

**AANVULLEND REGLEMENT CLASSIC GP**  
**8 tot en met 10 SEPTEMBER 2023 op TT Circuit Assen**  
**EMN 191/125**

**Organisator:** LDP International B.V.  
**Hoofd evenement:** Dhr. Lee van Dam  
**Wedstrijdsecretariaat:** Amelte 22, 9404 EL Assen  
**Telefoon:** 0592-318055  
**E-mail:** [mail@ldp-int.com](mailto:mail@ldp-int.com)  
**Website:** [www.classicgp-assen.nl](http://www.classicgp-assen.nl)

**Klassen:** NK Classics

**Inschrijfgeld:** € 350,00 + bankkosten

**Wedstrijdleder:** Arjan van Eekelen (KNMV)  
**Plv.. Wedstrijdleder:** Bobbe Veldkamp (KNAF)  
**Juryvoorzitter:** Arjan van Eekelen (KNMV)  
**Hoofd Technische Dienst:** Marcus Wedman (KNMV)  
**Hoofd Tijdwaarneming:** Jans Eising (TT Circuit Assen)  
**Hoofd Baancommissarissen:** Jaap Wolthuis (TT Circuit Assen)  
**Wedstrijdarts:** Albert Dekker

**Circuit:** TT Circuit Assen  
**Lengte:** 4.555 meter

**Rennerskwartier:** Geopend vanaf 7 september 10.00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.

| Welcome Centre Opening hours | From  | Until |
|------------------------------|-------|-------|
| Thursday                     | 10.00 | 22.00 |
| Friday                       | 07.30 | 18.00 |
|                              |       |       |
| Saturday                     | 07.30 | 18.00 |
| Sunday                       | 07.30 | 13.00 |

| Administrative checks:         | From  | Until |
|--------------------------------|-------|-------|
| Thursday (welcome center)      | 10.00 | 22.00 |
| Friday (Room 1a, second floor) | 07.30 | 12.00 |

**Rijders Info / Publicatiebord:** In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08.30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race

**Aantal deelnemers:** Training Race  
 Soloklassen (wedstrijdrijders) 44 44

**Tijdschema**

Publicatie op website van KNMV. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst.

**Let op:** gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

**Technische Controle** in Techno Centre.

Vrijdag 8 september: 08.00 – 10.00 uur.

De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

**Transponders**

Transponders zijn te verkrijgen bij de tijdwaarneming. Borg € 100,-.

**Pitstraat**

De maximum snelheid in de pitstraat bedraagt 60 km/u.

Overtreding zal worden bestraft.

**Na een crash**

Rijder dient zich ter controle te melden bij het Medisch Centrum.

Gecrashte motoren worden afgeleverd bij het Techno Centre.

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS CLASSIC GP**  
**8<sup>th</sup> up to and including 10<sup>th</sup> SEPTEMBER on TT Circuit Assen**  
**EMN 191/125**

**Organizer:** LDP International B.V.  
**Chief event:** Mr. Lee van Dam  
**Race office:** Amelte 22, 9404 EL Assen  
**Phone number:** +31 592-318055  
**E-mail:** [mail@ldp-int.com](mailto:mail@ldp-int.com)  
**Website:** [www.classicgp-assen.nl](http://www.classicgp-assen.nl)

**Classes:** NK Classics

**Entry fee:** € 350,00 + bank charges

**Clerk of the Course:** Arjan van Eekelen (KNMV)  
**Deputy Clerk of the Course:** Bobbe Veldkamp (KNAF)  
**Jury president:** Arjan van Eekelen (KNMV)  
**Chief Technical Stewards:** Marcus Wedman (KNMV)  
**Chief Time Keeping:** Jans Eising (TT Circuit Assen)  
**Chief track marshals:** Jaap Wolthuis (TT Circuit Assen)  
**Chief Medical:** Albert Dekker

**Circuit:** TT Circuit Assen  
**Length:** 4,555 meters

**Paddock:** Open from 7<sup>th</sup> September at 10.00 hrs.  
 Your place will be allocated by the organization.

**Riders info / Publications:** In the paddock. Open from 08:30 am until 1 hour after the last practice/race

**Number of participants:** Practice Race  
 Solo classes 44 44

**Time schedule**

The time schedule will be published at [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl). Please note the publishing date. The latest version will be issued at the Welcome Centre.

**Note:** the time schedule can be adjusted during the event.

**Technical control** in Techno Centre.

Friday 8<sup>th</sup> September: 08.00 am – 11.00 am.

A post-race check will follow immediately after every race.

**Transponders**

Transponders will be issued at Time-keeping office. Deposit € 100,-.

**Pitlane**

Maximum speed allowed in pitlane is 60 km/hr.

Over speeding will be sanctioned.

**After a crash**

Rider need to be checked at Medical Centre.

Crashed bikes will be returned to Techno Centre.

## Startprocedure & Finish, Huldiging

Start van de trainingen, warm up en wedstrijden vanuit de vooropstelling nabij einde pitstraat (einde pitgebouw).

Zorg dat u ruim op tijd in de vooropstelling bent!

Ca. 5 minuten voor de start van de race (zie tijdschema) zal de pitstraat 1 minuut zijn geopend. De verkenningsronde is tevens de opwarmronde. Bij aankomst op de grid stelt u zich op op uw startplaats (zorg dus dat u weet waar op de grid uw startplaats is).

Helpers zijn niet toegelaten op de grid, Zodra iedereen de juiste startplaats heeft ingenomen zal het bord 1 minuut worden getoond en zal vervolgens de race d.m.v. het startlicht worden gestart. Indien u problemen ondervindt tijdens de verkennings/opwarmronde dan komt u gelijk de pitstraat in. Bij problemen op de startgrid dan dient de motor de grid te verlaten en te worden afgevoerd richting pitstraat via voor- of achterzijde van de startgrid. Na oplossen van het probleem kunt u vanuit de pitstraat uw race starten en achteraan het startveld aansluiten.

Na de wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 na de uitloopronde doorrijden naar start/finish voor de huldiging.

## Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat. Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponereerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

## Overigen

Huisdieren en minibikes en minimotoren zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden. Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden. Tussen 22.00 en 07.00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier. Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

## Aansprakelijkheid

LDP International B.V., TT Circuit Assen, de KNMV en de gemeente Assen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnem(st)er en/of bijbehorende personen.

## Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de LDP International B.V. overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2023, het KNMV Wegrace Reglement 2023, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2023 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is goedgekeurd door de KNMV (versie 0509)

## Start & finish procedure, price giving ceremony

Start of the practice, warm up and races from the pre-grid near the end of the pitlane (end of pit building).

Be sure you be on time at the pre-grid!

Approx. 5 minutes before the start of the race (see time table) the pitlane will be open for 1 minute. The sighting lap will be even the warm-up lap. At arrival on the starting grid you have to take up your starting position (be sure you know which starting place belongs to you). No assistance on starting grid is allowed. As soon as everyone is in correct position we will show you the 1 minute board and start the race by meaning of the red light. If a problem occur during the sighting/warm-up lap you must enter the pitlane. In case of problems at the starting grid you have to leave the grid via front or rear, depending your position on the grid. After solving the problem you can start your race from the pitlane following the already started riders.

The first three may after finishing continue their cool down lap to the start/finish area for the price giving ceremony.

## Environmental matters

Working on the motorbikes, including the use of pollutants, is only allowed in the paddock or the pit lane. In the paddock the use of an environmental mat is compulsory. Used oil has to be disposed of in the designated drums. It is not allowed to leave used tyres or other items behind. These rules are strictly monitored in the paddock.

## House rules

Pets and mini bikes are not allowed in the paddock. It is not allowed to make open fire. The pit lane is forbidden for unauthorized persons and children younger than 16 years (except riders) during the practice and the races. From 10.00 pm until 07.00 am importunity and noise is not allowed in the paddock. Catering operations are not permitted without permission from the organisation.

## Liability

LDP International B.V., TT Circuit Assen, KNMV nor the Municipality of Assen can be held responsible for any damage to motorcycles, accessories, spare parts, personal injuries, property damage and consequential damage, caused by an accident, fire or by a competitor and/or accompanying persons.

## Final provision

These road races are organised by LDP International B.V. according to the KNMV road racing and technical regulations 2023 and sporting code 2023 of the KNMV. By registering the rider is deemed to know and respect these regulations. In case of any differences in interpretation or translation of the English SR in comparison to the Dutch SR, the Dutch SR will be leading.

These Supplementary Regulations are approved by the KNMV