

Luxembourg Moto Classic, Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg, 2. - 3.9.2023

Als Teststrecke gebaut, finden unter der Woche zahlreiche Versuche der Reifen- und Automobil-Industrie statt. Am ersten September-Wochenende allerdings, wird der knapp 3 Kilometer lange Kurs, der sich für die Rennveranstaltungen Circuit of Luxembourg nennt, zur Rennstrecke. Bereits seit den 70er Jahren finden dort Motorradrennen statt. Die IDM, die Pro Superbike, alle fahren schon. Daher freuen wir uns, dass die Moto Trophy nach einer Pause wieder in das Großherzogtum zurückkehren wird. Teilnehmer aus ganz Europa kommen zu diesem motorsportlichen Ereignis in das kleine, aber feine Land mitten in Europa.

Der Circuit bietet den Fahrern jede Menge Abwechslung, wie kaum eine andere Strecke. Einerseits benötigt man für die 1 Kilometer lange Gerade Leistung, Windschattenspiele sind vorprogrammiert. Andererseits fordert der Streckenteil des Handlinkskurses mit verschiedenartigen Kurven vom Fahrer alles ab. Freut euch auf die Abwechslung.

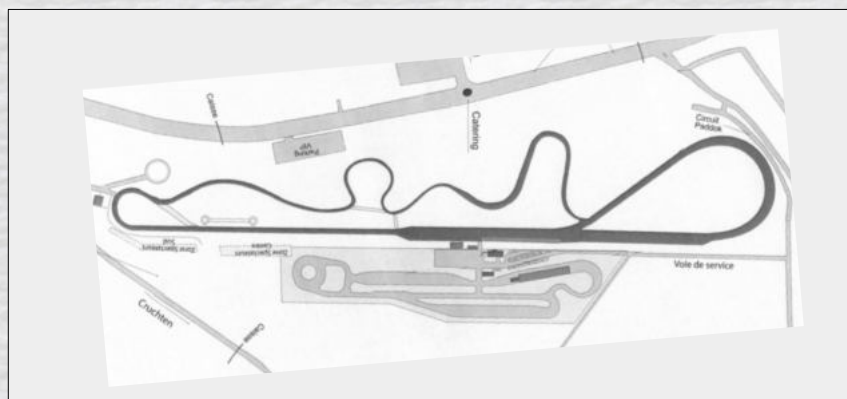


*Einen Kilometer geradeaus:
Jetzt beginnen die
Windschattenspiele*



*Der Handlinkkurs hält
unterschiedliche Arten von
Kurven bereit.*

RACE
Motorsport Promotion



Kurz-Informationen

Superbike:	SBK-Klassik, SB 90, SBK-Open
Supersport:	SSP 2000, SSP 600, SSP 400
Young Rider/Bike	Moto3, SSP300, Cup-Bikes Honda Talent Challenge
Twins:	TopTwin, BigTwin, BTT
Grand Prix Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 250 Open
Klassik Zweitakt:	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
Klassik 83:	350, 500, 750, Open, BMW
Singles:	Klassik, Open
Regularity:	R1, R2, R3
Superbike Aktuell:	BeNeLux-Trophy
Supersport Aktuell:	BeNeLux-Trophy
Yamaha-Cup:	R3 / R7 Markenklassen

Nenngebühr

Solo: Eingeschr. Fahrer € 310,- **Gastfahrer** € 340,-

1. Nennungsschluss: 21. August 2023

Danach € 50,- Aufwandsaufschlag

Informationen

Klassen, Zeitplan, ausführliche Infos:

siehe Homepage: www.klassik-motorsport.com

Lage Rennstrecke:

Rue Francois Krack, L 7750 Colmar-Berg

Rundenlänge: 2 920 m

Koordinaten: 49° 47' 48" N, 6° 6' 11" O

Boxen: keine Boxen vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager keine, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager