

KNMV  
Papendallaan 51  
6816 VD ARNHEM  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510  
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 515  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
E-mail: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

## **MEDISCH REGLEMENT 2024**

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen. (versie 25-01-2024)

## INHOUDSOPGAVE

300 ALGEMENE BEPALINGEN .....	4
301 DE MEDISCHE KEURING EN GEZONDHEIDSVERKLARING .....	4
301.1 MEDISCHE KEURING .....	4
301.2 KEURINGSUITSLAG .....	4
301.3 UITGANGSPUNTEN GESCHIKTHEIDVERKLARING .....	4
301.4 KOPPELING MEDISCHE KEURING / STARTLICENTIE .....	4
301.5 GELDIGHEIDSDUUR MEDISCHE KEURING .....	4
301.6 EIGEN MEDISCHE VERKLARING .....	5
301.7 MEDISCHE KEURING .....	5
301.8 INTREKKING EN HERKRIJGEN VAN DE GELDIGHEID VAN DE STARTLICENTIE.....	5
301.9 OPLEGGEN STARTVERBOD.....	5
301.10 AFWIJKEN VAN EEN MEDISCH ADVIES .....	5
301.11 INZAGE MEDISCHE GEGEVENS .....	6
301.12 MELDINGSPLICHT VERHOOGD MEDISCH RISICO .....	6
302 MEDISCHE VOORZIENINGEN BIJ EVENEMENTEN.....	7
302.1 OPVANGRUIMTE: .....	7
302.2 MEDISCHE MATERIALEN .....	8
302.3 MEDISCHE CHECKLIST .....	8
302.4 EINDBESLISSING .....	9
303. MEDISCH TEAM BIJ EVENEMENTEN .....	9
303.1 EISEN AAN EEN MEDISCH OFFICIAL .....	10
303.2 TAKEN VAN HET MEDISCH TEAM TIJDENS EVENEMENTEN .....	10
304. VOERTUIGEN TIJDENS EEN EVENEMENT .....	11
305. VOORZIENINGEN BIJ EEN MOTOCROSS EVENEMENT .....	14
305.1 Opvangruimte en medische tassen.....	14
305.2 Communicatie middelen.....	14
305.3 Medische team .....	14
305.4 Voertuigen.....	14
306. VOORZIENINGEN BIJ EEN WEGRACE EVENEMENT .....	16
306.1 Opvangruimte en medische tassen.....	16
306.2 Communicatie middelen .....	16
306.3 Medische team .....	16
306.4 voertuigen .....	16
307. VOORZIENINGEN BIJ EEN ENDURO EVENEMENT.....	18
307.1 Opvangruimte .....	18
307.2 Communicatie middelen .....	18

307.3 Medische team .....	18
307.4 voertuigen .....	18
308. VOORZIENINGEN BIJ EEN BAANSPORT EVENEMENT.....	20
308.1 Opvangruimte .....	20
308.2 Communicatie middelen .....	20
308.3 Medische team .....	20
308.4 voertuigen .....	20
BIJLAGE 1 TOELICHTINGEB BIJ DE KNMV MOTORSPORTKEURING TEN BEHOEVE VAN DE KEURENDE ARTS. ....	21
BIJLAGE 2 MEDISCHE MATERIALEN.....	23

## **300 ALGEMENE BEPALINGEN**

De KNMV legt voorschriften en bepalingen op medisch gebied vast in het Medisch Reglement en laat zich hierbij adviseren door diverse Medische Expertgroepen. Het Medisch Reglement is van toepassing bij alle evenementen die door of onder regelgeving van de KNMV worden georganiseerd. Bij evenementen die door of onder regelgeving van de FIM Europe en/of FIM worden georganiseerd is tevens de Medical Code van de FIM Europe en/of FIM van toepassing. Bij twijfel over de interpretatie prevaleert het FIM reglement. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de KNMV. Het correspondentieadres is per adres KNMV - Arnhem.

## **301 DE MEDISCHE KEURING EN GEZONDHEIDSVERKLARING**

### **301.1 MEDISCHE KEURING**

Onder een medische keuring wordt verstaan: een volgens de richtlijnen van de KNMV verricht medisch onderzoek (bijlage 1). Een af te geven keuringsuitslag beperkt zich tot een verklaring tot ongeschiktheid, geschiktheid onder nader te noemen voorwaarden of geschiktheid zonder voorbehoud, voor de desbetreffende tak van sport.

### **301.2 KEURINGSUITSLAG**

Een keuringsuitslag wordt aan de KNMV afgegeven door een lid van de Medische Expertgroep Keuringen & Licenties (K&L).

### **301.3 UITGANGSPUNTEN GESCHIKTHEIDVERKLARING**

Uitgangspunt bij het afgeven van een verklaring tot geschiktheid is, dat de deelnemer lichamelijk en geestelijk in staat is om een motorfiets tijdens een evenement van de betreffende discipline zo te beheersen dat hij geen gevaar voor de mede deelnemers en/of publiek oplevert. Bij lichamelijke beperkingen geldt de geschiktheid in de regel in combinatie met bijbehorende, persoonsgebonden aanpassingen aan de motorfiets (conform CBR regelgeving). De Medische Expertgroep K&L kan de deelnemer daarentegen het advies geven van deelname af te zien.

### **301.4 KOPPELING MEDISCHE KEURING / STARTLICENTIE**

Voor een Internationale Rally licentie gelden de regels zoals deze zijn gesteld door de FIM (FIM Medical Code art. 09.1).

### **301.5 GELDIGHEIDSDUUR MEDISCHE KEURING**

Indien een medische keuring vereist is kent deze een geldigheidsduur van maximaal 3 jaren, tenzij de KNMV op advies van de Medische Expertgroep K&L voor de betrokken deelnemer anders beslist. Startlicentiehouders van 50 jaar en ouder moeten jaarlijks een medische keuring ondergaan.

### **301.6 EIGEN MEDISCHE VERKLARING**

Alle startlicentiehouders dienen jaarlijks ter verkrijging van een licentie de eigen medische verklaring zo volledig mogelijk in te vullen. Dus ook medicatiegebruik met naam van het medicament en dosering.

### **301.7 MEDISCHE KEURING**

Indien de Medische Expertgroep K&L van oordeel is dat naar aanleiding van de eigen medische verklaring een aanvullende medische keuring nodig is dan zal de licentie niet worden verstrekt of (tijdelijk) worden ingetrokken totdat de uitslag van de medische keuring de deelnemer geschikt kan doen veronderstellen.

### **301.8 INTREKKING EN HERKRIJGEN VAN DE GELDIGHEID VAN DE STARTLICENTIE**

Indien een deelnemer, in het bezit van een geldige startlicentie, zich redelijkerwijze ongeschikt kan vermoeden tot het beoefenen van de motorsport ten gevolge van ziekte of ongeval, dan is hij of zij verplicht dit te melden en geeft hiervan direct kennis aan de KNMV. De startlicentie heeft dan (tijdelijk) geen geldigheid meer. Indien een deelnemer verzuimt melding te maken is de verzekering niet meer van kracht en kan de zaak voorgelegd worden aan de aanklager van de KNMV. Zodra de deelnemer zich weer bekwaam acht, geeft hij dit door aan het bondsbureau middels het reeds door hem verkregen inlichtingenformulier met daarbij het verzoek tot intrekking van het startverbod. De startlicentie herkrijgt zijn geldigheid, al dan niet na aanvullend onderzoek, na beoordeling door en goedkeuring van een lid van de Medische Expertgroep K&L. De KNMV wordt m.b.t. het oordeel van dit lid op de hoogte gesteld, die op haar beurt de deelnemer op de hoogte stelt van het herverkrijgen van de geldigheid van de startlicentie.

### **301.9 OPLEGGEN STARTVERBOD**

Een door het hoofd medische dienst via de wedstrijdleider opgelegd startverbod betekent automatisch intrekking van de startlicentie. Geldigheid van de startlicentie wordt herkregen door de procedure onder art. 301.8 te volgen. Een dagstartverbod, vervalt automatisch ná respectievelijk de datum van het incident of de op het formulier vermelde datum. Bij de wegrace heeft de rijder na elke val, dus ook als men na de val de training of wedstrijd heeft voortgezet, een startverbod. Men dient zich te allen tijde te melden bij het hoofd medische dienst, welke op medische grond kan beslissen over het opheffen van het startverbod.

### **301.10 AFWIJKEN VAN EEN MEDISCH ADVIES**

De Medische Expertgroep K&L kan eigenmachtig, of op een bij de KNMV binnengekomen verzoek van de deelnemer, afwijken van een op basis van de medische keuring gegeven advies. De Medische Expertgroep K&L kan daartoe op enig moment, wanneer zij daartoe aanleiding ziet, een nader onderzoek instellen. Tegen medische adviezen van keuringsinstanties, als bedoeld in dit artikel, kan via de KNMV bij de Medische Expertgroep K&L bezwaar worden aangetekend binnen een maand na dagtekening van de kennisgeving aan de deelnemer. Uitspraken van de Medische Expertgroep K&L naar aanleiding van ingekomen bezwaren zijn bindend.

### **301.11 INZAGE MEDISCHE GEGEVENS**

Deelnemers hebben te allen tijde de mogelijkheid om bij medische vragen contact op te nemen met de KNMV die het op haar beurt de Medische Expertgroep K&L voorlegt. Eventueel kunnen, indien aanwezig, medische gegevens te allen tijde door de rijder worden ingezien (Art.12 Lid 5 AVG).

### **301.12 MELDINGSPLICHT VERHOOGD MEDISCH RISICO**

Heb je als rijder een verhoogd gezondheidsrisico met betrekking tot het beoefenen van motorsport, meld je dan voor aanvang van de wedstrijd bij het hoofd medische dienst. Het heeft bovendien de aanbeveling om bij gezondheidsrisico's duidelijk herkenbaar bij zich te dragen.

## **302 MEDISCHE VOORZIENINGEN BIJ EVENEMENTEN**

(Uitgezonderd een niet competitieve toertocht)

Medische voorzieningen bij EK en/of WK-wedstrijden staan vermeld in de FIM-Europe en/of FIM Medical Code. Bij een combinatie van wedstrijden is het reglement van het hoogste kampioenschap van toepassing.

### **302.1 OPVANGRUIMTE:**

*Definitie:* Ruimte waarin een patiënt(e) adequaat kan worden onderzocht en behandeld en waarbij de privacy van de patiënt(e) kan worden gewaarborgd. De ruimte moet herkenbaar zijn als medische behandelpost, door een ambulance goed te bereiken zijn en duidelijk op het circuit zijn aangegeven. Er wordt een verschil gemaakt tussen een Medische opvangruimte en een EHBO opvangruimte. welke opvangruimte er voor welke inzet noodzakelijk is wordt vermeld per motorsport. Wanneer er een medische ruimte volgens de voorschriften noodzakelijk is en de club deze niet kan voorzien wordt de inzet van een Mobiel Medisch Centrum (MMC) verplicht door de KNMV.

#### **Medische opvangruimte:**

- Moet een brede ingang hebben om een rijder op een brancard naar binnen te kunnen dragen en daarna een makkelijke toegang naar de behandelafel hebben.
- Moet goed verlicht zijn en er moet een 220V aansluiting met voldoende capaciteit aanwezig zijn.
- Is voorzien van een drinkwateraansluiting of ruime hoeveelheid flesjes water
- Moet een schone, ventileerbare ruimte zijn.
- Dient ingesteld te zijn op klimatologische omstandigheden bijvoorbeeld met verwarming of airconditioning
- Is voorzien van een niet vaste, in hoogte verstelbare behandelafel. Dus geen opklapbare tafel. Deze moet bereikbaar zijn langs alle zijde.
- Heeft bij voorkeur een minimale oppervlakte van 3x3 meter of 10m<sup>2</sup>
- Heeft een stevige gelijkvloerse ondergrond.
- Is voorzien van tenminste 2 stoelen/zitplaatsen en een tafel voor werkruimte.
- Dient afsluitbaar te zijn, als dit niet mogelijk is dan moet er toezicht zijn.
- Is voorzien van minimaal 4 sets / portofoons voor de medische dienst
- Wervelplank + spin/headblocks, schepbrancard, vacuumpalk om rijder te kunnen verplaatsen
- Is voorzien van de volgende middelen:
  - disposable handschoenen maat S,M,L,XL
  - (disposable) coldpacks
  - (disposable) dekens en lakens
  - naaldcontainer
  - schoonmaakmiddelen en desinfectie middelen
  - verband materiaal; pleister, steriele gazen, rollen verband, schaar en pincet, driekante doek en reddingsdeken
- een Automatische Externe Defibrillator is aanwezig (eventueel in directe nabijheid)
- een Brandblusser (eventueel in directe nabijheid) is aanwezig

### **EHBO opvangruimte:**

- Moet goed verlicht zijn en er moet een 220V aansluiting met voldoende capaciteit aanwezig zijn.
- Is voorzien van een drinkwateraansluiting of ruime hoeveelheid flesjes water
- Moet een schone, ventileerbare ruimte zijn.
- Dient ingesteld te zijn op klimatologische omstandigheden bijvoorbeeld met een elektrisch kacheltje of een ventilator
- Is voorzien van een behandeltafel
- Heeft bij voorkeur een minimale oppervlakte van 3x3 meter of 10m<sup>2</sup>
- Heeft een stevige gelijkvloerse ondergrond.
- Is voorzien van tenminste 2 stoelen/zitplaatsen en een tafel voor werkruimte.
- Dient afsluitbaar te zijn, als dit niet mogelijk is dan moet er toezicht zijn.
- Is voorzien van minimaal 2 sets / portofoons voor de medische dienst
- Wervelplank + spin/headblocks, schepbrancard, vacuumpalk om rijder te kunnen verplaatsen
- Is voorzien van de volgende middelen:
  - disposable handschoenen maat S,M,L,XL
  - (disposable) coldpacks
  - (disposable) dekens en lakens
  - naaldcontainer
  - schoonmaakmiddelen en desinfectie middelen
  - verband materiaal; pleister, steriele gazen, rollen verband, schaar en pincet, driekante doek en reddingsdeken
- een Automatische Externe Defibrillator is aanwezig (eventueel in directe nabijheid)
- een Brandblusser (eventueel in directe nabijheid) is aanwezig

### **302.2 MEDISCHE MATERIALEN**

Betreft een voorziening naast de vaste inrichting van de medische en/of de EHBO opvangruimte ten behoeve van een flexibele medische inzet op het circuit. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een medische basis tas en een medische spoed tas. Wanneer er een EHBO ruimte verplicht is wordt deze aangevuld met een medische basis tas, waarvoor de Arts verantwoordelijk is. Wanneer er een medische ruimte verplicht is wordt deze aangevuld met een medische spoed tas welke door de KNMV aangeboden wordt en waar het volledige medische team van de KNMV verantwoordelijk voor is. De inhoud van de tassen dient conform Bijlage 2 van dit reglement te zijn.

### **302.3 MEDISCHE CHECKLIST**

Organisatoren zijn verplicht om de Medische Checklist Motorsport-evenementen volledig en naar waarheid in te vullen en waar nodig door derden te laten ondertekenen. De checklist dient minimaal 6 weken voor het evenement ter beoordeling te worden ingediend bij het bondsbureau. Indien de KNMV dan wel het Hoofd Medische Dienst van mening is dat de medische voorzieningen onvoldoende of niet conform het Medisch Reglement zijn, kan de organisatielicentie worden ingetrokken. Het invullen ontslaat de organisator niet van de verplichting om bij twijfel of vragen ruim voorafgaand aan het evenement in contact te treden met de KNMV.

### **302.4 EINDBESLISSING**

De KNMV houdt te allen tijde het recht om (tijdelijke) aanpassingen te doen in het Medisch Reglement of af te wijken van het reglement wanneer de situatie daar om vraagt.

### **303. MEDISCH TEAM BIJ EVENEMENTEN**

*Definitie:* Alle personen welke op enigerlei wijze betrokken zijn bij medische interventie dan wel triage, zoals de Arts, Verpleegkundige en EHBO-ers, Medisch manager event of Centralist communicatie. Vanuit de veldnorm evenementenzorg (VNEZ) zijn de medisch professionals onderverdeeld in verschillende niveaus en deze zijn binnen de KNMV specifiek toegepast op de motorsport.

#### **EHBO zorg**

-Basis EHBO: basis eerste hulp niveau

-Evenementen EHBO: Basis EHBO + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

#### **Verpleegkundige zorg**

-Basis verpleegkundige: verpleegkundige zonder specialisatie + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

-Spoed verpleegkundige: verpleegkundige of bachelor medische hulpverlening, met specialisatie SEH, IC of CCU of een anesthesiemedewerker + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

#### **Medische zorg**

-Basis Arts:

- Ziekenhuisarts, Anios, beschouwend specialist of sociaal geneeskundige + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

-Spoed Arts:

-Huisarts, Defensie arts, Algemeen Chirurg, Orthopedisch Chirurg of VS/ PA in deze specialismen, eventueel met een PHTLS of ATLS training als aanvulling + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

- Arts in opleiding tot Traumachirurg, Anesthesioloog, Intensivist, SEH Arts + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

-Specialistische Spoed Arts:

- Ambulanceverpleegkundige, Traumachirurg, Anesthesioloog, Intensivist, SEH Arts of VS/ PA in deze specialismen + training in vaardigheden specifiek voor de motorsport

(specialisten in opleiding: in de laatste 2 jaar van de opleiding telt de arts mee voor het specialisme waarvoor hij/zij de opleiding doet, zie VNEZ)

### **303.1 EISEN AAN EEN MEDISCH OFFICIAL**

#### **De medisch official:**

- Is ingeschreven als een KNMV-official
- Is bekend met het Medisch Reglement en verklaart zich hiermee akkoord.
- Dient BIG-geregistreerd te staan zonder aantekening. Of in het geval van de EHBO-er; dient in bezit te zijn van een geldig EHBO diploma.
- Dient aan de KNMV een VOG (Verklaring Omtrent het Gedrag) te overhandigen
- Is verplicht om deel te nemen aan de training van medische officials van de KNMV
- Is in bezit van de KNMV medische official kleding: Polo en jas worden door de KNMV geleverd, werkbreek (zwart of rood) en stevige schoenen dienen zelf aangeschaft te worden.

### **303.2 TAKEN VAN HET MEDISCH TEAM TIJDENS EVENEMENTEN**

#### **De taken specifiek voor de arts / hoofd medische dienst tijdens een inzet**

- Ontvangt voor de wedstrijd een lijst met rijders met een startverbod en rijders welke zich voorafgaand aan de wedstrijd moeten melden.
- Stelt zich voor aanvang van het evenement op de hoogte van de medische voorzieningen (personele- en materiële) door middel van de medische checklist en toetst deze aan de eisen van dit reglement. Bij geconstateerde gebreken wordt dit gerapporteerd aan de wedstrijdleider.
- Adviseert de wedstrijdleider over deelname van een of meerdere deelnemers wanneer de medische toestand deelname aan de wedstrijd of training niet toelaat.
- Deelt de EHBO posten in overleg met de wedstrijdleider in.
- Heeft de supervisie over de controle en plaatsing van de voertuigen.
- Voert triage uit en verzorgt de eerste opvang en stabilisatie van patiënten.
- Beoordeelt of er een ambulance nodig is en communiceert dit zo nodig.
- Informeert de arts op de spoedeisende hulp (SEH) in het ziekenhuis wanneer er een rijder doorgestuurd wordt naar de SEH zonder ambulance.
- Meldt ongevallen aan het KNMV bondsbureau, dit ten behoeve van melding verzekering en het registreren van startverboden. Deze melding dient te geschieden op het door het KNMV bondsbureau verstrekte blessureregistratie formulier. De formulieren dienen uiterlijk op de eerste werkdag na het ongeval per post verzonden te worden aan het bondsbureau in een gesloten enveloppe voorzien van het opschrift "medisch geheim".
- Maakt aantekeningen ten behoeve van een medisch dossier maakt een schriftelijke doorverwijzing voor de SEH (voorzien van BIG nr en AGB code) bij doorverwijzing van rijder.
- Houdt zich aan de geheimhoudingsplicht (Artikel 272 van het Wetboek van Strafrecht) van medische informatie.

### **De taken voor de overige leden van het medische team tijdens een inzet**

- Voor aanvang van de wedstrijd vind een briefing plaats met het medische team van de KNMV, medische ondersteuning van andere partijen en eventueel de wedstrijdleider en aan het eind van de wedstrijd vind er ook een debriefing plaats.
- Voor start van de wedstrijd vind er een controle van de medische materialen en hulpmiddelen plaats
- Voert, onder supervisie van de arts, triage uit en verzorgt de eerst opvang en stabilisatie van gewonden. Hierbij wordt volgens de werkwijze van de ATLS of PHTLS training gewerkt.
- Het maken van aantekeningen ten behoeve van een medisch dossier.
- Zorgt in samenspraak met de arts voor een goede en veilige voortgang van het evenement
- Alle leden van het medisch team houden zich aan de geheimhoudingsplicht (Artikel 272 van het Wetboek van Strafrecht) van medische informatie.

### **NOODTELEFOONNUMMER KNMV**

Bij ernstige calamiteiten kan tijdens het evenement contact opgenomen worden met iemand van het KNMV-bondbestuur, dit nummer is bij de wedstrijdleider bekend.

## **304. VOERTUIGEN TIJDENS EEN EVENEMENT**

Er wordt onderscheid gemaakt in een 3-tal typen voertuigen:

- Type A. Een voor een snelle respons op een spoedeisend voorval
- Type B. Een voor begeleiding en vervoer van een bedreigd slachtoffer
- Type C. Een voor begeleiding en vervoer van een niet-bedreigde slachtoffers.

### **Het type A voertuig**

Het type A voertuig dient afgestemd te zijn op het terrein ten behoeve van een snelle bereikbaarheid van alle delen van het circuit. (bijvoorbeeld snelle interventie auto, quad of motor). Het voertuig dient voorzien te zijn van communicatie middelen voor contact met wedstrijdleiding en wedstrijddarts. Zwaailicht (en/of fluitsignaal) is wenselijk afhankelijk van evenement. Het voertuig dient duidelijk herkenbaar te zijn als "MEDICAL" voertuig. Verdere Eisen:

- Chauffeur: Een chauffeur met ervaring in het rijden met een type A voertuig en bekendheid met het circuit. Dit mag ook een lid zijn van het medische team in het geval van een quad of motor
- Medische team: ruimte voor 2 personen van de medische dienst of in het geval van een motor 1 spoed arts of spoed verpleegkundige
- Medische materialen: ruimte voor de acute tassen (zie medische materialen) en eventueel materialen om de rijder te verplaatsen

### **Het Type B voertuig**

Type B voertuig dient voor begeleiding en vervoer van een bedreigd slachtoffer. Het kan een reguliere ambulance zijn via de RAV (Regionale Ambulance Voorziening) of via een derde partij. Het voertuig dient te beschikken over communicatiemiddelen met de wedstrijdleider en wedstrijdarts.

- Chauffeur: Een chauffeur met ervaring in het rijden met een type B voertuig en bekendheid met het circuit. Dit mag ook een lid zijn van het medische team

- Medische team: minimaal 1 gespecialiseerd spoedarts of Ambulanceverpleegkundige. Wanneer de Chauffeur geen onderdeel is van het medische team (ambulance chauffeur) is een extra verpleegkundige noodzakelijk.

- Medische materialen: Het voertuig is ingericht conform de ambulancewetgeving.

### **Het type C voertuig**

Type C voertuig dient voor begeleiding en vervoer van een niet-bedreigd slachtoffer en heeft de mogelijkheid om een rijder liggend op een brancard te vervoeren (bijvoorbeeld een Gator voertuig). Het voertuig dient te beschikken over communicatiemiddelen met de wedstrijdleider en wedstrijdarts. Het is mogelijk om het type A en type C voertuig te combineren in 1 voertuig. Zolang dit voertuig voldoet aan de voorwaarde van beide type voertuigen.

- Chauffeur: Een chauffeur met ervaring in het rijden met een type C voertuig en bekendheid met het circuit. Dit mag ook een lid zijn van het medische team.

- Medische team: ruimte voor minimaal 2 personen van de medische dienst

- Medische materialen: ruimte voor de acute tassen (zie medische materialen) en materialen om de rijder te verplaatsen zoals een planken of schepbrancard

Soort motorsport	Type A voertuig	Type B voertuig	Type C voertuig
<b>Wegrace</b>			
Wegrace	Ja	Ja	Nee
Junior Moto Racing	Ja	Nee	Nee
Supermoto	Ja*	Nee	Ja*
<b>Motocross</b>			
Clubwedstrijd	Ja* (aanbevolen)	Nee	Ja*
DMX	Ja*	Nee	Ja*
ONK/ NK/ Dutch master	Ja*	Nee	Ja*
WK Jeugd, zijspan en Quads	Ja*	Nee	Ja*
MXGP Solo	Ja, 2 stuks *	Nee	Ja, 2 stuks*
Supercross (indoor)	Nee	Nee	Nee
Strandcross	Ja (aanbevolen)*	Nee	Ja*
<b>Baansport</b>			
Clubwedstrijd	Nee	Nee	Nee
Nationaal +JJ	Nee	Nee	Ja
ONK	Nee	Nee	Ja
Internationaal	Nee	Nee	Ja
<b>Enduro</b>			
Enduro algemeen	Ja	Nee	Ja
Enduro Sprint	Ja*	Nee	Ja*
Cross Country	Ja	Nee	Nee
Trial	Ja	Nee	nee

*\*Het is mogelijk om het type A en type C voertuig te combineren in 1 voertuig. Zolang dit voertuig voldoet aan de voorwaarde van beide type voertuigen.*

## 305. VOORZIENINGEN BIJ EEN MOTOCROSS EVENEMENT

### 305.1 Opvangruimte en medische tassen

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn. In het onderstaande schema staat aangegeven bij welke wedstrijd, welke soort opvangruimte aanbevolen of verplicht is. Wanneer een motorclub zelf een opvangruimte volgens het reglement heeft zijn de medische tassen voldoende, deze kunnen gehuurd worden via de KNMV. Wanneer motorclub geen geschikte opvangruimte heeft is de huur van een Mobiel Medisch Centrum (MMC) van de KNMV verplicht vanaf ONK/NK wedstrijden en hoger.

### 305.2 Communicatie middelen

Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider, Hoofd Medische Dienst en opvangruimte aanwezig te zijn. Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

### 305.3 Medische team

De inzet van het medische team is afhankelijk van de soort wedstrijd en het niveau hiervan, zie onderstaand schema. Bij EK en Grand Prix's is het noodzakelijk dat één van de artsen in het bezit is van een geldige FIM-officialslicentie (CMO). Bij een clubwedstrijd of DMX is het optioneel om de arts, verpleegkundige en evenement EHBO-er van de KNMV aan te vragen, bij andere wedstrijden is dit verplicht. Het aantal basis EHBO-ers langs de baan is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleider, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal wordt het aantal van 4 EHBO-ers langs de baan hierbij gehanteerd. Uitgangspunt bij het aantal EHBO-ers is dat het gehele circuit overzien kan worden.

### 305.4 Voertuigen

Het aantal en soort voertuigen per motorsport zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

<b>Motocross</b>	<b>Nationaal</b>	<b>Internationaal</b>
<b>Strandcross</b>	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -1x Spoed VPK (KNMV) -1x Basis VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -1x Spoed VPK (KNMV) -1x Basis VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan
<b>Supercross (indoor)</b>	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -1x Spoed VPK (KNMV) -1x Basis VPK (KNMV) -2x evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -1x Spoed VPK (KNMV) -1x Basis VPK (KNMV) -2x evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte

<b>Motocross</b>	<b>Clubwedstrijd</b>	<b>District/ DMX</b>	<b>ONK/ NK</b>	<b>Dutch masters/ Ek</b>	<b>WK/ MXGP</b>
<b>Solo</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-er of spotters naast de baan	<b>Verplichte Medische basiszorg</b> -Basisarts -Spoed VPK -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Specialistische spoedzorg</b> -Specialistische spoed arts (KNMV) -Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -2x Evenementen EHBO-er (KNMV) -2x medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan
<b>Zijspan</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-er of spotters naast de baan	<b>Verplichte Medische basiszorg</b> -Basisarts -Spoed VPK -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Specialistische spoedzorg</b> -Specialistische spoed arts (KNMV) -Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -2x Evenementen EHBO-er (KNMV) -1x medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan
<b>Quad</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-er of spotters naast de baan	<b>Verplichte Medische basiszorg</b> -Basisarts -Spoed VPK -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Specialistische spoedzorg</b> -Specialistische spoed arts (KNMV) -Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -2x Evenementen EHBO-er (KNMV) -1x medische ruimte -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan

## **306. VOORZIENINGEN BIJ EEN WEGRACE EVENEMENT**

### **306.1 Opvangruimte en medische tassen**

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn. In het onderstaande schema staat aangegeven bij welke wedstrijd, welke soort opvangruimte aanbevolen of verplicht is. Wanneer een motorclub zelf een opvangruimte volgens het reglement heeft zijn de medische tassen voldoende, deze kunnen gehuurd worden via de KNMV. Wanneer motorclub geen geschikte opvangruimte heeft is de huur van een Mobiel Medisch Centrum (MMC) van de KNMV verplicht vanaf ONK/NK wedstrijden en hoger.

### **306.2 Communicatie middelen**

Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleader, Hoofd Medische Dienst en opvangruimte aanwezig te zijn. Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

### **306.3 Medische team**

De inzet van het medische team is afhankelijk van de soort wedstrijd en het niveau hiervan, zie onderstaand schema. Bij een clubwedstrijd is het optioneel om de arts, verpleegkundige en evenement EHBO-er van de KNMV aan te vragen, bij andere wedstrijden is dit verplicht. Het aantal basis EHBO-ers langs de baan is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleader, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal wordt het aantal van 4 EHBO-ers langs de baan hierbij gehanteerd Uitgangspunt bij het aantal EHBO-ers is dat het gehele circuit overzien kan worden. Bij junior motoracing wordt als minimaal aantal baanposten geadviseerd 1 post, bemand met 2 personen.

### **306.4 voertuigen**

Het aantal en soort voertuigen per motorsport zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

<b>Wegrace</b>	<b>Clubwedstrijd</b>	<b>ONK/NK</b>	<b>Straten circuit (tijdelijk)</b>	<b>Permanent circuit (Assen)</b>
<b>Wegrace (Solo en Sidecar)</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -2x Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische Team Type B voertuig -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Specialistische spoedzorg</b> -Specialistische spoed arts (KNMV) -Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische Team Type B voertuig -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Specialistische spoedzorg</b> -Specialistische spoed arts (KNMV) -Spoed arts (KNMV) -2x Spoed VPK (KNMV) -Evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische Team Type B voertuig -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan
<b>Junior motoracing (mini GP, Junior E, NSF 100, puch standard en de Expi klasse, supermoto klasse, Yamaha R125)</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Verplichte Medische basiszorg</b> -Basisarts + Spoed vpk (KNMV) <i>of</i> -Spoedarts + basis VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan		
<b>Supermoto (cross/speed-way/weg)</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis VPK of evenementen EHBO-er -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -Medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan		

## **307. VOORZIENINGEN BIJ EEN ENDURO EVENEMENT**

### **307.1 Opvangruimte**

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn. In het onderstaande schema staat aangegeven bij welke wedstrijd, welke soort opvangruimte aanbevolen of verplicht is. Voor de Enduro algemeen bestaat de uitzondering dat er alleen per proef een overdekte EHBO ruimte hoeft te zijn, gezien de lengte van het traject.

### **307.2 Communicatie middelen**

Een directe communicatielijndient tussen wedstrijdleider, Hoofd Medische Dienst en opvangruimte aanwezig te zijn. Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn. Voor de Enduro algemeen vervalt deze verplichting en zal er via mobiele telefoons gecommuniceerd worden. Dus de personen op de bovenstaande posten dienen in bezit te zijn van een mobiele telefoon.

### **307.3 Medische team**

De inzet van het medische team is afhankelijk van de soort wedstrijd en het niveau hiervan, zie onderstaand schema. Wanneer er (KNMV) achter de medische official staan betekend dit dat het verplicht is deze official via de KNMV te regelen. Het aantal basis EHBO-ers langs de baan is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleider, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal wordt het aantal van 4 EHBO-ers langs de baan of proef hierbij gehanteerd Uitgangspunt bij het aantal EHBO-ers is dat het gehele circuit of proef overzien kan worden.

### **307.4 voertuigen**

Het aantal en soort voertuigen per motorsport zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn. Voor de Enduro algemeen stelt de organisatie voor de verpleegkundige een type C voertuig met chauffeur ter beschikking. De chauffeur moet bekend zijn met de plaatselijke omstandigheden. Daarnaast dient er voor de arts een Type A voertuig beschikbaar te zijn zoals bijvoorbeeld een motor. De organisatie stelt een begeleider met motor ter beschikking die bekend is met de plaatselijke omstandigheden.

<b>Enduro/ Trial</b>	<b>Clubwedstrijd</b>	<b>ONK/ NK/ nationaal</b>	<b>International</b>
<b>Enduro algemeen</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts (KNMV) -basis vpk -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts met motor (KNMV) -Spoed VPK met voertuig (KNMV) -minimaal 4x Basis EHBO op elke proef -Overdekte EHBO post per proef	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts met motor (KNMV) -Spoed VPK met voertuig (KNMV) -minimaal 4x Basis EHBO op elke proef -Overdekte EHBO post per proef
<b>Enduro sprint</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -basis vpk -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	
<b>Cross Country</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis vpk -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Medische spoedzorg</b> -Spoed arts (KNMV) -Spoed VPK (KNMV) -evenementen EHBO-er (KNMV) -medische ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	
<b>Trail</b>	<b>Geadviseerd Medische basiszorg:</b> -Basisarts -Basis vpk -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	<b>Verplichte Medische basiszorg</b> -Basisarts -Basis VPK -EHBO ruimte -Basis EHBO-ers naast de baan	

## **308. VOORZIENINGEN BIJ EEN BAANSPORT EVENEMENT**

*Het vernieuwde medisch reglement specifiek voor de baansport is nog in ontwikkeling, deze zal in het voorjaar van 2024 definitief worden. Voor de toepasbaarheid zal voor het seizoen van 2024 nog het 'oude' reglement gelden voor de baansport.*

### **308.1 Opvangruimte**

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn. Bij de clubwedstrijden is alleen een EHBO opvangruimte noodzakelijk, bij NK/ONK en hoger dient er een medische opvangruimte aanwezig te zijn.

### **308.2 Communicatie middelen**

Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleder en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn. - Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn

### **308.3 Medische team**

Er dient bij een ONK 1 arts (2 aanbevolen) aanwezig te zijn. Bij KNMV-wedstrijden is de wedstrijdarts één van de medische officials van de KNMV. Bij de overige wedstrijden dient er minimaal 1 wedstrijdarts aanwezig te zijn. - Tenminste 6 helpers van EHBO of Rode Kruis dienen aanwezig te zijn. Bij een clubwedstrijd dient er minimaal een EHBO en/of Rode Kruis post met twee personen te zijn. Aanwezigheid van een arts wordt aanbevolen.

### **308.4 voertuigen**

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Bij WK / EK wedstrijden is de medische code van de FIM / FIM-Europe van toepassing. Bij een clubwedstrijd zijn voertuigen niet verplicht.

## **BIJLAGE 1 TOELICHTING BIJ DE KNMV-MOTORSPORTKEURING TEN BEHOEVE VAN DE KEURENDE ARTS.**

### **Het algemeen lichamenlijk onderzoek**

Het Algemeen Lichamenlijk Onderzoek completeert in beginsel tezamen met de vragenlijst de motorsportkeuring. Bij het lichamenlijk onderzoek vragen wij speciaal aandacht voor het cardiopulmonale systeem, het houdings- en bewegingsapparaat en attentie voor de lichaamscoördinatie. Daarnaast een uitgebreide ogentest: gezichtsscherpte (bij correctie zijn alleen de gecorrigeerde waarden van belang), het diepte zien (wanneer mogelijk) en een gezichtsveldbepaling. Uit preventief oogpunt hebben wij gemeend een gehoortest (tenminste door middel van de fluisterspraak) in het standaardpakket op te moeten nemen. Aandacht voor mogelijke gehoorschade bij langdurige geluidbelasting is immers zeer reëel. Vanzelfsprekend is het zo dat de nu vastgestelde inhoud van de motorsportkeuring open staat voor elke zinvolle inbreng van de kant van de sportmedische instellingen

### **Het electrocardiografisch onderzoek**

Een aanvullend electrocardiografisch onderzoek is alleen gewenst op strikte indicatie, te weten: angineuze pijnen, een doorgemaakt infarct, anamnestiche aanwijzingen voor ritmestoornissen of een ander, reeds bekend cor vitium. De belangrijkste overweging hierbij blijft, dat onze keuring in eerste instantie een adviserend karakter dient te hebben. Gezien de relevantie voor de sportbeoefening, dient in het geval van een cor vitium een inspanningstest geadviseerd te worden, waarbij overleg met de huisarts dringend geadviseerd wordt ter voorkoming van onnodige belasting voor de sporter en de gezondheidszorg.

### **Procedure bij ongeschiktheid en twijfel over ongeschiktheid voor de motorsport**

Wanneer uit het onderzoek, bij een daartoe geautoriseerde arts of instantie, mocht blijken dat de (aspirant) motorsporter niet of slechts onder voorbehoud geschikt zou zijn voor de motorsport, dan kan de keuringsarts om de definitieve beslissing over het al dan niet mogen beoefenen van de motorsport in KNMV-verband te nemen overleg plegen met Medische Expertgroep Keuringen & Licenties (K&L). Als basis worden in beginsel de CBR richtlijnen gehanteerd ("Regeling eisen geschiktheid 2000"+ addenda op [www.cbr.nl/brochure.pp](http://www.cbr.nl/brochure.pp)). De licentiehouder dient voor dit overleg toestemming te geven. De Medische Expertgroep K&L zal van geval tot geval adviseren over de aspirant motorsporter en zo nodig nadere onderzoeken daartoe aanraden. De Medische Expertgroep kan de aspirant motorsporter om gezondheidsredenen ongevraagd adviseren af te zien van deelname, of voorafgaand aan ieder evenement gezondheidsrisico's kenbaar te maken aan de wedstrijddarts. Indien tot afkeuren besloten wordt, is beroep van de motorsporter tegen de beslissing bij de Commissie van Beroep mogelijk. Op deze manier worden de individuele belangen van de (aspirant) motorsporter optimaal gewaarborgd.

### **De periodiciteit van de keuringen**

Meer uit pragmatische overwegingen heeft de Medische Expertgroep K&L besloten de motorsportkeuringen een geldigheid te verlenen van drie jaar. Licentiehouders vanaf 50 jaar moeten jaarlijks een keuring ondergaan.

## **Richtlijnen voor advisering**

1. Visus: De visus moet gemeten over beide ogen (VODS) tenminste 0,8 bedragen, zo nodig met correctie. Er dient naar gestreefd te worden een optimale visus bij elk oog afzonderlijk te bereiken. Dit kan 20 betekenen dat een oogheelkundig consult nodig is, wanneer verwacht wordt dat een visus correctie nodig en zinvol is. Sporters die slechts de beschikking hebben over het gezichtsvermogen in een oog dienen in principe te worden afgewezen. Bij hoge uitzondering kan de Expertgroep hierover anders beslissen. De gezichtsvelden mogen niet beperkt zijn.

2. Epilepsie: Anamnestiche epilepsie of een vermoeden op epilepsie is altijd reden om via de KNMV advies en een beoordeling te vragen van de Medische Expertgroep K&L.

3. Onvoldoende kracht: Alle beperkingen om het voertuig veilig onder controle te kunnen houden, dient ter beoordeling voorgelegd te worden aan de Medische Expertgroep K&L. Compensatie van de verloren gegane functie middels een prothese of orthese, al dan niet in combinatie met een aanpassing aan de motor, kan na een rijtest alsnog tot goedkeuring leiden.

## BIJLAGE 2 MEDISCHE MATERIALEN

### Medische basistas

#### Medische materialen

- Traumaschaar
- Niet steriele handschoenen
- Stethoscoop
- Pocket BVM inclusief masker maat M
- I-gel larynxmasker maat 3,4,5
- Laryngoscoop blad 3 en 4
- Magill tang
- Mayo tube maat 9,10,12
- Nasopharangeale airway maat 26 en 28
- Thoraxnaald 14 gauge 2x
- Saturatie meter
- Manuele tensie band
- Glucose meter
- Pupil lampje
- Infuussysteem 2x
- Nacl 0.9% 500ml 2x
- Venflonpleister 5x
- Venflon roze 2x, groen 2x, grijs 2x
- Nacl 0.9% 10ml 3x
- Nacl 0.9% flush
- Stuwband
- Naaldcontainer
- Scheermesje 2x
- Desinfectans
- Leukosilk
- Fixatiezwachtel pehahaff
- Tourniquet
- Bekkenband SAM pelvic splint 2

#### Medicatie en benodigdheden

- 10cc spuit 3x, 5cc spuit 3x, 2cc spuit 3x
- Opzuignaald rood 5x met filter
- Intramusculaire naald 3x
- MAD nasale medicatie vernevelaar
- Paracetamol IV 1gr/100ml 1x
- Glucose 10% IV 100ml
- Fentanyl IV 100Ugr/2ml 3x
- Diclofenac IV 75 mg/3ml
- Tranexaminezuur IV 500mg/5ml 2x
- Adrenaline IV 1ml/1mg

- Tavegyl IV 2mg/2ml
- Esketamine IV 25mg/5ml 2x
- Nitroglycerine spray
- Ventolin inhalator
- Xylometazoline neuspray
- Paracetamol oraal 500gr 20x
- Diclofenac oraal 50mg 10x
- Dextro tabletten

### Verbandmateriaal

- Burnshield 200mm x 200mm en 600mm x 400mm
- Steriele gazen 10 x10 8x
- Absorberend verband 2x
- Mitella 2x
- Zwachtel 2x
- Leukosilk
- Hibicet desinfectans 2x
- Verbandschaar
- Thermodeken 2x

### **Medische spoed tas**

#### Medische materialen

- Traumaschaar
- Niet steriele handschoenen
- Stethoscoop
- Pocket BVM inclusief masker maat M
- Beademingsmasker maat L
- I-gel larynxmasker maat 3,4,5
- Mayo tube maat 8, 9,10,12
- Nasopharyngeale airway maat 26 en 28
- Thoraxnaald 14 gauge 2x
- Quicktrach II cricothyrotomie set
- Chest seal
- Non rebreathing adult 2x
- Non rebreathing child 1x
- O2 fles inclusief kraan 2L
- Uitzuig handmatig met 2 maten canules
- Laryngoscoop blad 3 en 4
- Magill tang
- Tubefixatie en tape
- Glijmiddel tube 2x
- Endotracheale tube maat 6,7,8
- Swivel
- Voerdraad voor Tube

- 10 cc spuit 2x
- Bijtwig
- Monitor met defibrillator
- Saturatie meter
- Manuele tensie band
- Glucose meter
- Pupil lampje
- ECG plakkers
- Infuussysteem 2x
- Nacl 0.9% 500ml 2x
- Druktzak
- Venflonpleister 5x
- Venflon roze 2x, groen 2x, grijs 2x
- Nacl 0.9% 10ml 3x
- Nacl 0.9% flush 4x
- Botboor
- Botnaald 45mm gele naald
- Stuwband 2x
- Naaldcontainer
- Scheermesje 2x
- Desinfectans
- Tourniquet
- Bekkenband SAM pelvic splint 2

#### Medicatie en benodigdheden

- 10cc spuit 3x, 5cc spuit 3x, 2cc spuit 3x
- Opzuignaald rood 5x met filter
- Intramusculaire naald 3x
- Subcutane naald 1x
- MAD nasale medicatie vernevelaar
- Paracetamol IV 1gr/100ml 1x
- Glucose 10% IV 100ml
- Fentanyl IV 100Ugr/2ml 4x
- Diclofenac IV 75 mg/3ml
- Tranexaminezuur IV 500mg/5ml 2x
- Adrenaline IV 1ml/1mg 5x
- Cordarone IV 150mg/3ml 4x
- Atropine IV 0.5mg/1ml 2x
- Ondasteron IV 4mg/2ml 2x
- Tavegyl IV 2mg/2ml 2x
- Esketamine IV 25mg/5ml 2x
- Midazolam IV 5mg/ml 2x
- Nalaxon IV 0.4mg/ml
- Morfine IV 10mg/ml 2x
- Flumazenil IV 0.5mg/5ml 1x
- Lidocaine 2% 20ml 2x
- Nitroglycerine spray

- Ventolin inhalator
- Xylometazoline neuspray
- Paracetamol oraal 500gr 20x
- Diclofenac oraal 50mg 10x
- Dextro tabletten

### Verbandmateriaal

- Burnshield 200mm x 200mm en 600mm x 400mm
- Hydrogel burnshield wondgel
- Trauma zwachtel
- Steriele gazen 10 x10 8x
- Absorberend verband 2x
- Leukosilk
- Fixatiezwachtel pehahaft (zelfklevende zwachtel)
- Mitella 2x
- Zwachtel 2x
- Hibicet desinfectans 2x
- Verbandschaar
- Thermodeken 2x
- Disposable zelfverwarmende deken 2x
- Sam splint
- Hand desinfectans