BIJZONDER REGLEMENT – WEDSTRIJD SUPERMOTO

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO CIRCUIT CHIMAY – Zaterdag 6 en Zondag 7 april 2024

Art. 1 - VOORSTELLING.

De ASBL Circuit de Chimay organiseert op 6 en 7 april 2024 een Supermoto-wedstrijd op het circuit van Chimay.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto, het Nederlands kampioenschap Supermoto en de BeNeCup 2024.

Voor deze wedstrijd is het BMB sportreglement Supermoto 2024, de BMB Sportcode, de BMB Disciplinaire Code, het BMB Technisch reglement Supermoto 2024 en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen, zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van het circuit : **Rue du Grand Prix des Frontières à 6460 Chimay**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 60 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de aanmeldingen, licenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden op het secretariaat van de wedstrijd, gesitueerd op de gelijkvloers van de controletoren.

Vrijdag 5 april 2024 van 17 u tot 20 u

Zaterdag 6 april 2024 van 7 u 30 tot 10 u

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement Supermoto 2024 te lezen op de site van de BMB :
http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto

De rijders, houder van een licentie Supermoto ‘ Europe Open’, afgeleverd door de FMWB of door Motorsport Vlaanderen en de rijders, houder van een buitenlandse licentie Supermoto, afgeleverd door een federatie, aangesloten bij de FIM en geldig voor deelname aan wedstrijden, aangemeld op de Open kalender van FIM Europe of internationale kalender van de FIM, hebben toelating tot deelname. De licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die geen houder zijn van een geldige licentie ‘ Europe Open’, dienen in het bezit te zijn van een geldige starttoelating, zo niet dienen zij een 1-event licentie te onderschrijven.

Niet -Licentiehouders

De rijders, die geen houder zijn van een geldige licentie of in het bezit zijn van een starttoelating, kunnen deelnemen met een 1-eventlicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" http://fmb-bmb.magelan.be/ , aan de prijs vastgelegd door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.

Een 1-eventlicentie kan uitzonderlijk ter plaatse onderschreven worden tegen meerprijs. Iedere rijder dient zijn lidmaatschap van een club, aangesloten bij de FMWB of Motorsport Vlaanderen bewijzen.

Minderjarigen

Er wordt geen 1-eventlicentie afgeleverd aan minderjarigen, die niet in het bezit zijn van een ' ouderlijke toestemming ', ondertekend door de ouders of hun wettige voogden. De handtekeningen van deze personen dienen gewettigd te worden door de gemeentelijke autoriteiten van hun woonplaats. Dit document kan gedownload worden via de applicatie ' Magelan ' [http://fmb-bmb.magelan.be]

Er zal geen 1-eventlicentie afgeleverd worden aan een minderjarige, woonachtig in het buitenland.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich **VERPLICHT** via de site van RIS TIMING [https://ris-timing.be]
.
De aanmeldingen worden afgesloten [betaling in orde] op **dinsdag 2 april 2024 om 23 u 59.** Nadien is het enkel nog mogelijk om zich ter plaatse aan te melden, het inschrijfgeld zal dan vermeerderd worden met 20 euro. De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Een QR-code zal toegekend worden als de inschrijving en betaling gevalideerd zijn, deze code dient getoond te worden bij de administratieve en technische controle.

BEDRAG VAN AANMELDING :

Alle categorieën – behalve S4 – jaarlicenties **145 euro** – 1-eventlicentie : **165 euro**

S4 : jaarlicenties **105 euro** – 1-eventlicentie : **125 euro**

Het bedrag wordt vermeerderd met 5 euro voor administratieve – en bankkosten RIS

Bij zijn aanmelding ontvangt de rijder 3 armbandjes ' algemene inkom ', ééntje voor zichzelf en 2 voor zijn begeleiders. Bijkomende begeleiders dienen het inkombedrag, vastgelegd op 15 euro / weekend, te betalen

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Zie timing in bijlage

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.

Consulteer het sportief reglement Supermoto – art.01.1 via de site www.fmb-bmb.be

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders [incl. bevestiging] kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden aan 25 euro en een waarborg van 50 euro. Deze waarborg zal terugbetaald worden indien de transponder [incl. bevestiging] teruggebracht is binnen één uur na het beëindigen van de laatste wedstrijd van de dag.

Art. 8 - VERZEKERING.

De ASBL Circuit de Chimay heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de organisatiecommissaris en in geval van lichamelijke schade van een medisch verslag van de wedstrijdarts.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk op vrijdag 5 april 2024 vanaf 14 u !

Elke rijder krijgt een voldoende grote standplaats. Voor elke standplaats is een gebruiksklare ABC-brandblusser van minimaal 6 kg verplicht (verantwoordelijkheid van de rijder). Elke overtreding en/of niet-naleving van deze regel leidt tot een sanctie.

De deelnemers worden verzocht het terrein schoon te houden en geen afval, vuilniszakken of gebruikte banden rond te laten slingeren. Een vuilniszak zal ter beschikking worden gesteld. Deze zak kan op de daarvoor bestemde plaatsen gedeponeerd bij het verlaten van het rennerspark.

Olie en brandstoffen worden door de rijder zelf teruggenomen, het is ten strengste verboden deze op het terrein achter te laten.

Het gebruik van een milieumat is verplicht, die bij elke mechanische ingreep onder de motor moet worden gelegd. Elke overtreding en/of niet-naleving van deze regel leidt tot een sanctie.

Het is verboden de motor te reinigen in het rennerspark. Er is een plaats voorzien met water en elektriciteit. De rijder moet zijn eigen karcher meenemen, evenals een Gardena type aansluiting, slangen en een elektrische kabel.

Het is verboden de motor te reinigen in het rennerspark. Er is een plaats voorzien met water en elektriciteit. De rijder moet zijn eigen karcher meenemen, evenals een Gardena type aansluiting, slangen en een elektrische kabel.

Alle verplaatsingen in de paddocks moet met beperkte snelheid plaatsvinden. Het is verboden voor kinderen om in de paddocks op gemotoriseerde voertuigen te rijden.

Honden mogen niet vrij rondlopen en moeten aangelijnd zijn.

Het is verboden om na 23.00 uur buitensporig veel lawaai te maken.

Elke rijder, die zelf of door zijn gevolg of supporters, een overtreding van het reglement begaat, , wordt onmiddellijk uitgesloten.

Art. 9 B – GEBRUIK VAN HET STROOMNET VAN DE ORGANISATOR

Het stroomnet van de organisatie mag enkel gebruikt worden voor organisatorische doeleinden en voor het nodige comfort van de deelnemers, die occasioneel verblijven in het rennerskwartier.

Het is ten strengste verboden om dit stroomnet te gebruiken voor :

- bandenwarmers
- opladen van de batterijen van elektrische of hybride voertuigen

In geval van absolute noodzaak voor het opladen van elektrische racemotoren moet een verzoek tot vrijstelling per e-mail worden verzonden naar de organisator (info@circuit.be) ten laatste op 15 / 03 / 2024 zodat technische en financiële haalbaarheidsstudies kunnen worden uitgevoerd.

Art. 10 A – TECHNISCHE CONTROLE

Er zal tijdens de technische controle systematisch een geluidscontrole uitgevoerd worden bij elke motor / Quad volgens de vigerende voorschriften BMB-FMB. De motoren / Quads die niet voldoen aan deze normen, worden niet toegelaten.

Na elke oefensessie of wedstrijd kan een geluidscontrole uitgevoerd worden op beslissing van de koersdirectie of volgens lottrekking op 3 motoren / Quads.

Art. 10 B– TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren dienen verplicht aangeboden te worden op de technische controle op **zaterdag 6 april 2024 vanaf 7 u 30**. De rijder, in bezit van zijn persoonlijke QR-code, dient zich aan te melden met motor en uitrusting (kledij en helm)

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2024 en aan dit bijzonder reglement voldoen, zullen in aanmerking genomen worden. Iedere klacht dient schriftelijk overhandigd te worden aan de koersdirecteur en dit ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag, samen met een bedrag van 115 euro.

Art. 13 – PRIJZENGELD. Er is GEEN prijzengeld voorzien

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Marita Lenaerts

Afgevaardigde FKPK : André Debrassine

Verantwoordelijke technische controle : JF Thyrion

Organisatie-commissaris : Alain Doncq

Verantwoordelijke tijdwaarneming RIS Timing

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Milieuafgevaardigde : Leslie Beys

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing in bijlage van toepassing !

Goedgekeurd op :

Naam : Marita Lenaerts — Naam : Alain Doncq

Functie : Koersdirecteur — Verantwoordelijke organisatie