

KNMV

Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV Algemeen:

026 - 3528 510

Tel. KNMV Sport:

026 - 3528 515

Internet:

www.knmv.nl

E-mail:

sport@knmv.nl



**KNMV WEDSTRIJD
INFORMATIE VOOR
ORGANISATOREN 2024**

Versiedatum: 20-01-2024. Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	ALGEMEEN.....	4
	2.1 Soorten wedstrijden	4
	2.1.1 Wereldkampioenschap (WK) wedstrijden	4
	2.1.2 Europees Kampioenschap (EK) wedstrijden.....	5
	2.1.3 Overige wedstrijden	5
	2.2 Sponsorcontracten	5
	2.3 TV opnamen.....	6
	2.4 Evenementen met vrij entree	6
	2.5 Retributie	6
	2.6 Bumarechten	6
	2.7 Senarechten.....	6
	2.8 Wedstrijdpakket.....	7
	2.9 Aanvullend Reglement	7
3	KOSTEN MIDDELS WEDSTRIJDAFREKENING	8
4	WEGRACE	9
	4.1 Wereld en Europees Kampioenschappen.....	9
	4.2 KNMV (Open) Nederlands Kampioenschap/Internationale wedstrijden.....	9
	4.3 Nederlands Kampioenschap Junior Moto Racing	9
5	DRAGRACE.....	10
6	MOTOCROSS	10
	6.1 Dutch Masters of Motocross (DMoMX)	10
	6.2 Internationale wedstrijden.....	10
	6.3 ONK/NK/Cup wedstrijden.....	11
	6.4 Club- en Districtswedstrijden (DMX)	12
7	SUPERMOTO	12
8	ENDURO	12
	8.1 Algemeen	12
	8.2 KNMV Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Enduro.....	12
	8.3 Jeugd Enduro.....	12
9	CROSS COUNTRY	12
	9.1 Meerurencross	12
	9.2 Cross Country vrije trainingen	13
10	TRIAL	13
11	OFFROAD.....	13
12	BAANSPORT (GRASBAAN - SPEEDWAY – IJSRACE)	13

12.1 KNMV Dutch Open Grass Track Kampioenschap	14
12.2 Internationale wedstrijden	14
12.3 Jeugd & Nationale wedstrijden	14
13 MEDISCH REGLEMENT	14
13.1 Artsen.....	15
13.2 Mobiele Medische Centra	15
13.3 Medische Checklist.....	16
14 KNMV EN VERZEKERINGEN.....	16
14.1 Persoonlijke Ongevallen (PO) verzekering	16
14.2 Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekering	17
15 HANDELSLICENTIES.....	18
16 CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN	18
17 NORMEN VOOR CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN EN TRAININGEN.....	19
18 REGELING KNMV BASIS SPORTLICENTIE	21
18.1 Wat is een KNMV Basis Sportlicentie?	21
18.2 Aanvraagprocedure van een KNMV Basis Sportlicentie	21
18.3 Wat kost een KNMV Basis Sportlicentie?.....	21
18.4 Is een KNMV Basis Sportlicentie ook geldig in het buitenland?	21
18.5 Vanaf welke leeftijd mag ik een KNMV Basis Sportlicentie aanschaffen?	21
18.6 Kan iemand die in het buitenland woonachtig is een KNMV Basis Sportlicentie aanvragen?.....	21
18.7 Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid	21
18.8 Dekking Persoonlijke Ongevallen.....	21
18.9 Medeverzekerden	22
18.10 Uitgesloten van verzekering	22
18.11 Voorwaarden	22
18.12 Geldigheid KNMV Basis Sportlicentie Motocross	22
18.13 KNMV Dagpas	23

1 INLEIDING

In dit boekje vindt u allerlei informatie die van belang is voor organisatoren van motorsportwedstrijden. Om het zo overzichtelijk mogelijk te maken is voor iedere motorsportdiscipline een apart overzicht gemaakt.

Hierna treft u in het hoofdstuk 'Algemeen' de zaken aan die voor alle organisatoren voor alle evenementen van toepassing zijn.

2 ALGEMEEN

Alle evenementen worden conform de FIM, FIM Europe en/of KNMV Reglementen georganiseerd.

2.1 Soorten wedstrijden

We onderscheiden de volgende soorten wedstrijden:

- Wereldkampioenschap (WK) wedstrijden
- Europees Kampioenschap (EK) wedstrijden
- Dutch Masters of Motocross (alleen motocross)
- Open Nederlands Kampioenschap (ONK) wedstrijden
- Internationale wedstrijden
- Nederlands Kampioenschap (NK) wedstrijden (Nationale, Cup en Jeugdklassen)
- Jeugd & Nationaal wedstrijden (alleen baansport)
- Club- en districtswedstrijden

De volgorde van toekenning van data per tak van motorsport geschiedt in bovenstaande volgorde.

2.1.1 Wereldkampioenschap (WK) wedstrijden

De wedstrijden voor het Wereldkampioenschap onder regelgeving van de KNMV, worden door FIM, na aanvraag door de KNMV, toegewezen aan de KNMV. Het aantal WK-wedstrijden in de te verrijden disciplines kan jaarlijks verschillen. Verenigingen of stichtingen die in aanmerking willen komen voor de organisatie van een WK-wedstrijd moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de KNMV.

Organisatoren die in aanmerking willen komen voor een dergelijk evenement moeten, zowel op het organisatorisch vlak als voor wat betreft de totale accommodatie, voldoen aan de richtlijnen van FIM en KNMV.

De baan moet voldoen aan de eisen vermeld in het FIM circuitreglement en dient vooraf (goed)gekeurd te worden door FIM. Kosten voor circuitkeuringen door FIM komen voor rekening van de organisator. FIM brengt jaarlijks licentiekosten in rekening. Wanneer een licentie 3 jaar geldig is brengt de FIM, ongeacht of er wel of geen WK wordt verreden, deze licentiekosten in rekening.

De wedstrijd wordt verreden volgens de algemene reglementen van de FIM en het Aanvullend Reglement dat goedgekeurd moet zijn door FIM en KNMV.

De KNMV brengt de organisator het kalendergeld in rekening dat de FIM de KNMV in rekening brengt.

In geval er sprake is van een promotor voor het WK, zal de organisator hiermee een contract afsluiten. De KNMV heeft hierin een bemiddelende rol. Informatie over kalendergelden en contractvoorwaarden promotor kunnen bij het KNMV bondsbureau worden opgevraagd.

2.1.2 Europees Kampioenschap (EK) wedstrijden

De wedstrijden voor het Europees Kampioenschap onder regelgeving van de KNMV, worden door FIM Europe, na aanvraag door de KNMV, toegewezen aan de KNMV. Het aantal EK-wedstrijden in de te verrijden disciplines kan jaarlijks verschillen.

Verenigingen of stichtingen die in aanmerking willen komen voor de organisatie van een EK-wedstrijd moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de KNMV.

Organisatoren die in aanmerking willen komen voor een dergelijk evenement moeten, zowel op het organisatorisch vlak als voor wat betreft de totale accommodatie, voldoen aan de richtlijnen van FIM Europe en KNMV.

De baan moet voldoen aan de eisen vermeld in het FIM Europe circuitreglement en dient vooraf (goed)gekeurd te worden door FIM Europe. Kosten voor circuitkeuringen door FIM Europe komen voor rekening van de organisator. FIM Europe brengt jaarlijks licentiekosten in rekening. Wanneer een licentie 3 jaar geldig is brengt FIM Europe, ongeacht of er wel of geen EK wordt verreden, deze licentiekosten in rekening.

De wedstrijd wordt verreden volgens de algemene reglementen van FIM Europe en het Aanvullend Reglement dat goedgekeurd moet zijn door FIM Europe en KNMV. KNMV brengt de organisator het kalendergeld in rekening dat KNMV door FIM Europe in rekening wordt gebracht.

In geval er sprake is van een promotor voor het EK, zal de organisator hiermee een contract afsluiten. De KNMV heeft hierin een bemiddelende rol. Informatie over kalendergelden en contractvoorwaarden promotor kunnen bij het KNMV bondsbureau worden opgevraagd.

2.1.3 Overige wedstrijden

Wedstrijden voor Dutch Masters of Motocross, Dutch Open Grass Track, Open Nederlands Kampioenschap (ONK), Internationale wedstrijden, Nederlands Kampioenschap (NK), Jeugd & Nationaal wedstrijden en club- en districts wedstrijden dienen te voldoen aan de KNMV Reglementen. In het KNMV Motorsport Reglement en het specifieke reglement voor de tak van motorsport staan de bepalingen ten aanzien van het organiseren van KNMV wedstrijden. Alvorens er een wedstrijd kan plaatsvinden, dient de accommodatie goedgekeurd te zijn en te voldoen aan de gestelde eisen. Deze eisen omvatten de voorwaarden waaraan het circuit moet voldoen voor wat betreft de inrichting en veiligheid, de medische en sanitaire voorzieningen, rennerskwartier, publieksaccommodatie, parkeermogelijkheden enz.

2.2 Sponsorcontracten

Conform artikel 5.7 van het KNMV Motorsport Reglement is het afsluiten van sponsorcontracten voor de Nederlandse Kampioenschappen het exclusieve recht van de KNMV.

Voor elk evenement, meetellend voor een KNMV-Kampioenschap of -Cup mag aan de titel of subtitel de naam van een sponsor worden verbonden, mits hiervoor schriftelijk goedkeuring is verkregen van het bestuur van de KNMV. De naam van de titel- of subtitelsponsor mag worden gebruikt op posters en andere media-uitingen. In de KNMV-wedstrijdkalenders en -uitingen zullen alleen serie sponsoren worden opgenomen. Een verzoek hiertoe dient schriftelijk bij de betreffende sportsecretaris te worden gedaan.

2.3 TV opnamen

TV opnamen zijn alleen toegestaan indien hiervoor vooraf toestemming is verkregen van het bestuur van de KNMV. Het bestuur kan voor de tv opnamen een financiële vergoeding vaststellen die de organisator aan de KNMV moet betalen.

2.4 Evenementen met vrij entree

Voor evenementen waar geen entreegeld aan het publiek wordt gevraagd, doch waarvoor een retributieafdracht aan de KNMV is voorgeschreven, zullen door de KNMV de directe officialkosten in rekening worden gebracht.

Deze kosten worden naast kosten voor het KNMV wedstrijdpakket, bumarechten en verzekeringen in rekening gebracht. Deze kosten staan vermeld bij de betreffende wedstrijdcyclus.

2.5 Retributie

Retributie is de vergoeding aan de KNMV. Deze wordt berekend middels een percentage van de totale entreegelden. Onder de totale som van entreegelden wordt verstaan de gelden die de organisatie ontvangt door de verkoop van toegangsbewijzen, VIP/Genodigden kaarten en/of toegang tot het rennerskwartier. De vergoeding (retributie) aan de KNMV wordt onder andere gebruikt voor het betalen van de kosten voor officials en overheadkosten. Dit ontslaat een organisator er niet van om zorg te dragen voor eten en drinken voor officials gedurende het evenement.

Voor een aantal evenementen zal een van tevoren vastgesteld bedrag bij de organisatoren in rekening worden gebracht. Dit bedrag is ter vervanging van de retributie.

2.6 Bumarechten

De KNMV betaalt jaarlijks, na opgave van het aantal evenementen, centraal de vergoeding voor bumarechten. Bumarechten worden betaald als zijnde de vergoeding voor het laten horen van muziek via eenmalig aangelegde omroepsystemen op evenementen. De kosten voor bumarechten worden jaarlijks geïndexeerd en berekend per dag.

2.7 Senarechten

Senarechten worden geheven over het laten horen van muziek in de kantines van de clubs.

Jaren geleden heeft de overheid bepaald dat verenigingen voor het draaien van muziek in onder andere clubgebouwen geld moeten afdragen aan de uitvoerende musici en/of platenproducenten (Sena) en zo ook aan de muzikanteur of -uitgever (Buma/Stemra).

Veel verenigingen die in het bezit zijn van een eigen clubhuis betalen honderden euro's voor deze rechten. De KNMV neemt deel aan een Collectieve Licentie Overeenkomst (CLO) die is afgesloten via NOC*NSF met Sena. Als aangesloten KNMV vereniging kunt u hieraan deelnemen. Dit levert al snel honderden euro's voordeel op. Een aanzienlijke besparing dus.

Elk jaar dient u uw vereniging weer op te geven voor dit collectief. Is uw club geïnteresseerd, stuur dan uw gegevens via onderstaande button door.

[HIER ZIT MUZIEK IN](#)

2.8 Wedstrijdpakket

Onder wedstrijdpakket wordt verstaan de vergoeding aan de KNMV voor het maken van deelnemerslijsten, verwerking inschrijvingen van buitenlandse rijders en teams, officialopgaven, het informeren van officials enz. voor een specifiek evenement.

2.9 Aanvullend Reglement

Voor iedere wedstrijd (met uitzondering van club- en districtswedstrijden) moet er een Aanvullend Reglement worden gemaakt ten behoeve van de deelnemers en de wedstrijdfunctionarissen. Dit reglement moet door de organisator worden voorzien van alle relevante gegevens en worden goedgekeurd door de KNMV. Tevens dient de organisator een calamiteitenplan op te stellen als ook de checklist van de medische zaken volledig te hebben ingevuld en meegestuurd. Verder dient zij een schriftelijke verklaring te overleggen van het inhuren van medische voorzieningen, alsmede van de inrichting hiervan.

Met uitzondering van de club- en districtswedstrijden zorgt de KNMV voor de wedstrijdofficials zoals wedstrijdleider, sportcommissarissen, tijdwaarnemers, machinekeuring en eventueel een juryvoorzitter. Voor een wedstrijdarts, voldoende EHBO of Rode Kruis personeel, baanofficials, ambulance, jurybus(huis), omroeper etc., dient de organisator zelf te zorgen. Een wedstrijdarts kan ook aangevraagd worden bij de KNMV. Bij EK/WK, DMoMX, ONK en NK evenementen is het verplicht een of meerdere KNMV pouleartsen te hebben. Voor deze evenementen wordt automatisch het minimale aantal benodigde artsen toegewezen.

Club- en districtswedstrijden dienen te voldoen aan de hiervoor van toepassing zijnde veiligheidsnormen.

3 KOSTEN MIDDELS WEDSTRIJDAFREKENING

Zie voor overige kosten en de kosten voor club-/districtswedstrijden en trainingen de betreffende hoofdstukken.

	Wedstrijdpakket	Bumarechten	Verzekering	Totaal	Retributie
Wegrace					
ONK / Internationale wedstrijden	€ 275,-	€ 122,-	€ 5.850,-	€ 6.247,-	6%
Junior Moto Racing ¹	€ 100,-		€ 325,-	€ 425,-	
	¹ plus € 300,- vaste bijdrage voor inzet KNMV officials				
EK Junior Moto Racing ²	€ 275,-	€ 122,-	€ 1.325,-	€ 1.722,-	9%
	² plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
Dragrace					
EK ³	€ 275,-	€ 61,-	€ 1.325,-	€ 1.661,-	9%
	³ plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
ONK / Internationale wedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 800,-	€ 1.136,-	€ 750,-
Nationale wedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 800,-	€ 1.136,-	
Motocross					
WK en EK ⁴	€ 275,-	€ 122,-	€ 3.000,-	€ 3.397,-	9%
	⁴ plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
Dutch Masters of Motocross	€ 275,-	€ 61,-	€ 2.400,-	€ 2.736,-	€ 3.150,-
Internationale wedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 2.400,-	€ 2.736,-	8%
ONK / NK wedstrijden ⁵	€ 275,-	€ 61,-	€ 700,-	€ 1.036,-	
	⁵ plus € 300,- vaste bijdrage voor inzet KNMV officials				
Supermoto					
ONK / Internationale wedstrijden ⁶	€ 275,-	€ 61,-		€ 333,-	
	⁶ deelnemersafdracht: € 13,- per deelnemer				
Enduro					
ONK wedstrijden ⁷	€ 275,-		€ 200,-	€ 475,-	
	⁷ deelnemersafdracht: € 5,- per deelnemer				
Trial					
ONK wedstrijden	€ 105,-			€ 105,-	
NK Jeugd wedstrijden	€ 105,-			€ 105,-	
Offroad					
Offroad	€ 275,-		€ 200,-	€ 475,-	

	Wedstrijdpakket	Bumarechten	Verzekering	Totaal	Retributie
Baansport					
WK - 1 dag ⁹	€ 275,-	€ 61,-	€ 1.925,-	€ 2.261,-	9%
WK - 2 dagen ⁹	€ 275,-	€ 122,-	€ 3.000,-	€ 3.397,-	9%
EK ⁹	€ 275,-	€ 122,-	€ 1.700,-	€ 2.097,-	7%
	⁹ plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
ONK Grasbaan	€ 275,-	€ 61,-	€ 1.500,-	€ 1.836,-	5%
ONK Speedway ¹⁰	€ 275,-	€ 61,-		€ 333,-	
	¹⁰ deelnemersafdracht: €10,- per deelnemer				
Internationale Grasbaanwedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 1.500,-	€ 1.836,-	5%
Internationale Speedwaywedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 800,-	€ 1.136,-	8%
Jeugd & Nationale wedstrijden	€ 275,-	€ 61,-	€ 275,-	€ 611,-	

4 WEGRACE

4.1 Wereld en Europees Kampioenschappen

Voor deze wedstrijden wordt een aparte overeenkomst tussen KNMV en de Stichting TT Circuit van Drenthe gesloten met daarin onder andere opgenomen de financiële afspraken. Veelal dient de organisator aan FIM, FIM Europe en/of de promotor kosten te betalen om een WK- en/of EK-wedstrijd te mogen organiseren.

4.2 KNMV (Open) Nederlands Kampioenschap/Internationale wedstrijden

Deze wedstrijden tellen mee voor het KNMV (Open) Nederlands Kampioenschap. Aan deze wedstrijden doen rijders mee die in het bezit zijn van een Internationale FIM en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt. KNMV licentiehouders dienen in het bezit te zijn van een KNMV Internationale Startlicentie. Indien de ruimte dit toelaat kunnen rijders vanuit de breedtesport worden toegevoegd. Voor deze regeling zie het KNMV Wegrace Reglement. Voor de normen waaraan dient te worden voldaan verwijzen wij u naar de richtlijnen voor wegraceorganisatoren en het circuitrapport.

Het maximale inschrijfgeld zal in overleg met de KNMV worden vastgesteld. Indien een wedstrijd tellend is voor de BeNeLux Trophy (gezamenlijke competitie van KNMV, FMB-BMB en MUL) dan zullen enkel de eerste drie deelnemers uit een klasse gehuldigd worden voor de BeNeLux Trophy. Voor de overige NK en ONK wedstrijden krijgen de eerste drie van elke wedstrijd een beker.

4.3 Nederlands Kampioenschap Junior Moto Racing

Voor deze competitie wordt een aparte overeenkomst tussen KNMV en de organisator/promotor gesloten met daarin onder andere opgenomen de financiële afspraken.

5 DRAGRACE

Voor de dragrace zijn de Europese reglementen van toepassing. Een organisator kan een aanvraag indienen voor de organisatie van een wedstrijd.

6 MOTOCROSS

6.1 Dutch Masters of Motocross (DMoMX)

Deze wedstrijden tellen mee voor het Dutch Masters of Motocross. Aan deze wedstrijden doen rijders mee die in het bezit zijn van een Internationale FIM en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt en KNMV licentiehouders uit de onderliggende NK competities, allen via de bepalingen van het KNMV Motocross Reglement. Er wordt gestreefd naar een competitie bestaande uit 4 wedstrijden van twee manches voor de klassen 500cc, 250cc, 125cc en 85cc.

De wedstrijden worden opgenomen in de wedstrijdkalenders van FIM en FIM Europe. De wedstrijden voor het Dutch Masters of Motocross worden door de KNMV aan KNMV clubs toegewezen die wat betreft organisatie, circuit en accommodatie hiervoor in aanmerking komen.

De organisator zorgt verder voor 3 bekercups per klasse.

De organisator betaalt op het evenement prijzengeld uit conform organisatievoorwaarden.

De deelnemers hebben allemaal vrije toegang als ook voor 1 extra persoon.

Toegangsprijs:	vanaf 18 jaar: € 30,- 13 t/m 17 jaar: € 10,- en kinderen t/m 12 jaar: gratis Overnachting: € 15,- per voertuig/per nacht
Inschrijfgeld deelnemers:	€ 40,- per deelnemer voor de klassen 500cc, 250cc, 125cc en 85cc

Iedere organisator van een WK, EK of een Dutch Masters of Motocross wedstrijd kan verplicht worden om een tweede officiële KNMV motocrosswedstrijd te organiseren in hetzelfde jaar. Het soort wedstrijd wordt bepaald door het KNMV bondsbureau. Indien een organisator niet aan deze voorwaarde voldoet heeft de KNMV het recht het contract te verbreken en de organisatievergunning in te trekken. Het intrekken/afgelasten van de door KNMV bondsbureau aangewezen tweede wedstrijd nadat men de WK, EK of Dutch Masters of Motocross heeft verreden zal betekenen dat men de eerstkomende jaren niet in aanmerking zal kunnen komen voor de organisatie van een WK, EK of Dutch Masters of Motocross wedstrijd.

6.2 Internationale wedstrijden

Het programma van een Internationale wedstrijd kan bestaan uit een of meerdere klassen die toegankelijk zijn voor buitenlandse (internationale) rijders. Ook Nederlandse startlicentiehouders kunnen uitgenodigd worden voor deze wedstrijden.

Aan het bijprogramma kunnen nationale klassen worden toegevoegd.

Internationale wedstrijden moeten bij de KNMV worden aangevraagd en worden aangemeld bij FIM. Op www.fim-live.com worden alle internationale wedstrijden opgenomen met vermelding van het adres van de organisator.

De organisator maakt zelf eventuele overeenkomsten met de deelnemers ten aanzien van eventuele startgelden. De organisator stuurt de namen van alle

deelnemers voorafgaand aan het evenement naar de KNMV voor licentiecontrole, de organisator verzorgt zelf de deelnemerslijsten.

De organisator is verantwoordelijk voor de controle op de licentie van alle deelnemers.

De organisator stelt zelf het prijzenschema vast.

Vrije toegang Solo:	deelnemer + 1 persoon
Vrije toegang Zijspannen:	rijder, passagier + 2 personen
Toegangsprijs:	door de organisator vast te stellen
Inschrijfgeld Int. Klasse(n):	Advies: € 30,- per deelnemer (Solo), waarvan € 2,50 wordt afgedragen aan de KNMV Advies: € 35,- zijspancombinaties, waarvan € 2,50 wordt afgedragen aan de KNMV
Klassen:	door de organisator vast te stellen

6.3 ONK/NK/CUP wedstrijden

Aan deze wedstrijden kunnen klassen in de verscheidene categorieën deelnemen. Deze klassen mogen niet gelijktijdig rijden.

Klassen:	
ONK:	Sidecar Masters, Quad Masters; deze wedstrijden tellen mee voor het Open Nederlands Kampioenschap
NK:	500cc, 250cc, 125cc, 85cc, Zijspannen, Quads; deze wedstrijden tellen mee voor het Nederlands Kampioenschap
CUP:	Zijspannen, Quads; deze wedstrijden tellen mee voor het Cup Kampioenschap

In de ONK en NK Solo klassen nemen rijders deel die in het bezit zijn van een Internationale FIM- en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt met een starttoestemming van de bond van herkomst en KNMV licentiehouders voor een betreffende klasse.

In de NK en Cup Zijspan en Quad klassen kunnen alleen KNMV licentiehouders deelnemen. De deelnemers schrijven zich vooraf in via de Licence2Race-app. De organisator zorgt verder voor 3 bekertjes per klasse (ONK, NK en Cup) (zijspannen x 2).

De organisator betaalt een bijdrage voor het prijzenschema op basis van de eindstand van de ONK en NK Zijspan en Quad klassen.

Bijdrage organisator Zijspannen: € 2.900,-, en Quads: € 1.120,-.

Vrije toegang Solo/Quads:	deelnemer + 1 persoon
Vrije toegang Zijspannen:	rijder, passagier + 2 personen
Toegangsprijs	
Sidecar & Quad Masters:	vanaf 18 jaar: € 22,- 13 t/m 17 jaar: € 10,- kinderen t/m 12 jaar: gratis Overnachting: € 15,- per voertuig/per nacht
Advies toegangsprijs NK Solo Motocross:	vanaf 18 jaar: € 15,- 13 t/m 17 jaar: 5 kinderen t/m 12 jaar: gratis
Inschrijfgeld:	€ 40,- per solo/quad deelnemer € 45,- per zijspandeelnemer

6.4 Club- en Districtswedstrijden (DMX)

Voor clubwedstrijden en districtswedstrijden (DMX) verwijs ik u naar de hoofdstukken verderop in dit boekje.

7 SUPERMOTO

Binnen de supermoto wordt een competitie verreden om de BeNeCup en het Nederlands Kampioenschap.

De organisator zorgt voor 3 bekens en bloemen per klasse.

De deelnemers hebben allemaal vrije toegang als ook voor 1 extra persoon.

8 ENDURO

8.1 Algemeen

De organiserende vereniging zorgt voor de benodigde vergunningen, het uitzetten van de route en proeven en de medische voorzieningen. De organisatie van een enduro-evenement wordt tijdens één of meerdere voorbesprekingen met de wedstrijdleider doorgesproken. Indien mogelijk wordt het enduroseizoen afgesloten met de Internationale tweedaagse KNMV Kampioensrit. Tijdens de jaarlijkse kalendervergadering wordt in overleg tussen KNMV en organisatoren de endurokalender vastgesteld. Behalve de algemene bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement gelden voor de endurosport het KNMV Enduro Reglement en het Technisch Reglement Enduro.

8.2 KNMV Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Enduro

Voor de organisatoren staat het uitreiken van aandenkens of herinneringen vrij. Het inschrijfgeld per deelnemer bedraagt € 56,- waarvan € 5,- per deelnemer als afdracht aan de KNMV, € 2,- aan de PGDE en € 1,- aan Eventgoose. De PGDE stuurt van een evenement een factuur aan zowel de KNMV en de organisator voor het aantal deelnemers maal € 1,-. Het inschrijfgeld voor Club- en Handelaarteams bedraagt € 75,- per team voor één seizoen. In de Dagstartklasse (open klasse) kan worden deelgenomen met een KNMV Offroad Startlicentie of KNMV Internationale Rallylicentie. Deelnemers in deze klasse tellen niet mee voor enige competitie, behalve het dagstartklassement van die wedstrijd.

8.3 Jeugd Enduro

Ter promotie van de Jeugd Enduro brengt de KNMV geen kosten in rekening voor het KNMV wedstrijdpakket en verzekeringen. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,-.

Bij enduro zijn de organisatoren verantwoordelijk voor de motoren welke in het parc fermé zijn geplaatst.

9 CROSS COUNTRY

9.1 Clubwedstrijden

Voor de organisatie van Cross Country clubwedstrijd dient een organisatievergunning te worden aangevraagd. De kosten hiervan bedragen:

- Tot 100 deelnemers: € 225,-
- Tot 200 deelnemers: € 275,-
- Vanaf 200 deelnemers: € 350,-

9.2 Cross Country vrije trainingen

Voor de organisatie van een Cross Country vrije training dient een organisatievergunning te worden aangevraagd. Deze organisatievergunning kost € 80,- per dag. KNMV vaardigt hiervoor geen officials af.

Voor Cross Country evenementen is er geen circuitkeuring noodzakelijk, het evenement dient wel op een afgesloten (motocross) terrein plaats te vinden en niet over de openbare weg te gaan.

10 TRIAL

KNMV Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Trial

Prijzen: volgens opgave Aanvullend Reglement
Inschrijfgeld: € 17,50 per deelnemer
Klassen: Inters 1, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A en Sportklasse B.

NK Jeugd Trial

Prijzen: 3 bekens per klasse/eventueel aandenken voor alle rijders
Inschrijfgeld: € 15,- per deelnemer
Klassen: A-Kampioensklasse, B-Juniorenklasse, C-Aspirantenklasse, D-Pupillenklasse, O-Open klasse, K-Kabouterklasse

11 OFFROAD

De Offroad ritten worden door de bij de KNMV aangesloten verenigingen georganiseerd voor houders van een KNMV Offroad Startlicentie, een KNMV Enduro Startlicentie, een KNMV Internationale Rallylicentie of een Offroad Dagpas. Houders van een KNMV Offroad Startlicentie kunnen eveneens deelnemen aan een ONK Enduro.

In het Offroad Reglement zijn de bepalingen opgenomen waaraan organisatoren en deelnemers moeten voldoen. Tijdens de jaarlijkse kalendervergadering wordt in overleg tussen KNMV en organisatoren de Offroad kalender vastgesteld. Via publicaties op www.knmv.nl wordt kenbaar gemaakt waar de ritten plaatsvinden, het aanmeldingsadres en alle overige informatie die de organisator kenbaar maakt. De KNMV brengt de reis- en verblijfskosten van haar officials achteraf in rekening bij de organisator, wanneer van toepassing.

Voor de organisatoren staat het uitreiken van aandenkens of herinneringen vrij.

12 BAANSPORT (GRASBAAN - SPEEDWAY – IJSRACE)

Bij baansportwedstrijden dient de EHBO of Rode Kruis inzet uit minimaal 6 personen te bestaan. Wedstrijdarts(en) word(t)(en) automatisch toegewezen.

Organisatoren van WK Grasbaan, EK Solo, Dutch Open Grass Track Kampioenschap en Internationale Grasbaan wedstrijden zijn verplicht in het betreffende jaar tevens een wedstrijd voor het Jeugd & Nationaal Kampioenschap Grasbaan te organiseren. Mochten zij, na overleg met de KNMV, niet in de gelegenheid zijn hieraan te voldoen, dan verplichten zij zich een bedrag van € 1.000,- te betalen ten behoeve van de ondersteuning van de jeugd.

12.1 KNMV Dutch Open Grass Track Kampioenschap

Aan de Open Nederlandse Grasbaan Kampioenswedstrijden en de Open Nederlandse Speedway Kampioenswedstrijden kunnen alle Nederlandse rijders meedoen die in het bezit zijn van een KNMV Internationale Startlicentie. Buitenlandse licentiehouders kunnen deelnemen mits zij in het bezit zijn van een Internationale of Euro-licentie van de bij FIM of FIM Europe aangesloten bond van dat land waarvan de rijder zijn paspoort heeft. De inschrijving van een niet-KNMV-licentiehouder kan worden geweigerd.

De volgorde van acceptatie van rijders is als volgt:

1. KNMV licentiehouders
2. Buitenlandse rijders die een extra waarde aan het evenement geven

12.2 Internationale wedstrijden

Op uitnodiging van de organisator kunnen rijders meedoen die in het bezit zijn van een Internationale FIM-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt. De internationale klassen komen op uitnodiging en betalen derhalve geen inschrijfgeld.

12.3 Jeugd & Nationale wedstrijden

Deze wedstrijden tellen mee voor het KNMV Nederlands of Cup Kampioenschap. In geval van afgelasting worden inschrijfgelden alleen terugbetaald indien de eerste training van het evenement nog niet is begonnen.

Daarnaast kunnen binnen de jeugd en nationale klassen (behalve NK Shorttrack en Specials Cup/Nationaal klassen) ook KNMV Basis Sportlicentie Baansport houders deelnemen voor het dagklassement. Zij betalen per wedstrijd extra inschrijfgeld: € 5,- voor de jeugdklassen en € 10,- voor de nationale klassen.

13 MEDISCH REGLEMENT

Voor de juiste informatie over de medische organisatie bij uw evenement verwijzen wij naar het Medisch Reglement.

13.1 Artsen

Voor organisatoren van wedstrijden om het Open Nederlands Kampioenschap in alle disciplines (behalve bij Trial en Jeugd Enduro) plus het NK Motocross Solo is het verplicht om een arts uit de KNMV artsenpoule in te zetten (dit houdt niet in dat bij andere evenementen waar een arts verplicht is geen arts ingezet hoeft te worden uit de KNMV artsenpoule).

De vergoeding voor deze wedstrijdarts bedraagt € 250,- per dag. Deze kosten dient de organisator direct met de betreffende dienstdoende arts te verrekenen.

Organisatoren van Grand Prix wedstrijden Motocross zijn verplicht om 2 artsen uit de KNMV artsenpoule in te zetten. Bij EK/WK-wedstrijden dient een zogenaamde CMO (Chief Medical Officer) dienst te doen die in het bezit is van een FIM medische licentie. Ook organisatoren van EK/WK Baansport moeten 2 artsen inzetten.

De vergoeding per dag voor de artsen bij EK/WK-wedstrijden bedraagt € 300,-.

Klik [hier](#) voor het aanvragen van KNMV artsen.

13.2 Mobiele Medische Centra

De KNMV is in het bezit van 3 MMC's (Mobiel Medische Centrum). Dit zijn aanhangwagens die gebruikt kunnen worden als behandelruimte. Deze medische units zijn mede tot stand gekomen middels subsidie van het Ministerie van VWS en een investering van de KNMV. Voor veel organisatoren hét alternatief voor een volledig ingerichte opvangruimte. Deze units zijn ter vervanging van de opvangruimte welke voor alle evenementen verplicht zijn. Organisatoren kunnen de MMC huren of kunnen zelf een opvangruimte inrichten. Daarnaast is de bezetting van de MMC volledig geschoold en is de MMC volledig ingericht.

Met name de eerste opvang van slachtoffers is van groot belang. De verpleegkundigen en de EHBO-ers die dienst doen op een MMC hebben uitgebreide ervaring opgedaan bij diverse motorsportevenementen. Daarnaast worden zij door de KNMV extra opgeleid. Zo hebben diverse verpleegkundigen de zogenaamde MTL (Motorsport Trauma Life Support) cursus gevolgd, een cursus speciaal gericht op medisch handelen na een trauma. De EHBO-ers worden jaarlijks door de coördinatoren van de MMC bijgeschoold in het verrichten van handelingen en het assisteren van de artsen en verpleegkundigen in de MMC. Aangezien ook de KNMV poule artsen de MTL cursus gevolgd hebben, ontstaat een drie-eenheid die zorgt voor kwaliteit op medisch gebied tijdens een evenement.

De verpleegkundigen zijn bijna allen werkzaam in ziekenhuizen en hebben een drukke agenda. Het is dus van groot belang om tijdig een MMC in te huren, dus niet te wachten tot de voorbespreking plaatsvindt, nee direct handelen.

Er zijn maar 3 units, 1 per regio. Bij het inhuren van een MMC hoort ook de bezetting, dus een verpleegkundige en EHBO-er. Alleen een MMC inhuren is niet mogelijk. Er zijn diverse materialen en apparaten in een MMC die alleen mogen worden gebruikt door geschoold personeel.

Onkostenvergoeding MMC bezetting (direct door organisator in cash te betalen):

Verpleegkundige: € 150,- per dag

EHBO-er: € 90,- per dag

De huurprijs van een MMC bedraagt € 275,- per dag. Voor niet-KNMV activiteiten bedraagt de huurprijs per dag € 350,-.

De kilometervergoeding voor het brengen en halen van de MMC is € 0,50 p/km (wordt samen met de huurfactuur aan de organisator in rekening gebracht).

Omdat de MMC ook bij andere evenementen ingezet wordt is het noodzakelijk dat de MMC tijdig aangevraagd wordt. Aanvragen die vóór 1 februari worden ingediend hebben voorrang. Aanvragen die later ontvangen worden zullen, indien

er een MMC beschikbaar is en bezetting geregeld kan worden, alsnog worden toegewezen. Klik [hier](#) voor het aanvragen van een MMC inclusief verpleegkundige en EHBO-er. Kosten huur medische tas € 100,--

De KNMV houdt zich bij evenementen waarvoor een KNMV arts niet verplicht is het recht voor om de kilometerkosten door te berekenen aan de organisator.

13.3 Medische Checklist

Alle organisatoren dienen 4 weken vóór het evenement de medische checklist volledig ingevuld te hebben ingeleverd bij het KNMV bondsbureau. Middels deze checklist wordt onder andere verklaard dat de ingehuurde materialen van derden conform het Medisch Reglement zijn. Het niet voldoen aan deze bepaling kan leiden tot het niet afgeven of het intrekken van de organisatievergunning.

14 KNMV EN VERZEKERINGEN

De KNMV heeft als ondersteunende bond voor haar organisatoren en licentiehouders ervoor gezorgd dat zij zo goed mogelijk zijn verzekerd.

De KNMV heeft de volgende twee verzekeringen afgesloten:

- Persoonlijke Ongevallen (PO) verzekering
- Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekering

14.1 Persoonlijke Ongevallen (PO) verzekering

De PO-dekking voor licentiehouders is afhankelijk van het type licentie. Op onze website staan de verschillende [dekkingen per type licentiehouder](#) vermeld.

De buitenlandse deelnemers zijn gedekt volgens de voorschriften van en via hun eigen nationale bond. Om deze reden is de controle op de licentie zo belangrijk, omdat de dekking alleen van kracht is indien de juiste licentie door de betreffende bond is verstrekt.

Inzake de organisator en medewerkers is de volgende PO-dekking van toepassing:

- € 12.500,- per persoon in geval van overlijden ten gevolge van een ongeval;
- € 50.000,- per persoon in geval van algeheel blijvende invaliditeit ten gevolge van een ongeval, met gedeeltelijke uitkering in geval van gedeeltelijk blijvende invaliditeit;
- € 1.500,- in geval van medische kosten ten gevolge van een ongeval (alleen indien de zorgverzekeraar de kosten niet vergoedt).

Onder andere de volgende medewerkers vallen onder deze verzekering:

- Internationale Jury
- Tolk
- KNMV Commissie-/Expertgroepleden
- Algemeen Wedstrijdleider
- Technisch Wedstrijdleider
- Starter en hulpstarter
- Tijdwaarnemers en overige officials tijdwaarneming
- Perscommissaris
- Commissie brandstofvoorziening en brandstofkeuring
- Commissaris Wedstrijdfinanciën
- Technische commissarissen
- Baan- en bochtencommissarissen (baanofficials)

- Commissaris rennerskwartier
- Speaker
- Medewerkers bondsbureau
- Leden van de regelingscommissie van de wedstrijd
- Politie
- Brandweer
- Militairen
- Medische staf (dokters, EHBO, Rode Kruis, enz.)

Er dient een complete lijst aanwezig te zijn van alle club- en externe medewerkers.

14.2 Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) verzekering

De WA-verzekering dekt alle schade waarvoor de KNMV/organisator door derden aansprakelijk kan worden gesteld met een maximum van € 1.250.000,- per geval. Tijdens Grand Prix wedstrijden geldt de door de Promotor en FIM vereiste dekking. In het geval deze hoger is dan de standaard € 1.250.000,- zullen hiervoor de extra kosten bij de organisator in rekening worden gebracht.

Om ervoor te zorgen dat de KNMV ook in staat blijft om de benodigde verzekeringen in stand te houden, zodat we kunnen blijven organiseren, is de inzet van de organiserende verenigingen om te zorgen voor veiligheid op hun accommodatie een voorwaarde.

Niet gedekt is de schade welke deelnemers oplopen tijdens deelname aan KNMV evenementen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen. Zij kunnen evenmin de KNMV/organisator en de officials en medewerkers aansprakelijk stellen voor de door hen opgelopen schade, dit is middels hun licentie geregeld.

Bepalend voor het niet aansprakelijk gesteld kunnen worden is dat de organisator van een evenement ervoor zorgt dat de normen die voor het evenement van toepassing zijn ook volledig gerealiseerd zijn, met in het bijzonder de veiligheid van de toeschouwers.

Alhoewel de wedstrijdleader de accommodatie keurt vóór aanvang van het evenement, wil dit niet zeggen dat hiermee de organisator niet meer verantwoordelijk blijft voor het voldoen aan de normen.

Verder is het van belang dat de organisator altijd blijft kijken naar situaties die risico's kunnen opleveren en hiertegen maatregelen treft.

Zorg ervoor dat bij een ongeval u niet verweten kan worden dat u dit had kunnen voorzien.

De eigen risico's welke de KNMV heeft op de WA-polis zijn:

- € 1.000,- per aanspraak bij zaakschade;
- € 5.000,- per aanspraak voor personenschade.

Het aandeel van de organisator in het eigen risico is maximaal € 1.000,- bij zaakschade en maximaal € 5.000,- bij personenschades.

De organisator zal door de KNMV aangesproken worden op het volledige eigen risico bedrag en verweerkosten bij een zaak- of personenschade die onder de dekking valt in het geval van:

- het niet voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen, met in het bijzonder de veiligheid van het publiek, officials of andere betrokkenen;
- nalatigheid of opzet.

Schades aan voertuigen en dergelijke veroorzaakt doordat voertuigen of te dicht langs de baan staan of doordat de opstelling in het rennerskwartier zodanig is dat schade aan voertuigen door andere voertuigen of motoren ontstaat, worden niet in behandeling genomen. Dit zijn vermijdbare schades.

15 HANDELSLICENTIES

Voor de gedetailleerde informatie hierover zie het KNMV Motorsport Reglement, artikel 10.7 'Industrielicentie'.

Het verrekenen van de bij de organisator ingeleverde handelslicenties wordt gedaan middels de afrekenstaat. De vergoeding van € 6,- per licentiehouder wordt in mindering gebracht op de netto ontvangsten van het entreegeld.

De organisator zal een afgetekende lijst bijsluiten bij de afrekenstaat met hierop de licentienummers van de handelslicenties.

16 CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN

We onderscheiden twee vormen van club- en districtswedstrijden, te weten:

- A. club- en districtswedstrijden op permanente banen;
- B. club- en districtswedstrijden op incidentele banen.

De club- en districtswedstrijden worden door de bij de KNMV aangesloten verenigingen georganiseerd voor houders van een KNMV Basis Sportlicentie (per motorsportdiscipline). Houders van een KNMV Startlicentie zijn middels hun licentie eveneens in het bezit van een KNMV Basis Sportlicentie voor die betreffende tak van motorsport. Alle banen waarop een club- en/of districtswedstrijd wordt verreden, dienen vooraf door of namens de KNMV te worden gekeurd.

Voor het organiseren van club- en districtswedstrijden dient een organisatievergunning te worden verkregen van de KNMV. Deze wedstrijden moeten uiterlijk één maand van tevoren op de KNMV website digitaal worden aangevraagd via de inlogpagina van de club.

Alle club- en districtswedstrijden die zijn aangemeld, worden met vermelding van datum, organisator en telefoonnummer, gepubliceerd op www.knmv.nl, zodat de deelnemers weten dat er door de KNMV een organisatievergunning is afgegeven. Constatering van het foutief aanleveren van gegevens kan tot gevolg hebben dat de voor het evenement afgesloten vergunning komt te vervallen. Dit kan inhouden dat sporters of derden die schade oplopen tijdens het betreffende evenement de organisator direct aansprakelijk kunnen stellen.

Voor deze wedstrijden mag geen publiciteit worden gemaakt met het doel toeschouwers te werven. Indien afwijkend van deze regels toch reclame wordt gemaakt en/of entree wordt geheven, zal alsnog een aanvullende publieksverzekering aangevraagd dienen te worden en zal dit aangegeven moeten worden bij de digitale aanvraag. Kosten voor de publieksverzekering zijn € 300,-. De kosten die de KNMV bij de organisatoren in rekening brengt middels een factuur is als volgt samengesteld:

- A. Club- en districtswedstrijden op permanente banen

Motocross en Baansport

Kosten organisatievergunning op permanente en incidentele goedgekeurde circuits:

- Tot 100 deelnemers: € 225,-
- Tot 200 deelnemers: € 275,-
- Vanaf 200 deelnemers: € 350,-

Trial

Kosten organisatievergunning op permanente en incidentele goedgekeurde circuits:

- € 40,-

Een organisatievergunning kan alleen geannuleerd worden indien er sprake is van overmacht. Bij annulering van een organisatievergunning, omdat de wedstrijd geen doorgang kon vinden door overmacht, worden de in rekening gebrachte kosten gecrediteerd.

B. Clubwedstrijden op incidentele circuits

Bij wedstrijden op een incidenteel circuit dient de club met de aanvraag een kloppende tekening van de accommodatie mee te sturen. De organisatievergunning is van kracht zodra het circuit door een KNMV official is goedgekeurd en het keuringsrapport door de KNMV is ontvangen. De organisator dient een aparte verklaring te ondertekenen, waarin onder andere de naam van de wedstrijdleader wordt genoemd en wordt verklaard dat het circuit voldoet aan de KNMV circuitnormen voor clubcircuits en aan de gemaakte afspraken tijdens de circuitkeuring.

Bij wedstrijden op incidentele circuits kan worden besloten om de incidentele accommodatie te laten keuren op het voldoen aan de 'Normen voor Club- en Districtswedstrijden en trainingen'.

Het voldoen aan de normen, als omschreven in de KNMV circuitnormen voor clubcircuits, blijft de verantwoordelijkheid van de organisator. De keuringskosten bedragen € 125,- en worden bij de organisator in rekening gebracht.

17 NORMEN VOOR CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN EN TRAININGEN

- Als basis voor deze normen gelden het KNMV Motorsport Reglement en de specifieke sportgerichte reglementen.
- Een Motocrosscircuit en Baansportcircuit kan permanent of tijdelijk zijn. De ondergrond mag alleen uit natuurlijk materiaal bestaan. Het circuit mag geen plaatsen met diep water doorkruisen.
- Onder de dekking is het niet toegestaan om reclame voor het evenement te maken, entree te heffen, of enig andere financiële bijdrage te heffen in onder andere de vorm van parkeergeld, vrije bijdrage en dergelijke. Indien dit het geval is, is uw evenement niet verzekerd mits een aanvullende publieksverzekering is afgesloten.
- Voor districtswedstrijden is het niet toegestaan entree te heffen.
- Bij de ingang van het circuit dient een duidelijk bord aangebracht te zijn met minimaal de volgende mededeling:
 - Op dit terrein vinden wedstrijden en/of trainingen met motoren plaats.
 - Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico.
 - Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden welke door de club zijn aangeduid als 'verboden voor publiek'.
 - U mag zich niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheidszones.
 - Bij vrije trainingen zijn geen vlaggenisten op de baan aanwezig, u traint op eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders op de baan.
 - Het bezit van een geldige KNMV licentie in de betreffende tak van motorport is verplicht om te mogen rijden op de baan. Op verzoek van de organisator moet u deze kunnen laten zien.
 - Parkeren langs de baan en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club.

- U kunt de eigenaar, de organisator, de rijder of de KNMV niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie, mits er geen sprake is van opzet of grove nalatigheid.
- Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.
- Door het betreden van dit terrein accepteert u de hierboven gestelde regels.
- Wedstrijden en bijbehorende trainingen tussen driewielige en/of vierwielige voertuigen zijn verboden.
- Het circuit moet afgesloten zijn voor openbaar verkeer.
- Tijdens training- en wedstrijdactiviteiten dient een telefoonverbinding, vast of mobiel, aanwezig te zijn.
- De baan dient te voldoen aan de KNMV Motocross Circuitnormen en te zijn goedgekeurd.
- Alle deelnemers aan trainingen en/of wedstrijden dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV licentie. De club dient zich hiervan te overtuigen alvorens de rijder toegelaten wordt op de baan. Bij ingebrekestelling kan het clubbestuur persoonlijk aansprakelijk worden gesteld, daar men het risico loopt dat de WA-verzekering voor clubs dan niet van toepassing is.
- Deelnemers dienen milieumatten onder hun motoren te plaatsen bij het stallen van de motor bij de bus of het verrichten van werkzaamheden aan de motor.
- Deelnemers dienen na afloop van het evenement hun plaats schoon achter te laten en afval mee naar huis te nemen.
- Het is verboden club- en districtswedstrijden te organiseren in samenwerking met niet bij de KNMV aangesloten verenigingen. Bij ingebrekestelling kan het clubbestuur persoonlijk aansprakelijk worden gesteld, daar men het risico loopt dat de WA-verzekering voor clubs dan niet van toepassing is.
- De KNMV kan zonder opgaaft van redenen, een organisatievergunning weigeren af te geven.
- Het is verboden, op straffe van intrekking van de KNMV Basis Sportlicentie van de rijders, deel te nemen aan club- en districtswedstrijden waarvoor geen organisatievergunning is afgegeven.
- Het clubbestuur blijft verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen.
- De KNMV kan tussentijds circuitkeuringen uitvoeren.
- Eventuele ongevallen dienen binnen 2x24 uur gemeld te worden bij de afdeling verzekeringen op het KNMV bondsbureau te Arnhem met toevoeging van foto's van de plek van het ongeval. De organisatie ontvangt hiervoor speciale ongevalsformulieren die hiervoor gebruikt moeten worden.
- De KNMV kan een organisatievergunning weigeren in het geval:
 - een club- of districtswedstrijd is gepland op of in een weekend waarin in Nederland een wedstrijd in dezelfde tak van sport op WK of EK niveau wordt verreden;
 - in de regio een ONK of Nationale wedstrijd in dezelfde tak van sport wordt verreden.
- Organisatoren die tijdens vrije trainingen of wedstrijden rijders toelaten zonder KNMV licentie dragen zelf het risico van schade van en door deze rijders. De KNMV accepteert geen schademeldingen in deze gevallen.
- Buitenlandse rijders die op KNMV circuits willen trainen dienen minimaal een KNMV Basis Sportlicentie Motocross te kopen of een Dagpas, deze dekt in

deze gevallen alleen de aansprakelijkheid jegens derden, niet zijnde collega rijders die op hetzelfde moment in de baan zijn. Zij dienen zelf een bewijs aan te leveren dat zij vanuit hun bond of particulier een verzekering hebben voor persoonlijke ongevallen. Een voorbeeld hiervan is de zogenaamde EHC zorgpas. (European Health Insurance Card).

18 REGELING KNMV BASIS SPORTLICENTIE

18.1 Wat is een KNMV Basis Sportlicentie?

De KNMV Basis Sportlicentie is een licentie waarmee voor de duur van een kalenderjaar kan worden deelgenomen aan vrije trainingen, club- en/of districtswedstrijden op KNMV goedgekeurde circuits en onder regelgeving van de KNMV.

Bij de KNMV Basis Sportlicentie zit standaard een persoonlijke ongevallen- en aansprakelijkheidsverzekering.

18.2 Aanvraagprocedure van een KNMV Basis Sportlicentie

De KNMV Basis Sportlicentie kan uitsluitend digitaal bij de KNMV worden aangevraagd.

18.3 Wat kost een KNMV Basis Sportlicentie?

De prijs van een KNMV Basis Sportlicentie is € 75,00.

18.4 Is een KNMV Basis Sportlicentie ook geldig in het buitenland?

Een KNMV Basis Sportlicentie is uitsluitend geldig in Nederland. In het buitenland is de houder van een KNMV Basis Sportlicentie niet meer verzekerd via de KNMV Basis Sportlicentie. Voor vrije trainingen in het buitenland, kan men zich via de KNMV aanvullend verzekeren voor persoonlijke ongevallen, medische kosten en repatriatie. Dit is de aanvullende dekking³. Hiervoor dient men Nederlands ingezetene te zijn. Kijk voor meer informatie op de website van de KNMV of neem contact op met Kröller Boom via 033-750 5000.

Een aansprakelijkheidsverzekering in het buitenland bij vrije trainingen dient men via de club waar men gaat trainen te regelen, dit kan niet vanuit Nederland.

18.5 Vanaf welke leeftijd mag ik een KNMV Basis Sportlicentie aanschaffen?

De minimum leeftijd van de aanvrager dient vijf jaar te zijn. Voor Minibikes geldt een minimum leeftijd van zes jaar.

18.6 Kan iemand die in het buitenland woonachtig is een KNMV Basis Sportlicentie aanvragen?

Ja, dat kan, maar voor niet-Nederlands ingezetene is de PO-dekking (Persoonlijke Ongevallen) van de KNMV Basis Sportlicentie niet van toepassing. In dit geval is uitsluitend de aansprakelijkheidsdekking van toepassing.

18.7 Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

Er geldt een dekking op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid voor de houder van een KNMV Basis Sportlicentie met als maximum € 1.250.000,- per gebeurtenis.

18.8 Dekking Persoonlijke Ongevallen

Er gelden de volgende dekkingen op basis van Persoonlijke Ongevallen:

- € 10.000,- bij overlijden
- € 35.000,- bij algehele blijvende invaliditeit, met gedeeltelijke uitkering in geval van gedeeltelijk blijvende invaliditeit

18.9 Medeverzekerden

- Organisatoren, verenigingen of (rechts)personen die motorevenementen organiseren inclusief trainingen, dan wel (in)direct samenwerken, deelnemen, supervisie hebben of op enige andere wijze betrokken zijn bij georganiseerde evenementen. Hieronder zijn eveneens begrepen officials, clubmedewerkers, bestuursleden en anderen die op enigerlei wijze de belangen van genoemde verzekerden behartigen in verband met de georganiseerde evenementen en vermeld staan op de medewerkerslijst.
- Eigenaren en/of sponsors van deelnemende motorrijtuigen, inclusief deelnemers, monteurs, teamgenoten, etc. gedurende de evenementen, trainingen e.d.

18.10 Uitgesloten van verzekering

Uitgesloten zijn schade aan andere motorrijtuigen, deelnemers en coureurs als ook schade aan de circuits, zoals wegdek, gras, tribune, afscheidingen, hekken etc. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade verband houdende met verontreiniging of aantasting van bodem, lucht of water tenzij dit een gevolg is van een plotselinge onzekere gebeurtenis.

18.11 Voorwaarden

- Alle deelnemers aan vrije trainingen, club- en districtswedstrijden, dus ook zijspanpassagiers, dienen in het bezit te zijn van een KNMV Basis Sportlicentie Motocross.
- De vrije trainingen, club- en districtswedstrijden met de hierbij behorende trainingen dienen onder toezicht te worden verreden van het clubbestuur of zij die namens het clubbestuur als zodanig optreden.
- Het clubbestuur blijft geheel verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen voor zowel de trainingen als club- en districtswedstrijden waarbij het KNMV Motorsport Reglement, de betreffende sportreglementen en de 'Normen voor Club- en Districtswedstrijden en trainingen' als basis gelden.
- Er geldt een meldingsplicht van club- en districtswedstrijden aan het KNMV bondsbureau te Arnhem.
- De club dient voor club- en districtswedstrijden in het bezit te zijn van een schriftelijke goedkeuring die door de KNMV wordt verstrekt in de vorm van een organisatievergunning.

18.12 Geldigheid KNMV Basis Sportlicentie Motocross

De KNMV Basis Sportlicentie Motocross is op elk door de KNMV goedgekeurd circuit geldig, mits de training/wedstrijd is georganiseerd door een bij de KNMV aangesloten vereniging. Deelnemers behoeven derhalve slechts een KNMV Basis Sportlicentie Motocross te bezitten. Voor club- en/of districtswedstrijden dient een organisatievergunning te zijn uitgegeven door de KNMV.

Aan een KNMV club- of districtswedstrijd kunnen alleen KNMV-licentiehouders deelnemen.

18.13 KNMV Dagpas

KNMV Dagpassen worden speciaal uitgegeven om potentiële motorsporters in de gelegenheid te stellen kennis te maken met de motorsport.

De KNMV Dagpas digitaal bij de KNMV worden aangevraagd. De KNMV kan in speciale gevallen organisatoren de mogelijkheid geven gebruik te maken van een Dagpas document

De prijs van een KNMV Dagpas is € 15,- (voor Motocross wordt € 5,- extra in rekening gebracht voor het MX-Masterplan) Dit is een KNMV Dagpas exclusief Persoonlijke Ongevallenverzekering.

Binnen de Offroad kan ook een KNMV Dagpas met Persoonlijke Ongevallenverzekering worden aangevraagd, deze kost € 22,50.

Buitenlandse deelnemers en Nederlandse deelnemers woonachtig in het buitenland hebben op basis van een KNMV Dagpas geen Persoonlijke Ongevallenverzekering.

