KNMV
GELUID REGLEMENT
NOPPENSPORT
2025

Motocross, Offroad, Enduro, Jeugdenduro, Trial en Supermoto

Jaar 2025		
Versie	***Effectief vanaf***	***Aangepaste artikelen***
Eén	**01-01-2025**	**4.09, 5.06**

KNMV
Papendallaan 51
Postbus 650
6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail : (algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl

Inhoudsopgave

Artikel 1: Toepassingsbereik 3
Artikel 2: Geluidnormering 3
Artikel 3: Meetprotocol trainingen en clubwedstrijden 3
Artikel 4: FIM 2 meter MAX. metingen tijdens KNMV evenementen en wedstrijden 4
Artikel 5: Sancties KNMV wedstrijden en Off road evenementen 6

ARTIKEL 1: TOEPASSINGSBEREIK

1.01

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde Motocross-, Offroad ritten, Enduro-, Jeugdenduro-, Trial- en Supermotowedstrijden.

ARTIKEL 2: GELUIDNORMERING

2.01 Trainingen en wedstrijden

Tijdens trainingen en wedstrijden, met uitzondering van de KNMV-competitie voor alle NK-, Dutch Masters of Motocross, ONK en Cup-klassen, mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan 94 dB(A), gemeten volgens de dynamische meetmethode van de KNMV en met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

2.02 KNMV Dutch Masters of Motocross, ONK, NK en Cup

Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

ARTIKEL 3: MEETPROTOCOL TRAININGEN EN CLUBWEDSTRIJDEN

3.01

Het geluid wordt gemeten met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV. Hierbij wordt het geluid gemeten op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor. De meetmicrofoon is geplaatst op 1,5 meter hoogte en haaks op de baan met de microfoon in de richting van de baan. Voor DMX-wedstrijden geldt dat er ook gemeten kan worden volgens de FIM 2 meter max methode beschreven in artikel 4 van deze geluidnormering, de maximale geluidwaarde is dan 110 dB(A) basisnorm.

3.02

De in artikel 2.01 genoemde geluidnorm heeft betrekking op het gemiddelde geluidniveau per rijder per training / manche

3.03

Op de gemeten waarde wordt een correctie toegepast van 2 dB(A) wegens meetonnauwkeurigheid. Deze correctie wordt afgetrokken van de gemeten waarde.

3.04

De vaststelling van het geluidniveau dient te geschieden op basis van een geldige meting. Voor een geldige meting dient minimaal 3 seconden afstand te zitten tussen de meetpassages van de deelnemers onderling en dient het geluidniveau van een motor gedurende tenminste drie passages te zijn gemeten.

3.05

Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de meetmicrofoon niet hoger zijn dan 90 dB(A).

3.06

De geluidniveaumeter moet voldoen aan de specificaties van IEC-publicatie 651: 1979, type 2. Het geluidmeetsysteem dient regelmatig op de door de fabrikant voorgeschreven wijze te worden gekalibreerd.

ARTIKEL 4: FIM 2 METER MAX. METINGEN TIJDENS KNMV EVENEMENTEN EN WEDSTRIJDEN

4.01
Geluid wordt bij motocross, supermoto en endurowedstrijden gemeten volgens de FIM 2 meter max methode. Zie voor de volledige versie de FIM Sound Regulations via: https://www.fim-moto.com/en/documents/.

4.02
De deelnemer of zijn helper dient de motor in de vrijstand te laten draaien met ingetrokken koppeling.

4.03
De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte plaats waar het omgevingsgeluid niet meer is dan 15 dBa onder de max. norm in de te meten klasse.

4.04
Er kunnen max. 3 metingen plaatsvinden per meetsessie. Hiervan is de laagst gemeten waarde bepalend voor een evt. straf.

4.05
Alleen een KNMV-geluidsofficial mag de meting uitvoeren en het gashandel bedienen.

4.06
De registratie van de gemeten waarden en rijnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

4.07
Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

4.08
Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen is verboden.

4.09
Maximum geluidswaarden van de verschillende disciplines zijn:

Discipline	geluidslimiet	maximale limiet i.v.m. : - meet-onnauwkeurigheid - vermindering demping
Motocross/Supermoto		
50/65/85cc 2 takt	109,0 dB/A	**basisnorm**
Meting voor de race	111,0 dB/A	109,0 dB/A + 2
Meting na de race	112,0 dB/A	111,0 dB/A + 1

125 cc 2 takt	***110,0*** dB/A	**basisnorm**
Meting voor de race	***112,0*** dB/A	***110,0*** dB/A + 2
Meting na de race	***113,0*** dB/A	***112,0*** dB/A + 1

250 en 500 cc (2 takt en 4 takt)	***110,0*** dB/A	**basisnorm**
Meting voor de race	***112,0*** dB/A	***110,0*** dB/A + 2
Meting na de race	***113,0*** dB/A	***112,0*** dB/A + 1
Zijspan 2 takt en 4 takt	***110,0*** dB/A	**basisnorm**
Meting voor de race	***112,0*** dB/A	***110,0*** dB/A + 2
Meting na de race	***113,0*** dB/A	***112,0*** dB/A + 1
Quad 2 takt en 4 takt	***110,0*** dB/A	**basisnorm**
Meting voor de race	***112,0*** dB/A	***110,0*** dB/A + 2
Meting na de race	***113,0*** dB/A	***112,0*** dB/A + 1
Offroad	***109,0*** dB/A	**basisnorm**
Meting voor een offroad rit	***111,0*** dB/a	***109,0*** dB/A + 2
Meting tijdens een offroad rit	***112,0*** dB/A	***111,0*** dB/A +1
Jeugdenduro		**basisnorm**
85cc 2 takt voor de wedstrijd	109,0 dB/A	107,0 dB/A + 2
85cc 2 takt na de wedstrijd	110,0 dB/A	109,0 dB/A + 1
150cc 4 takt voor de wedstrijd	111,0 dB/A	109,0 dB/A + 2
150cc 4 takt na de wedstrijd	***112,0*** dB/A	***111,0*** dB/A + 1
125cc 2 takt voor de wedstrijd	110,0 dB/A	109,0 dB/A + 2
125cc 2 takt na de wedstrijd	***112,0*** dB/A	***111,0*** dB/A + 1
250cc 4 takt voor de wedstrijd	110,0 dB/A	109,0 dB/A + 2
250cc 4 takt na de wedstrijd	***112,0*** dB/A	***111,0*** dB/A + 1
Enduro	***109,0*** dB/A	**basisnorm**
meting voor een enduro	***111,0*** dB/A	***109,0*** dB/A + 2
meting na een enduro	***112,0*** dB/A	***111,0*** dB/A + 1
Trial 2 takt	101,0 dB/A	**basisnorm**
metingen voor de wedstrijd	103,0 dB/A	101,0 dB/A + 2
metingen tijdens de wedstrijd	104,0 dB/A	103,0 dB/A + 1
Trial 4 takt	103,0 dB/A	**basisnorm**
metingen voor de wedstrijd	105,0 dB/A	103,0 dB/A + 2
metingen tijdens d e wedstrijd	106,0 dB/A	105,0 dB/A + 1

Minimale RPM waarden tijdens de geluidmeting:

Motocross/Supermoto	
50/65/85cc 2takt	***11500 rpm***
100cc t/m 125cc 2takt	***11000 rpm***
175cc t/m 300cc 2takt	***9000 rpm***
175cc t/m 250cc 4takt	***13500 rpm***

290cc t/m 350cc 4takt	***12000 rpm***
450cc	***10800 rpm***
Enduro/Offroad	
Tot 125cc 2takt	***11000 rpm***
125cc t/m 250cc 2takt	***10000 rpm***
Meer dan 250cc 2takt	***9000 rpm***
Tot 250cc 4takt	***12000 rpm***
250cc t/m 350cc 4takt	***11000 rpm***
350cc t/m 450cc 4takt	***10000 rpm***
Meer dan 450cc 4takt	***9000 rpm***

ARTIKEL 5: SANCTIES KNMV WEDSTRIJDEN EN OFF ROAD EVENEMENTEN

5.01

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Reglement Administratief Verzuim en Rechtspleging en het Motocross-, Offroad-, En-duro-, Jeugdenduro- en Trial Reglement een straf opgelegd.

5.02 Motocross en supermoto

Op een wedstrijddag waar geluidofficials aanwezig zijn kunnen rijders altijd vrijblijvend hun geluid laten meten. Rijders kunnen dan een beeld krijgen hoeveel geluid zijn/haar motorfiets, in combinatie met de gebruikte demper, maakt en of dit binnen de betreffende geluidswaardes blijft.
Na afloop van de trainingen en manches worden een aantal rijders aangewezen middels het tonen van hun rijnummer, om hun motor aan te bieden voor de verplichte geluidsmeting. De controle dient binnen vijf minuten na afloop uitgevoerd te worden, de machine mag de zone van de geluidmeting niet verlaten en er mag niet aan gesleuteld worden. Een rijder die bij deze controle een te hoog geluid produceert mag pas aan de volgende sessie deelnemen wanneer hij heeft aangetoond wel te voldoen aan de geluidnorm.

Sancties Trainingen en wedstrijden

Bij een overschrijding van de geluidsnorm tot 3 dB/A wordt de rijder 5 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche/training. Bij een overschrijding van de geluidsnorm met 3 dB/A of meer wordt de rijder 10 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche of training.

Voor iedere manche moet het geluid van de motor aan de gestelde waarden voldoen.

Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat in het ongerede raakt waardoor een overmatig lawaai wordt veroorzaakt zal de deelnemer, indien hij dit niet terstond repareert, uit de wedstrijd of training worden genomen.

5.03 Offroad

Tijdens Off Road evenementen dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens de rit een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongerede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet vervangt of repareert, uitgesloten worden van deelname.

5.04 Enduro en Jeugdenduro

Bij endurowedstrijden krijgt de rijder bij een overschrijding van de geluidnorm tot en met 2 dB/A:

1 strafminuut. Bij een overschrijding van meer dan 2 tot en met 4 dB/A: 2 strafminuten. Bij een overschrijding van meer dan 4 dB/A volgt diskwalificatie.

5.05 Trial

Tijdens trial wedstrijden dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen.
Indien tijdens een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongerede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet terstond of bij de eerstvolgende controle repareert door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen.

5.06 Verplichting geluidmeting

Deelnemers die zijn geselecteerd voor een geluidmeting zijn verplicht hier medewerking aan te verlenen. Weigering van een verplichte meting betekend diskwalificatie, wanneer de machine van een deelnemer niet meer wil starten/blijven lopen verliest de deelnemer het behaalde resultaat in de betreffende training of manche.

Uitleg geluidslimiet (voorbeeld endurowedstrijd)

Voor aanvang van een enduro wedstrijd is **111.0** dB/A goed, **111.1** dB/A is te hoog.

Na een enduro wedstrijd is **112.0** dB/A goed.

Na een enduro wedstrijd tussen **112.1** dB/A en tot **114,0** dB/A: straf: 1 minuut erbij.

Na een enduro wedstrijd tussen **114.1** dB/A en tot **116.0** dB/A: straf: 2 minuten erbij.

Na een enduro wedstrijd is bij een enduro **116.1** dB/A of hoger: straf: diskwalificatie.