KNMV MONITORINGSRAPPORT

IN SAMENWERKING MET PUBLYON

Oktober 2024

LANDELIJK

MEDIA

Rijbewijs halen kost meer knaken dan ooit, minder jongeren beginnen met lessen- 18 oktober 2024
Het aantal jongeren met een rijbewijs is al jaren aan het dalen. Met name sinds de coronapandemie zijn er minder jongeren 'aan het lessen'. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het CBS.
Bron: WNL
Actie: Ter kennisgeving

Nijmegen blijft stabiel in flitspalenranglijst - 17 oktober 2024
Nijmegen blijft op de tweede plek staan op de flitspalenranglijst van de twintig grootste Nederlandse gemeenten. Er zijn hier bijna dubbel zo veel flitspalen als gemiddeld in de grote steden. Maar andere steden hebben de achtervolging ingezet.
Bron: AD
Actie: Ter kennisgeving

BRUSSEL

Politieke ontwikkeling

Lichte daling aantal dodelijke verkeersslachtoffers in de EU - 10 oktober 2024
In 2023 zijn er in de EU 20.400 verkeersdoden gevallen, een daling van 1% ten opzichte van 2022, met een gemiddeld aantal van 46 doden per miljoen inwoners. Hoewel er een 10% daling sinds 2019 is, blijft de huidige daling achter bij de benodigde 4,5% per jaar om de EU-doelstelling van de halvering van verkeersdoden in 2030 te behalen.

De vooruitgang verschilt sterk per lidstaat. Tsjechië, Cyprus, Polen, Roemenië en Finland registreerden hun laagste doden sinds het begin van de registratie.

Polen zag een daling van 35% in verkeersdoden tussen 2019 en 2023, terwijl Ierland een stijging van 31% meldde. Zweden (22 doden per miljoen inwoners) en Denemarken (26/miljoen) hebben de veiligste wegen, terwijl Bulgarije (82/miljoen) en Roemenië (81/miljoen) de hoogste dodelijke verkeersslachtoffers in 2023 meldden.

Nederland zag een daling van 7% in 2023 t.o.v. 2022 met 34/miljoen dodelijke verkeersslachtoffers.

Zie hier een apart rapport met meer achtergrondinfo over gemotoriseerde tweewielers. Deze studie is eerder met de KNMV gedeeld.

Actie: Ter kennisgeving. KNMV wordt geadviseerd de cijfers over Nederland te gebruiken in haar online-communicatie. Hoewel Nederland op de goede weg is, blijft er nog veel werk te doen om de doelstellingen van Vision Zero tegen 2050 te realiseren.

KNMV Monitoringsrapport - augustus 2024

in samenwerking met Publyon

Hongaarse Voorzitterschap wil verordening autowrakken uitbreiden naar motorfietsen en zware bedrijfsvoertuigen - 7 oktober 2024
Het Hongaarse voorzitterschap van de Raad van de EU heeft voorgesteld om het toepassingsgebied van de nieuwe verordening betreffende autowrakken uit te breiden met motorfietsen en zware bedrijfsvoertuigen. Deze suggestie werd gedaan tijdens een recente werkgroep van de Milieuraad.

In 2023 introduceerde de Europese Commissie nieuwe regelgeving om de herbruikbaarheid en recyclebaarheid van voertuigen te verbeteren. Een centraal aspect van de voorgestelde regels is de eis voor fabrikanten om ten minste 25% gerecycled plastic te gebruiken in nieuwe auto's, wat sommige lidstaten willen reduceren tot 20%.

Het Hongaarse voorzitterschap steunt het idee dat fabrikanten van motorfietsen zich ook aan deze nieuwe regels moeten houden en stelt dat zowel motorfietsen als zware bedrijfsvoertuigen naar meer circulariteit moeten bewegen.

Actie: Ter kennisgeving. Publyon zal ontwikkelingen m.b.t. dit onderwerp monitoren en rapporten

Media

FEMA sluit zich aan bij Europees Handvest Verkeersveiligheid - 15 oktober 2024
De FEMA heeft zich aangesloten bij het Europees Handvest Verkeersveiligheid (ERSC), een groot verkeersveiligheidsplatform van de Europese Commissie. Dit stelt FEMA in staat om haar expertise te delen en samen met meer dan 4.000 organisaties bij te dragen aan verbeterde verkeersveiligheid, met een speciale focus op motorrijders

Bron: FEMA
Actie: Ter kennisgeving. De KNMV is reeds lid van het Europees Handvest.

Wegmarkeringen zullen leiden tot veiligere wegen, zo stelt NMCU - 14 oktober 2024
De Noorse motororganisatie NMCU, lid van FEMA, heeft met de Noorse wegenautoriteit (NPRA) besproken om wegmarkeringen als proefproject in Noorwegen uit te voeren. De directeur van de NPRA reageerde positief op dit voorstel. De NMCU zal als adviseur bij het project betrokken worden.

Deze innovatieve wegmarkeringen, die al succesvol zijn getest in landen zoals Oostenrijk, hebben daar tot een daling van 80% in het aantal ongevallen geleid. NMCU ziet daarom veel potentie om de veiligheid van motorrijders aanzienlijk te verbeteren.

Bron: FEMA
Actie: Ter kennisgeving

Nieuwe regels voor motorfietsen gaan op 1 januari 2025 in - 14 oktober 2024
De geluidsnormen voor motorfietsen worden in de Europese Unie vanaf 1 januari 2025 strenger met de invoering van UN-ECE reglement R41.05. Hoewel de geluidslimieten gelijk blijven, worden de testomstandigheden uitgebreid, met metingen bij hogere motortoerentallen en in meerdere versnellingen.

Dit geldt voor alle nieuw geregistreerde motorfietsen in de EU, ook op plattelandswegen. Motorfietsen die niet aan de nieuwe geluidstesten voldoen, kunnen niet meer worden geregistreerd. Bovendien zullen onafhankelijke instanties nu de tests uitvoeren om de nauwkeurigheid te garanderen, in plaats van de vorige methode waarbij fabrikanten de tests zelf uitvoerden. Deze veranderingen zullen resulteren in strengere geluidsbeoordelingen voor nieuwe motorfietsen.

Bron: United Nations - The Connexion
Actie: Ter kennisgeving. KNMV wordt geadviseerd om haar leden te informeren over de aanstaande wetswijziging.

KNMV Monitoringsrapport - augustus 2024

in samenwerking met Publyon

Aantal ernstig gewonden in België blijft stijgen, vooral onder fietsers - 3 oktober 2024
In België worden jaarlijks bijna 15.000 mensen gehospitaliseerd na verkeersongevallen, waarbij 23% ernstige verwondingen oploopt. Vias Institute heeft ziekenhuisgegevens geanalyseerd en constateert dat 60% van de zwaargewonde e-steppers een hoofdletsel oploopt. Fietsers zijn de enige weggebruikers met een stijgend aantal ernstig gewonden; in 2022 was 1 op de 2 ernstig gewonden een fietser.

Het aantal ernstig gewonde slachtoffers is in de afgelopen tien jaar met 19% gedaald, maar dit is onvoldoende om de Belgische doelstelling van 50% minder slachtoffers tegen 2030 t.o.v. 2019 te halen. Ernstige hoofdletsels komen vaak voor bij voetgangers (46%), fietsers (42%) en auto-inzittenden (35%).

Motorfietsengebruikers blijken na een ongeluk het vaakst letsels te hebben aan heup en bovenbeen (31%), hoofd (27%) en borst (24%).

Bron: Vias Institute
Actie: Ter kennisgeving