Informatie geluidmeting / *Information noise test*

5.02 Motocross en supermoto

Op een wedstrijddag waar geluidofficials aanwezig zijn kunnen rijders altijd vrijblijvend hun geluid laten meten. Rijders kunnen dan een beeld krijgen hoeveel geluid zijn/haar motorfiets, in combinatie met de gebruikte demper, maakt en of dit binnen de betreffende geluidswaardes blijft.
Na afloop van de trainingen en manches worden een aantal rijders aangewezen middels het tonen van hun rijnummer, om hun motor aan te bieden voor de verplichte geluidsmeting. Een rijder die bij deze controle een te hoog geluid produceert mag pas aan de volgende sessie deelnemen wanneer hij heeft aangetoond wel te voldoen aan de geluidnorm**.**

Wanneer een aangewezen rijder zijn/haar machine niet aanbiedt voor de geluidmeting dan wordt dit beschouwd als weigering en wordt het resultaat in de behaalde sessie geschrapt.

5.02 Motocross and supermoto

If at a race their is noise testing riders can always have their noise tested during the entire day. With this information the rider will know the noise level of the machine in combination with the used silencer and this is within the regulations.
After a training session or manche a several number of riders will be appointed to do the noise test, this will be done displaying a sign with the numbers of the riders. A rider who's machine produces to much sound is only allowed for a next session when the machines has passed the noise test.

When an appointed rider not offers his/her machine for the noise test then this is considered as refusing the noise test which means loss of the result in the previous session.