

KNMV
Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 515
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl



**MOTORSPORT REGLEMENT
2024**

Versiedatum: 02-02-2024. Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

INHOUDSOPGAVE

1	BEVOEGDHEID VAN DE KNMV	6
2	KNMV MOTORSPORT REGLEMENT	6
2.1	Goedkeuring	6
2.2	Recht van beslissingen	6
2.3	Aanvullingen op het Motorsport Reglement	6
2.4	Algemene omgangsregels sport	6
2.5	Registratie seksuele intimidatie en grensoverschrijdend gedrag	6
2.6	Ongangsregels sport	7
3	ERKENNING VAN AUTORITEIT	7
4	RECHT TOT ORGANISATIE	7
5	WEDSTRIJDEN/EVENEMENTEN	8
5.1	Soorten evenementen	8
5.1.1	Internationale evenementen (incl. Dutch Masters of Motocross en ONK)	8
5.1.2	Euro-evenementen	8
5.1.3	Nationale evenementen	8
5.1.4	Districtsevenementen	9
5.1.5	Clubevenementen	9
5.1.6	Off roadritten	9
5.1.7	Niet geoorloofde dubbele inschrijving	9
5.2	Nationale wedstrijden tijdens een internationaal evenement	9
5.3	Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen	9
5.4	Niet toegestane wedstrijden en evenementen	9
5.4.1	Verbod tot deelname	9
5.5	Stilleggen, uitstel of afgelasting van een evenement	10
5.6	Niet doorgaan van evenementen	10
5.7	Gebruik van titels	10
5.8	Circuits en banen voor wedstrijden	10
5.8.1	Veiligheid en milieu	11
5.9	Toegang tot de evenementen	11
5.10	Inschrijfgelden	11
6	DE WEDSTRIJDKALENDER	11
6.1	Samenstelling van de wedstrijdkalender	11
6.2	Volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de wedstrijdkalender	12
6.3	Toevoegingen en wijzigingen op de wedstrijdkalender	12
6.4	Organisatielicentie (OL)	12
6.4.1	Aanvraag organisatielicentie	12

6.4.2	Verstrekking van organisatielicentie	12
6.4.3	Voorwaarden bij verstrekking organisatielicentie	13
6.4.4	Aansprakelijkheid houder organisatielicentie	13
6.4.5	Overeenkomst gekoppeld aan organisatielicentie	13
6.4.6	Vervallen organisatielicentie	13
6.4.7	Opnieuw verstrekken van een organisatielicentie	13
6.4.8	Recht van afstand van organisatielicentie	13
6.4.9	Intrekken van de organisatielicentie.....	13
6.4.10	Afwijzing aanvraag organisatielicentie	13
6.4.11	Reclame-uitingen bij evenementen en op/in programma boekjes	14
7	KNMV KAMPIOENSCHAPPEN EN KNMV PRIJZEN.....	14
7.1	Kampioenschappen en Prijzen	14
7.1.1	Series van evenementen.....	14
7.1.2	Kampioenschapsevenementen	14
7.1.3	Series met promotor en/of importeur(s)	14
7.2	Criteria Kampioenschappen en Prijzen.....	15
7.3	Organisatie-aanvragen Kampioenschappen en Prijzen	15
7.4	Verantwoordelijkheid van de organisatie	15
7.5	Acceptatie van deelnemers	15
7.6	Klassering	15
7.6.1	Individuele Kampioenschappen	15
7.6.2	KNMV Prijzen.....	15
7.7	Bekers en Prijzen	15
7.7.1	Bekers/Oorkondes voor Kampioenschappen bestemd voor deelnemers	15
7.7.2	Merkenprijzen.....	16
7.7.3	Kampioenschappen of Prijzen bestemd voor teams	16
7.8	Wisselbekers en Prijzen	16
7.9	Start- en prijzengelden.....	16
8	SPORT EXPERTGROEPEN EN –OFFICIALS.....	16
8.1	Expertgroepen.....	16
8.1.1	Expertgroepen.....	16
8.1.2	Beslissingsbevoegdheid	16
8.1.3	Vergaderingen	17
8.1.4	Werkgroepen en adviseurs	17
8.2	De sportofficial en overige dienstdoende medewerkers bij evenementen.....	17
8.2.1	Leiding en controle op wedstrijden	17
8.2.2	Leidinggevende officials	17
8.2.3	Uitvoerende officials/diensten.....	17

8.2.4	Toezichthoudende officials.....	18
8.2.5	Officialslicentie	18
8.2.6	KNMV afgevaardigden/gedelegeerden	18
8.2.7	Juryvoorzitter.....	18
8.2.8	Taken van de jury.....	18
8.2.9	Bestuursafgevaardigde	18
8.2.10	Kwalificatie van wedstrijdfunctionarissen	19
8.2.11	Onverenigbaarheid van functies	19
8.2.12	Verplichting van de KNMV official	19
8.3	Taken en bevoegdheden van officials en overige dienstdoende medewerkers.....	19
8.3.1	Wedstrijdleider	19
8.3.2	Referee.....	20
8.3.3	Hoofd Technische Dienst	21
8.3.4	Hoofd Tijdwaarneming	21
8.3.5	Wedstrijdarts (Hoofd Medische Dienst)	21
8.3.6	Starter	22
8.3.7	Baanofficial	22
8.3.8	Milieu Official	22
8.3.9	EHBO/Rode Kruis	22
8.3.10	Verbindingsofficials.....	23
8.3.11	Omroeper	23
8.4	Verantwoordelijkheid van diverse partijen	23
8.5	Gedelegeerde/afgevaardigde.....	23
8.6	Trainers met een KNMV trainerslicentie	23
8.7	Gedragsregels officials en trainers	23
9	DEELNEMERS	24
9.1	Deelnemers aan een evenement.....	24
9.2	Nationale of Regionale Teams.....	24
9.3	Club/Merkenteams.....	24
9.4	Acceptatie van publicaties.....	25
9.5	Vrijwaring door de deelnemers en monteurs/aangevers	25
9.6	Verplichtingen van de licentiehouders.....	25
9.7	Reclame op deelnemers en motorfietsen.....	25
10	LICENTIES.....	26
10.1	KNMV Basis Sportlicentie.....	26
10.2	Nationale licentie.....	26
10.3	Nationale, Euro-B en Internationale startlicentie	26
10.4	Het verkrijgen van een nationale licentie	26

10.5	Beperkte licentie	27
10.6	Uitgifte van een startlicentie	27
10.7	Industrie licentie.....	27
10.7.1	Internationale industrielicentie	27
10.7.2	KNMV Handelslicentie	27
11	AFGIFTE VAN LICENTIES	27
12	HET TONEN VAN EEN LICENTIE	28
13	HET INTREKKEN VAN EEN LICENTIE.....	28
14	ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN	28
14.1	Wettelijke vergunningen.....	28
14.2	Aanvullend Reglement (AR)	28
14.2.1	Inhoud AR	28
14.2.2	Wijzigingen op het AR	29
14.3	Medische Checklist.....	29
14.4	Officieel programma	29
14.5	Officiële emblemen.....	29
14.6	Medische keuring, doping en/of alcohol controle tijdens het evenement	29
14.7	Administratieve en technische controle	30
14.8	Veiligheid	30
14.9	Eerste hulp	30
14.10	Brandpreventie.....	30
14.11	Milieubescherming	30
14.11.1	Specificaties milieumat.....	31
14.11.2	Overtreding milieubescherming	31
14.12	Reglementen voor clubwedstrijden.....	31
14.12.1	Benoeming clubofficials.....	31
14.12.2	Controle op naleving van de reglementen.....	32
15	VERZEKERINGEN TIJDENS TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN	32
15.1	WA-Verzekering	32
15.2	Ongevallenverzekering voor rijders/passagiers	32
15.2.1	Ongevallenverzekering voor verzekeringsbewijshouders	32
15.3	Aansprakelijkheid voor materiële schade	32
16	SLOTBEPALING	33

1 BEVOEGDHEID VAN DE KNMV

De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) is de leidende autoriteit op het gebied van de motorsport in Nederland. Zij is gesprekspartner voor de Nederlandse overheid en erkend door de Fédération Internationale Motocycliste (FIM) en FIM Europe en aangesloten bij NOC*NSF.

Zij treedt voor zover mogelijk leidend en regelend op, op het gebied van de motorsport in de meest algemene zin van het woord, dit met inachtneming van de bepalingen in de reglementen van FIM en FIM Europe.

2 KNMV MOTORSPORT REGLEMENT

2.1 Goedkeuring

Het KNMV Motorsport Reglement (hierna genoemd "Motorsport Reglement") bevat regels opgesteld door de KNMV onder wiens regelgeving (motorsport)evenementen worden georganiseerd. Dit reglement is goedgekeurd door het bestuur van de KNMV.

2.2 Recht van beslissingen

Het bestuur van de KNMV treedt leidend en regelend op ten aanzien van motorsportevenementen die onder regelgeving van de KNMV en/of FIM/FIM Europe worden gehouden, met inachtneming van de bepalingen in de Statuten en het Algemeen Reglement en de reglementen van FIM en FIM Europe.

2.3 Aanvullingen op het Motorsport Reglement

Alle reglementen per motorsportdiscipline en de Aanvullende Reglementen voor motorsportevenementen, zijn opgesteld in overeenstemming met dit reglement. Elke nieuwe of gewijzigde reglementering, mits deze is goedgekeurd door de directie, moet in dit reglement of in het reglement van de betreffende discipline worden opgenomen. Elke wijziging of aanvulling op het Motorsport Reglement gedurende het lopende jaar, zal op de KNMV website worden gepubliceerd met vermelding van de ingangsdatum.

2.4 Algemene omgangsregels sport

Iedereen die de vereniging bezoekt onderschrijft de doelstellingen en het huishoudelijk reglement van de vereniging en houdt zich aan de omgangsregels die hieronder zijn opgeschreven. Wie dat doet, is van harte welkom. Afspraken over de manier van omgaan met elkaar zijn belangrijk, omdat iedereen zich prettig en veilig moet kunnen voelen. Dit kan alleen als je elkaar in zijn/haar waarde laat en elkaar met respect behandelt. Dit betekent dat de KNMV in haar vereniging alle vormen van ongelijkwaardige behandeling zoals, pesten, machtsmisbruik, discriminerende, racistische, seksistische of (seksueel) intimiderende gedragingen of opmerkingen, of het hiertoe aanzetten, ontoelaatbaar vindt. De KNMV vraagt van alle medewerkers, kinderen, hun ouders of andere bezoekers, dat zij meewerken aan het naleven van de omgangsregels. Niet alle zaken die anderen kunnen kwetsen, kunnen in regels verwoord worden. Dan zouden het er veel te veel worden. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat als iets niet genoemd wordt, dit wel toelaatbaar is.

2.5 Registratie seksuele intimidatie en grensoverschrijdend gedrag

De KNMV voert in het Case Management Systeem Sport (CMSS) van de koepelorganisatie NOC*NSF (welke wordt beheerd door het Centrum Veilige Sport Nederland), anoniem meldingen c.q. incidenten in op het gebied van seksuele

intimidatie en overig grensoverschrijdend gedrag. Deze informatie heeft als doel te komen tot een veilige(r) sportomgeving en daarmee ook sportbeoefening. Dit gebeurt door het monitoren, registreren en rapporteren van grensoverschrijdend gedrag in het CMSS. Persoonsgegevens van de melder worden hierbij alleen op basis van toestemming vastgelegd. Persoonsgegevens van beschuldigen en/of betrokkenen worden niet in CMSS geregistreerd.

2.6 Omgangsregels sport

1. Ik accepteer en respecteer de ander zoals hij is en discrimineer niet. Iedereen telt mee binnen de vereniging.
2. Ik houd rekening met de grenzen die de ander aangeeft.
3. Ik val de ander niet lastig.
4. Ik berokken de ander geen schade.
5. Ik maak op geen enkele wijze misbruik van mijn machtspositie.
6. Ik scheld niet en maak geen gemene grappen of opmerkingen over anderen.
7. Ik negeer de ander niet.
8. Ik doe niet mee aan pesten, uitlachen of roddelen.
9. Ik vecht niet, ik gebruik geen geweld, ik bedreig de ander niet, ik neem geen wapens mee.
10. Ik kom niet ongewenst te dichtbij en raak de ander niet tegen zijn of haar wil aan.
11. Ik geef de ander geen ongewenste seksueel getinte aandacht.
12. Ik stel geen ongepaste vragen en maak geen ongewenste opmerkingen over iemands persoonlijk leven of uiterlijk.
13. Als iemand mij hindert of lastig valt dan vraag ik hem/haar hiermee te stoppen. Als dat niet helpt, vraag ik een ander om hulp.
14. Ik help anderen om zich ook aan deze afspraken te houden en spreek degene die zich daar niet aan houdt op aan en meldt dit zo nodig bij het bestuur.

3 ERKENNING VAN AUTORITEIT

Organisatoren van KNMV, FIM en/of FIM Europe evenementen geven, door het enkele feit van hun verzoek tot plaatsing van hun evenement op één van de wedstrijdkalenders, te kennen dat zij kennis dragen van het bestaan en de inhoud van dit Motorsport Reglement en de FIM en FIM Europe sportcode en dat zij zich aan de daarin voorkomende bepalingen zullen onderwerpen. Voorts verklaren organisatoren en licentiehouders van de KNMV dat, ten aanzien van geschillen van welke aard ook tussen hen en de KNMV, niet de burgerlijk rechter bevoegd is om daarvan kennis te nemen, doch de aanklager van de KNMV.

4 RECHT TOT ORGANISATIE

Evenementen mogen georganiseerd worden door:

- a) of namens het KNMV bestuur;
- b) een bij de KNMV aangesloten vereniging;
- c) een bij de KNMV aangesloten stichting;
- d) elk natuurlijk of rechtspersoon (lid zijnde van de KNMV), indien deze door het bestuur gemachtigd is om evenementen te organiseren.

5 WEDSTRIJDEN/EVENEMENTEN

5.1 Soorten evenementen

De KNMV maakt in het algemeen onderscheid tussen de volgende soorten motorsportevenementen:

- Internationale evenementen
- Euro-evenementen
- Nationale evenementen
- Districtsevenementen
- Clubevenementen
- Offroad ritten

Internationale evenementen mogen niet georganiseerd worden zonder vermeld te zijn op de wedstrijdkalenders van FIM en/of FIM Europe en de KNMV wedstrijdkalender.

Euro-evenementen dienen vermeld te zijn op de FIM Europe en KNMV wedstrijdkalender.

Nationale evenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV wedstrijdkalender.

Districtsevenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV wedstrijdkalender.

Clubevenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV wedstrijdkalender.

Offroad ritten dienen vermeld te zijn op de KNMV wedstrijdkalender.

Een evenement kan één of meer wedstrijden omvatten. De officiële trainingen maken deel uit van de wedstrijd. Alle evenementen, met uitzondering van Offroad, districts- en clubevenementen moeten onder toezicht van één of meerdere KNMV officials staan, die in het bezit zijn van een geldige licentie voor de betreffende discipline.

Een evenement wordt geacht te zijn begonnen bij aanvang van de administratieve controle en eindigt na afloop van de technische controles, de protesttermijn en/of na afhandeling van een eventueel ingediend protest.

5.1.1 Internationale evenementen (incl. Dutch Masters of Motocross, ONK en NK Motocross Solo)

Internationale evenementen staan open voor KNMV licentiehouders en licentiehouders van één of meer buitenlandse bonden aangesloten bij FIM en/of FIM Europe. Deze buitenlandse deelnemers dienen in het bezit te zijn van een internationale en/of Euro A-licentie met daaraan gekoppeld een toestemming tot deelname, die door de betreffende landelijke bond wordt afgegeven. Voor deze evenementen in Nederland gelden de reglementen van de KNMV.

5.1.2 Euro-evenementen

Euro-evenementen staan open voor KNMV licentiehouders en licentiehouders van één of meer buitenlandse bonden aangesloten bij FIM Europe. Deze buitenlandse deelnemers dienen minimaal in het bezit te zijn van een Euro nationale licentie met daaraan gekoppeld een toestemming tot deelname, die door de betreffende landelijke bond wordt afgegeven. Voor deze evenementen in Nederland gelden de reglementen van de KNMV.

5.1.3 Nationale evenementen

Nationale evenementen worden georganiseerd voor KNMV licentiehouders. Voor deze evenementen gelden de reglementen van de KNMV.

5.1.4 Districtsevenementen

Districtsevenementen worden georganiseerd voor KNMV Basis Sportlicentiehouders. Voor de evenementen gelden de (districts)reglementen van de KNMV.

5.1.5 Clubevenementen

Clubevenementen worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten clubs voor KNMV leden. Voor deze evenementen zijn de aanvullende bepalingen voor clubevenementen van kracht. De deelnemers aan clubwedstrijden dienen in het bezit te zijn van een KNMV Dagpas, KNMV Basis Sportlicentie of een andere KNMV startlicentie.

5.1.6 Offroad ritten

Offroad ritten worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten clubs. Voor deze ritten is het Offroad reglement van toepassing. De ritten omvatten geen wedstrijdelement.

5.1.7 Niet geoorloofde dubbele inschrijving

Het is een licentiehouder niet toegestaan voor meer dan één evenement welke plaatsvinden op dezelfde datum in te schrijven, tenzij hiervoor door of namens het bestuur van de KNMV toestemming is gegeven.

5.2 Nationale wedstrijden tijdens een internationaal evenement

Tijdens een internationaal evenement mogen er nationale wedstrijden aan het evenement worden toegevoegd, echter deze mogen nimmer gelijktijdig met de internationale wedstrijd worden verreden.

5.3 Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen

Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen tussen 2- en 3-wielige motoren, quads en auto's onderling, zijn verboden.

5.4 Niet toegestane wedstrijden en evenementen

Het is voor leden verboden wedstrijden en evenementen, die motorsport gerelateerd zijn, te organiseren die niet volgens de reglementen van de KNMV, FIM en/of FIM Europe worden georganiseerd, of waarvoor de KNMV geen goedkeuring heeft verleend.

Deelnemers aan een dergelijke wedstrijd worden onderworpen aan de rechtsbevoegdheid van de KNMV. Wanneer een dergelijk evenement deel uitmaakt van een ander evenement, waarvoor een organisatielicentie is verleend, zal deze licentie automatisch als vervallen worden beschouwd en zullen de organisatoren verplicht zijn, het evenement te annuleren en het eventuele inschrijfgeld aan de deelnemers of inschrijvers te restitueren, ongeacht de disciplinaire maatregelen die overeenkomstig dit reglement en het Reglement Administratief verzuim en rechtspleging kunnen worden opgelegd.

5.4.1 Verbod tot deelname

Het bestuur heeft het recht deelname aan evenementen (onder opgaaf van redenen) te weigeren, indien zij dit in het belang acht van de motorsport of van de KNMV.

5.5 Stilleleggen, uitstel of afgelasting van een evenement

Het bestuur en/of de wedstrijdleider kan een evenement, wanneer reeds een organisatielicentie is afgegeven, in bijzondere omstandigheden en met gegronde redenen, stilleleggen, verbieden of uitstellen. De omstandigheid, dat naar het oordeel van de organisator te weinig publiek aanwezig is, kan nimmer als reden gelden. Indien het evenement reeds is begonnen of verreden kan de wedstrijdleider deze afgelasten of geheel of gedeeltelijk ongeldig verklaren, tevens kan hij de uitslagen nietig verklaren of herzien. De organisator is in geval van afgelasting van het gehele evenement verplicht de gestorte inschrijfgelden te restitueren. Op voorstel van de wedstrijdjury kan de organisator tevens verplicht worden de reiskosten van de deelnemers te vergoeden. Bij niet-acceptatie door de organisator zal het bestuur beslissen. In laatste instantie kan beroep worden aangetekend bij de aanklager van de KNMV.

5.6 Niet doorgaan van evenementen

Indien een evenement met of zonder voorinschrijving ten gevolge van gebrek aan deelnemers niet doorgaat, dienen de organisatoren ervoor zorg te dragen dat de inschrijvers minstens 48 uur vóór aanvang van de training en/of wedstrijd hiervan in kennis worden gesteld via e-mail of door publicatie op de KNMV website. Het annuleren van een evenement om vorenstaande reden is alleen mogelijk na goedkeuring van het bestuur.

Bij gebreke van een zodanige mededeling is de organisator aansprakelijk voor de door de inschrijvers gemaakte reiskosten, zulks ter beoordeling van het bestuur/de aanklager van de KNMV.

5.7 Gebruik van titels

Het gebruik van titels van FIM klassieke evenementen, bijvoorbeeld FIM Wereld- en Continentale Kampioenschappen of Prijzen, "Grand Prix", Wereld Cup, Europa Cup, Landenwedstrijd, "Prijs der Naties", Olympisch of enig andere omschrijving van een evenement of wedstrijd met een wereld- of continentale status, en/of het gebruik van de termen "Internationaal", "TT", "Kampioenschap" en/of "Record" als titel of subtitel is gereserveerd voor wedstrijden welke overeenkomstig zijn ingeschreven in respectievelijk de FIM, FIM Europe en de KNMV wedstrijdkalender. De door het bestuur goedgekeurde titels kunnen in officiële documenten, advertenties, posters en andere uitingen gebruikt worden, mits schriftelijke toestemming van de KNMV is verkregen.

Overeenkomstig de voorschriften van de FIM mag de titel "Grand Prix" alleen door de KNMV of met haar toestemming worden gebruikt. In de titel "Grand Prix" moet de naam van Nederland verwerkt zijn (bijvoorbeeld "Grand Prix van Nederland" of "Nederlandse Grand Prix") of een naam door de FIM vastgesteld. Het afsluiten van sponsorcontracten voor series tellend voor KNMV Kampioenschappen en/of klassen is het exclusieve recht van de KNMV. Voor elk evenement, meetellend voor een KNMV Kampioenschap mag aan de titel of subtitel de naam van een evenementsponsor worden verbonden, mits hiervoor de schriftelijke goedkeuring van de KNMV is verkregen. In dit geval wordt een financiële regeling door het bestuur van de KNMV vastgesteld. Namen van evenement sponsoren zullen niet in de KNMV wedstrijdkalender en -publicaties worden opgenomen.

5.8 Circuits en banen voor wedstrijden

Alle circuits en banen voor internationale, nationale en districtswedstrijden dienen te voldoen aan de regels of eisen vastgelegd in respectievelijk dit Motorsport

Reglement en/of de reglementen per discipline en/of normen voor circuits per discipline.

De wedstrijdaccommodaties moeten goedgekeurd zijn door of namens het bestuur. Voor clubevenementen zijn de minimale veiligheids-eisen van kracht die door de KNMV aan de clubs zijn verstrekt.

5.8.1 Veiligheid en milieu

Deelnemers dienen er voor zorg te dragen dat hun uitrusting en motoren gedurende het gehele evenement voldoen aan de veiligheids- en milieubepalingen van het geldende sportreglement en technische reglement.

5.9 Toegang tot de evenementen

De leden van de Raad van Toezicht, het bestuur, de KNMV afgevaardigden bij FIM en/of FIM Europe, medewerkers sportafdeling, de voorzitters van de expertgroepen en officials hebben vrije toegang tot alle hier te lande onder regelgeving van de KNMV te organiseren evenementen, mits dit tevoren bij de organisator is aangevraagd. Zij hebben het recht zich op alle door hen gewenste plaatsen op terreinen of circuits te bevinden, indien de veiligheid niet in het geding komt. De leden van de diverse expertgroepen, KNMV bondsbureau-medewerkers, trainers en/of coaches van de nationale selecties, de gediplomeerde Motorsport Trainers die in het bezit zijn van een geldige trainerspas, hebben vrije toegang tot alle onder regelgeving van de KNMV en onder verantwoordelijkheid van de betreffende sport expertgroep vallende evenementen, mits dit tevoren bij de organisator is aangevraagd. De organisator is verplicht hen hiervoor de benodigde kaarten en/of doorlaten ter beschikking te stellen. Deze regeling geldt niet voor wedstrijden meetellend voor het Wereld en/of Europees Kampioenschap.

5.10 Inschrijfgelden

Een organisator kan voor deelname aan een evenement, waarvoor een organisatielicentie is verleend, van de startlicentiehouder een inschrijfvergoeding vragen, mits schriftelijke toestemming van de KNMV is verkregen. De hoogte van de inschrijfvergoedingen wordt jaarlijks door het bestuur vastgesteld.

6 DE WEDSTRIJDKALENDER

De KNMV zal jaarlijks in haar publicaties de wedstrijdkalender publiceren; indien nodig met klassenindeling. De wedstrijdkalender zal actueel worden gehouden op de KNMV website.

6.1 Samenstelling van de wedstrijdkalender

Aanvragen voor alle motorsportevenementen, indien nodig met klassenindeling, dienen door de organisatoren bij de KNMV ingediend te worden. Op voorstel van de betreffende sportcoördinator worden zoveel mogelijk aanvragen voor de motorsport wedstrijdkalender toegewezen door het bestuur. Het bestuur van de KNMV is vrij data toe te wijzen, nadat zij rekening heeft gehouden met de aanvragen en het belang van de motorsport.

Hierbij zal worden getracht om evenementen die op dicht bij elkaar gelegen accommodaties en/of data of gelijktijdig zullen worden verreden, te vermijden. Indien een wedstrijd meetellend voor enig KNMV Kampioenschap wordt georganiseerd onder de vlag van een zusterbond van de KNMV, dan zijn de reglementen van de betreffende zusterbond van toepassing. Gaat een KNMV

licentiehouder tegen een beslissing van de jury in verzet/beroep, dan zal dit verzet/beroep in behandeling genomen worden door de tuchtrechtelijke instantie van de betreffende bond in het betreffende land. Alle bepalingen betreffende de behandeling van het verzet/beroep van de betreffende bond zijn van toepassing. De kosten voor het bijwonen van een zitting van de tuchtrechtelijke instantie komt voor rekening van de betreffende sporter of vertegenwoordiging van de sporter.

6.2 Volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de wedstrijdkalender

De volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de wedstrijdkalender is als volgt:

1. Individuele of Team Wereld Kampioenschappen in de verschillende disciplines
2. Europese Kampioenschappen
3. FIM Prijs Evenementen
4. Kampioensevenementen (Dutch Masters of Motocross)
5. Kampioensevenementen (Open Nederlandse Kampioenschappen)
6. Internationale evenementen
7. Euro-evenementen
8. Nationale evenementen (Nederlandse Kampioenschappen en Cup Kampioenschappen)
9. Districtsevenementen
10. Clubevenementen

6.3 Toevoegingen en wijzigingen op de wedstrijdkalender

Late aanmeldingen van evenementen kunnen tot 5 weken voor de datum van het evenement worden geaccepteerd. Een door weersomstandigheden afgelast evenement kan naar elke andere overeengekomen datum worden verplaatst, met inachtneming van de reeds vastgestelde wedstrijdkalender.

Alle deelnemers en betrokkenen dienen door het bondsbureau te worden geïnformeerd over de betreffende wijziging via publicatie op de KNMV website. In geval van een datumwijziging blijven de ontvangen inschrijvingen geldig tenzij de deelnemer zich heeft afgemeld. Voor het verplaatsen van een evenement dient schriftelijk toestemming te worden gevraagd aan het bestuur.

6.4 Organisatielicentie (OL)

Voor de organisatie van elk evenement, met uitzondering van clubevenementen, dient de organisator in het bezit te zijn van een OL, afgegeven door de KNMV. Voor een districts- en clubwedstrijd dient een organisatievergunning te worden afgegeven door de KNMV.

6.4.1 Aanvraag organisatielicentie

Een aanvraag voor het organiseren van een competitiewedstrijd moet worden ingediend bij het KNMV bondsbureau.

6.4.2 Verstrekking van organisatielicentie

De OL wordt zo spoedig mogelijk na het vaststellen van de wedstrijdkalender uitgereikt namens het bestuur. De kosten van de OL worden door het bestuur vastgesteld en bekendgemaakt op de KNMV website of het zogenaamde Organisatorenboekje.

6.4.3 Voorwaarden bij verstrekking organisatielicentie

Het bestuur kan bij het verstrekken van een OL de door haar nodig geachte voorwaarden stellen en kan het storten van een voorschot en/of borgstelling verplicht stellen.

6.4.4 Aansprakelijkheid houder organisatielicentie

De houders van een OL zijn aansprakelijk voor nakoming van de verplichtingen welke uit de verstrekte OL voortvloeien.

6.4.5 Overeenkomst gekoppeld aan organisatielicentie

Voor publieksevenementen die staan vermeld op de wedstrijdkalender kan het bestuur in een schriftelijke overeenkomst met de organisator, als bedoeld in artikel 4, de door haar nodig geachte voorwaarden vaststellen.

6.4.6 Vervallen organisatielicentie

Een OL vervalt indien de organisatie van het evenement waarvoor de OL is verleend in andere handen overgaat. De nieuwe organisator moet een nieuwe OL aanvragen. Deze kan worden geweigerd, zolang niet aan de op de oorspronkelijke organisator rustende verplichtingen zijn voldaan of daarvoor zekerheid is gesteld. Een OL vervalt tevens wanneer door de organisatie surséance van betaling is aangevraagd en/of failliet is verklaard.

6.4.7 Opnieuw verstrekken van een organisatielicentie

Het in het vorig artikel bepaalde is niet van toepassing, indien naar het oordeel van het bestuur de in artikel 6.4.6 bedoelde verplichtingen zijn vervallen door een bindend gerechtelijk of overeengekomen akkoord.

6.4.8 Recht van afstand van organisatielicentie

De houder van een OL heeft, wanneer er geen contract voor het betreffende evenement tussen houder en KNMV is afgesloten, te allen tijde het recht afstand te doen van zijn OL, onverminderd de verplichting tot betaling van het reeds gefactureerde bedrag; reeds gedane betalingen met inachtneming van artikel 6.4.2 worden niet gerestitueerd.

6.4.9 Intrekken van de organisatielicentie

Onverminderd de mogelijkheid van intrekking van de OL bij wijze van maatregel, kan een OL door of namens het bestuur worden ontnomen of opgeschort op grond van het feit, dat de organisator niet of niet meer voldoet aan de eisen welke ter zake zijn gesteld en/of de belangen van de KNMV of de bij haar aangesloten leden kan schaden. Bij opschorting van de OL lopen alle daaraan verbonden verplichtingen door, zonder dat de houder de uit de OL voortvloeiende rechten kan genieten. Bij intrekking van de OL, als in dit artikel bedoeld, vervalt het recht op restitutie van de voor het verkrijgen van de OL gedane of nog verschuldigde betalingen.

6.4.10 Afwijzing aanvraag organisatielicentie

Een aanvraag om een OL kan worden afgewezen, indien het verstrekken ervan naar het oordeel van het bestuur in strijd zou zijn met de belangen van de KNMV of de motorsport in het algemeen.

6.4.11 Reclame-uitingen bij evenementen en op/in programma boekjes

Bij alle wedstrijden onder regelgeving van de KNMV is het verplicht het KNMV logo goed zichtbaar voor op het programmaboekje te plaatsen, alsmede de logo's van FIM en FIM Europe internationale wedstrijden. Door middel van contracten met de betreffende organisator kan bepaald worden welke sponsoruitingen verplicht zijn. In artikel 6.4.11 zijn de normeringen betreffende reclame-uitingen bij evenementen en op/in programmaboekjes geregeld, als ook het gebruik van titelsponsoring. Alle gevoerde reclame en publiciteit moet in overeenstemming zijn met de werkelijkheid van het evenement. De organisator wordt door het bestuur verantwoordelijk gesteld in geval van de door hem eventueel verstrekte misleidende reclame. Beroep op derden kan hierbij niet worden geaccepteerd.

Het voeren van misleidende of niet door het bestuur toegelaten reclame kan worden bestraft met intrekking van de OL en/of een geldboete. Indien overtreding van dit verbod bij herhaling voorkomt, kan het bestuur maatregelen toepassen ongeacht het tijdstip waarop de overtreding wordt vastgesteld. Het is niet toegestaan reclame te voeren welke aanstootgevend is en/of reclame te voeren voor producten die bij de wet of waarvan het gebruik in de motorsport middels het Dopingreglement verboden zijn.

7 KNMV KAMPIOENSCHAPPEN EN KNMV PRIJZEN

7.1 Kampioenschappen en Prijzen

In overeenstemming met gedetailleerde condities zoals vermeld in de bijzondere voorschriften behorende bij elke sportdiscipline erkent de KNMV Kampioenschappen en Prijzen zoals omschreven in de volgende artikelen. KNMV Kampioenschappen en –Prijzen worden alleen dan toegekend wanneer er minimaal 10 startlicentiehouders of een ander door het bestuur vastgesteld aantal aan het Kampioenschap of de Prijs hebben deelgenomen.

7.1.1 Series van evenementen

De organisatie van een serie evenementen welke gehouden worden op verschillende circuits moet altijd voor 30 november van het voorafgaande jaar, door de betrokken organisatoren ter goedkeuring aan het bestuur worden voorgelegd. Het is niet toegestaan onderling series voor enige, niet door de KNMV ingestelde, competitie te organiseren zonder hiervoor schriftelijke toestemming te hebben van het bestuur.

7.1.2 Kampioenschapsevenementen

De KNMV kent series voor het Nederlands Kampioenschap, het Open Nederlands Kampioenschap en KNMV Prijzen. Jaarlijks worden de Kampioenschappen en Prijzen voor de diverse disciplines door het bestuur vastgesteld, op voordracht van de betreffende expertgroepen.

7.1.3 Series met promotor en/of importeur(s)

De KNMV kent series welke in samenwerking met een promotor/importeur(s) worden verreden. Bij erkenning van een dergelijke serie wordt middels een schriftelijke overeenkomst vastgesteld dat te allen tijde de KNMV reglementen, zoals het Motorsport Reglement, het Reglement Administratief verzuim en rechtspleging en het reglement van de tak van sport van toepassing zijn op allen die betrokken zijn bij de serie.

7.2 Criteria Kampioenschappen en Prijzen

Het bestuur bepaalt op voorstel van de betreffende secretaris het minimale en maximale aantal wedstrijden dat verlangd wordt voor een Kampioenschap en/of KNMV Prijs.

7.3 Organisatie-aanvragen Kampioenschappen en Prijzen

Aan organisatoren die een evenement met KNMV titel wensen te organiseren kunnen condities, waaronder georganiseerd dient te worden, opgelegd worden. Deze condities dienen reglementair door de betreffende secretaris te zijn vastgelegd, dan wel in een contract tussen organisator en het KNMV bestuur te zijn opgenomen.

7.4 Verantwoordelijkheid van de organisatie

Alle Kampioenswedstrijden en Prijzen worden alleen aan die organisaties toegewezen die aan het gestelde in artikel 4. van dit reglement voldoen. De organisator is verantwoordelijk voor de verplichtingen ten opzichte van de KNMV.

7.5 Acceptatie van deelnemers

De organisatie van een wedstrijd moet de deelnemers accepteren overeenkomstig de deelnemerslijst samengesteld door of namens het bestuur. De gegarandeerde financiële condities waaronder de deelnemers kunnen deelnemen worden elk jaar door het bestuur vastgesteld.

7.6 Klassering

7.6.1 Individuele Kampioenschappen

Alle bepalingen voor de Kampioenschappen worden vastgelegd in de specifieke reglementen van de diverse motorsportdisciplines.

Voor zijspankampioenschappen zullen de punten in principe toegewezen worden aan de rijders. Echter, de passagiers kunnen samen met de deelnemers ook gekwalificeerd worden in de eindstand, vooropgesteld dat zij samen deel hebben genomen aan meer dan de helft van het aantal wedstrijden meetellende voor het Kampioenschap en zij samen meer dan 50% van het aantal punten van de deelnemer hebben behaald.

7.6.2 KNMV Prijzen

Wedstrijden voor deze Prijzen zullen georganiseerd worden volgens de reglementen vastgesteld door de betreffende secretaris.

7.7 Bekers en Prijzen

7.7.1 Bekers/Oorkondes voor Kampioenschappen bestemd voor deelnemers

De KNMV stelt voor de kampioenen een Award ter beschikking, mits er een volwaardige competitie is afgewerkt.

De KNMV stelt voor de winnaar van een KNMV Cup een beker en/of herinnering ter beschikking, mits er een volwaardige competitie is afgewerkt.

7.7.2 Merkenprijzen

Indien de KNMV een merkencompetitie reglementeert zal de betreffende prijs door de KNMV ter beschikking worden gesteld, mits er een volwaardige competitie is afgewerkt.

7.7.3 Kampioenschappen of Prijzen bestemd voor teams

Voor Kampioenschappen of Prijzen bestemd voor teams worden de Prijzen door de KNMV beschikbaar gesteld, mits er een volwaardige competitie is afgewerkt.

7.8 Wisselbekers en Prijzen

Het bestuur kan op voorstel van de betreffende secretaris beslissen over de instelling van een wisselbeker of prijs, indien deze nog niet vermeld is in de betreffende competitie-reglementen. De houder van een wisselbeker of prijs is verantwoordelijk voor elke beschadiging of verlies tijdens de periode dat deze in zijn bezit is.

7.9 Start- en prijzengelden

Bij uitkering van start- en prijzengelden, indien van toepassing, zullen de wettelijke fiscale/sociale inhoudingen gelden. De inhoudingen zullen door de organisator worden gedaan.

8 SPORT EXPERTGROEPEN EN –OFFICIALS

8.1 Expertgroepen

Een lid van een expertgroep of Sportofficial is lid van de KNMV.

De KNMV telt een aantal expertgroepen dat het bestuur in de uitoefening van haar taak terzijde staat. Leden van deze expertgroepen worden voor de tijd van één jaar door het bestuur benoemd. De benoeming van de voorzitter van de onder 8.1.1 genoemde expertgroepen geschiedt door aanwijzing door het bestuur.

Expertgroepen vallen onder de verantwoording van het bestuur. Besluiten worden met meerderheid van stemmen genomen, bij een gelijk aantal stemmen is de stem van de voorzitter van de expertgroepen doorslaggevend.

8.1.1 Expertgroepen

De hieronder geledingen kennen expertgroepen:

- Techniek
- Tijdwaarneming
- Baansport
- Off road, Enduro en Trial
- Motocross
- Wegrace
- Medisch
- Supermoto
- Ruimtelijke Ordening en Milieu

8.1.2 Beslissingsbevoegdheid

De expertgroepen hebben het recht, na overleg met het bestuur, maatregelen en beslissingen te nemen die noodzakelijk en in het belang zijn van hun werkterrein. Deze mogen niet in strijd zijn met dit reglement, de betreffende reglementen per discipline en/of de belangen van de KNMV schaden. Expertgroepen zijn bevoegd te allen tijde het bestuur te adviseren of voorstellen in te dienen. De voorzitter van een expertgroep is bevoegd om, na overleg met en goedkeuring van het bestuur,

besluiten te nemen namens de betreffende expertgroep. Eén van de daartoe aangewezen leden van het bestuur van de KNMV is bevoegd namens de expertgroep besluiten te nemen na overleg te hebben gepleegd met de voorzitter van de betreffende expertgroep.

8.1.3 Vergaderingen

- Expertgroep vergaderingen worden namens de voorzitter uitgeschreven.
- De vergaderdata worden zoveel mogelijk in overleg met de leden vastgesteld.
- De uitnodigingen worden door het KNMV bondsbureau verzonden.
- Door het bestuur van de KNMV wordt een secretaris van het bondsbureau aan een expertgroep toegevoegd, die stemrecht heeft.
- Alle uitgaande stukken van de betreffende expertgroep worden door of namens het bestuur van de KNMV ondertekend.
- Elke expertgroep houdt minimaal drie maal per jaar een officiële vergadering.

8.1.4 Werkgroepen en adviseurs

- Een expertgroep kan zich laten bijstaan door een of meer werkgroepen, die onder verantwoordelijkheid van de betreffende voorzitter van de expertgroep met één of meerdere taken kunnen worden belast.
- Instelling en opheffing van werkgroepen kan alleen geschieden met goedkeuring van het bestuur.
- De voorzitter en de leden van een werkgroep hebben geen beslissingsbevoegdheid.
- De doelen van de werkgroepen dienen bij oprichting nauwkeurig omschreven te worden. Zij dienen een duidelijke doelstelling te hebben met een daaraan gekoppeld tijdsplan.
- Een expertgroep kan zich laten bijstaan door (externe) adviseurs. Adviseurs worden aangesteld na goedkeuring van het bestuur.

8.2 De sportofficial en overige dienstdoende medewerkers bij evenementen

8.2.1 Leiding en controle op wedstrijden

De leiding en controle op wedstrijden is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader.

De wedstrijdleader stelt een wedstrijdleidingsteam samen en laat zich bijstaan door de Hoofden van Dienst. Alle officials en dienstdoende medewerkers in functie, uitgezonderd de juryvoorzitter en referee zijn ondergeschikt aan de wedstrijdleader.

8.2.2 Leidinggevende officials

- Wedstrijdleader
- Referee
- Juryvoorzitter
- Hoofd Technische Dienst
- Hoofd Tijdwaarneming
- Hoofd Medische Dienst
- Hoofd Baan Officials
- Wedstrijdarts

8.2.3 Uitvoerende officials/diensten

- Starter en Hulpstart-officials

- Technische Officials
- Officials Tijdwaarneming
- Medische Dienst (waaronder de medewerkers EHBO/Rode Kruis)
- Baan Officials
- Wedstrijdanalist
- Verbindingsofficial/Analist
- Milieu Officials

8.2.4 Toezichthoudende officials

- Afgevaardigde van de Raad van Toezicht
- Afgevaardigde van het bestuur
- Secretaris betreffende discipline

Op aanwijzing van het bestuur kunnen ook medewerkers van de KNMV als official dienst doen, mits zij in het bezit zijn van een geldige licentie.

8.2.5 Officialslicentie

Officials moeten lid van de KNMV zijn en in het bezit zijn van een geldige KNMV Officialslicentie.

8.2.6 KNMV afgevaardigden/gedelegeerden

Het bestuur kan een KNMV afgevaardigde/gedelegeerde aanwijzen bij FIM en FIM Europe evenementen en/of eventueel gedelegeerden bij evenementen die worden georganiseerd onder auspiciën van een zusterbond. Een KNMV afgevaardigde/gedelegeerde bij WK/EK-wedstrijden dient in het bezit te zijn van minimaal een FIM Sporting Steward licentie.

8.2.7 Juryvoorzitter

Voor elke wedstrijd zal een juryvoorzitter worden aangewezen. Indien er geen aparte juryvoorzitter is aangewezen dan zal de wedstrijdleader optreden als juryvoorzitter.

Het is zijn taak om tijdens de wedstrijd een jury uit minimaal drie personen te formeren en tevens deze jury voor te zitten. De samenstelling van de jury kan per juryzaak verschillend zijn.

Indien het betreffende evenement in samenwerking met een zusterbond wordt georganiseerd, kan een jurylid ook een erkend official van de betreffende bond zijn, maar mag niet belanghebbende in de te behandelen zaak zijn.

8.2.8 Taken van de jury

- Ingediende protesten behandelen
- Overtredingen behandelen
- Disciplinaire maatregelen nemen en straffen opleggen of ter behandeling verwijzen naar de aanklager van de KNMV

8.2.9 Bestuursafgevaardigde

Voor alle wedstrijden kan per wedstrijd een bestuursafgevaardigde worden aangewezen.

Zijn taak is het toezicht houden op de wedstrijd en te beoordelen of de FIM Sportcode, de FIM Europe-code, het KNMV Motorsport Reglement, het Aanvullend Reglement en het officiële programma worden aangehouden.

Indien hiervan zonder reden wordt afgeweken kan hij adviserend optreden.

Van zijn bevindingen brengt hij verslag uit aan het bestuur. Hij heeft recht van toegang bij alle juryvergaderingen en heeft daarin een adviserende stem.

8.2.10 Kwalificatie van wedstrijdfunctionarissen

- Alle dienstdoende wedstrijdfunctionarissen dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV licentie. Zij dienen iedere 3 jaar een KNMV seminar te volgen.
- Het seminar dient te worden afgesloten met een toets waarvoor de, door het bestuur gestelde norm gehaald moet worden.
- Het toetsreglement en de invulling van de seminars, vallen onder de verantwoordelijkheid van de betreffende expertgroep/secretaris en zal ter goedkeuring aan het bestuur worden voorgelegd.
- Het bestuur kan in bijzondere gevallen van deze verplichting afwijken.
- De expertgroepen dienen voor de uitvoerende officials taakgerichte opleidingen en bijscholingen te verzorgen.
- In de jaren dat een wedstrijdfunctionaris niet hoeft deel te nemen aan een seminar zal hij middels de Digitale Leeromgeving (DLO) zijn licentie voor 1 jaar verlengen.

8.2.11 Onverenigbaarheid van functies

Een uitvoerende of toezichhoudende official mag bij een wedstrijd niet:

- beide functies tijdens dezelfde wedstrijd combineren;
- zelf deelnemer zijn aan de wedstrijd;
- directe belangen hebben bij een deelnemer;
- directe belangen hebben bij de organisatie tijdens het betreffende evenement.

8.2.12 Verplichting van de KNMV official

Een KNMV official, alsmede een dienstdoende wedstrijdfunctionaris als bedoeld in artikel 8.2.10 1^e lid, verplicht zich tegenover organisaties, deelnemers, tegenover het publiek en tegenover de andere wedstrijdofficials te gedragen zoals van een vertegenwoordiger van de KNMV mag worden verwacht.

8.3 Taken en bevoegdheden van officials en overige dienstdoende medewerkers

8.3.1 Wedstrijdleader

De wedstrijdleader kan in zijn taken bijgestaan worden door andere officials, die mede verantwoordelijk zijn voor de diverse diensten tijdens het evenement.

Zijn essentiële taken zijn:

- het controleren/checken van het Aanvullend Reglement;
- het consulteren en informeren van en het overleg plegen met de officials in functie en de organisatie;
- zich ervan verzekeren dat het circuit, de baan of het terrein waarop het evenement plaatsvindt in goede conditie verkeert, conform de circuitnormen van de betreffende tak van motorsport;
- zich ervan vergewissen dat alle gewenste officials aanwezig zijn voor het uitvoeren van hun taak tijdens het evenement;
- zich ervan overtuigen dat alle niet-KNMV licentiehouders in het bezit zijn van de benodigde licentie en toestemming van de bond van de betreffende deelnemer;

- zich ervan overtuigen dat er geen redenen aanwezig zijn zoals bijvoorbeeld schorsing, of enig ander verbod om te rijden waardoor de deelnemer niet gerechtigd is te starten;
- een wedstrijd starten, uitstellen of niet van start laten gaan in geval van een dringende veiligheidsmaatregel of in elk ander geval van overmacht;
- het voortijdig afbreken van de wedstrijd, of in zijn geheel afgelasten indien de noodzaak hiertoe zich voordoet;
- een individuele deelnemer verbieden te starten of tijdens de wedstrijd verbieden verder te rijden, indien hij dit om redenen van veiligheid of milieu nodig acht;
- controle op naleving van de reglementen;
- het overeenkomstig de bepalingen in het betreffende Sportreglement en met inachtneming van hoofdstuk 3 van het Reglement Administratief verzuim en rechtspleging, bestraffen van deelnemers;
- het vaststellen van de wedstrijduitslag;
- het in ontvangst nemen van protesten;
- optreden als juryvoorzitter, indien hiertoe aangewezen;
- het doen laten verwijderen van een persoon van het circuit, de baan of het terrein, die weigert de instructies van een official in functie op te volgen, nadat de jury zich hierover heeft uitgesproken;
- het verzamelen van de rapporten van andere dienstdoende officials en alle andere benodigde informatie om zijn rapportage te presenteren en om de resultaten van de wedstrijd goed te keuren;
- de controle op de naleving van veiligheidsvoorschriften door organisatie, officials en startlicentiehouders;
- het controleren van veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het publiek, officials en deelnemers;
- het bijeenroepen en deel uitmaken van de calamiteitencommissie in geval van calamiteit.

Een wedstrijdleader is verantwoordelijk en dient zorg te dragen voor het gewenste overleg tijdens het evenement tussen:

1. hoofden van dienst
2. overheden
3. organisatie
4. deelnemers
5. media
6. calamiteitencommissie

8.3.2 Referee

- De referee oefent de uiteindelijke controle uit over het feitelijk verloop van de wedstrijd.
- De referee is niet verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijd.
- Hij is bevoegd elk ander persoon dan de wedstrijdleader toegang tot de refereeruimte te weigeren en gedurende de wedstrijd zal niemand hem zonder zijn toestemming spreken.
- Vergezeld van de wedstrijdleader moet hij voor de training en voor de wedstrijd de baan inspecteren.
- Hij moet, wanneer naar zijn mening het publiek of de deelnemers in gevaar gebracht zouden kunnen worden, de benodigde maatregelen treffen.

- Hij mag om reden van veiligheid of milieu een wedstrijd of een gedeelte hiervan stoppen, uitstellen of afgelasten. De wedstrijdleider en de deelnemers moeten echter geraadpleegd worden voor een dergelijke beslissing genomen wordt, indien deze mocht voortkomen uit weersomstandigheden die het oppervlak van de baan of het zicht van de deelnemers nadelig beïnvloeden.

8.3.3 Hoofd Technische Dienst

- Hij geeft leiding aan technische officials in functie.
- Hij is verantwoordelijk voor de keuring van de motoren, de geluidsmeting en de controle op de uitrusting van de deelnemers.
- Hij draagt zorg voor de administratieve verwerking van de keuring.
- Hij draagt er zorg voor dat de technisch officials de motoren van de deelnemers en hun uitrustingen op veiligheid en milieuaspecten controleren.
- Hij ziet er op toe dat aan de wedstrijd geen motoren deelnemen die niet aan de eisen van het Technische Reglement voldoen.
- Hij is gedurende een wedstrijd belast met het toezicht in de pits op reparaties of wijzigingen aan de motorfietsen.
- In opdracht van de wedstrijdleider stelt hij na een ongeval, een reglementaire nacontrole of een protest, een onderzoek in naar de technische staat van de motoren en de uitrusting van de betreffende deelnemers.
- Hij houdt daartoe motoren en/of uitrusting onder controle totdat de wedstrijdleider tot vrijgave beslist.
- De technische officials zijn tevens belast met het toelaten van de deelnemers tot de baan en indien nodig assisteren zij bij de startopstelling.
- Hij draagt zorg voor een verslaglegging van alle technische aspecten van het evenement en rapporteert aan de wedstrijdleider en de voorzitter van de expertgroep.

8.3.4 Hoofd Tijdwaarneming

- Hij is er voor verantwoordelijk dat zo nodig de rondetijden van elke deelnemer tijdens de trainingen en wedstrijden worden opgenomen en verwerkt.
- Hij is verantwoordelijk voor de werkzaamheden van de officials tijdwaarneming tijdens het evenement.
- Het is de taak van de tijdwaarneming zorg te dragen voor het reglementair vaststellen van de uitslag van een wedstrijd.
- Hij legt de uitslag ter bekrachtiging voor aan de wedstrijdleider of de referee.
- Hij dient er zorg voor te dragen dat de goedgekeurde resultaten binnen 24 uur na afloop van het evenement of na het gereedkomen van de uitslag aan het KNMV bondsbureau per e-mail, post en/of fax wordt toegezonden.

8.3.5 Wedstrijdarts (Hoofd Medische Dienst)

De wedstrijdarts heeft de onderstaande taken:

- controle op de medische toestand van alle deelnemers;
- de wedstrijdleider over deelname van een of meerdere deelnemers adviseren indien de medische toestand deelname aan de wedstrijd of training niet toelaat;
- het indelen van en supervisie op de Eerste Hulp en/of Rode Kruisposten;
- supervisie, controle, plaatsing en het inzetten van de ambulances;

- het vaststellen van een medische diagnose van een deelnemer na een ongeval en advies geven aan de wedstrijdleider over verdere deelname van de betreffende deelnemer;
- **Het melden van ongevallen aan het KNMV bondsbureau onder andere ten behoeve van melding verzekering en het geven van startverboden. Deze melding dient te geschieden op het door het KNMV bondsbureau verstrekte Consultformulier;**
- het maken van aantekeningen ten behoeve van een medisch dossier;
- het uitbrengen van verslag aan de wedstrijdleider;
- controle op de medische voorzieningen voorafgaande aan het evenement.

8.3.6 Starter

De wedstrijdleider kan het starten van een wedstrijd overdragen aan een speciaal aangewezen starter.

8.3.7 Baanofficial

- Hij dient handelend op te treden om een zo optimaal mogelijke veiligheid voor het publiek en de deelnemers te waarborgen in dat gedeelte van het circuit dat onder zijn verantwoordelijkheid valt.
- Hij ziet erop toe dat de deelnemers zich niet schuldig maken aan handelingen, die gevaar voor andere deelnemers, voor zichzelf of het publiek kunnen opleveren.
- Hij ziet er tevens op toe dat er geen handelingen worden verricht die in strijd zijn met de geldende voorschriften of een goed verloop van de wedstrijd negatief kunnen beïnvloeden.
- Hij dient alle geconstateerde onregelmatigheden zo spoedig mogelijk aan de wedstrijdleider/referee te melden.
- Hij dient in het bezit te zijn van de voorgeschreven seinvlaggen, welke hij overeenkomstig de instructies dient te gebruiken.
- Eén der baanofficials per baanpost, indien van toepassing, treedt op als verbindingsman en staat onder verantwoordelijkheid van de verbindingsofficial en handelt volgens de gegeven instructies.
- Hij geeft berichten door aan de wedstrijdleider of referee over ongevallen en bijzonderheden op de baanpost.

8.3.8 Milieu Official

- Hij dient toezicht te houden op naleving van de milieumaatregelen.
- Hij treedt adviserend op voor deelnemers en organisatoren inzake milieu.
- Hij meldt overtredingen op milieugebied aan de wedstrijdleider.
- Hij vult na afloop van het evenement de milieurapportage formulieren in en levert deze in bij de wedstrijdleider.

8.3.9 EHBO/Rode Kruis

- Zij dienen in het bezit te zijn van een geldig EHBO-diploma.
- Het EHBO of Rode Kruis personeel werkt onder supervisie van de wedstrijddarts.
- Zij treden op overeenkomstig de instructie van de wedstrijddarts.
- Bij de uitvoering van hun taak dienen zij alle aanwijzingen op te volgen van de verantwoordelijke leidinggevende officials die in het belang zijn van de veiligheid.

8.3.10 Verbindingsofficials

- Verbindingsofficials hebben tot taak het plaatsen of uitgeven van audiovisuele verbindingen in overleg met de wedstrijdleider.
- Het coördineren van gesprekken en beelden van diverse posten via de centrale post.
- Informeren de wedstrijdleider over ongevallen en bijzonderheden op de posten en geven de besluiten van de wedstrijdleider door aan de diverse posten.
- Dragen zorg voor het functioneren van de verbindingen.

8.3.11 Omroeper

- De omroeper dient zich te beperken tot het bekend maken van zaken, welke op de wedstrijd betrekking hebben.
- Het maken van reclame en/of propaganda door de omroeper, die in strijd is met het beleid en de belangen van de KNMV is verboden.
- De omroeper valt onder de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleider wiens opdrachten hij dient uit te voeren.

8.4 Verantwoordelijkheid van diverse partijen

De verantwoordelijkheid van de KNMV, organisaties en officials, als ook de verantwoordelijkheid van hun afgevaardigden en werknemers tegenover een deelnemer in een officiële wedstrijd of training is beperkt tot gevallen van grove nalatigheid. Onderworpen aan artikel 15.3 strekt deze beperking zich uit tot alle soorten van verantwoordelijkheden.

8.5 Gedelegeerde/afgevaardigde

Voor evenementen die worden georganiseerd onder auspiciën van een zusterbond, kan de KNMV gedelegeerden aanwijzen.

De essentiële taken van de gedelegeerden zijn:

- vertegenwoordiging van de KNMV, zowel naar (de) organisatie als naar de wedstrijdleiding en de deelnemers;
- belangenbehartiging van de deelnemers - in de meest ruime zin - tijdens het evenement;
- aanspreekpunt voor de deelnemers indien de behoefte daaraan blijkt.

8.6 Trainers met een KNMV trainerslicentie

Om een trainerslicentie te kunnen aanvragen moet men geregistreerd staan op de actuele lijst met KNMV gediplomeerde motorsporttrainers.

8.7 Gedragsregels officials en trainers

Gedragsregels zijn anders dan omgangsregels afdwingbaar. Als een of meerdere gedragsregels overtreden wordt dan kunnen tuchtrechtelijke sancties vanuit de bond volgen.

Hieronder het overzicht van de algemene gedragsregels binnen de georganiseerde sport.

1. De begeleider moet zorgen voor een omgeving en een sfeer waarbinnen de sporter zich veilig kan voelen.
2. De begeleider onthoudt zich ervan de sporter te bejegenen op een wijze die de sporter in zijn waardigheid aantast, én verder in het privéleven van de sporter door te dringen dan nodig is in het kader van de sportbeoefening.

3. De begeleider onthoudt zich van elke vorm van (machts)misbruik of Seksuele Intimidatie tegenover de sporter.
4. Seksuele handelingen en seksuele relaties tussen de begeleider en de jeugdige sporter tot zestien jaar zijn onder geen beding geoorloofd, worden beschouwd als seksueel misbruik.
5. De begeleider mag de sporter niet op een zodanige wijze aanraken dat de sporter en/of de begeleider deze aanraking naar redelijke verwachting als seksueel of erotisch van aard zal ervaren, zoals doorgaans het geval zal zijn bij het doelbewust (doen) aanraken van geslachtsdelen, billen en borsten.
6. De begeleider onthoudt zich van (verbale) seksueel getinte intimiteiten via welk communicatiemiddel dan ook.
7. De begeleider zal tijdens training en/of trainingsstages, wedstrijden en reizen gereserveerd en met respect omgaan met de sporter en met de ruimte waarin de sporter zich bevindt, zoals de kleedkamer of de hotelkamer.
8. De begeleider heeft de plicht - voor zover in zijn vermogen ligt - de sporter te beschermen tegen schade en (machts)misbruik als gevolg van Seksuele Intimidatie. Daar waar bekend of geregeld is wie de belangen van de (jeugdige) sporter behartigt, is de begeleider verplicht met deze personen of instanties samen te werken, opdat zij hun werk goed kunnen uitoefenen.
9. De begeleider zal de sporter geen (im)materiële vergoedingen geven met de kennelijke bedoeling tegenprestaties te vragen. Ook de begeleider aanvaardt geen financiële beloning of geschenken van de sporter die in onevenredige verhouding tot de gebruikelijke dan wel afgesproken honorering staan.
10. De begeleider zal er actief op toezien dat deze regels worden nageleefd door iedereen die bij de sporter is betrokken. Indien de begeleider gedrag signaleert dat niet in overeenstemming is met deze gedragsregels zal hij de daartoe noodzakelijke actie(s) ondernemen.
11. In die gevallen waarin de gedragsregels niet (direct) voorzien, ligt het binnen de verantwoordelijkheid van de begeleider in de geest hiervan te handelen.

9 DEELNEMERS

9.1 Deelnemers aan een evenement

Deelnemers aan een evenement zijn: de rijder, passagier of monteur die met een geldige licentie als bedoeld in artikel 10 deelneemt aan een evenement.

- De rijder is een persoon die een motor bestuurt tijdens de wedstrijd, training of Offroad rit.
- Een passagier is een persoon die zich tijdens een wedstrijd of training met de rijder in een zijspancombinatie bevindt.
- De monteur/aangever heeft hierbij een ondersteunende functie.

9.2 Nationale of Regionale Teams

Nationale of regionale teams bestaande uit deelnemers van verschillende clubs mogen alleen gevormd worden met goedkeuring van het bestuur.

9.3 Club/Merkenteams

Teams kunnen alleen als club- of merkenteam beschouwd worden indien zij zijn aangemeld en geaccepteerd. Leden van club- en merkenteams moeten in het bezit zijn van een KNMV licentie en/of een licentie van een zusterbond van de

KNMV. Merkenteams worden alleen geaccepteerd indien zij officieel door de importeur bij de KNMV worden aangemeld.

9.4 Acceptatie van publicaties

Alle deelnemers die deelnemen aan een wedstrijd, hebben niet het recht zich te verzetten tegen:

- a) publicatie van de officiële uitslagen;
- b) tegen publicatie van de besluiten van de wedstrijdleader;
- c) publicatie van uitspraken van de wedstrijdjury, de aanklager van de KNMV en het Instituut Sport Rechtspraak.

9.5 Vrijwaring door de deelnemers en monteurs/aangevers

De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de KNMV, de organisatoren en de officials als ook hun afgevaardigden en werknemers, vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden en van enige verplichting aan derden behalve in geval van grove nalatigheid.

De KNMV kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor een vergoeding van eventueel door deelnemers/monteurs/aangevers geleden of te lijden schade opgelopen tijdens een KNMV evenement.

Deelnemers kunnen noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden.

Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

9.6 Verplichtingen van de licentiehouders

1. Door het aanvragen en in ontvangst nemen van een licentie onderwerpt de houder zich aan de voorschriften van dit reglement, de overige Motorsport Reglementen en aan de aanwijzingen, die door of vanwege het bestuur, of door een official worden gegeven.
2. Het niet opvolgen van aanwijzingen, door de dienstdoende officials gegeven, kan uitsluiting van deelname aan de wedstrijd ten gevolge hebben, ongeacht de eventueel door de jury of de aanklager KNMV nog te treffen maatregelen. Deze aanwijzingen mogen nimmer in strijd zijn met de KNMV reglementen. Bij internationale evenementen gelden voor buitenlandse deelnemers dezelfde verplichtingen als voor de KNMV licentiehouders.
3. De licentiehouders verplicht zich, tegenover andere deelnemers, tegenover het publiek en tegenover de wedstrijdofficials te gedragen zoals een goed sporter betaamt.
4. De deelnemer/licentiehouders is verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn monteurs, begeleiders en supporters tijdens evenementen, KNMV vergaderingen en bijeenkomsten of gebeurtenissen verband houdend met motorsport in zowel binnen- als buitenland.

9.7 Reclame op deelnemers en motorfietsen

Reclame op deelnemers, teamleden, motoren en teamapparatuur is ter gelegenheid van wedstrijevenementen toegestaan, tenzij de reclame aanstootgevend of niet correct is, een en ander uitsluitend ter beoordeling van het bestuur.

Verboden zijn echter tabaksreclame en reclame voor producten die bij wet verboden zijn en/of waarvan het gebruik in de motorsport middels het Dopingreglement verboden is.

Het is een organisator niet toegestaan om een deelnemer te verplichten reclame te maken, tenzij de verplichting is opgenomen in het Aanvullend Reglement en hiervoor toestemming is verkregen van het bestuur van de KNMV.

Voor verdere bepalingen ten aanzien van reclame zie artikel 6.4.11.

10 LICENTIES

Een KNMV licentie is alleen geldig voor deelname aan wedstrijden die onder regelgeving staan van de KNMV, FIM of FIM Europe. Voor alle licenties uitgegeven door of namens de KNMV gelden de eisen gesteld in de reglementen uitgegeven voor elke discipline afzonderlijk. Een startlicentie voor een passagier is alleen geldig voor deelname als passagier. Alle KNMV licentiehouders zijn lid van de KNMV op basis van hun sportlidmaatschap. Dit sportlidmaatschap zit opgesloten in de licentie en het lidmaatschapsgeld is in deze verdisconteerd in de aanschafprijs van de licentie. De houder van een KNMV licentie verplicht zich de KNMV statuten en reglementen en de eventuele strafmaatregelen te accepteren, welke toegepast worden in geval van een overtreding van deze reglementen. De door de KNMV uitgegeven licenties blijven eigendom van de KNMV.

10.1 KNMV Basis Sportlicentie en Dagpas

Een KNMV Basis Sportlicentie en de Dagpas is geldig als verzekeringsbewijs bij trainingen en/of club- en districtswedstrijden en Offroad ritten. Deze licentie kan worden aangevraagd bij de KNMV door in te loggen op 'mijn KNMV' op www.knmv.nl.

10.2 Nationale licentie

Een nationale licentie is een document dat noodzakelijk is voor elk natuurlijk persoon die, op welke wijze dan ook, wenst deel te nemen aan trainingen, evenementen en/of Off roadritten welke onder regelgeving van de KNMV georganiseerd worden. De licentie wordt voor maximaal 1 jaar afgegeven.

10.3 Nationale, Euro-B en Internationale startlicentie

Een nationale startlicentie is een document uitgegeven door de KNMV en staat de houder toe deel te nemen aan wedstrijden in een bepaalde tak van motorsport die onder regelgeving van de KNMV georganiseerd worden. Een Internationale of Euro-startlicentie wordt door de KNMV namens FIM en FIM Europe uitgereikt voor die tak van motorsport waarvoor de deelnemer gekwalificeerd is. Met de KNMV startlicentie kan niet worden deelgenomen aan wedstrijden welke niet onder regelgeving staan van FIM, FIM Europe of de KNMV (zie artikel 5.1).

10.4 Het verkrijgen van een nationale licentie

Een natuurlijk persoon, die een nationale licentie wenst te verkrijgen, dient een formele aanvraag in te dienen bij het KNMV bondsbureau. Door of namens het bestuur mag een aanvraag worden geweigerd indien de aanvrager niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in de KNMV reglementen.

Een buitenlandse deelnemer die een licentie aanvraagt bij de KNMV dient hiervoor toestemming te hebben van de nationale bond in het land van herkomst. Dit is niet nodig indien de betreffende persoon reeds minimaal 2 jaar woonachtig is in Nederland en nog nooit een licentie bij een buitenlandse bond heeft gehad.

De KNMV mag de aanvraag accepteren dan wel weigeren; in het laatste geval moet de weigering gemotiveerd zijn. Hiertegen kan een beroep ingediend worden bij aanklager KNMV.

10.5 Beperkte licentie

De KNMV kan licenties verstrekken met beperkingen. Op deze licenties dienen eventuele beperkingen te worden vermeld, zodat deze kunnen worden onderscheiden van andere licenties.

10.6 Uitgifte van een startlicentie

Voordat een startlicentie uitgegeven wordt aan een deelnemer dient de KNMV de identiteit, de nationaliteit en de leeftijd van de aanvrager vast te stellen. Tevens dient de aanvrager van een startlicentie een eigen medische verklaring af te geven. Voor de uitgifte van een WK en/of EK-licentie dient er onderzoek plaats te vinden naar de gezondheid en de bekwaamheid om aan wedstrijden deel te nemen waarvoor de startlicentie wordt aangevraagd.

De KNMV moet er bovendien zeker van zijn dat de aanvrager niet geschorst is door FIM, FIM Europe en/of bij FIM en/of FIM Europe aangesloten bond. Bij Offroad-, enduro- of trialwedstrijden, indien een deel van de wedstrijd over openbare wegen verloopt, dient de deelnemer in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs categorie A, naast een geldige startlicentie. Het bestuur kan de uitgifte van een licentie weigeren als blijkt dat de aanvrager geschorst is door enig andere bond.

Het is mogelijk dat de KNMV licenties uitgeeft voor competities die niet worden verreden onder de vlag van de KNMV. De licentiehouder dient zichzelf ervan te overtuigen dat het evenement waaraan hij deelneemt staat geregistreerd op de KNMV, FIM en/of FIM Europe kalender.

10.7 Industrie licentie

10.7.1 Internationale industrielicentie

FIM en FIM Europe geven voor fabrikanten van motorfietsen en accessoires internationale industrielicenties uit. De bepalingen worden jaarlijks genoemd op de FIM en FIM Europe website. De internationale industrie- en accessoires licenties van FIM en/of FIM Europe geven recht op twee toegangskarten voor het rennerskwartier, alsmede 1 doorlaat voor een personenauto, mits een deelnemer door de licentiehouder voor het betreffende evenement is ingeschreven. Uitzonderingen hierop zijn de FIM Kampioenschappen waarvoor de FIM reglementen gelden.

10.7.2 KNMV Handelslicentie

Houders van een KNMV Handelslicentie hebben recht op toegang bij alle wedstrijden in Nederland welke worden verreden onder regelgeving van de KNMV uitgezonderd WK- en/of EK-wedstrijden. Zij hebben recht op toegang tot het rennerskwartier met 1 auto/bus en het aantal personen gelijk aan het aantal handelslicenties. Handelslicenties zijn niet van toepassing bij Offroad ritten.

11 AFGIFTE VAN LICENTIES

Alle licenties worden uitgegeven door of namens het KNMV bestuur.

12 HET TONEN VAN EEN LICENTIE

De houder van een licentie moet, indien gevraagd, zijn licentie tonen aan die officials die daartoe gemachtigd zijn door de wedstrijdleider.

13 HET INTREKKEN VAN EEN LICENTIE

De KNMV mag een door haar uitgegeven licentie weer intrekken na een besluit of straf. De reden van intrekking dient schriftelijk kenbaar gemaakt te worden. Licenties die zijn ingetrokken dienen op straffe van verdere maatregelen zonder uitstel te worden teruggegeven aan de KNMV.

14 ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

14.1 Wettelijke vergunningen

Evenementen en/of wedstrijden mogen uitsluitend worden georganiseerd nadat alle noodzakelijke wettelijke vergunningen door de organisator zijn verkregen.

14.2 Aanvullend Reglement (AR)

In het Aanvullend Reglement (AR) dienen alle details betreffende de wedstrijd te worden opgenomen. Het AR mag in geen geval strijdig zijn met de KNMV reglementen.

Het AR dient schriftelijk goedgekeurd te zijn door of namens het bestuur.

Het AR moet minstens 4 weken vóór de datum van de wedstrijd naar het KNMV bondsbureau ter goedkeuring opgestuurd worden.

De Aanvullende Reglementen voor een WK- of EK-wedstrijd dienen minimaal 90 dagen voor het evenement in concept naar het KNMV bondsbureau te worden gezonden, die op haar beurt respectievelijk FIM en FIM Europe in het bezit stelt van twee exemplaren.

Het in gebreke blijven van het gestelde in dit artikel kan worden bestraft met maximaal € 500,- voor een nationaal evenement en maximaal € 1.500,- voor een internationaal evenement.

14.2.1 Inhoud AR

In het AR moeten over het betreffende evenement alle bijzonderheden staan die betrekking hebben op onder meer:

- de deelnemende klassen en competitie(s) waarvoor wordt gestreden;
- (voorlopige) tijdschema voor aanmelding, keuringen, trainingen en wedstrijden;
- adres en telefoonnummer(s) van het secretariaat en circuit;
- de wijze van inschrijving en de kosten daarvan;
- namen van wedstrijdleider, juryvoorzitter en Hoofd Technische Officials;
- bijzonderheden over rennerskwartier en circuit;
- plaats publicatiebord tijdens het evenement;
- eventueel specifieke milieumaatregelen die van toepassing zijn;
- informatie over van toepassing zijnde prijzen en/of prijzengeld;
- een eventueel voor het evenement vastgestelde kwalificatielimiet;
- de van toepassing zijnde – specifieke – reglementen;
- eventueel in te zetten maatregelen om de snelheid te reduceren tijdens de eerste [2] ronden van de eerste training;
- prijs en aantal van de extra te verstrekken toegangskarten of doorlaten boven het vastgestelde aantal;
- telefoonnummer waar een deelnemer zich bij verhindering dient af te melden.

14.2.2 Wijzigingen op het AR

Door of namens het bestuur kunnen wijzigingen in het Aanvullend Reglement worden aangebracht. Wijzigingen op de wedstrijddag door de wedstrijdleider of referee aangebracht op het AR dienen met reden in het wedstrijdverslag te worden vermeld.

14.3 Medische Checklist

In de medische checklist dienen de diverse maatregelen rondom medische zaken geregeld te zijn. Een organisator dient zorg te dragen dat de medische checklist 4 weken voor het evenement op het KNMV bondsbureau aanwezig is. De medische checklist dient door alle betreffende personen, vermeld in de checklist, te zijn ondertekend.

14.4 Officieel programma

Het programma, alsmede alle andere mededelingen die voor het publiek belangrijk zijn, moeten minimaal de volgende informatie bevatten:

- lijst van deelnemers, en de merken van de motoren voor iedere race of heat;
- namen van de sponsors die in het bezit zijn van een licentie, zoals aangeleverd op de deelnemerslijst door het KNMV bondsbureau;
- namen van de inschrijvers die in het bezit zijn van een licentie, zoals aangeleverd op de deelnemerslijst door het KNMV bondsbureau;
- het tijdschema van de wedstrijd;
- de namen van de wedstrijdleider en van de officials die leiding hebben over de diverse diensten;
- bij Cups waarin de KNMV partner is, Masters of, ONK, internationale, WK- en EK-evenementen heeft de KNMV het recht een KNMV advertentie van maximaal 1 pagina kosteloos in het programmaboek op te nemen.

14.5 Officiële emblemen

Het officiële embleem en/of logo van de KNMV dient te worden vermeld op alle officiële papieren voor een nationale wedstrijd (AR, programma, affiche, inschrijfformulier enz.). Bij internationale, WK- en EK-wedstrijden dient tevens het FIM embleem te worden vermeld en bij EK- en Eurowedstrijden het FIM Europe embleem. Misbruik van het KNMV embleem of logo is verboden.

Constateringen hiervan zullen worden doorverwezen naar de aanklager van de KNMV.

14.6 Medische keuring, doping en/of alcohol controle tijdens het evenement

De Wedstrijdarts heeft het recht deelnemers vóór, gedurende of na de start van de training of wedstrijd een medische keuring te laten ondergaan.

Op ieder tijdstip vóór, gedurende of na het evenement kan een medische keuring en/of alcoholcontrole worden uitgevoerd, indien dit door de wedstrijdleider of de Wedstrijdarts wordt gewenst. Een dergelijk onderzoek kan leiden tot een startverbod. Een deelnemer die weigert mee te werken aan een dergelijke medische keuring of controle zal van deelname worden uitgesloten dan wel worden gediskwalificeerd. Elke weigering dienaangaande zal worden gemeld bij de juryvoorzitter.

De wedstrijdleider is gerechtigd gedurende een evenement een persoon aan te wijzen die een alcoholcontrole uitvoert door gebruik van een geijkte alcoholmeter. Bij overschrijding van het toegestane alcohol promillage (zie bijlage III, artikel P1 van

het ISR Doping Reglement) zal de betreffende sporter worden uitgesloten van verdere deelname aan de betreffende wedstrijd, waarna conform het Anti-dopingreglement zal worden gehandeld.

De procedure aangaande het weigeren mee te werken aan een dopingcontrole is geregeld in het ISR Tuchtreglement dopingzaken.

14.7 Administratieve en technische controle

Vóór de start van de officiële training(en) dienen de volgende controles te worden uitgevoerd:

- administratieve bescheiden, startlicenties, technische keuring van de motorfietsen, controle van de kleding en de helmen;
- indien vereist in het AR, moet iedere deelnemer een geschreven en getekende verklaring tonen, waarin wordt gesteld dat bepaalde onderdelen van zijn motorfiets overeenstemmen met het reglement.

Alle deelnemers die zonder geldige reden, niet tijdig verschijnen bij deze eerste controle kunnen van deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten. De technische keuring van de motorfietsen en de controle van de kleding en de helmen moet worden gehouden op het terrein van de wedstrijd en op de daarvoor bestemde locatie in het rennerskwartier.

14.8 Veiligheid

In overeenstemming met artikel 5.8 moet de veiligheid voor publiek, deelnemers en officials gedurende een training/wedstrijd de hoogste prioriteit hebben voor de organisator. Er mag niets worden nagelaten om ongevallen en de gevolgen daarvan zoveel mogelijk te voorkomen. Het Reglement Administratief verzuim en rechtspleging is van toepassing.

14.9 Eerste hulp

Medische- en Eerste Hulp-faciliteiten noodzakelijk tijdens een wedstrijd, zijn vastgesteld door de medische expertgroepen namens het bestuur en zijn opgenomen in het Medisch Reglement.

14.10 Brandpreventie

Om het risico van brand zo klein mogelijk te maken in de pits, parc fermé, rennerskwartier, plaats waar brandstof getankt mag worden en andere brandgevaarlijke plaatsen, dienen voldoende adequate maatregelen te worden genomen.

14.11 Milieubescherming

Het milieu ter plaatse en in de omgeving van trainings- en wedstrijdaccommodaties dient zo goed mogelijk te worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Ter bevordering hiervan dienen maatregelen te worden getroffen welke zullen voorkomen dat:

- brandstof, smeermiddelen, reinigings-, ontvettings- en oplosmiddelen, koel- en remvloeistoffen etc. in de bodem terecht kunnen komen en/of in de lucht kunnen verdampen;
- bij alle disciplines van motorsport is het gebruik van een milieumat in het rennerskwartier en op de controle-plaatsen verplicht;

- afval van deelnemers, helpers en publiek gedeponneerd buiten daartoe bestemde afvalbakken, -containers en dergelijke achterblijft op het terrein van de accommodatie of de omgeving daarvan;
- sanitaire toestellen niet op de voorgeschreven manier afvoeren op daartoe bestemde rioleringsvoorzieningen;
- afvalstoffen op een andere wijze dan door de bevoegde instanties is voorgeschreven worden gedeponneerd;
- FIM/FIM Europe/KNMV geluidsnormen voor motoren tijdens gebruik daarvan voor, na of tijdens trainingen en wedstrijden worden overschreden;
- samenstelling van brandstof en/of uitlaatgassen niet voldoen aan de FIM/FIM Europe/KNMV normen;
- het voor de accommodatie maximaal toegestane aantal trainingsuren en wedstrijden worden overschreden;
- geluidshinder wordt veroorzaakt door het tegelijkertijd in actie zijn van een te groot aantal motoren dan wel door het niet op de juiste manier aanwenden van geluidsinstallaties.

14.11.1 Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend" afval.

14.11.2 Overtreding milieubescherming

Overtreding van deze milieuregels betekent een administratieve boete van € 50,-, welk bedrag toekomt aan de wedstrijdorganisator. Bij een tweede vergrijp wordt € 100,- boete opgelegd. Bij een derde of daaropvolgend vergrijp wordt de deelnemer uitgesloten voor de betreffende wedstrijd en zal de zaak verwezen worden naar de aanklager van de KNMV. Het Reglement Administratief verzuim en rechtspleging is bovendien van toepassing. Deze boete wordt opgelegd door de jury en kan ook worden opgelegd bij afwezigheid van de deelnemer.

14.12 Reglementen voor clubwedstrijden

De reglementen voor clubwedstrijden dienen door de clubs zelf te worden opgesteld, waarbij de KNMV reglementen de basis moeten vormen. Iedere club is zelf verantwoordelijk voor de door haar opgestelde reglementen waarbij met name aandacht geschonken zal moeten worden aan milieubescherming (artikel 14.11). Tijdens deze evenementen dient de organisatie zich te houden aan de veiligheidseisen welke zijn vastgesteld door de KNMV.

14.12.1 Benoeming clubofficials

Iedere club kan commissies vormen en clubofficials benoemen die nodig zijn om de clubwedstrijden op een goede wijze te begeleiden. Deze commissies en officials functioneren onder de verantwoordelijkheid van het clubbestuur.

14.12.2 Controle op naleving van de reglementen

Leden van de Raad van Toezicht, het bestuur van de KNMV, de medewerkers van de afdeling Sport van de KNMV en leden van de vaste expertgroepen moeten te allen tijde vrije toegang hebben tot alle clubwedstrijden en clubtrainingen om naleving van de reglementen te kunnen controleren.

15 VERZEKERINGEN TIJDENS TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

15.1 WA-Verzekering

De organisator van een wedstrijd en de daarbij behorende trainingen moet via de KNMV een WA-verzekering afsluiten met dekking voor eigen aansprakelijkheid en die voor de rijders, passagiers, monteurs, inschrijvers en officials (inclusief dienstverlenende instanties) in geval van ongevallen met derden tijdens de wedstrijd of tijdens de trainingen. Voor de vrije trainingen op KNMV circuits hoeft de betreffende club geen apart verzekeringsbewijs aan te vragen, deze zijn verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid jegens derden. De deelnemers aan wedstrijden en de daarbij behorende trainingen en aan vrije trainingen dienen in het bezit te zijn van een door de KNMV uitgegeven geldige licentie. De verzekering tegen aansprakelijkheid jegens derden van de licentie en van de verzekering van de club vormen samen een onverbreekelijk geheel, waardoor de club en de deelnemers verzekerd zijn voor schade aan derden toegebracht.

15.2 Ongevallenverzekering voor rijders/passagiers

Met het verstrekken van een licentie en een toestemming tot het deelnemen aan een evenement aan rijders, passagiers of monteurs, is deze deelnemer (zie artikel 9) gedurende dat evenement verzekerd tegen de gevolgen van persoonlijke ongevallen met dekking tot uitkering in geval van overlijden of blijvende invaliditeit. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt worden jaarlijks schriftelijk medegedeeld en/of gepubliceerd. De deelnemer is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen dat het betreffende evenement op de KNMV, FIM en/of FIM Europe kalender staat.

15.2.1 Ongevallenverzekering voor verzekeringsbewijshouders

KNMV leden die in het bezit zijn van een verzekeringsbewijs (KNMV Basis Sportlicentie) voor clubtrainingen en wedstrijden zijn eveneens tegen de gevolgen van persoonlijke ongevallen, zoals vermeld in artikel 15.2 verzekerd, tenzij anders vermeld op de uitgegeven licentie. De verzekering is geldig voor alle officiële clubtrainingen en aangemelde club- en districtswedstrijden, die worden georganiseerd door rechtspersonen als genoemd in artikel 4 van dit reglement. KNMV Basis Sportlicentiehouders van buitenlandse nationaliteit of woonachtig in het buitenland dienen zelf zorg te dragen voor een Ongevallenverzekering, zij hebben middels hun licentie alleen een aansprakelijkheidsverzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid jegens derden.

15.3 Aansprakelijkheid voor materiële schade

Noch de KNMV en haar officials, noch de organisator, noch de deelnemers onderling kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade opgelopen aan wedstrijdmotoren, accessoires of uitrusting, inclusief waardevermindering, hoe dan ook veroorzaakt, door brand, ongeval of diefstal tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen.

De organisator is echter verantwoordelijk voor motorfietsen welke als uitvloeisel van de wedstrijdreglementen onder zijn controle staan (bijvoorbeeld in een parc fermé). De organisator is dan verplicht alle motoren te verzekeren voor hun commerciële waarde, tegen diefstal, verlies of schade gedurende deze periode.

16 SLOTBEPALING

Aanduiding van personen betreffen zowel mannen als vrouwen. Dit geldt voor ook voor alle afgeleide Sportreglementen.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

