BIJZONDER REGLEMENT – WEDSTRIJD SUPERMOTO

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO CIRCUIT CHIMAY – Zaterdag 21 en zondag 22 september 2024

Art. 1 - VOORSTELLING.

De asbl Circuit de Chimay organiseert op 21 en 22 september 2024 een Supermoto-wedstrijd op het circuit van Chimay.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto, het Nederlands kampioenschap Supermoto en de BeNeCup 2024.

Voor deze wedstrijd is het BMB sportreglement Supermoto 2024, de BMB Sportcode, de BMB Disciplinaire Code, het BMB Technisch reglement Supermoto 2024 en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen, zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van het circuit : **Rue du Grand Prix des Frontières à 6460 Chimay.**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 60 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de aanmeldingen, licenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden op het secretariaat van de wedstrijd, gesitueerd op de gelijkvloers van de controletoren :

Vrijdag 20 september 2024 van 17 u tot 20 u

Zaterdag 21 september 2024 van 8 u tot 10 u

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement Supermoto 2024 te lezen op de site van de BMB :
http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto

De rijders, houder van een licentie Supermoto ‘ Europe Open’, afgeleverd door de FMWB of door Motorsport Vlaanderen en de rijders, houder van een buitenlandse licentie Supermoto, afgeleverd door een federatie, aangesloten bij de FIM en geldig voor deelname aan wedstrijden, aangemeld op de Open kalender van FIM Europe of internationale kalender van de FIM, hebben toelating tot deelname. De licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die geen houder zijn van een geldige licentie ‘ Europe Open’, dienen in het bezit te zijn van een geldige starttoelating, zo niet dienen zij een 1-event licentie te onderschrijven.

Niet -Licentiehouders

De rijders, die geen houder zijn van een geldige licentie of in het bezit zijn van een starttoelating, kunnen deelnemen met een 1-eventlicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" http://fmb-bmb.magelan.be/ , aan de prijs vastgelegd door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.

Een 1-eventlicentie kan uitzonderlijk ter plaatse onderschreven worden tegen meerprijs. Iedere rijder dient zijn lidmaatschap van een club, aangesloten bij de FMWB of Motorsport Vlaanderen bewijzen.

Minderjarigen

Er wordt geen 1-eventlicentie afgeleverd aan minderjarigen, die niet in het bezit zijn van een ‘ ouderlijke toestemming ‘, ondertekend door de ouders of hun wettige voogden. De handtekeningen van deze personen dienen gewettigd te worden door de gemeentelijke autoriteiten van hun woonplaats. Dit document kan gedownload worden via de applicatie ‘ Magelan ‘ [http://fmb-bmb.magelan.be]

Er zal geen 1-eventlicentie afgeleverd worden aan een minderjarige, woonachtig in het buitenland.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich **VERPLICHT** via de site van RIS TIMING [https://ris-timing.be]
.
De aanmeldingen worden afgesloten [betaling in orde] op **dinsdag 17 september 2024 om 23 u 59.** Nadien is het enkel nog mogelijk om zich ter plaatse aan te melden, het inschrijfgeld zal dan vermeerderd worden met 20 euro. De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Een QR-code zal toegekend worden als de inschrijving en betaling gevalideerd zijn, deze code dient getoond te worden bij de administratieve en technische controle.

BEDRAG VAN AANMELDING :

Alle categoriën behalve S4 : jaarlicenties 145 euro – 1-eventlicentie : 165 euro

S4 : jaarlicenties 105 euro – 1-eventlicentie : 125 euro

Het bedrag wordt vermeerderd met 5 euro voor administratieve – en bankkosten RIS

Iedere rijder ontvangt door zijn inschrijving 3 armbandjes voor toegang : ééntje voor zichzelf en 2 voor zijn begeleiders. Bijkomende vergezellende personen dienen een toegangsticket te kopen aan 15 euro /weekend

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.

Raadpleeg het sportief reglement Supermoto – art.01.1 via de site www.fmb-bmb.be

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders [incl. bevestiging] kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden aan 25 euro en een waarborg van 50 euro. Deze waarborg zal terugbetaald worden indien de transponder [incl. bevestiging] teruggebracht is binnen één uur na het beëindigen van de laatste wedstrijd van de dag.

Art. 8 - VERZEKERING.

De asbl Circuit de Chimay heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de organisatiecommissaris en in geval van lichamelijke schade van een medisch verslag van de wedstrijdarts.

Art. 9 - RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier zal toegankelijk zijn op vrijdag 20 september vanaf 14 uur !

De plaatsing in het rennerskwartier (plattegrond in bijlage) dient gerespecteerd te worden , GEEN ENKELE RESERVATIE van een standplaats VOOR VRIJDAG 20 SEPTEMBER OM 14 UUR is toegelaten zonder akkoord van de organisator.

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

Het gebruik van een milieumat is verplicht op elke ondergrond en tijdens elke mechanische interventie.

Op elke standplaats is de aanwezigheid van een gebruiksklare brandblusser ABC, minimum 6 kg, verplicht.(verantwoordelijkheid rijder)

Motorfietsen poetsen in de paddock is enkel toegestaan, als door de organisator geen afspuitplaats is voorzien, Indien geen afspuitplaats is voorzien, is enkel poetsen met water zonder gebruik te maken van een hogedrukreiniger toegelaten. Het gebruik van detergent is verboden.

Afvalwater van voertuigen (mobilhomes /caravans) mag bij het verlaten van het circuit niet op het terrein of op de wegen worden geloosd.

ER ZIJN GEEN SPECIFIEKE CONTAINERS voor afvalolie of banden voorzien, de rijders en teams moeten deze afval zelf meenemen.

Filters en giftige materialen moeten worden teruggebracht in de duidelijk herkenbare containers die hiervoor zijn voorzien. Als deze containers ontbreken, moeten teams en rijders hun afval meenemen.

Verlaat je standplaats in het gesloten park in propere staat, laat geen afval achter.

Honden dienen aangelijnd te zijn.

Het is verboden lawaai te maken na 23 u, respecteer de nachtrust van anderen.

Iedere overtreding door de rijder zelf of door zijn entourage, heeft uitsluiting tot gevolg.

Iedere verplaatsing in het paddock voor en na elke trainingssessie of wedstrijd, dient te gebeuren al duwend met afgezette motor.

Het is voor iedereen verboden om zich in het paddock en het volledige terrein te verplaatsen met een gemotoriseerd voertuig.

AANDACHT : IEDERE OVERTREDING ZAL GESANCTIONEERD WORDEN

Art. 9 B – GEBRUIK VAN HET STROOMNET VAN DE ORGANISATOR

Het stroomnet van de organisatie mag enkel gebruikt worden voor organisatorische doeleinden en voor het nodige comfort van de deelnemers, die occasioneel verblijven in het rennerskwartier.

Het is ten strengste verboden om dit stroomnet te gebruiken voor :

- bandenwarmers

- opladen van de batterijen van elektrische of hybride voertuigen

In geval van absolute noodzaak voor het opladen van elektrische racemotoren moet een verzoek tot vrijstelling per e-mail worden verzonden naar de organisator (info@circuit.be) ten laatste op 10 / 9 / 2024 zodat technische en financiële haalbaarheidsstudies kunnen worden uitgevoerd.

Art. 10 A – TECHNISCHE CONTROLE

Er zal tijdens de technische controle systematisch een geluidscontrole uitgevoerd worden bij elke motor / Quad volgens de vigerende voorschriften BMB-FMB. De motoren / Quads die niet voldoen aan deze normen, worden niet toegelaten.

Beperk het geluidsniveau. Zorg ervoor dat de uitlaat van uw motorfiets is voorzien van een geschikte geluidsdemper zodat u kunt voldoen aan de geluidsnormen die zijn vastgelegd in de technische voorschriften van FMB.

Na elke oefensessie of wedstrijd kan een geluidscontrole uitgevoerd worden op beslissing van de koersdirectie of volgens lottrekking op 3 motoren / Quads.

Art. 10 B– TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren dienen verplicht aangeboden te worden op de technische controle op **zaterdag 21 september 2024 vanaf 7 u 30**. De rijder, in bezit van zijn persoonlijke QR-code, dient zich aan te melden met motor en uitrusting (kledij en helm)

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2024 en aan dit bijzonder reglement voldoen, zullen in aanmerking genomen worden. Iedere klacht dient schriftelijk overhandigd te worden aan de koersdirecteur en dit ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag, samen met een bedrag van 115 euro.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Er is geen prijzenbarema voorzien

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

Art. 15 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing in bijlage van toepassing !

Art. 16 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Cedric Duflou

Afgevaardigde FKPK :

Verantwoordelijke technische controle : Daniel Defrenne

Organisatie-commissaris : Alain Doncq

Verantwoordelijke tijdwaarneming RIS Timing

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Milieuafgevaardigde : Leslie Beys

Goedgekeurd op :

Naam : Cedric Duflou Naam Alain Doncq

Functie : Koersdirecteur Verantwoordelijke organisatie