTESTEN 21
8.1 TIJDSLIMIET BIJ HET INDIENEN VAN EEN PROTEST 21
8.2 BEVOEGHEID WEDSTRIJDLEIDER EN REFEREE 22
9 SLOTBEPALING 22
BIJLAGE 1 - STRAFFENLIJST BIJ BAANSPORTWEDSTRIJDEN 23

1 ALGEMEEN

1.1 REGLEMENTEN

Onderstaande reglementen en dit reglement zijn van toepassing op alle Baansport evenementen die vermeld zijn op de officiële KNMV-wedstrijdkalenders.

- Motorsport Reglement
- Medisch Reglement
- Doping Reglement
- Reglement administratief verzuim en rechtspleging
- Tuchtreglementen ISR (doping en seksuele intimidatie)

1.2 DEFINITIE

De wedstrijden zullen bestaan uit manches en/of series met een finale en eventueel halve finales, welke worden verreden op een ovale baan van bij voorkeur gras en zand en voor speedway van gravel. Een heat is een start met een vastgesteld aantal ronden.

1.3 ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

De wedstrijden en/of trainingen worden georganiseerd onder regelgeving van de KNMV. De organisator van een wedstrijd is verantwoordelijk voor de totale organisatie van het evenement ~~waarvoor een organisatielicentie wedstrijd is afgegeven~~. Door deze verantwoordelijkheid te aanvaarden neemt de organisator de plicht op zich alle reglementen, normen en bepalingen na te leven.

1.3.1 NATIONALE WEDSTRIJDEN

Op deze wedstrijden wordt voor een KNMV kampioenschap gereden in jeugd en nationale klassen voor KNMV licentiehouders.

1.3.2 ONK WEDSTRIJDEN

Op deze wedstrijden wordt voor een Open Nederlands kampioenschap gestreden voor KNMV licentiehouders en licentiehouders van een andere bij FIM of FIM-Europe aangesloten bond.

1.3.3 INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

Internationale wedstrijden in Nederland: de organisator dient een deelnemersveld samen te stellen dat bestaat uit een combinatie van KNMV licentiehouders en deelnemers met een licentie bij een ~~zusterbond~~ ***FIM of FIM-Europe aangesloten bond.*** Inschrijvingen van niet-KNMV licentiehouders kunnen worden geweigerd.

1.3.4 TOEGEVOEGDE KLASSEN

Er kan aan een KNMV-evenement op aanvraag club- of regioklassen toegevoegd worden, waaraan met een KNMV Basis Sportlicentie baansport of een dagpas deelgenomen kan worden. De motoren van deze klassen moeten voldoen aan het baansport en baansport technisch reglement ***tenzij anders aangegeven in het Aanvullend Reglement.***

Bij overige, niet in dit reglement benoemde klassen, geldt altijd de voorwaarde dat deelnemers dienen te voldoen aan de minimumleeftijd voor de maximale cilinderinhoud van de machine. Deelnemers aan overige klassen dienen verder te voldoen aan artikel 16 van het technisch baansport reglement 'uitrusting' en de 'geluidscontrole'.

1.3.5 ELECTRO-TRACTIE

Het gebruik van elektrische motoren kan door de KNMV op grond van art. 9 (SLOTBEPALING) van dit Reglement worden toegestaan.

1.4 AANVULLEND REGLEMENT

Zie artikel 14.2 van het Motorsport Reglement

1.4.1 CALAMITEITENPLAN

Voor elk evenement dient een volledig ingevuld calamiteitenplan minimaal 4 weken voorafgaande aan het evenement ter goedkeuring aan het bondsbureau gezonden te worden. Het goedgekeurde calamiteitenplan dient op de wedstrijddag beschikbaar te zijn.

1.5 BANEN

1.5.1 NORMEN/RICHTLIJEN

Banen moeten voldoen aan normen en richtlijnen die door het bondsbestuur worden vastgesteld. Normen voor banen gelden onvoorwaardelijk voor het gebruik door motorfietsen welke voldoen aan het Technisch Reglement Baansport.

1.5.2 INSPECTIE EN GOEDKEURING

Op geen enkele baan zal enige wedstrijd worden verreden alvorens deze door of namens de KNMV ~~bondsbestuur~~ geïnspecteerd en goedgekeurd is.

2 DEELNEMERS

2.1 LEEFTIJDEN – KLASSEN

De wedstrijden worden bij voldoende deelname ingedeeld in de volgende categorieën:

Jeugd	50cc	5 t/m 8 jaar
Jeugd	65cc	8 t/m 11 jaar
Jeugd	85cc	10 t/m 14 jaar
Jeugd	125cc	13 t/m 16 jaar
Jeugd	125cc Special	9 t/m 16 jaar
Jeugd	***Specials Junior Cup***	***10 t/m 15 jaar***
Jeugd	250cc Special / Speedway	12 t/m 18 jaar
Cup	Power Girls	vanaf 13 jaar
Cup	Shorttrack 125cc	vanaf 17 jaar
NK/Cup	Shorttrack 250cc	vanaf 15 jaar
NK/Cup	Shorttrack 500cc	vanaf 15 jaar
Nat.	Special	vanaf 15 jaar
Sen.	Special	vanaf 15 jaar
A / B	Speedway	vanaf 15 jaar
Sen.	***Flattrack***	***Vanaf 15 jaar***
Nat./Sen.	Zijspan	vanaf 16 jaar
	Bakkenist Zijspan.	vanaf 15 jaar

Indien een maximumleeftijd is aangegeven, is de peildatum 1 januari. De minimumleeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.

2.1.1 PROMOTIE- EN DEGRADATIEREGELING

Jaarlijks wordt door de KNMV het aantal deelnemers per klasse vastgesteld die promoveren c.q. degraderen. In bijzondere gevallen kan de KNMV tijdens het wedstrijdseizoen een deelnemer promoveren of degraderen.

2.2 AANTAL DEELNEMERS PER KLASSE

Het aantal deelnemers per heat, manche, serie of (halve) finale bij Kampioenswedstrijden bedraagt per klasse:

Jeugd klassen:	minimaal 4
Nationale klassen:	minimaal 4
Special klassen:	minimaal 4 - maximaal 9
125cc / 250cc Special:	minimaal 4
Zijspan klassen:	minimaal 3 – maximaal 6
Speedway klassen:	minimaal 3 – maximaal 6 (gebruikelijk 4)
Flattrack:	***minimaal 4***

2.2.1 SAMENVOEGING KLASSEN

Samenvoegen of onderverdeling van één of meerdere klassen/groepen is toegestaan. Indien bij aanvang van het wedstrijdseizoen een klasse niet het

minimumvereiste aantal deelnemers voor een kampioenswedstrijd heeft, dan kan deze klasse komen te vervallen.

2.3 LICENTIES

Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige startlicentie voor de betreffende klasse.

2.3.1 KNMV BAANSPORT LICENTIES

Aan de deelnemers worden respectievelijk de volgende startlicenties uitgegeven:

* Internationale licentie
* Euro B licentie
* Nationale licentie
* ~~Cup licentie~~
* ~~Jeugd licentie~~

~~Een deelnemer mag slechts één keer per seizoen van licentie wisselen~~.

2.3.2 AANVULLING LICENTIE SPECIALS KLASSE

Grasbaanlicenties voor de klassen Specials Senioren zijn tevens geldig als Speedwaylicentie.

2.3.3 KNMV BASISSPORTLICENTIES IN J/N KLASSEN

Het is mogelijk om met een KNMV Basis Sportlicentie baansport deel te nemen aan de nationale wedstrijden in de jeugd en nationale klassen (behalve NK Shorttrack en Specials Cup/Nationaal klassen). ~~De KNMV Basis Sportlicentie baansport wordt voor de wedstrijd uitgebreid tot een jeugd of nationale startlicentie.~~ De beoordeling van de geschiktheid tot deelname vindt plaats tijdens trainingen.

2.3.4 LICENTIES EN WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Aan wedstrijden in het buitenland mogen alleen licentiehouders deelnemen die in het bezit zijn van een Euro-B of Internationale licentie of met speciale toestemming.

Internationale licenties zijn geldig voor internationale wedstrijden die vermeld staan op de open kalender van FIM en/of FIM-Europe. Euro-B licenties zijn alleen geldig voor Europese wedstrijden die vermeld staan op de FIM-Europe open kalender.

2.4 TOESTEMMING BUITENLAND

Op de datum waarop een ONK-kampioenswedstrijd wordt verreden, mogen de betreffende startlicentiehouders niet zonder toestemming deelnemen aan enige buitenlandse wedstrijd, behalve EK en WK wedstrijden.

Indien een licentiehouder wel wil deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd gelijktijdig met een ONK-kampioenswedstrijd, dient hij altijd schriftelijk toestemming te vragen bij het KNMV-bondsbureau.

2.5 PROCEDURE TOEKENNING DEELNEMERS AAN EK/WK PLAATSEN

Recht op deelname; 50% van het aantal deelnemersplaatsen in het desbetreffende EK- en WK-kampioenschap worden ingevuld door de deelnemers op volgorde van

de eindstand van het voorafgaande jaar en 50% (afronding naar boven) van de plaatsen zullen door toewijzing van ~~het bondsbestuur~~ ***de expertgroep Baansport worden ingevuld.*** Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een KNMV-licentie en dienen ook een FIM-EUROPE of FIM licentie te hebben bij deelname.

Het bondsbestuur bepaalt jaarlijks de selectiecriteria voor de samenstelling van een KNMV EK/WK/Team.

2.6 INSCHRIJVINGEN

Voor de inschrijving van de klassen 50cc, 65cc, 85cc, 125cc jeugd, 125cc Specials Jeugd, 250cc Specials Jeugd en Power Girls geldt dat deze zich ook vóór de opgegeven termijn voor de wedstrijden inschrijven door middel van betaling van het inschrijfgeld (€ 20,00). KNMV Basis Sportlicentiehouders baansport in bovengenoemde klassen betalen bovenop het inschrijfgeld een toeslag van € 5,00.

Voor de klassen Specials Cup/ Nationaal, ONK Speedway, Cup Shorttrack 125cc, NK/Cup Shorttrack 250cc, NK/Cup Shorttrack 500cc en ONK Flattrack geldt dat deze ook vooraf inschrijven, door middel van betaling van € 25,00 inschrijfgeld. KNMV Basis Sportlicentiehouders baansport in deze klassen (uitgezonderd NK Shorttrack, ONK Speedway, ONK Flattrack en Specials Cup/Nationaal klasse) betalen bovenop het inschrijfgeld een toeslag van € 10,00.

Bij de internationale en ONK-wedstrijden waar met airfences gereden dient te worden, betaalt elke deelnemer een toeslag van € 10,- op het inschrijfgeld ten behoeve van de airfence ongeacht in welke klasse uitkomend.

De inschrijving verloopt via de Licence2Race app (met uitzondering van de DOGT) en de deadline van inschrijven is de donderdag voorafgaand aan het evenement om 10:00 uur.

2.6.1 TERUGBETALING INSCHRIJFGELD ~~J/N~~

Zie 5.5 Motorsport Reglement

2.7 BETALING VAN DEELNEMERS

De betaling van prijzengelden en/of startgelden bij Internationale evenementen is, zoals overeengekomen tussen deelnemers en de organisatie, of als omschreven in het aanvullend reglement. Bij nationale evenementen en aan bijprogramma's op internationale evenementen hoeven geen startgelden te worden verstrekt. Betaling van prijzengelden geschiedt volgens vastgestelde prijzenschema's voor alle wedstrijden die meetellen voor het kampioenschap en deze worden jaarlijks door het KNMV-bondsbestuur vastgesteld. De organisator moet de deelnemers belonen in overeenstemming met zijn volledige of gedeeltelijke deelname aan de wedstrijd. De plaats en het tijdstip van uitbetaling aan de deelnemers moet vermeld staan in het aanvullend reglement.

2.8 TRANSPONDERS

Alle KNMV baansport licentiehouders dienen in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type MYLAPS MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Alleen de deelnemer aan wie de transponder is toegekend, mag van deze transponder gebruik maken.

Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Elke deelnemer is verplicht om voor elke training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij/zij deelneemt. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden. Voor een special motor dient de transponder op- of aan het balhoofd gemonteerd te zijn. Voor het bevestigen en vergemakkelijken, zijn hulpstukken toegestaan. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

Alle deelnemers zonder een eigen MyLaps MX transponder dienen gebruik te maken van een huurtransponder. De huur voor een transponder bedraagt € 25,00 en als borg geldt een bedrag van € 100,00. De huurtransponder dient binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag ingeleverd te worden.

3 COMPETITIES

3.1 DUTCH OPEN GRASS TRACK (SPECIALS SENIOREN)

Zie apart document

3.1.1 WEDSTRIJDFORMAT DUTCH OPEN GRASS TRACK (SPECIALS SENIOREN)

Wedstrijden bestaan uit 4 series, een last chance heat en een finale.

3.2 SPECIAL NATIONALEN

Het Nationaal Kampioenschap is alleen te behalen door KNMV-licentiehouders.

De wedstrijden in deze klasse staan open voor deelnemers met een Euro licentie bij een andere bij de FIM-EUROPE en/of FIM aangesloten bond. Deze buitenlandse licentiehouders zullen alleen voor punten in het dag klassement kunnen rijden en geen kampioenspunten krijgen. Deze rijders mogen niet eerder hebben deelgenomen aan de ONK Specials Senioren wedstrijden en moeten vooraf toestemming krijgen voor deelname via de KNMV. Buitenlandse rijders met een geldige KNMV-licentie in deze klasse hebben wel automatisch toegang tot deze evenementen.

3.2.1 KWALIFICATIE VOOR DUTCH OPEN GRASS TRACK

De nummers 1 en 2 uit de tussenstand Specials Nationalen zijn gekwalificeerd als reserverijder in de Dutch Open Grass Track Specials Senioren.

3.3 DUTCH OPEN GRASS TRACK (ZIJSPANNEN)

Zie apart document

3.3.1 WEDSTRIJDFORMAT DUTCH OPEN GRASS TRACK (ZIJSPANNEN)

Wedstrijden bestaan uit 4 series, een last chance heat en een finale.

3.3.2 PASSAGIER

De deelnemer van een zijspancombinatie dient in de wedstrijd met dezelfde passagier te starten als waarmee hij getraind heeft.

~~3.4 ONK 125CC SPECIAL~~

~~Het Open Nederlands Kampioenschap is te behalen door elke rijder. Aan deze Open Nederlandse Kampioenswedstrijden kunnen alle KNMV licentiehouders deelnemen die in het bezit zijn van een Euro B- licentie, alsmede kunnen buitenlanders deelnemen die in het bezit zijn van een Internationale of Euro licentie van een bij de FIM of FIM-Europe aangesloten bond. De wedstrijden in deze klasse worden verreden op zowel grasbanen als speedway banen.~~

~~3.4.1 WEDSTRIJDFORMAT ONK 125CC SPECIALS~~

~~Wedstrijden worden verreden in series met een B en A finale.~~

3.4 SPECIALS JUNIOR CUP

Het Open Nederlands Kampioenschap is te behalen door elke rijder. Aan deze Open Nederlandse Kampioenswedstrijden kunnen alle KNMV-licentiehouders deelnemen die in het bezit zijn van een Euro B- licentie, alsmede kunnen buitenlanders deelnemen die in het bezit zijn van een Internationale of Euro licentie van een bij de FIM of FIM-Europe aangesloten bond. De wedstrijden in deze klasse worden verreden op zowel grasbanen als speedway banen.

3.5 ONK Flattrack

Het Open Nederlands Kampioenschap is te behalen door elke rijder. Aan deze Open Nederlandse Kampioenswedstrijden kunnen alle KNMV-licentiehouders deelnemen die in het bezit zijn van een Euro B- licentie, alsmede kunnen buitenlanders deelnemen die in het bezit zijn van een Internationale of Euro licentie van een bij de FIM of FIM-Europe aangesloten bond. Een heat in de series gaat over 6 ronden en de finale over 12 ronden. Er wordt maximaal met 12 rijders per heat gestart.

3.5.1Startprocedure ONK Flattrack

Voor de ONK Flattrack geldt dat er op 3 rijen gestart wordt, deze startrijen liggen op 10 meter uit elkaar. De heats worden zonder startlint gestart, de referee geeft de

start aan door het uitschakelen van de groene lamp. Wanneer er een valse start plaatsvindt zal de desbetreffende rijder starten vanaf de vierde lijn, de zogenoemde straflijn.

3.6 ONK SPEEDWAY

Het Open Nederlands Kampioenschap wordt verreden in de klasse Speedway (A-groep) en is te behalen door elke deelnemer. ~~Uitgangspunt is dat elke wedstrijd start met 16 deelnemers.~~ Aan deze **Open** Nederlandse Speedway Kampioenswedstrijden kunnen alle licentiehouders deelnemen die in het bezit zijn van een KNMV Internationale of Euro-B licentie, alsmede kunnen buitenlanders deelnemen, mits in het bezit van een internationale of Euro licentie van een bij de FIM of FIM-Europe aangesloten bond. ***Na sluiting van de inschrijving bepaalt de wedstrijdleider in overleg met de Expertgroep Baansport wie plaatsneemt in de A-groep en in de B-groep.***

Op de wedstrijddag is er een dagklassering voor de A-groep en een dagklassering voor de B-groep.

- Indien er voldoende deelnemers zijn bij de 500cc B-groep zal hiervoor een aparte klasse gemaakt worden.
- Indien er voldoende deelnemers zijn bij de 250cc groep zal hiervoor een aparte klasse gemaakt worden.

3.7 SHORTTRACK KLASSEN

3.7.1 VOORWAARDEN

Een combinatie van NK Shorttrack 250cc en NK Shorttrack 500cc licentie is niet mogelijk.

3.7.2 INDELING IN NK OF CUP SHORTTRACK 250CC EN SHORTTRACK 500CC

De eerste negen deelnemers (op naam) van de eindstand van het afgelopen competitiejaar van de desbetreffende klasse zijn automatisch gekwalificeerd voor het volgende seizoen. Indien de kampioen van de NK Shorttrack 250cc of NK Shorttrack 500cc klasse van het afgelopen competitiejaar besluit om van licentie te wisselen, bijvoorbeeld van 250cc naar 500cc, dan hoeft hij zich niet voor deze klasse te kwalificeren. De kampioen die wisselt van licentie vermindert het aantal automatisch gekwalificeerde deelnemers. De eerste twee deelnemers (op naam) van de eindstand van de Cup Shorttrack 250cc of Cup Shorttrack 500cc klasse promoveren indien zij in het volgende seizoen een licentie in dezelfde klasse aanvragen. De KNMV behoudt zich het recht voor om een of meerdere wildcards voor het hele seizoen aan te wijzen. Bij het niet tijdig, vóór 31 januari van het nieuwe competitie jaar, aanvragen van een licentie voor het komende seizoen, vervalt het verworven recht op de plaats in de NK Shorttrack. Indien geplaatste deelnemers geen gebruik wensen te maken van hun recht op een plek in de NK Shorttrack klasse, dan zal de KNMV vervangende deelnemers aanwijzen.

3.7.3 WEDSTRIJDINDELING SHORTTRACK KLASSEN

De klasse wordt verdeeld in twee NK Shorttrack en twee Cup Shorttrack groepen. Er wordt gereden voor 4 kampioenschappen. De NK Shorttrack zal elke wedstrijd bestaan uit 12 deelnemers. Indien het aantal NK Shorttrack deelnemers minder dan 12 bedraagt, wordt de klasse aangevuld door deelnemers uit de Cup Shorttrack van de klasse. Hiervoor komen de 1e 5 deelnemers uit de tussenstand op volgorde van klassering in aanmerking. Indien er dan geen groep van 12 deelnemers is, zal de wedstrijd verreden worden met het aantal deelnemers die zich op dat moment hebben aangemeld. Voor de aanvulling van de NK Shorttrack komen alleen deelnemers met een KNMV startlicentie in aanmerking.

3.7.4 HEATS NK SHORTTRACK 250CC EN 500CC

Er zijn 3 kwalificatieheats en een finale heat. Bij een gelijke stand na 2 heats wordt de tussenstand voor plaatsing in de 3e heat bepaald aan de hand van het aantal 1e, 2e, 3e plaatsen etc. Is dat resultaat ook gelijk, dan bepaalt de snelste rondetijd in de wedstrijd, via transponder gemeten, de volgorde (van de betreffende rijders). Bij een gelijke stand na de 3e kwalificatieheat is deze laatste doorslaggevend voor het bepalen van plaatsing in de finale.

3.7.5 STARTPROCEDURE NK SHORTTRACK KLASSEN

Voor de NK Shorttrack geldt dat er op 2 rijen gestart wordt, deze startrijen liggen op 10 meter uit elkaar. De kwalificatieheats worden zonder startlint gestart, de referee geeft de start aan door het uitschakelen van de groene lamp. De finaleheat wordt gestart met het startlint.

4 OFFICIELE SIGNALEN EN WEDSTRIJDOFFICIALS

4.1 VLAGGENCODE

Elke deelnemer dient de volgende seinen/vlaggencode te kennen:

Rode vlag	de training of heat is afgelopen of onderbroken, snelheid direct verminderen en indien mogelijk in rustig tempo doorrijden tot de uitgang van de baan of tot een door de official aangegeven plaats. Inhalen verboden.
Rode lampen (bij avond of int. wedstrijd)	zie rode vlag
Zwarte vlag + rijnummer of Diskwalificatieschijf	direct stoppen op een verantwoorde plaats voor deelnemer wiens rijnummer/helmkleur wordt getoond
Groene vlag	baan vrij
Gele vlag	obstakel op de baan, snelheid minderen, niet inhalen
Gele vlag met diagonaal zwart kruis	ingaan laatste ronde
Zwart-wit geblokte vlag	finish

Het negeren van deze vlagsignalen wordt overeenkomstig het Reglement administratief verzuim en rechtspleging bestraft. Het negeren van vlagsignalen kan uitsluitend worden vastgesteld door de referee. Het betreft dan een visuele waarneming waartegen geen protest mogelijk is.

4.2 OFFICIALS

De navolgende officials zijn nodig:

- Juryvoorzitter
- Referee
- Wedstrijdleider
- Baanofficials
- Pit official
- Technische Officials
- Officials Tijdwaarneming
- Starter
- Hulpstarter
- Arts
- Milieu Official

Bovenstaande officials dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV-officialslicentie. De andere personen die nodig zijn bij de wedstrijd:

- Omroeper
- Medische opvang volgens art. 8.3.11 Motorsportreglement.

5 WEDSTRIJDEN

5.1 ALGEMENE REGELS

a. Het is verboden zich met "draaiende" motor naar de keuring of naar de opgang van de baan te begeven voor het rijden van een training of wedstrijd. De motor mag niet eerder worden gestart dan het moment waarop de deelnemer tot de baan wordt toegelaten. Bij terugkeer van de baan dienen de deelnemers hun machines stop te zetten bij binnenkomst van het rennerskwartier. Overtreding wordt bestraft.
b. Gedurende de training / wedstrijd en pauzes c.q. baandiensten is het niet toegestaan dat deelnemers en/of helpers (met of zonder machine) zich (zonder toestemming van de wedstrijdleider) op de baan c.q. het middenveld bevinden.
c. Nadat een deelnemer is afgevlagd in de training of wedstrijd, is het niet toegestaan nog een ronde te rijden.
d. Elke deelnemers dient ten minste 1 specifiek voor hem/haar bestemde en geregistreerde motor ter keuring aan te bieden waarop hij aan de training deelneemt.
e. Bij de huldiging dient racekleding gedragen te worden.
f. Na de huldiging dient het rijden van de ereronde te geschieden met matige snelheid; het mee laten rijden van passagiers is verboden.
g. Deelnemers dienen de rijdersbespreking, welke bij elk evenement voor aanvang van de training wordt gehouden, bij te wonen.
h. Een deelnemer is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/haar helper/supporter, zie art. 9.6.4. van het Motorsportreglement.
i. Alleen de deelnemer zelf en bij de jeugdklassen één ouder/begeleider plus deelnemer mag bij de wedstrijdleider en referee om uitleg van een beslissing vragen.

j. In het kader van de veiligheid is het niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde en elektrisch aangedreven vervoermiddelen te bewegen op het terrein van de organisatie. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. De straf voor overtreding hiervan is een geldboete van € 50,-. Zie bijlage 2

Overtreding van deze regels wordt met inachtneming van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging door de wedstrijdleider of de jury bestraft.

5.2 RIJDERSBESPREKING

De wedstrijdleider zal in de verplichte rijdersbespreking op elk evenement het aantal deelnemers per finale voor de desbetreffende klasse aangeven. Per serie voorafgaande aan deze finale kan de wedstrijdleider een afwijkend aantal deelnemers indelen.

5.3 TRAINING

Voor elke baansport wedstrijd zal er gelegenheid zijn om te trainen. Alle deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen ***tenzij anders aangegeven in aanvullend reglement.*** Dit is van toepassing op grasbaan- en speedwayevenementen. Starttrainingen vanaf de startlijn zijn alleen onder controle van de referee toegestaan.

Ter beoordeling van de wedstrijdleider kan, op het rechte stuk tegenover het startgebied, gelegenheid tot starttrainingen worden gegeven.

De wedstrijdleider zal het trainingsschema opstellen en bekend maken op de wedstrijddag.

6 RACES

6.1 ALGEMEEN

~~De wedstrijdduur voor serie, manche of (halve) finale bedraagt vier ronden, m.u.v. de finalemanches van de NK Shorttrack klassen, deze worden verreden over 6 ronden. De wedstrijdleiding kan hiervan afwijken.~~

De wedstrijdduur voor een heat bedraagt vier ronden, m.u.v. de finaleheats van de NK Shorttrack klassen en ***de series/manches van de ONK Flattrack***, deze worden verreden over 6 ronden. ***De finaleheat van de ONK Flattrack bedraagt 12 ronden.*** De wedstrijdleiding kan hiervan afwijken.

Elke start binnen de wedstrijd, serie, manche of (halve) finale, wordt beschouwd als een heat.

6.2 RIJRICHTING VAN DE RACES

Alle races/heats worden linksom (tegen de klok in) gereden.

6.3 SERIES

De wedstrijden worden, bij voltallige deelname, verreden over series waarin elke deelnemer even vaak aan de start verschijnt. Per serie voorafgaande aan deze finale kan de wedstrijdleider een afwijkend aantal deelnemers indelen. De indeling

van de eerste series wordt door middel van loting vastgesteld. Na de series wordt een tussenklassement opgemaakt aan de hand van de door de deelnemers behaalde punten. Indien zich in de tussenstand ex aequo 's voordoen die bepalend zijn voor het verdere wedstrijdverloop, dan krijgt de deelnemer met de meeste 1e,- 2e, 3e plaatsen enz. de hogere klassering. Geeft dit geen uitsluitsel, dan wordt beslist op basis van de snelste rondetijd in de wedstrijd, gemeten met transponder, van de betrokken rijders.

6.3.1 FINALEHEATS (BIJ HET RIJDEN VAN SERIES)

Nadat de uitslag na de series is vastgesteld, worden de deelnemers naar hun behaalde punten ingedeeld in een A - B (soms ook C en D) finaleheat en de deelnemers beginnen hierin met nul punten. Winnaar in de A Finale is dagwinnaar, 2e in de A Finale is 2e in het dagklassement, enz. In de Speedway wordt geen B finale verreden.

Een deelnemer die zich geplaatst heeft voor een finaleheat, is ten minste laatste in die finaleheat ook als hij, om welke reden dan ook, niet is gestart.

Een niet geplaatste deelnemer (dit is een deelnemer of equipe die niet éénmaal is gefinisht in de series) krijgt een herkansing in de laagste finalemanche, indien deze wordt verreden. Finisht hij hierin ook niet, dan heeft hij geen recht op kampioenschapspunten.

Indien een finale niet kan worden verreden, door afzegging, en er minder deelnemers overblijven dan reglementair (art. 2.2) omschreven, zullen de deelnemers die niet in staat zijn een finale te rijden, in volgorde van resultaat geklasseerd worden, na de deelnemers die wel in staat zijn te rijden. Voor alle grasbaansportklassen geldt dat de eerste twee geëindigde deelnemers van de B-Finale de laatste twee plaatsen invullen van de A-Finale.

6.4 MANCHES

Indien het aantal inschrijvingen (behalve in de NK Shorttrack klassen) dusdanig is dat er maar één groep gevormd kan worden, dan wordt de wedstrijd verreden in manches en zijn de punten doortellend voor de uitslag. Bij gelijk aantal punten is de beste prestatie in de slotmanche bepalend voor de hogere klassering.

6.5 STIPTHEID BIJ DE STARTPROCEDURE

Alle wedstrijden moeten aanvangen op de aangekondigde tijd en de deelnemers moeten zich gereedhouden voor de start wanneer zij daartoe opgeroepen worden door de daarvoor aangestelde official. De pauze tussen de finish van een race en de start van de volgende race mag de 5 of 6 minuten niet overschrijden, behalve wanneer de referee vindt dat er een geldige reden is om de start op te houden.

Derhalve moet de referee het begin van de ~~2 minuten~~ ***90 seconden*** periode voor de start aangeven door middel van een waarschuwingshoorn of bel welke hoorbaar moet zijn in het rennerskwartier indien alle deelnemers nog niet in het startgebied zijn binnen de gestelde tijd. Het waarschuwingssignaal is éénmalig en geldt voor alle deelnemers. Tijdens de ***90 seconden*** periode brandt er een gele zwaailamp. Als één of meer van de deelnemers na de ***90 seconden*** periode niet

onder de controle van de (hulp)starter staat, wordt hij uitgesloten voor de desbetreffende heat. De uitgesloten rijder(s) kan worden vervangen door een reserve.

Indien afwijkende tijden worden gehanteerd, dan zullen deze door de wedstrijdleiding vastgesteld en medegedeeld worden in de rijdersbespreking voorafgaande aan de races.

6.5.1 STARTPOSITIES

De startplaatsen van de series worden vooraf door loting vastgesteld en als zodanig op het mededelingenbord in het rennerskwartier gepubliceerd. De startposities in de finaleheats worden gekozen door de deelnemers. Om hun keuze te kunnen bepalen dienen de deelnemers in de fuik aanwezig te zijn direct nadat de start is gevallen van de voorafgaande heat. Is een deelnemer op dat moment niet aanwezig, dan wordt zijn beurt overgeslagen en krijgt hij de startplaats die over is.

6.5.1.1 STARTPOSITIES ONK FLATTRACK

De startplaatsen van de series vooraf door loting vastgesteld waarbij elke rijder één keer start op de voorste, middelste en laatste rij. Startposities voor finales zijn gebaseerd op de resultaten van de series.

6.5.2 STARTS

Op aangeven van de pitofficial (of na het waarschuwingssignaal) moeten de deelnemers voor de betreffende heat gezamenlijk de pits verlaten. Hierna starten zij de motoren, rijden met matige snelheid rechtstreeks naar de startlijn, waar ze dienen te stoppen. Onder toezicht van de hoofdstarter nemen zij de aan hen toegewezen startpositie in. Indien voor het startlint een startgeul aanwezig is, dienen de deelnemers hun voorwiel in deze geul te plaatsen, volgens aanwijzing van de hoofdstarter. In de jeugdklassen 50cc, 65cc, 85cc,125cc jeugd en Power Girls is het toegestaan assistentie bij de start te verlenen, alleen om de vering vast te zetten.

Wanneer de referee ervan overtuigd is dat alle deelnemers juist zijn opgesteld en stil staan, loopt de hoofdstarter van het lint weg waarna de referee het groene licht inschakelt ten teken dat de start nabij is. De motoren moeten draaiende in de rijrichting gehouden worden en met beide wielen op de grond stilstaan en het voorwiel mag niet verder dan 10 cm van het startlint van de startinstallatie verwijderd zijn. Als het groene licht is ontstoken, kan de startprocedure niet meer worden afgebroken. Na een pauze die lang genoeg moet zijn opdat de deelnemers zich kunnen concentreren op het startlint, moet de referee het startlint los/omhoog laten gaan.

6.5.3 VALSE START

Voor de klassen 50cc, 65cc, 85cc, 125cc jeugd, Power Girls, Cups Shorttrack zal bij een 1e valse start per heat de veroorzaker bij de herstart met de linkerhand boven op de helm starten, nadat het lint omhoog is gegaan, mag de hand van de helm gehaald worden om de start te maken. Bij een 2e valse start door de desbetreffende deelnemer zal hij uitgesloten worden van ***de herstart.***

Bij de Specials Senioren, Specials Nationalen, Specials 125cc, ***Specials Junior Cup***, Specials 250cc, Zijspan en Speedway geldt dat een deelnemer die zijn machine naar voren laat gaan en daardoor het startlint raakt of breekt nadat de referee het groene licht heeft ontstoken, moet worden uitgesloten voor de desbetreffende start. De uitgesloten deelnemer kan vervangen worden door een reserve.

Voor de NK Shorttrack geldt dat de veroorzaker van de valse start direct gediskwalificeerd en uitgesloten wordt van de betreffende herstart.

De betreffende deelnemer ontvangt tevens een waarschuwing. Deze waarschuwing blijft voor de rest van de wedstrijd van kracht. Indien de desbetreffende rijder wederom een overtreding van de reglementen bij de start begaat zal deze worden uitgesloten van de start van de desbetreffende heat.

6.5.3.1 VALSE START ONK FLATTRACK
Bij een valse start in de ONK Flattrack wordt direct de rode vlag getoond. De veroorzaker van de valse start wordt bij de herstart op de vierde lijn, de zogenoemde straflijn geplaatst.

6.5.4 HET VERTRAGEN VAN DE START
Een deelnemer die niet rechtstreeks van de toegang van de baan naar de startlijn rijdt, of de start op welke andere wijze dan ook vertraagt, kan van de race uitgesloten worden, dit ter beoordeling van de referee. Bij uitsluiting kan de deelnemer vervangen worden.

6.5.5 VERVANGEN VAN EEN UITGESLOTEN DEELNEMER
Een uitgesloten deelnemer volgens het bepaalde in art. 6.5, 6.5.3, 6.5.4 , 6.10 mag vervangen worden door een reserve deelnemer.

6.5.6 DEFECTE STARTINSTALLATIE
Als door een defecte startinstallatie, of door welke andere reden dan ook, de referee vindt dat de start niet correct is verlopen, moet hij onmiddellijk de race stoppen door het stopsignaal (rode lampen) te gebruiken en herstarten met alle deelnemers.

Als de startinstallatie niet goed functioneert, mag de referee de race starten door de groene lamp te gebruiken, welke dan uitgeschakeld moet worden om de start te geven. In plaats hiervan mag ook een vlag gebruikt worden.

6.5.7 HULP BIJ HET STARTEN
Nadat het groene licht is ontstoken (of een andere startwaarschuwing is gegeven) mag er, op straffe van uitsluiting, geen hulp van buitenaf aan de deelnemers gegeven worden.

6.5.8 ONBEVREDIGENDE START
Indien de start in de beoordeling van de referee niet correct is verlopen, zal de referee de heat direct stilleggen. De rijder die ter beoordeling van de referee

verantwoordelijk is voor het niet goed verlopen van de start zal een waarschuwing krijgen. Deze waarschuwing blijft voor de rest van de wedstrijd van kracht. Indien de desbetreffende rijder wederom een overtreding van de reglementen bij de start begaat zal deze worden uitgesloten van de start van de desbetreffende heat.

Bij het veroorzaken van een valse start, zoals beschreven in art. 6.5.3 zal de rijder naast een uitsluiting voor die betreffende heat ook een waarschuwing ontvangen.

6.6 HET VERLATEN VAN DE BAAN

Een deelnemer wiens machine de binnenmarkering van de baan met twee wielen overschrijdt, moet uitgesloten worden, tenzij naar de mening van de referee deze handeling verricht werd in het belang van de veiligheid van andere deelnemers of dat betrokken deelnemer uit de baan gedwongen werd door een andere deelnemer. De buitenmarkering mag met geen enkel wiel worden overschreden.

6.7 ONGEOORLOOFD EN GEVAARLIJK RIJDEN

De referee kan een deelnemer uitsluiten die zich volgens hem schuldig maakt aan ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden. Als, volgens de referee dergelijk gedrag een voordeel voor de betrokken deelnemer oplevert of de kansen van een of meer deelnemers beïnvloedt, kan hij de race stoppen en een herstart houden. Er is geen mogelijkheid tot protest of beroep tegen een beslissing van de referee inzake ongeoorloofd, unfair, gevaarlijk rijden, immers is dit een beslissing genomen op basis van visuele waarneming.

6.8 UITSLUITINGEN

Een uitgesloten deelnemer moet de baan onverwijld verlaten en zo spoedig mogelijk naar het rennerskwartier terugkeren nadat de race gestopt of afgelopen is. Als een deelnemer na beëindiging van een race uitgesloten wordt moet(en) de volgende deelnemer of deelnemers in de uitslag een plaats opgeschoven worden.

6.9 FINISH – VALSE FINISH

De deelnemers worden, nadat de eerst aankomende deelnemer het voorgeschreven aantal ronden heeft afgelegd, afgevlagd in volgorde van binnenkomst. Een heat is geëindigd, wanneer de laatste deelnemer die voor punten in aanmerking komt, binnen de gestelde limiet de finishlijn heeft gepasseerd. Wanneer abusievelijk na meer dan het voorgeschreven aantal ronden wordt afgevlagd, zal de doorkomst van het voorgeschreven aantal ronden tellen. Bij alle overige, vroegtijdige afvlaggingen of stopzettingen wordt de heat over gereden.

~~Als (om welke reden dan ook) de referee de wedstrijd heeft gestopt nadat een of meer deelnemers de finishlijn zijn gepasseerd, wordt de race niet overgereden maar zal elke deelnemer die niet in staat is de finishlijn te passeren ten gevolge van ongeoorloofd, unfair of gevaarlijk rijden van een andere deelnemer die daarvoor uitgesloten moet worden, geacht te zijn gefinisht op zijn oorspronkelijke positie~~. ~~Een soortgelijke beslissing kan ook van toepassing zijn voor een deelnemer die, volgens de referee noodgedwongen, zijn machine neergelegd heeft of de rijbaan verlaten heeft in belang van de veiligheid.~~

6.9.1 FINISH – VALSE FINISH ONK FLATTRACK

Wanneer een heat eerder dan 2 ronden voor de finish wordt afgebroken dan zal er een herstart plaatsvinden. De opnieuw te rijden heat wordt verreden over het nog resterende aantal ronden op het moment van de rode vlag. De rijders herstarten in een verspringende lijn vanaf de buitenkant van het circuit, in de volgorde waarin de rijders voor het laatst de finishlijn zijn gepasseerd voorafgaand aan de onderbreking.

Wanneer een heat binnen 2 ronden van de finish wordt afgebroken dan wordt er een uitslag opgemaakt op basis van de laatste volledige doorkomst.

6.10 HERSTART

Als er een ongeval op de baan plaatsvindt en het naar de mening van de referee te gevaarlijk zou zijn om de heat voort te zetten, moet hij de heat stoppen. Alleen de referee is bevoegd een heat te stoppen.

Elke deelnemer die, om welke reden dan ook, geacht wordt de oorzaak te zijn van het stoppen of over rijden van de heat, kan worden gediskwalificeerd voor de desbetreffende heat en mag niet aan de herstart deelnemen. Een reserve deelnemer mag zijn plaats niet innemen.

De referee mag elke deelnemer die gevallen is ten gevolge van ongeoorloofd rijden van een ander of omdat hij noodgedwongen zijn motorfiets heeft neergelegd, toestaan deel te nemen aan de herstart. Elke deelnemer die in aanmerking komt om deel te nemen aan de herstart, mag zijn motorfiets voor de herstart omruilen/verwisselen. Een reserve deelnemer mag de plaats innemen van een deelnemer die niet meer deel kan nemen, maar die niet is aangewezen als de veroorzaker van het stoppen van de heat.

Wanneer zij deelnemen aan de herstart moeten de deelnemers vanuit hun oorspronkelijke startpositie vertrekken en elke toegestane reserve deelnemer moet de plaats innemen van de deelnemer die hij vervangt. Elke deelnemer die niet gestart of uitgevallen is (hieronder valt ook het niet met draaiende motor rijden op het moment dat de heat gestopt werd) of van de race, welke opnieuw verreden moet worden, is uitgesloten, mag niet aan de herstart deelnemen. Uitgezonderd in het geval wanneer hij is uitgevallen, nadat de heat is gestopt of hij is gestopt in belang van de veiligheid bij een valpartij, zoals hierboven omschreven.

6.11 TERUGTREKKEN VAN EEN DEELNEMER

Elke deelnemer die zich op de juiste manier voor een wedstrijd heeft aangemeld, maar zich niet op tijd meldt om te rijden of die zonder redelijke gronden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider, weigert in zijn race te rijden, maakt zich schuldig aan een overtreding waarvoor hij bestraft kan worden.

Een deelnemer mag een wedstrijd niet verlaten, zich terugtrekken of met deelname ophouden in een wedstrijd zonder afmelding /toestemming. Zo'n toestemming kan alleen door de wedstrijdleider worden gegeven. Een organisator, official of een ander persoon die probeert een deelnemer van een race of van de wedstrijd terug te trekken (behalve in geval van letsel), is schuldig aan een overtreding waarvoor hij

bestraft kan worden. Deelnemers zijn ook in dit geval verantwoordelijk voor het gedrag van hun ouders, monteurs en/of helpers.

7 BEREKENING VAN DE RESULATEN

Resultaten worden bepaald door behaalde punten die betrekking hebben op de volgorde van binnenkomst. Andere methoden mogen, maar moeten kenbaar gemaakt worden aan de deelnemers. De winnaar van een heat is de deelnemer die het vereiste aantal ronden heeft afgelegd en als eerste de finish passeert. De deelnemers die volgen worden geklasseerd op volgorde van binnenkomst. Diskwalificatie staat gelijk aan niet finishen.

Visuele waarneming van de referee is bepalend voor het resultaat.

7.1 PUNTENTELLING per heat bij maximale bezetting is:

NK Shorttrack 250cc en 500cc	11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0
DOGT /ONK Specials Senioren	5-4-3-2-1-0 (vaste puntentelling)
DOGT/ONK Zijspannen	5-4-3-2-1-0 (vaste puntentelling)
Speedway	3-2-1-0 of 5-4-3-2-1-0

Bij een afwijkend aantal deelnemers is de puntentelling het aantal deelnemers per heat min 1, uitgaande van de serie met het hoogste aantal deelnemers. De ONK Special Senioren en ONK Zijspannen zijn hierop een uitzondering, puntentelling staat vast.

Deelnemers die niet finishen of worden gediskwalificeerd, krijgen een "x". Bij de bepaling om het aantal eerste, tweede enz. plaatsen heeft een 0 voorrang op een "x". Diskwalificatie staat gelijk aan niet finishen.

7.2 TIJDSLIMIET/KLASSERING

Een deelnemer moet geacht worden te zijn uitgevallen als hij niet het vereiste aantal ronden heeft afgelegd binnen 1 minuut nadat de winnaar de finish is gepasseerd. Tegen een constatering door de tijdwaarnemer in een dergelijke zaak is geen protest mogelijk.

Een deelnemer wordt niet geklasseerd voor de betreffende heat als hij niet aan de laatste ronde is begonnen voor de winnaar de finishlijn is gepasseerd.

Uitzondering: Om te worden geklasseerd dienen de deelnemers in de klasse 50cc ten minste 3/4 deel van het aantal ronden van de winnaar te hebben afgelegd als zij de finishlijn zijn gepasseerd.

7.4 AFGEBROKEN WEDSTRIJD

Indien een wedstrijd om wat voor reden dan ook afgebroken wordt, dan kan de wedstrijd als tellend worden beschouwd indien:

- minimaal 50 % van de wedstrijd is verreden en alle deelnemers even vaak aan de start verschenen zijn.
- na het verrijden van de "laagste" finaleheat of -heats de wedstrijd wordt gestaakt, tellen deze verreden finales. Voor die deelnemers die nog niet in een finaleheat zijn uitgekomen, zijn de punten behaald in de series bepalend voor de uitslag.

7.5 KLASSERING DAGKLASSEMENT

Indien in het dagklassement meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

a. Het aantal eerste, tweede, derde, enz. plaatsen.
b. Dagklassement: de beste klassering in de laatste manche / heat van de desbetreffende wedstrijd.
c. Indien dit geen uitsluitsel geeft, wordt de daguitslag bepaald op basis van de snelste rondetijd in de wedstrijd van de betrokken deelnemers, via transponder gemeten.

7.6 BEKENDMAKING VAN DE DAGUITSLAG

De daguitslag wordt uitgeprint en voorzien van datum en handtekening van de wedstrijdleider uitgehangen op het mededelingen bord ***of gepubliceerd op de Licence2Race app onder de info van het desbetreffende event.***

7.7 PUNTENSCHEMA VOOR DE COMPETITIE

a. De kampioenschap punten worden verdeeld vanaf 25-22-20-18-16-15-14 enz. punten. Dit is van toepassing op alle klassen, behalve in de speedway en ONK Specials Senioren en ONK Zijspannen.
b. De kampioenschapspunten in de speedway wordt verdeeld vanaf 50 punten, de puntentelling loopt bij de speedway door van de A naar de B groep.
c. Voor de ONK Dutch Open Grass Track Specials Senioren en Zijspannen geldt dat alle behaalde punten in zowel de series, en finales meetellen voor het Open Nederlands Kampioenschap.
d. Om voor kampioenschapspunten in aanmerking te komen, dient men ten minste in de wedstrijd gestart en één keer gefinisht te zijn. (Diskwalificatie staat gelijk aan niet finishen.)
e. Indien in de tussenstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

    - Het aantal eerste, tweede, derde, enz. plaatsen in de competitie
    - Geeft dit nog geen uitslag, dan geldt de beste klassering in de laatste wedstrijd van de desbetreffende competitie.

Er worden in geen enkele klasse schrapresultaten toegekend.

8 PROTESTEN

Voor protesten en beroepen worden verwezen naar het bepaalde in het Reglement administratief verzuim en rechtspleging.

8.1 TIJDSLIMIET BIJ HET INDIENEN VAN EEN PROTEST

Onverminderd het gestelde in het Reglement administratief verzuim en rechtspleging zijn de volgende regels van toepassing:

Protesten met betrekking tot een fout, onregelmatigheid of frauduleuze handeling van een andere deelnemer, welke het resultaat van de race (of een latere race)

kan beïnvloeden waarin betrokken deelnemer of diens machine deel gaat nemen, moeten ingediend worden voordat de deelnemers de pits verlaten voor die betreffende heat.

Mocht de reden voor het protest zich voordoen in de laatste heat van de wedstrijd, dan moet het protest ingediend worden binnen 30 minuten na de finish van die heat.

8.2 BEVOEGHEID WEDSTRIJDLEIDER EN REFEREE

De wedstrijdleider en de referee zijn bevoegd met inachtneming van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging, de in dit Reglement genoemde straffen op te leggen. In de overige gevallen beslist de wedstrijdjury.

9 SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleider in overleg met de referee.

In alle andere gevallen beslist de KNMV.

BIJLAGE 1 - STRAFFENLIJST BIJ BAANSPORTWEDSTRIJDEN

Deelnemers die de hierna genoemde regels/normen overtreden krijgen minimaal de hiervoor vastgestelde straf opgelegd:

1	Geen of onjuist rugnummer tijdens betreffende training en/of wedstrijd	Niet deelnemen aan/ toelaten tot start van heat, diskwalificatie betreffende heat
a.	Geen of onjuist dragen van helmkleur (bij Specials en Zijspannen)	Niet deelnemen aan/ toelaten tot start van heat, diskwalificatie betreffende heat
2	Rijden in het rennerskwartier	
a.	Eerste maal	€ 50,-
b.	Tweede maal tijdens dezelfde racedag	Uitsluiting gehele wedstrijd / verwijdering uit de uitslag
3	Te late inschrijving	Niet toegelaten worden tot de wedstrijd
4	Niet afmelden voor of tijdens een wedstrijd op correcte wijze	€ 50,-
5	Negeren aanwijzing official	
	Eerste maal	Waarschuwing
	Tweede maal	€ 50,-
	Derde maal	Uitsluiting gehele wedstrijd / verwijdering uit de uitslag
6	Unfair gedrag voor, tijdens of na de races door deelnemers of zijn helper/ supporter tegenover enig persoon	
a.	In woord en gebaar	€ 125,- en/of uitsluiting gehele wedstrijd en verwijderen uit de uitslag
b.	Gewelddadig / handgemeen	€ 230,- en/of uitsluiting gehele wedstrijd en alle handtastelijkheden: verwijderen uit de uitslag.
c.	Betreden ladder naar refereetoren	Uitsluiting gehele wedstrijd en verwijderen uit de uitslag
7	Het nuttigen van enig alcohol-houdende drank en/of na positieve testresultaten (conform het dopingreglement)	€ 100,- en uitsluiting gehele wedstrijd
8	Vernielingen	Uitsluiting gehele wedstrijd, betalen schade en verwijderen uit de uitslag
9	Negeren huldiging	€ 125,-
a.	Niet in racekleding op het huldigingspodium	€ 50,-
10	Geen milieumat onder de motor in het rennerskwartier vanaf training t/m einde evenement en/of olie spuiten ketting buiten de milieumat	Zie art. 14.11.2 Motorsport Reglement

11	Overtreding inzake regel buitenland	Verwijzing naar de Aanklager KNMV volgens Reglement administratief verzuim en rechtspleging
12	Niet dragen van stalen slof om linker laars	Diskwalificatie van betreffende heat
13	Geen gebruik van MX transponder of een niet werkende transponder	
a.	In de training	Niet deelnemen aan/ toelaten tot start van de training of € 50,-
b.	In de wedstrijd	Diskwalificatie van de betreffende heat
14	***Niet aanwezig zijn tijdens de rijdersbriefing zonder toestemming wedstrijdleider***	***Uitsluiting gehele wedstrijd***

Let op: De opgelegde boetes dienen voor de eerstvolgende wedstrijd te zijn voldaan!

BIJLAGE 2 - VERBOD RIJDEN MET VOERTUIGEN