KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 3528 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

WEGRACE REGLEMENT
2026

Versiedatum: ***05-11-2025***. Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.
Relevante wijzigingen/aanvullingen zijn ***bold cursief*** weergegeven.

INHOUDSOPGAVE

1 ALGEMENE BEPALINGEN 4
2 WEGRACE-EVENEMENT 4
3 AANVULLEND REGLEMENT 4
4 INSCHRIJVINGEN 4
4.1 Inschrijfprocedure wegraces 5
4.1.1 Het aannemen van deelnemers 5
4.1.2. Volgorde van acceptatie 5
4.2 Inschrijfgeld 6
4.3 Toegangskaarten 6
4.4 Communicatie 6
5 CIRCUITS 6
6 RENNERSKWARTIER 6
7 OFFICIËLE SIGNALEN 6
7.1 Vlaggen, lichten en borden 6
7.2 Afmetingen 7
7.3 Vlaggen die informatie verschaffen 7
7.4 Vlaggen die informatie en *instructie* aan de rijders geven 8
8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN 11
8.1 Transponders 11
8.2 Toelating tot training en wedstrijd 11
8.2.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd 11
8.3 Trainingen 12
8.3.1 Indeling bij meerdere trainingsgroepen voor een klasse 12
8.3.2 Kwalificatielimiet 12
8.4 Afmelden voor de wedstrijd 13
8.4.1 Reserverijders 13
8.5 Warm-up training 13
8.6 Startopstelling 13
8.6.1 Kwalificatie onder verschillende weersomstandigheden 13
8.7 Start 14
8.7.1 Minimumaantal deelnemers aan de start 14
8.8 Startprocedure 14
8.9 Raceafstanden 17
8.10 Middelen van voortbeweging 17
8.11 Algemene gedragsrichtlijnen 17

8.11.1 Gedragingen op het circuit 17
8.11.2 In de pitstraat 19
8.12 Assistentie in de pits 19
8.13 Wisselen van motorfiets en zijspanpassagier 19
8.14 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag 20
8.15 Klassering 21
8.16 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd 22
8.16.1 Protest tegen de technische staat van een motorfiets 22
8.17 Uitslagen 22
9 DEELNEMERS 23
9.1 Licenties 23
9.1.1 WK/EK deelname 24
9.1.2 Wildcards ten behoeve van EK- en WK-evenementen 24
9.1.3 KNMV Dagpas 24
9.1.4 Dispensatie 24
9.2 Startnummers 24
10 BEPALINGEN COMPETITIES 24
10.1 Titels en algemeen 24
10.1.1 Open Nederlands Kampioenschap en Nederlands Kampioenschap 25
10.1.2 Overige competities 25
11 KLASSEN EN KAMPIOENSCHAPPEN 25
11.1 Open Nederlands Kampioenschap 25
11.2 Nederlands Kampioenschap 26
11.3 Leeftijdslimieten 26
12 PUNTENSCHEMA VOOR DE COMPETITIES 26
12.1 Eindrangschikking competities 26
12.2 Ex aequo 27
13 PRIJZEN 27
14 SLOTBEPALINGEN 27
14.1 Bevoegdheden wedstrijdleider 27
14.2 Bevoegdheden KNMV bestuur 27

1 ALGEMENE BEPALINGEN

In dit document zijn de basisreglementen wegrace bepaald. Deze zijn van toepassing op alle Kampioenschappen, Internationale en Nationale wegraces (incl. de klassen toegevoegd aan deze evenementen en gelden voor de vrije en kwalificatie trainingen en wedstrijden), die onder regelgeving van de KNMV worden verreden en bedoeld als aanvulling op het Motorsport Reglement, het Medisch Reglement, het Reglement administratief verzuim en rechtspleging en het ISR Dopingreglement.
Het inrichten van een Wegrace Kampioenschap met motoren is voorbehouden aan de KNMV en is alleen mogelijk na toestemming en onder voorwaarden van de KNMV.
In overeenstemming met art. 17, lid 2 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging worden de in dit Reglement genoemde boetes (tot een maximum van € 100,-) en tijdstraffen opgelegd door de wedstrijdleider. Overige overtredingen worden voorgelegd aan de wedstrijdjury.

2 WEGRACE-EVENEMENT

Onder een wegrace-evenement (hierna genoemd als "evenement") wordt verstaan: één of meerdere trainingen en wedstrijden voor gemotoriseerde twee- of driewielers op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen op een afgesloten circuit, volgens in het Aanvullend Reglement vastgestelde criteria.

3 AANVULLEND REGLEMENT

Per evenement wordt door de KNMV (ONK/NK) een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld conform het Motorsport Reglement (Art. 14.2). Hierin staan alle bijzonderheden over het betreffende evenement welke betrekking hebben op deelname en specifieke wedstrijdbepalingen.
In het geval een evenement als onderdeel van een evenement van hogere/andere categorie wordt verreden, dan kunnen op onderdelen van het Wegrace Reglement aanvullende bepalingen van toepassing zijn. Dit staat dan in het AR vermeld.
Indien wedstrijden onder verantwoording van een buitenlandse federatie worden verreden, zowel in binnen- als buitenland, is het reglement van betreffende federatie van toepassing.
Het KNMV-bondsbureau zal voorafgaande aan het evenement een goedgekeurd AR ter beschikking van de deelnemers hebben.
Het definitieve tijdschema moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan de deelnemers beschikbaar worden gesteld.

4 INSCHRIJVINGEN

Alle wegracelicentiehouders (hierna genoemd als "licentiehouders") die aan een evenement willen deelnemen, dienen voorafgaand aan dat evenement in te schrijven.
Buitenlandse licentiehouders dienen een toestemming van hun bond te kunnen overleggen en moeten een voor betreffende competitie relevante licentie hebben.
Inschrijving voor een evenement impliceert automatisch de acceptatie van het van toepassing zijnde AR.

4.1 Inschrijfprocedure wegraces

De wijze van inschrijving voor een evenement kan per evenement verschillen. Zodra een inschrijving geopend is zal op de KNMV-website zijn aangegeven op welke wijze dient te worden ingeschreven. Tevens is dit, voor zover van toepassing, in het AR van betreffend evenement opgenomen.
De inschrijving sluit twee (2) weken voor het evenement. Het bijbehorende inschrijfgeld dient eveneens twee (2) weken voor aanvang van het evenement te zijn voldaan.
Bij inschrijving in het buitenland kan de organisator een afwijkende sluitingstermijn hanteren (zie inschrijvingsvoorwaarden).
Buitenlandse deelnemers krijgen een startnummer toegewezen.
Deelnemers die na de sluitingsdatum willen inschrijven kunnen dit alleen nog doen mits er in de betreffende klasse nog plaats is.
Bij te late inschrijving of betaling (korter dan 2 weken voor het evenement) heeft de organisator het recht om het inschrijfgeld eenmalig per evenement te verhogen met € 50,- aan administratiekosten.
Afmelding: uitsluitend na schriftelijke afmelding bij de organisator en bondsbureau, gedaan tot twee (2) weken voor het evenement, zal het inschrijfgeld volledig geretourneerd worden.
Overmacht: bij afmelding binnen twee (2) weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht. Ook in dit geval dient de afmelding schriftelijk bij de organisator en bondsbureau te gebeuren en kan € 50,- aan administratiekosten in rekening gebracht worden. De organisator bepaalt of er sprake is van overmacht.

4.1.1 Het aannemen van deelnemers

Er zal in eerste instantie tot het maximum voor de training toegestane aantal deelnemers worden ingeschreven (zie AR).
Indien naar verwachting sprake is van overschrijding van het aantal toegestane deelnemers bij evenementen in Nederland zal de selectie als volgt plaats hebben: (a) voorrang aan inschrijvers die reeds punten hebben behaald voor het ONK/NK in het lopende jaar, (b) zij die reeds eerder deelnamen aan het ONK/NK in het lopende jaar, (c) overige deelnemers (zie ook art. 9). Deelnemers die inschrijven met reglementair materiaal hebben voorrang op "gastrijders". In geval er sprake is van een wedstrijd tellend voor de BeNeLuxTrophy dient bovenstaand bij "ONK/NK" gelezen te worden als "ONK/NK/BK".

4.1.2. Volgorde van acceptatie

Voor het eerste evenement van het seizoen zal worden teruggegrepen naar het voorafgaande jaar (naar dan wel rangschikking, dan wel deelname). Dit geldt ook voor het aannemen van deelnemers zonder KNMV-wegracelicentie.
In uitzonderingsgevallen kan de organisatie in overleg met de KNMV, en volgens advies van de KNMV, een selectie toepassen op de voor het betreffende evenement ingeschreven licentiehouders.
Bij voorziene overschrijding van het aantal deelnemers in een klasse kan de organisator na instemming van de KNMV een A- en B-groep instellen (zie verder art. 8.3.1).

4.2 Inschrijfgeld
De hoogte van het aan deelnemers in rekening te brengen inschrijfgeld kan variëren (permanent- of stratencircuit, binnenland of buitenland) en is terug te vinden in het Aanvullend Reglement voor betreffend evenement.

4.3 Toegangskaarten
Voor NK/ONK klassen is het advies iedere deelnemer na betaling van het inschrijfgeld recht te geven op tenminste vier (4) gratis toegangskaarten (zijspanrijders 5) voor het evenement + 2 autodoorlaten.
Tevens zal de organisator per deelnemer minimaal twee extra kaarten tegen gereduceerd tarief aanbieden, kaarten welke ook toegang geven tot het rennerskwartier/pitbox (voor aantallen en prijzen zie betreffend AR).

4.4 Communicatie
Briefings worden gecommuniceerd via het tijdschema en AR.
Tijdens de briefing wordt informatie verstrekt die van belang is voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag. Aanwezigheid van de deelnemer bij de briefing is verplicht. Briefings, wijzigingen in tijdschema en uitslagen etc. kunnen door de organisatie/wedstrijdleiding ook digitaal worden aangeleverd.
Van de deelnemers wordt verwacht dat ze die communicatie kunnen bereiken.

5 CIRCUITS
De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit. Het circuit dient goedgekeurd te zijn door de KNMV of door een vergelijkbare bevoegde autoriteit (FIM, zuster bond). Te nemen veiligheidsmaatregelen, aan te brengen voorzieningen en bemensing dienen te zijn opgenomen in het circuitrapport en conform dit rapport te zijn uitgevoerd. Het circuitrapport kent een vast format.

6 RENNERSKWARTIER
Het rennerskwartier moet in algemene zin op de dag voor het evenement op zijn laatst om 18.00 uur voor de deelnemers geopend zijn.
Het rennerskwartier dient een omsloten geheel te zijn, waarvan de ingangen dag en nacht onder toezicht staan om toegang door onbevoegden te voorkomen. Het kan voorkomen dat het rennerskwartier 's nachts niet meer toegankelijk is voor motorvoertuigen (o.a. vanwege de nachtrust). Als algemene regel dient tussen 22.00 en 07.00 uur absolute stilte in acht te worden genomen. In het AR kunnen deze tijden worden beperkt.
De organisatie kan een gereserveerde plaats toewijzen; men is dan verplicht om deze plaats in te nemen. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor hulpverlening bij calamiteiten.

7 OFFICIËLE SIGNALEN
7.1 Vlaggen, lichten en borden
De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen, lichten en borden worden door officials gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s).

Alle vlaggen worden "gezwaaid" getoond, tenzij expliciet aangegeven dat het een stilgehouden vlag betreft. Vlaggen kunnen (deels) vervangen worden door digitale vlaggen (LED-panels).
De betekenis en waarde van de digitale vlagsignalen is gelijk aan die van de reguliere vlagsignalen. Het signaal dat als eerste op het circuit getoond wordt gaat voor en het signaal met de hoogste prioriteit is leidend.

7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 100 cm
LED-panelen: conform FIM-homologatie

7.3 Vlaggen die informatie verschaffen

ORANJE OF NATIONALE VLAG:	Startvlag.
GROENE VLAG of een groen licht Einde pitstraat:	Pitstraat open.
Gebruikt door starter:	Start opwarmronde.
Door sluitwagen gevoerd:	Circuit geopend (voor alle verkeer).
Op de baanpost getoond:	Einde ongevalssituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost. Tijdens de eerste ronde van elke training, de Verkenningsronde en de Opwarmronde wordt deze vlag ook getoond.
GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG:	Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak. Dit kan o.a. door, olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.
WITTE VLAG met DIAGONAAL ROOD KRUIS:	(Druppels) regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond. De wedstrijdleiding is op de hoogte van (lichte) regen in de baansectie

	waar de vlag wordt getoond.
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG:	Finishvlag, einde van de training of wedstrijd.
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG EN BLAUWE VLAG:	Beide vlaggen gelijktijdig getoond op de Finishlijn: indien een achterblijver vlak voor de raceleider de finishlijn passeert, dan dient de achterblijver in die situatie dus nog een ronde vol te maken.

7.4 Vlaggen die informatie en *instructie* aan de rijders geven

GELE VLAG

Gele vlag enkel of een geel knipperend licht:	Teken voor gevaar vlak naast de baan.
Gele vlag dubbel:	Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijke versperring van de baan.
Gele vlag enkel (stilgehouden):	Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training.
	Rijders moeten bij bovenstaande vlaggen zichtbaar snelheid minderen (door bijvoorbeeld rechtop te gaan zitten, uit de racehouding) en voorbereid zijn om te stoppen. <u>Inhalen is verboden</u> tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.
	<u>Noot</u> (van toepassing bij enkel, dubbel en stil geel): Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand

op te steken), zal er geen sanctie volgen. Indien dit niet gebeurt zal de rijder:
Tijdens de training: worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.
Tijdens de wedstrijd: worden bestraft met ***10*** ~~20~~ sec. straftijd, uitsluitend opgelegd door de wedstrijdleider. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

WITTE VLAG:

Er is een voertuig, anders dan een motorfiets (bijv. ambulance, interventie auto, enz.) in het baanvak na deze of volgende post. Inhalen van andere rijders is verboden.
Wordt op twee posten vóór het voertuig getoond en tevens een gele vlag in het baanvak waar het voertuig zich bevindt.
De regels zoals die gelden onder "gele vlag" zijn ook hier van toepassing.
Als men het voertuig gepasseerd is, is inhalen weer toegestaan.

RODE VLAG

Rode vlag en/of knipperende rode lampen:

De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of tot een door

	officials aangegeven plaats. Inhalen verboden.
Vlag door sluitwagen gevoerd:	Circuit gesloten.
Op de baan of einde Pitstraat (stil) en/of rood licht:	Stoppen. Doorrijden niet toegestaan.
ZWARTE VLAG met een rijnummer getoond:	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht bij de eerstvolgende doorkomst stoppen in de pits. De beslissing is aan de wedstrijdleider of de deelname aan het betreffend wedstrijdonderdeel nog hervat mag worden.
ZWARTE VLAG MET EEN ORANJE CIRKEL *en rijnummer*:	De rijder wiens rijnummer wordt getoond, moet onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.
BLAUWE VLAG:	U wordt ingehaald of u wordt zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. <u>Tijdens de training</u>: blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. <u>Tijdens de wedstrijd</u>: u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren.
Bord "LIGHTS" getoond ter hoogte van Start/Finish en/of uitgang pitstraat:	Teken dat het rode achterlicht ontstoken dient te worden.

BLAUW LICHT (knipperend) Einde pitstraat op permanente circuits:	Ontstoken gedurende training/wedstrijd ten teken dat er wedstrijdactiviteiten gaande zijn op de baan.

8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

8.1 Transponders

Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van elke (vrije) training/wedstrijd een goed functionerende en voldoende opgeladen Mylaps Bike transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt.
Iedereen met een KNMV internationale wegracelicentie dient een eigen transponder te hebben. Van deze persoonlijke transponder moet het nummer minstens twee weken voor het eerstkomende evenement waaraan wordt deelgenomen, bij de KNMV bekend zijn.
Alleen de deelnemer aan wie de transponder is toegekend mag van deze transponder gebruik maken.
Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, of dat van de huurtransponder, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.
Alle deelnemers zonder een eigen Mylaps Bike transponder dienen gebruik te maken van een huurtransponder.
Alle nadelige gevolgen van het niet aanbrengen of niet functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.

8.2 Toelating tot training en wedstrijd

Aan trainingen en wedstrijden kan enkel worden deelgenomen met motorfietsen zoals gespecificeerd in het KNMV Wegrace Technische Reglement, geldend voor de specifieke competitie.
Elke deelnemer dient deel te nemen met goedgekeurd materiaal (motor en persoonlijke uitrusting), in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld, tenzij de wedstrijdleider anders bepaalt.
Tevens dient de rijder steeds te voldoen aan de medische eisen ten tijde van de licentie afgifte (zie artikel 9.1 van dit reglement). Ook zijn steeds van toepassing artikel 8.11.1 lid 8 en 9 van dit reglement.

Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider, in de vrije- of kwalificatietraining hebben afgelegd.

8.2.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd

De wedstrijdleider kan zo nodig, en mits van toepassing, in overleg met de klassenvertegenwoordiger(s), bij wijze van uitzondering en in het belang van de sport een deelnemer enkel op grond van zijn kwaliteiten toelaten tot de (finale-) wedstrijd. Dit op voorwaarde dat er nog ruimte is op de startgrid. Vanwege het ontbreken van

een trainingstijd zal de desbetreffende rijder achteraan het startveld worden toegevoegd.
Gastrijders moeten zich vooraf aanmelden als zijnde "gastrijder". Indien om eerder genoemde reden "gastrijders" worden toegelaten, maar waarvan de motorfiets niet geheel voldoet aan de technische specificaties (vooraf bepaald):

- zullen zij op basis van de gerealiseerde kwalificatietijd in de startopstelling worden opgenomen;
- worden zij als zodanig herkenbaar in de klassering van de wedstrijd opgenomen, maar zullen niet gehuldigd worden of in aanmerking komen voor daarmee samenhangende voordelen.
- Indien achteraf blijkt dat onreglementair is deelgenomen zal de deelnemer op grond van "technisch niet conform zijn" worden bestraft. Tevens heeft in geval van een buitenlandse deelnemer dan melding aan de betreffende Federatie plaats.

8.3 Trainingen

Voor de klassen Dutch Supersport en Dutch Superbikes worden twee (2) kwalificatietrainingen van elk minimaal 25 minuten netto rijtijd geadviseerd. Voor de Dutch Sidecars en ONK Classics is het advies een minimum netto trainingsduur van 20 minuten per sessie.
Indien er gebruik wordt gemaakt van pitboxen dan kunnen alle trainingen en wedstrijd van daaruit worden aangevangen. Alle deelnemers zonder pitbox starten vanuit de vooropstelling.
Het programma kan nog aangevuld worden met vrije trainingen. Deze kunnen al of niet geklokt worden, maar zullen nimmer bepalend zijn voor een startopstelling.
Voor niet permanente circuits kan worden bepaald (zie AR) dat de eerste twee ronden van een eerste training onder restrictie worden afgelegd. Hiertoe zullen langs de baan geel stilgehouden vlaggen worden getoond.
Bij inzet van een (stilgehouden) gele vlag zal deze gerespecteerd moeten worden volgens de bestaande bepalingen. In geval van een incident op de baan gedurende deze procedure zal de gele vlag in betreffend baanvak gezwaaid worden getoond of worden vervangen door gezwaaide dubbele gele vlag.
De functionaliteit van alle overige vlagsignalen blijft onveranderd.

8.3.1 Indeling bij meerdere trainingsgroepen voor een klasse

Wanneer het aantal deelnemers in een klasse te groot is voor één trainingsgroep zullen zij over twee of groepen met gelijke aantallen verdeeld worden (bijv. bij 58 deelnemers en max. toegestane aantal van 40 rijders in de wedstrijd: twee trainingsgroepen van elk 29 rijders en voor de wedstrijd twee groepen van respectievelijk 40 en 19 rijders).
De indeling van de groepen wordt voor de eerste training ad random bepaald en voor de tweede training op basis van de tijden uit de eerste training. De indeling zal via het publicatiebord (en/of Wedstrijdsecretariaat) bekend worden gemaakt.
Wijziging van de groepsindeling of deelname in een andere dan de vooraf bepaalde groep is alleen toegestaan na toestemming van de wedstrijdleider.
Op de A- en B-groep zijn dezelfde wedstrijdfaciliteiten van toepassing (trainingsduur en wedstrijdafstand).

8.3.2 Kwalificatielimiet

Voor toepassing kwalificatielimiet, en dus voorwaarde om gekwalificeerd te worden voor deelname, geldt dat de snelste rondetijd van een deelnemer niet meer mag

bedragen dan de gemiddelde tijd die de snelste drie deelnemers van de klasse in de trainingen hebben gerealiseerd.
Voor Dutch Sidecars is kwalificatienorm +18%. Voor Dutch Superbikes en Dutch Supersport geldt dat: indien beiden klassen samen rijden in een wedstrijd de kwalificatienorm +18% is en indien deze klassen elk een afzonderlijke wedstrijd rijden, de kwalificatienorm voor beide klassen op +15% is gesteld.
Voor hier niet specifiek genoemde klasse(n) kan een kwalificatielimiet echter wel van toepassing zijn (zie AR).
De wedstrijdleider heeft om reden van veiligheid, en naar eigen inzicht, altijd de bevoegdheid deelnemers niet tot de wedstrijd toe te laten.

8.4 Afmelden voor de wedstrijd
Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en zich gekwalificeerd heeft maar niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleider of Hoofd Technische Officials. Indien dit niet gebeurt, zal de deelnemer van het KNMV-bondsbureau een brief ontvangen met het verzoek tot opgave van een reden. Hierop dient binnen 14 dagen gereageerd te worden. Indien het antwoord geen geldige reden omvat of indien niet tijdig geantwoord wordt, zal een administratieve boete van € 50,- opgelegd worden.

8.4.1 Reserverijders
Reserverijders zijn deelnemers die zich wel hebben gekwalificeerd, maar buiten het tot de wedstrijd toegelaten aantal deelnemers vallen (zie AR).

8.5 Warm-up training
Een eventueel te verrijden warm-up training is een vrije training en niet bepalend voor enige startopstelling. Het interval tussen een warm-up training en wedstrijd bedraagt tenminste 20 minuten.

8.6 Startopstelling
De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de kwalificatietijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie, etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben wordt hun op één na snelste kwalificatietijd medebepalend voor de startvolgorde. In het circuitrapport is de plaats van de eerste startpositie en het aantal deelnemers per startrij bepaald.
30 minuten na afloop van de laatste kwalificatietraining van een klasse zal de definitieve startopstelling worden opgemaakt.
Na bepaling van de definitieve startopstelling zal deze in geval van latere afmeldingen of uitval van een deelnemer gedurende het evenement niet meer worden gewijzigd.
Indien in een klasse meer dan één wedstrijd tijdens een evenement wordt verreden, geldt voor al die wedstrijden dezelfde startopstelling.

8.6.1 Kwalificatie onder verschillende weersomstandigheden
Wanneer de kwalificatietrainingen van de groepen in een klasse onder verschillende circuitcondities worden verreden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider, worden de kwalificatietijden als volgt bijgesteld: voor de snelste groep(en) worden de werkelijk gerealiseerde kwalificatietijden met een gelijke hoeveelheid tijd voor alle deelnemers in die groep verhoogd. Deze bijgestelde tijden zijn bepalend voor de plaats in de uiteindelijke startopstelling.

8.7 Start

De start vindt plaats met draaiende motoren, de zogenaamde koppeling start.
De start wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, tenzij de wedstrijdleider bepaalt dat in meerdere groepen, al dan niet met een vertragingstijd, wordt gestart.

8.7.1 Minimumaantal deelnemers aan de start

Indien er tijdens een start minder dan 3 deelnemers op het startveld staan en er geen deelnemers bij de uitgang van de pitstraat of de toegang tot de baan staan, zal de wedstrijd niet worden gestart. Of er eventueel later nog gestart wordt, zal door de wedstrijdleider beslist worden.

8.8 Startprocedure

a. VOOROPSTELLING
   Alle gekwalificeerde deelnemers dienen tijdig met hun motorfietsen voor hun geplande starttijd in de vooropstelling zone aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Indien gebruik wordt gemaakt van pitboxen, dan kunnen deze rijders de verkenningsronde aanvangen vanuit hun pitbox (i.p.v. vooropstelling zone). Zie verder het AR voor eventueel aanvullende instructies.
b. TYPERING RACE
   Bij de vooropstelling, en indien van toepassing ook einde pitstraat, zal door middel van borden worden aangeduid of het een "WET" of "DRY" race is. Indien geen bord is getoond dan zal de race automatisch "DRY" zijn.
   Een "WET" race zal om veranderende klimatologische omstandigheden niet meer worden onderbroken.
c. AANVANG VERKENNINGSRONDE
   Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor een (gedeeltelijke) verkenningsronde. De deelnemers hebben vervolgens 1 minuut de gelegenheid om aan hun verkenningsronde te beginnen. Deelnemers die zich te laat melden mogen niet meer aan de verkenningsronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat of, bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot de baan.
   Bij veranderende weersomstandigheden kunnen er één of meerdere verkenningsronden worden verreden en zal de wedstrijdafstand hierop worden aangepast.
d. TERUGKOMST VERKENNINGSRONDE EN OPSTELLEN OP STARTGRID
   Na terugkomst van de verkenningsronde(n) moeten alle deelnemers hun startplaats innemen conform de startopstelling. Indien het tijdschema het toelaat, kan er voor de ONK-klassen maximaal vijf minuten gewacht worden alvorens de opwarmronde begint. De beslissing tot het al dan niet toepassen van deze gridprocedure ligt bij de wedstrijdleider. Het aftellen wordt door middel van borden gecommuniceerd.
   Na toestemming van de starter is het toegestaan dat er maximaal 5 helpers (incl. een parapludrager) per motor op de startgrid komen. Zij dienen voorzien te zijn van de juiste pas en/of een ander specifiek verstrekt herkenningsteken voor toelating tot de startgrid. Tevens mag er dan één geluidarme generator van een handgedragen type op de startgrid gebruikt worden voor de bandenwarmers. Het gebruik op de startgrid van een externe startinrichting is voor motoren zonder startmotor toegestaan.
   Karretjes of steekwagens en reservewielen zijn toegestaan op de startgrid.

Bij het "3 minuten" signaal moeten alle bandenwarmers onmiddellijk verwijderd worden en dienen de helpers, uitgezonderd 1 helper en een parapludrager, met al hun hulpmateriaal de startgrid te verlaten.
Bij het "1 minuut" signaal dient eenieder de startgrid te verlaten.
Bij de niet-ONK klassen en bij herstart van een klasse worden er geen helpers op de startgrid toegelaten en zal na de verkenningsronde de procedure worden opgepakt bij het "1 minuut" signaal en vervolgens worden aangevangen met de opwarmronde.

e. REPARATIES AAN DE MOTORFIETS
Deelnemers die na terugkomst van de verkenningsronde reparaties en/of een wielenwissel willen uitvoeren moeten dat doen in de pitstraat of bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot de baan (op de startgrid is dit verboden).

f. AANVANG OPWARMRONDE
Nadat de deelnemers op de startgrid hun startplaats hebben ingenomen geeft de starter, door te zwaaien met de groene vlag, het startsignaal voor de opwarmronde. De deelnemers die zich nog in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden, kunnen na het passeren van het startveld bij uitgang pitstraat of toegang tot de baan op een teken van een daartoe bevoegde official alsnog aan hun opwarmronde beginnen. 30 seconden later wordt de toegang tot de baan definitief gesloten. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan de opwarmronde beginnen en worden opgevangen aan het einde van de pitstraat of, bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot de baan. De opwarmronde dient op (race)snelheid te worden afgelegd. Omstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de opwarmronde komt te vervallen. In dat geval is assistentie op de startgrid niet toegestaan en wordt de verkenningsronde direct gevolgd door de start van de race (zie art. 8.8 g en verder). Het laten vervallen van een opwarmronde zal uiterlijk voor het verlaten van de pitstraat worden gecommuniceerd.

g. TERUGKOMST OPWARMRONDE
Op het midden van de baan, bij de startstreep, staat een official met een omhooggehouden rode vlag. Een deelnemer die met problemen terugkomt van de opwarmronde, dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de achterste startrij te blijven. Hij mag de start niet vertragen.
Na terugkomst van de opwarmronde (of bij het ontbreken van een opwarmronde, na terugkeer van de verkenningsronde) neemt iedere deelnemer zo snel mogelijk zijn startplaats in. Dit is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep. Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start, wordt bestraft met ***minimaal 5*** seconden straftijd. ***De wedstrijdleider kan, op basis van het behaalde voordeel, beslissen een hogere straftijd toe te passen.*** Deelnemers die de opwarmronde zijn gestart vanuit de pitstraat, dan wel de toegang tot de baan, dienen in alle gevallen achter het startveld aan te sluiten (in volgorde van kwalificatie). Het is dan dus niet toegestaan de oorspronkelijke startplaats nog in te nemen.

h. VÓÓR DE START
Als de Safety Car stilstaat achter het startveld, moet een deelnemer die dan nog terugkeert van de opwarmronde, zich opstellen achteraan het startveld. Indien er meerdere rijders achteraan het startveld moeten starten dan is de startplaats op volgorde van aankomst, maar in elk geval achter eventueel de rijders die de opwarmronde vanuit de pits zijn gestart.

i. START
Zodra alle deelnemers stilstaan zal de official achter het startveld de groene vlag zwaaien en de startgrid verlaten. De official met de rode vlag bij de startstreep zal hierna ook de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. 2 tot 5 seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de wedstrijd. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt het startsein gegeven door het opzwaaien van de startvlag.
De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten op een teken van een daartoe bevoegde official vanuit de pitstraat of de toegang tot de baan, nadat het startveld is gepasseerd. Deelname vanuit de pitstraat of toegang tot de baan is enkel toegestaan zolang de leider in de race de start/finish nog niet voor de eerste keer is gepasseerd. Bij de start dient de pitmuur/vangrail tot na de eerste passage van het startveld vrij te zijn van helpers.

j. PROBLEMEN TIJDENS DE START
Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op de startgrid problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen c.q. onderbreken.

k. ONDERBROKEN START
In geval van een onderbroken start zal, indien het rode startlicht reeds aan is, de official op de start/finishlijn de rode vlag (opnieuw) opsteken en zal het bord met de tekst "Start Delayed" worden getoond.
Afhankelijk van de reden tot onderbreking van de start bepaalt de wedstrijdleider of en waar wisseling van wielen wordt toegestaan (op de startgrid of in de pitstraat).

l. NA EEN ONDERBROKEN START
In het geval dat het rode licht al aan is zal dit weer worden uitgeschakeld. De starter bepaalt het verdere verloop van de start:

1. Er volgt direct een nieuwe start.
   Nadat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen, wordt de startprocedure opnieuw uitgevoerd vanaf het moment dat de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaat (zie art. 8.8 lid i).
   Er zal in deze situatie dus geen extra opwarmronde worden verreden en het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft gehandhaafd.

Of

2. Er wordt een nieuwe opwarmronde verreden.
   De startprocedure wordt opgepakt met ingang van het 1 min. signaal. De starter maakt de extra opwarmronde kenbaar door het tonen van een bord aan het starveld met de tekst "Warm up lap". Met het zwaaien van de groene vlag vangt de opwarmronde aan en volgt de startprocedure (zie art. 8.8 lid g). De wedstrijd wordt met één ronde ingekort.

M. EEN MOTORFIETS MET PECH
Een motorfiets die na het startsignaal afslaat, mag door officials worden aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan moeten worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

N. TE VROEG STARTEN
Een deelnemer die zich, zodra het rode (start)licht aan is, vanaf zijn startplaats voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, wordt bestraft met ***minimaal*** 10 seconden. ***De wedstrijdleider kan, op basis van het behaalde voordeel, beslissen een hogere straftijd toe te passen.***
De straftijd moet seconden straftijd opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te voltooien.

De beoordeling van het al of niet starten vanaf de verkeerde startplaats of voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials.
De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de deelnemer en/of zijn team bekend gemaakt.
Tegen deze straf ~~kan~~ ***is*** geen protest mogelijk. ~~worden aangetekend~~.

8.9 Raceafstanden
Voor ONK/NK klassen geldt een advies voor de minimale raceafstand. De raceafstand wordt uitgedrukt in kilometers (KM) en in het tijdschema vertaald naar aantal ronden, afgerond naar dichtstbijzijnde hele aantal ronden:
Dutch Supersport en Dutch Superbikes: 55 KM
Alle overige klassen: 45 KM
Alternatief kan er in het tijdschema een racetijd worden opgenomen.

8.10 Middelen van voortbeweging
Tijdens een training en/of wedstrijd mag de motorfiets worden voortbewogen door het eigen voortbewegend vermogen van de motor of door de fysieke inspanning van de rijder en/of de passagier in geval van zijspannen.

8.11 Algemene gedragsrichtlijnen
Zie ook het Motorsport Reglement artikel 9.6.
- Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij, en indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van het betreffende AR.
- De deelnemer en zijn/haar team zullen zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficials gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement.
- De deelnemer en zijn/haar team zijn altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- Men dient altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials op te volgen.
- Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid kan gesanctioneerd worden en eventuele afwezigheid door overmacht is ter beoordeling van de jury.

8.11.1 Gedragingen op het circuit
1. Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen geen oneerlijke, onsportieve en ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres worden uitgevoerd.

2. Is het tegenovergesteld aan de rijrichting rijden of duwen van motor of zijspan op de baan of in de pitstraat enkel toegestaan onder toezicht van een official.
3. Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
4. Mag een deelnemer die om welke reden dan ook de baan heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baanofficial en zonder hulp van derden (baanofficials uitgezonderd) op de baan terugkeren. Het terugkeren op de baan mag geen tijdsvoordeel opleveren voor de deelnemer (baan verkorten).
5. Een deelnemer mag na een val mag pas doorrijden na een veiligheidsinspectie van de motor door een baanofficial en met diens toestemming.
6. Het is enkel ter beoordeling van de baanofficial of de wedstrijd veilig kan worden voortgezet, dan wel rijdend of door voortduwen van de motor (zijspan). De plaats op de baan waar het incident zich voordoet of het moment waarop, kunnen nimmer een reden zijn de instructie van de baanofficial te negeren.
7. Alleen de rijder mag reparaties aan de motor uitvoeren. De baanofficials mogen wel meehelpen om het eventuele aanwezige grind te verwijderen, de motorfiets vasthouden of assisteren bij aanduwen.
8. Na elke val, dus ook als men na de val de training of wedstrijd heeft voortgezet, heeft de deelnemer een startverbod. Men dient zich te allen tijde te melden bij de wedstrijdarts, welke op medische grond kan beslissen over het opheffen van het startverbod.
   Tevens moet een gevallen rijder de motorfiets, helm en kleding ter herkeuring bij de technische keuring aanbieden.
   Het niet voldoen aan bovenstaande kan worden bestraft met uitsluiting van de volgende wedstrijd, het startverbod wordt dus gehandhaafd.
9. Gedurende een evenement kan de wedstrijdleider een licentiehouder verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring door de dienstdoende wedstrijdarts. Artikel 14.6 van het Motorsport Reglement is van toepassing.
10. Een deelnemer moet op aanwijzing van een collega deelnemer, een baanofficial of een door hemzelf geconstateerde olielekkage, direct de baan verlaten. Doorrijden is absoluut niet toegestaan.
11. Een deelnemer die is uitgevallen of niet meer competitief aan de wedstrijd kan deelnemen dient met de motorfiets de baan snel te verlaten en deze op een positie achter te laten welke geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Daarna begeeft de rijder zich naar de veiligheidszone. De motorfiets wordt opgehaald door de bezemwagen en getransporteerd naar de technische controle.
12. Het is een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd (uitzondering: na het afvlaggen van de training/wedstrijd of na het onderbreken van de training/wedstrijd d.m.v. de rode vlag).
13. De onder 7.3 en 7.4 vermelde signalen dienen strikt te worden opgevolgd.
14. Indien een deelnemer de baan wil verlaten mag hij de overige deelnemers absoluut niet hinderen en moet hij eerst kijken of dit veilig kan. Hij is verplicht tijdig een hand omhoog te steken om de

achteropkomende rijders te waarschuwen en aan de uiterste zijde van de baan te gaan rijden waar hij deze ook wil gaan verlaten.

15. Het maken van een zogenaamde stilstaande burn-out op het circuitwegdek (incl. uitloopstroken, pitstraat etc.) is verboden. Indien dit toch gebeurt, zal deze overtreding bestraft worden met een boete van € 50,-. De organisator kan de rijder separaat aan deze boete aansprakelijk stellen voor de aan het wegdek ontstane schade.
16. Bij elke ondergrond, m.u.v. de ondergrond van de pitbox, is het werken aan de motorfiets enkel toegestaan boven een milieumat, dit is ook van toepassing voor e-bikes (zie ook art. 14.11 van het Motorsport Reglement en overtreding zal dienovereenkomstig worden bestraft).
17. Het maken van een proefstart is uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van de kwalificatietraining(en) en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.
18. Het op de baan dragen van een helm tijdens training, wedstrijd en uitloopronde is verplicht.

8.11.2 In de pitstraat

- Mag met maximaal een snelheid van 60 km/uur, worden gereden.
- Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden.
- Is het verboden een zogenaamde wheelie/stoppie te maken.
- Dient voor de pitbox achter de lijn te worden gestopt en/of gewerkt.

Strafmaat bij overtreding van de maximumsnelheid in de pitstraat bedraagt: € 50,- voor de eerste overtreding en € 100,- voor elke volgende overtreding gedurende het evenement.

8.12 Assistentie in de pits

Een deelnemer mag uitsluitend in de pitstraat geassisteerd worden.
Het is de helpers niet toegestaan zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven.
Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken van brandstof en het bijvullen van andere vloeistoffen. Het tanken van brandstof mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor.
Gedurende de wedstrijd mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor (laten) uitvoeren in de pitstraat, dus niet in de pitbox.
Een deelnemer mag zich laten assisteren door maximaal vijf helpers.
Zij dienen allen in het bezit te zijn van een juiste pas en/of ander te verstrekken herkenningsteken, hetgeen zichtbaar gedragen moet worden.
Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouder dat zijn/haar helpers/monteurs in het bezit zijn van een voorgeschreven herkenningsteken(s).

8.13 Wisselen van motorfiets en zijspanpassagier

Iedere deelnemer mag per klasse maximaal één (1) motorfiets ter keuring aanbieden en gebruiken. Alleen wanneer deze motorfiets door ernstige val- of motorschade (vast te stellen door Hoofd Technische Officials) niet meer bruikbaar is, mag een vervangende motorfiets ter keuring worden aangeboden en gebruikt.

Uitwisselen van motorfietsen tussen deelnemers onderling is verboden, tenzij deze op naam van de desbetreffende deelnemers zijn gekeurd, van hun startnummers zijn voorzien en de eigen transponders zijn gemonteerd.
Het wisselen van zijspanpassagier is tijdens de kwalificatie training(en) één (1) keer toegestaan, mits gemeld aan de wedstrijdleider. De tijd die gerealiseerd is met de tweede passagier zal bepalend zijn voor de kwalificatie. De zijspancombinatie kan, mits gekwalificeerd, enkel nog met de tweede (2e) passagier aan de wedstrijd deelnemen.

8.14 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag

Alleen de wedstrijdleider kan besluiten een training/wedstrijd te onderbreken ten gevolge van de weersomstandigheden of om andere (veiligheids)redenen. Zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten worden gezwaaide rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) knipperende rode lampen langs de baan ingeschakeld.
De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats.
Bij een training beslist de wedstrijdleider of en hoe lang er nog getraind kan worden.
In geval van een onderbroken wedstrijd gevolgd door een herstart is de wedstrijdleider bevoegd om het oorspronkelijk aantal ronden naar beneden bij te stellen. Het nieuw bepaalde aantal ronden geldt dan als "oorspronkelijke afstand".
Bij een wedstrijd wordt de klassering opgemaakt aan de hand van de stand van de laatste ronde die, vóór het begin van de onderbreking, door de leider en alle andere rijders die nog in de race waren en zich in dezelfde ronde als de leider bevonden, volledig is afgelegd.
Uitzondering: indien de wedstrijd wordt onderbroken tijdens de laatste ronde, dan zullen alle deelnemers die reeds zijn afgevlagd geklasseerd worden op volgorde van afvlaggen. De overige deelnemers worden geklasseerd volgens doorkomst in de voorlaatste ronde.
Enkel deelnemers welke nog actief in de wedstrijd waren bij het tonen van de rode vlag en mits deze binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag hun motor/zijspan rijdend of duwend de pitstraat binnen brengen zullen worden geklasseerd. Het laat echter de wedstrijdleider vrij de veroorzaker van een rode vlag te (laten) sanctioneren.
Toelichting: een deelnemer die de veroorzaker is van een rode vlag was op het moment van het tonen van de rode vlag actief deelnemer aan de wedstrijd. Indien echter motor/zijspan niet alsnog de finishlijn passeert of niet binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag in de pitstraat wordt gebracht, dan worden deelnemers niet geklasseerd. De regeling is van toepassing bij beide eerdergenoemde wijze van onderbreken van de wedstrijd, dus ook in geval van de "uitzondering".
Bij onderbreking van een wedstrijd is het toegestaan om in de pitstraat werkzaamheden aan motorfiets (of zijspan) uit te voeren (bijtanken, wielen wisselen etc.).
De voorwaarden waaronder een wedstrijd opnieuw wordt gestart zijn als volgt:

A. Indien minder dan drie ronden zijn verreden:
    1. De oorspronkelijke start wordt ongeldig verklaard.
    2. De te herstarten wedstrijd gaat over twee-derde (2/3) van de oorspronkelijke en volledige afstand. De oorspronkelijke startopstelling wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet aan de herstart kan deelnemen wordt opengelaten.

3. Als het niet mogelijk is om de wedstrijd opnieuw te starten, worden er geen punten voor het betreffende kampioenschap toegekend.

B. Indien drie of meer ronden, maar minder dan twee-derde (2/3) van het oorspronkelijk aantal ronden, afgerond naar beneden, zijn verreden:
   1. De wedstrijd wordt beschouwd als een wedstrijd bestaande uit twee delen.
   2. Alleen deelnemers die geklasseerd zijn in het eerste deel van de wedstrijd mogen in het tweede wedstrijddeel starten.
   3. Om geklasseerd te zijn voor het eerste deel van de wedstrijd en te worden toegelaten tot het tweede deel, dient de deelnemer bij het onderbreken van de wedstrijd nog actief aan de wedstrijd deel te nemen: binnen 5 minuten na het stoppen van de wedstrijd rijdend of duwend op de eigen motor de pitstraat te zijn binnengekomen en minimaal 75% (¾) van de voor het eerste deel tellend aantal ronden te hebben afgelegd (afgerond naar beneden). Uitgezonderd zijn de rijder(s) die aantoonbaar buiten hun schuld hieraan niet kunnen voldoen. De wedstrijdleider neemt hierover een beslissing.
   4. De tijdwaarneming verzorgt zo spoedig mogelijk de startopstelling voor het tweede deel van de wedstrijd, dit op basis van de uitslag van het eerste wedstrijddeel.
   5. Het aantal ronden waarover het tweede wedstrijddeel wordt verreden is in basis gelijk aan twee-derde (2/3) van het oorspronkelijke aantal ronden verminderd met het aantal tellende ronden uit het eerste deel. Het minimumaantal nog te verrijden ronden is vijf (5).
      Indien de wedstrijd in meer dan één gedeelte wordt verreden, is het laatste deel bepalend voor de uitslag. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.
   6. Indien de wedstrijd is onderbroken en er om enige reden geen herstart plaatsvindt, worden er halve punten voor het betreffende kampioenschap toegekend.

C. Indien twee-derde of meer van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, is afgelegd:
   1. De wedstrijd wordt beschouwd als een volledige wedstrijd.
   2. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.

8.15 Klassering

De winnaar is de deelnemer die binnen de kortste tijd als eerste de finishlijn (lijn voor de tijdwaarneming) overschrijdt, nadat hij het oorspronkelijke aantal ronden of oorspronkelijke tijd heeft afgelegd zoals vastgesteld voor aanvang van de wedstrijd m.u.v. art 8.14. Alleen deelnemers die de finishlijn passeren, op de baan en dus niet via de pitstraat, nadat de winnaar is afgevlagd worden geklasseerd.
Indien een training of wedstrijd <u>te vroeg</u> wordt afgevlagd dan geldt het afvlaggen als finish van betreffende sessie, ongeacht het aantal minuten/ronden wat nog zou resteren. Indien een training of race <u>te laat</u> wordt afgevlagd (nadat de voorgeschreven tijd/ronden reeds is verstreken) dan zal de sessie als beëindigd worden beschouwd met inachtneming van het oorspronkelijk aantal ronden of de oorspronkelijke tijd van de sessie (n.v.t. bij beëindiging door rode vlag).

Het klassement wordt opgemaakt aan de hand van het aantal ronden dat elke deelnemer heeft afgelegd. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd.
Bij ex aequo gevallen zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd de doorslag geven.
Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer:

a. 75% (¾) van het door de winnaar afgelegde aantal ronden, afgerond naar beneden, hebben afgelegd;
b. binnen 5 minuten na aankomst van de winnaar de finishlijn hebben gepasseerd. De deelnemer(s) moet(en) in contact zijn met de motor (of zijspan).

De klassering wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en toegewezen protesten, alvorens als wedstrijduitslag te gelden.

8.16 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd

Zoals omschreven in artikel 2.13 van het Wegrace Technisch Reglement kunnen op last van de wedstrijdleider na afloop van een training en/of wedstrijd motoren voor een technische controle in het parc fermé worden geplaatst. Deze controle dient binnen 30 minuten na afloop van de desbetreffende training en/of wedstrijd te zijn begonnen. De deelnemer en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen.
Een vermogensmeting kan deel uitmaken van deze controle.
Indien aangewezen, is de desbetreffende deelnemer ervoor verantwoordelijk dat zijn motor direct naar het parc fermé wordt gebracht. Voor alle klassen zijn dit steeds de eerste drie na finish van de wedstrijd en tevens alle andere door bevoegde officials aangewezen motoren. Voor alle ONK-klassen is er na afloop van de wedstrijd een parc fermé voor de gehele klasse.
Indien er een parc fermé is dan blijven de motoren daar tot tenminste 30 minuten na de finish van de wedstrijd of zoveel langer als de wedstrijdleider nodig acht. Alle motoren dienen steeds te voldoen aan alle eisen, gesteld in de voor de specifieke competitie geldende Technische Reglementen. Het is geen enkele deelnemer toegestaan het parc fermé te betreden zonder toestemming van het Hoofd Technische Officials.

8.16.1 Protest tegen de technische staat van een motorfiets

Protest tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets binnen 30 minuten na de finish van betreffende wedstrijd (moment waarop de laatste deelnemer is afgevlagd) en verder volgens het Reglement administratief verzuim en rechtspleging art. 14 lid 2 e.v. Indien er geen parc fermé is voorzien dan dient een technisch protest vóór het vallen van de finishvlag van desbetreffende wedstrijd te zijn ingediend bij de wedstrijdleider.

8.17 Uitslagen

Uitslagen dienen altijd gepubliceerd te worden op een voor iedere deelnemer toegankelijk (digitaal) publicatiebord (zie AR). Uitslagen zijn voorzien van tijdstip van publicatie en handtekening van de wedstrijdleider. Indien gekozen is voor digitale verspreiding van de uitslagen zal de handtekening van de wedstrijdleider ontbreken en is het tijdstip van distributie (zie uitslag) bepalend voor het ingaan van de protesttermijn.

Protesten tegen de uitslag van de training of wedstrijd moeten binnen 30 minuten na publicatie schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleider, conform hoofdstuk 3 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging.
De uitslag is pas officieel (definitief) 30 min. na publicatie daarvan, mits de technische controle(s) zijn afgerond en een eventueel ingediend protest of ingesteld beroep is afgehandeld.
Gedurende een evenement zal vanuit de tijdwaarneming de volgende informatie t.b.v. de deelnemers/teams beschikbaar zijn:
Trainingen: in elk geval einduitslagen per training en een gecombineerde uitslag van beide trainingen. Bij voorkeur wordt per training een lijst met rondetijden per deelnemer uitgereikt.
Wedstrijden: in elk geval einduitslag van de race en zo mogelijk de(tussen) stand van het kampioenschap. Bij voorkeur een tijdenlijst en een lijst met de raceposities per ronde (de zgn. ronde- of tellijst)

9 DEELNEMERS

9.1 Licenties

Licenties worden jaarlijks uitgegeven door de KNMV.
In de wegrace kent de KNMV alleen het type internationale licentie, deze geeft recht op deelname in de klasse waarvoor de licentie is afgegeven. De competities kunnen in binnen- en buitenland verreden worden op evenementen die vermeld staan op de FIM en/of FIM Europe kalender. Daarnaast biedt de KNMV-wegrace-licentie dekking bij IDC-evenementen voor de klassen IDC Supersport en IDC Superbikes.
Deelnemers aan een KNMV-wegrace evenement dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie van de KNMV of van een andere bij de FIM/FIM Europe aangesloten bond, daarnaast is deelname in Nederland met een "IDC-aanvulling" licentie voor de juiste klasse mogelijk. Voor deelname buiten Nederland dient de IDC-licentie-houder tevens de KNMV-licentie 'IDC-aanvulling' in de betreffende klasse te hebben.
Om in het bezit van een KNMV-licentie te komen dient men met goed gevolg aan een KNMV erkende wegracecursus te hebben deelgenomen. Verder dient aan alle overige voorwaarden voldaan te zijn.

De gevolgde wegracecursus heeft een geldigheid van drie (3) jaar. Indien men in dit tijdsbestek van drie jaar niet in het bezit is geweest van een KNMV-wegracelicentie, dient men opnieuw een wegracecursus te volgen.
Dispensatieregeling licentievoorwaarden:
Voor een aantal deelnemers bestaat de mogelijkheid tot dispensatie op het praktijkgedeelte van de wegracecursus. Het theoretische deel van de wegracecursus en vlaggencodes zullen wel gevolgd moeten worden.
De theorie wordt getoetst onder supervisie van de bondscoach.
Dispensatie mogelijk voor:

- KNMV Basis Sportlicentiehouders die in de NK Junior Moto Racing competitie hebben gereden en drie jaar aantoonbare wedstrijdervaring hebben in een NK Junior Moto Racing raceklasse;
- breedtesport licentiehouders met aantoonbare ervaring in een raceklasse van minimaal één jaar en niet ouder dan 3 jaar, met bewijs van de cursus die gevolgd is voor die competitie.

De overige voorwaarden blijven gewoon voor eenieder van toepassing.

Een licentiehouder in een soloklasse mag in zijn eerste jaar niet aan zijspanwedstrijden deelnemen en een zijspan licentiehouder niet aan wedstrijden voor solomotoren. Er dient in geval van wisselen tussen klassen (licentie) een aantoonbare praktische ervaring te zijn met het rijden van solomotoren dan wel zijspannen (tevens van toepassing voor een licentie als passagier).

9.1.1 WK/EK deelname

Deelname aan een EK of WK evenement is pas mogelijk nadat minimaal 1 jaar aan een volledig wegraceseizoen is deelgenomen. De basis voor een EK of WK licentie is de KNMV-wegracelicentie. De bondscoach draagt licentiehouders voor die verzocht hebben in aanmerking te komen voor een plaats op de aanbevelingslijst voor vaste deelname aan een klasse bij WK- of EK-evenementen.

9.1.2 Wildcards ten behoeve van EK- en WK-evenementen

De bondscoach draagt KNMV-licentiehouders voor die op eigen, dan wel bondsverzoek, voor een wildcard in aanmerking willen komen, dit uiterlijk 45 dagen voor aanvang van een wedstrijd voor EK, MotoGP of het WK Superbikes aan het KNMV Bestuur.

9.1.3 KNMV Dagpas

Voor wedstrijden die in Nederland onder auspiciën van de KNMV worden georganiseerd, kan de KNMV besluiten om een Dagpas te verstrekken. Het is de bevoegdheid van de KNMV, zonder verdere toelichting, hiertoe een besluit te nemen.
Een KNMV Dagpas voor deelname aan één van de klassen bij evenementen in Nederland kan worden afgegeven op voorwaarde dat de deelnemer in het bezit is van een wegracelicentie van een andere Nederlandse organisator of de afgelopen 3 jaar in het bezit is geweest van een KNMV-wegracelicentie c.q. een wegrace-cursus heeft gevolgd. De kosten voor deze KNMV Dagpas bedragen € 40,-.

9.1.4 Dispensatie

De KNMV kan in bijzondere gevallen dispensatie verlenen op de licentievoorwaarden. Een verzoek hiertoe dient door de deelnemer zelf te worden gedaan bij de secretaris wegrace inclusief overlegging bewijsstukken van het raceverleden.

9.2 Startnummers

Iedere licentiehouder in een klasse krijgt een uniek startnummer dat alleen voor hem het gehele jaar geldt. Startnummer 1 is voorbehouden aan de rijder geëindigd op deze plaats in het voorgaande seizoen in desbetreffende klasse en kampioenschap. Startnummers vanaf # 2 zijn vrij te kiezen en niet te reserveren. Per klasse zal een limiet aan het hoogste rijnummer worden gesteld (# 99).

10 BEPALINGEN COMPETITIES

10.1 Titels en algemeen

De KNMV initieert wedstrijden voor het Open Nederlands Kampioenschap. Daarnaast is er een Nederlands Kampioenschap. Deze evenementen worden doorgaans tussen 15 maart en 15 oktober georganiseerd. De data voor deze

evenementen worden voor het seizoen vastgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de KNMV liggen.
Wedstrijden tellend voor het ONK/NK kunnen zowel als zelfstandig evenement plaatshebben of zijn (deels) ondergebracht bij een andere (internationale/buitenlandse) competitie.

10.1.1 Open Nederlands Kampioenschap en Nederlands Kampioenschap

Het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) staat open voor buitenlandse deelnemers en deelnemers met een KNMV Dagpas (zie art. 9.1.3).
Het Nederlands Kampioenschap (NK) staat enkel open voor KNMV-licentiehouders.

Toewijzing van ONK/NK punten kan enkel geschieden bij wedstrijden georganiseerd door een bij de KNMV of andere Federatie aangesloten organisator.
De KNMV kan bij uitzondering besluiten dat voor een specifieke klasse, deelnemend aan een evenement van een niet erkende organisator, een afgevaardigde aan te wijzen om toezicht te houden op naleving van de KNMV-reglementen.

10.1.2 Overige competities

Naast de hiervoor genoemde competities kunnen er nog andere competities worden gehouden (merken competities, clubraces en anderszins).
Overige competities kunnen door de KNMV erkend worden indien zij aan een aantal voorwaarden voldoen:

- reglementen van de betreffende Cup worden voorafgaand aan het seizoen aangeboden aan de KNMV ter goedkeuring door het KNMV Bestuur;
- eventuele tussentijdse wijzigingen in deze reglementen worden vooraf ter goedkeuring aan de KNMV ingediend;
- in de Cup reglementen dient te staan dat alle partijen zich conformeren aan KNMV Motorsport Reglement, Reglement administratief verzuim en rechtspleging en de onderliggende Reglementen, als ook Wegrace Reglement en Wegrace Technisch Reglement;
- het Cup reglement en elke wijziging en/of aanvulling op een reglement dient aantoonbaar gecommuniceerd te zijn op een wijze zodat alle deelnemers geacht kunnen worden hiervan op de hoogte te zijn.

De reglementen voor "overige competities" dienen vóór 1 februari van het competitiejaar bij het KNMV Bondsbureau te zijn ingediend en worden zo mogelijk vóór 1 maart beoordeeld. De KNMV stelt geen prijzen beschikbaar voor deze competities.

11 KLASSEN EN KAMPIOENSCHAPPEN

De KNMV-kampioenschappen worden in de volgende klassen verreden:

11.1 Open Nederlands Kampioenschap

- Dutch Supersport Open
- Dutch Superbikes Open
- Sidecars
- Classics
- Yamaha bLU cRU R3/R7

11.2 Nederlands Kampioenschap
(Momenteel niet van toepassing)

11.3 Leeftijdslimieten
Voor de competities gelden de volgende minimumleeftijden, aanvangend op de dag van de verjaardag. Indien er sprake is van een "maximumleeftijd" dan eindigt deze aan het eind van het jaar waarin de maximumleeftijd wordt bereikt.

Zijspanpassagiers	15 jaar
Dutch Supersport	16 jaar
Dutch Superbikes, Zijspanrijders en Classics	17 jaar
~~Dutch Supersport 300~~	~~14 jaar~~
Dutch Sportbike	***15 jaar***
Yamaha bLU cRU R3	14 jaar
Yamaha bLU cRU R7	***15 jaar***
Overige breedtesport klassen	17 jaar

* De KNMV kan dispensatie verlenen voor de minimumleeftijd tot deelname.
In geval van evenementen die onder vlag van een andere bond worden verreden kunnen restricties worden gesteld aan de minimumleeftijd van de deelnemers.

12 PUNTENSCHEMA VOOR DE COMPETITIES
Voor alle wedstrijden tellende voor een KNMV-competitie geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema:

25	punten voor de	1e	plaats
20	punten voor de	2e	plaats
16	punten voor de	3e	plaats
13	punten voor de	4e	plaats
11	punten voor de	5e	plaats
10	punten voor de	6e	plaats
9	punten voor de	7e	plaats
8	punten voor de	8e	plaats
7	punten voor de	9e	plaats
6	punten voor de	10e	plaats
5	punten voor de	11e	plaats
4	punten voor de	12e	plaats
3	punten voor de	13e	plaats
2	punten voor de	14e	plaats
1	punt voor de	15e	plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

12.1 Eindrangschikking competities
ONK: alle deelnemers die zich aanmelden voor deze wedstrijden, op een vooraf door de KNMV bepaalde wijze, dingen mee naar kampioenschapspunten.
Afhankelijk van de competitie toewijzing aan een gecombineerd evenement (BeNeLuxTrophy, IDM, BSB etc.) zal een afzonderlijke klassering worden opgemaakt voor de ONK en NK-competitie, uitgaande van bovenstaand puntenschema.
NK: enkel KNMV-licentiehouders komen in aanmerking voor kampioenschapspunten.
Voor de NK-klassen zal in geval van gecombineerde evenementen op volgorde van klassering puntentoekenning plaatshebben conform bovenstaand puntenschema.

12.2 Ex aequo

Bij een gelijk aantal (netto) punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitsel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

13 PRIJZEN

De organisator is verplicht voor iedere ONK/NK klasse bekers ter beschikking te stellen voor de huldiging van de eerste drie deelnemers van elke wedstrijd.
BeNeLux-Trophy: indien een wedstrijd tellend is voor de BeNeLuxTrophy dan zullen enkel de eerste drie deelnemers uit een klasse worden gehuldigd voor de BeNeLux-Trophy. Het dagklassement voor de overige competities is een nationale aangelegenheid en er is geen verplichting tot afzonderlijke huldiging op het evenement.
Bij het verstrekken van prijzengeld bij een ONK/NK dient vooraf instemming te worden verkregen van de KNMV en dient het prijzenschema te worden opgenomen in het AR van desbetreffend evenement.

14 SLOTBEPALINGEN

14.1 Bevoegdheden wedstrijdleider

De bevoegdheden van de wedstrijdleider staan beschreven in art. 8.3.1 van het Motorsport Reglement. Tevens is ten aanzien van strafoplegging het bepaalde in art. 17 van het Reglement administratief verzuim en rechtspleging van toepassing.
In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist gedurende het evenement de wedstrijdleider, bij voorkeur i.o.m. de juryvoorzitter en/of een afgevaardigde van de KNMV.

14.2 Bevoegdheden KNMV bestuur

Het bestuur heeft het recht – al dan niet op advies van de KNMV – om van de bepalingen in dit reglement af te wijken, bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de FIM/FIM Europe reglementen en/of afspraken tussen Europese bonden. Deze wijzigingen zullen, voorzien van ingangsdatum, bekend worden gemaakt via de website van de KNMV (www.knmv.nl).