

KNMV  
Papendallaan 51  
6816 VD ARNHEM  
Tel. KNMV-Serviceteam:  
Internet:  
E-mail sport:

026 - 35 28 510  
[www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
[sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)



**Jaar 2023**

<b>Versie</b>	<b>Effectief vanaf</b>	<b>Aangepaste artikelen</b>
<b>1</b>	<b>01-01-2024</b>	<b>3.01, 3.05.03</b>

## INHOUDSOPGAVE

Art.	Omschrijving	Blz.
<b>1</b>	<b>Definitie van motocross</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Algemeen</b>	<b>4</b>
2.1	Belangrijkste definities	4
2.2	Circuitkeuring	7
2.2.01	Aanvraag	7
2.2.02	Controle wedstrijddag	7
2.2.03	WK en EK	7
2.2.04	Uitzonderingen	8
2.3	Certificaten goedkeuring	8
2.4	Soorten circuits	8
<b>3</b>	<b>Normen voor circuit en totale accommodatie</b>	<b>8</b>
3.01	Lengte van het circuit	8
3.02	Lengte startveld en specificatie eerste bocht	8
3.03	Baanbreedtes	8
3.04	Veiligheidszones	9
3.04.01	Locatie veiligheidszones	9
3.04.02	Specificatie markeringspaaltjes	9
3.04.03	Onderhoud en herstel veiligheidszones	9
3.05	Publieksafzetting en publiekszones	9
3.05.01	Specificatie publieksafzettingen en overige afzettingen	10
3.05.02	Verbodsborden	10
3.05.03	Extra maatregelen en voorzieningen	10
3.05.04	Aanvullende maatregelen Dutch Masters en Int. Wedstrijden	10
3.06	Rijbaan	10
3.06.01	Rijrichting	10
3.06.02	Rechte delen en obstakels in de baan	10
3.06.03	Wateropvang gaten	10
3.06.04	Obstakelvrije hoogte	10
3.06.05	Ondeelbaarheid baan	11
3.06.06	Springschansen	11
3.06.07	Rolling waves en wasborden	11
3.07	Baanonderhoud	11
3.07.01	Stofpreventie en reductie	11
3.07.02	Shovels, tractoren e.d.	11
3.07.03	Preparatie en herstel van de baan	11
3.08	Starthek, starthekzone en startveld	12
3.08.01	Starthek	12
3.08.02	Starthekzone en startveld	12
3.09	Het gebruik van banden, touw en vergelijkbare materialen	13
<b>4</b>	<b>Accommodaties en voorzieningen</b>	<b>13</b>
4.01	Tijdwaarneming	13
4.02	Technische dienst	14
4.02.01	Ruimte technische keuring	14

4.02.02	Opstelruimte	14
4.02.03	Opvangruimte motoren	14
4.03	Reparatie- en aangeefruimte	14
4.04	Baancommissaris voorzieningen en signaleringsmaterialen	15
4.05	Medische voorzieningen	15
4.06	Brandbestrijding	16
4.07	Vergaderruimte	16
4.08	Doping onderzoeksruimte	16
4.09	Publieksvoorzieningen	16
4.09.01	Bord Aansprakelijkheid	17
4.10	Wedstrijdsecretariaat	17
4.11	Parkeerplaatsen	18
4.12	Calamiteiten	18
4.13	Aan- en afvoerwegen	18
<b>5</b>	<b>Rennerskwartier</b>	<b>18</b>
5.01	Afmetingen	18
5.02	Parkeren	18
5.03	Locatie en ondergrond	18
5.04	Voorzieningen	19
5.04.01	Sanitair	19
5.04.02	Informatieborden	19
5.04.03	Afspuitplaatsen	19
5.04.04	Afval en milieu	19
<b>6</b>	<b>Testbaan</b>	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>Na-rijder</b>	<b>20</b>
<b>8</b>	<b>Beslissingen KNMV Bondsbureau</b>	<b>20</b>

## 1. DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd op een circuit met hindernissen.

## 2 ALGEMEEN

Doelstelling van dit reglement: Het creëren van zo veilig mogelijke omstandigheden, zodat de kans op letsel en/of schade zoveel mogelijk wordt beperkt.

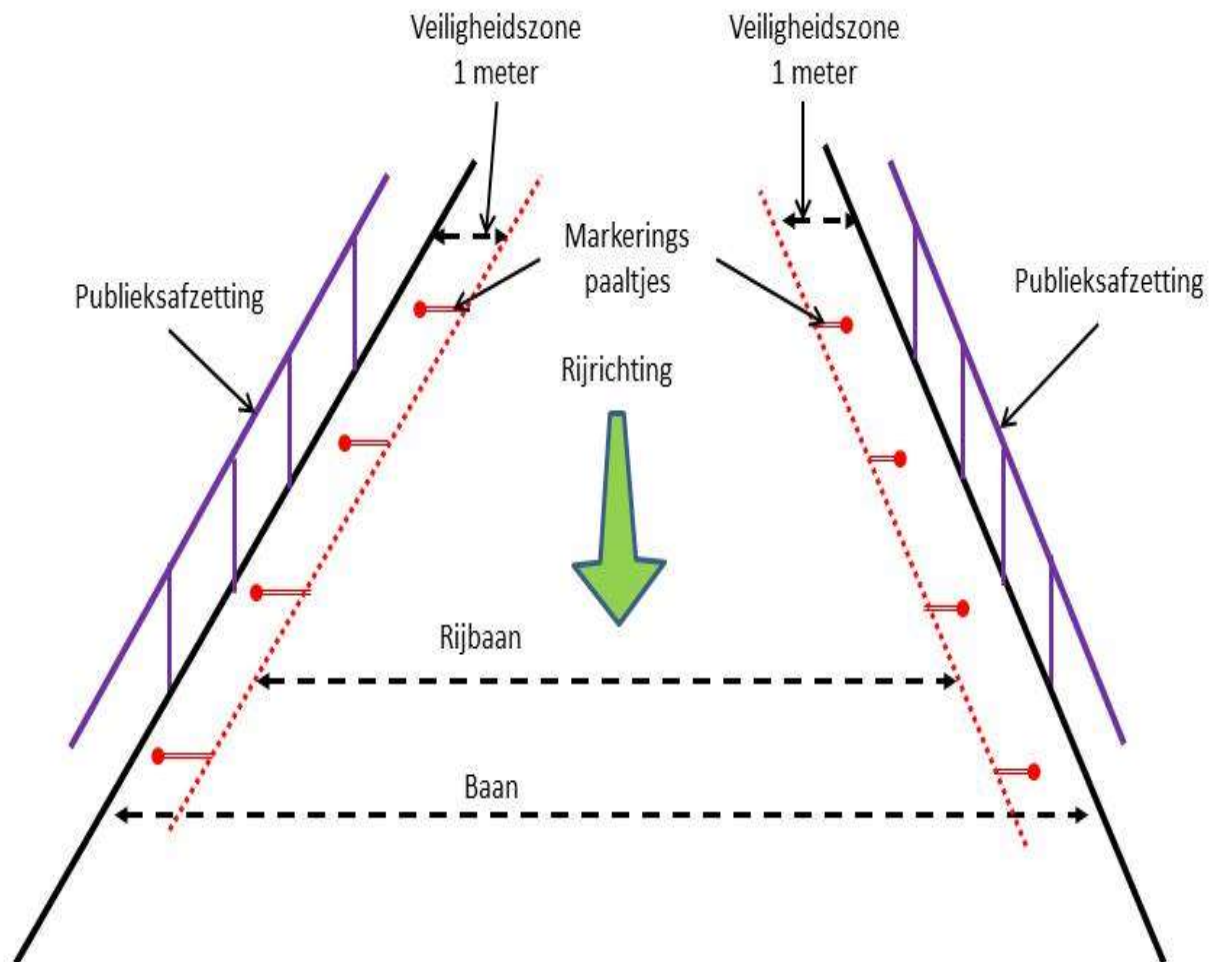
### 2.1 Belangrijkste definities:

De in dit reglement aangegeven afmetingen zijn bij benadering.

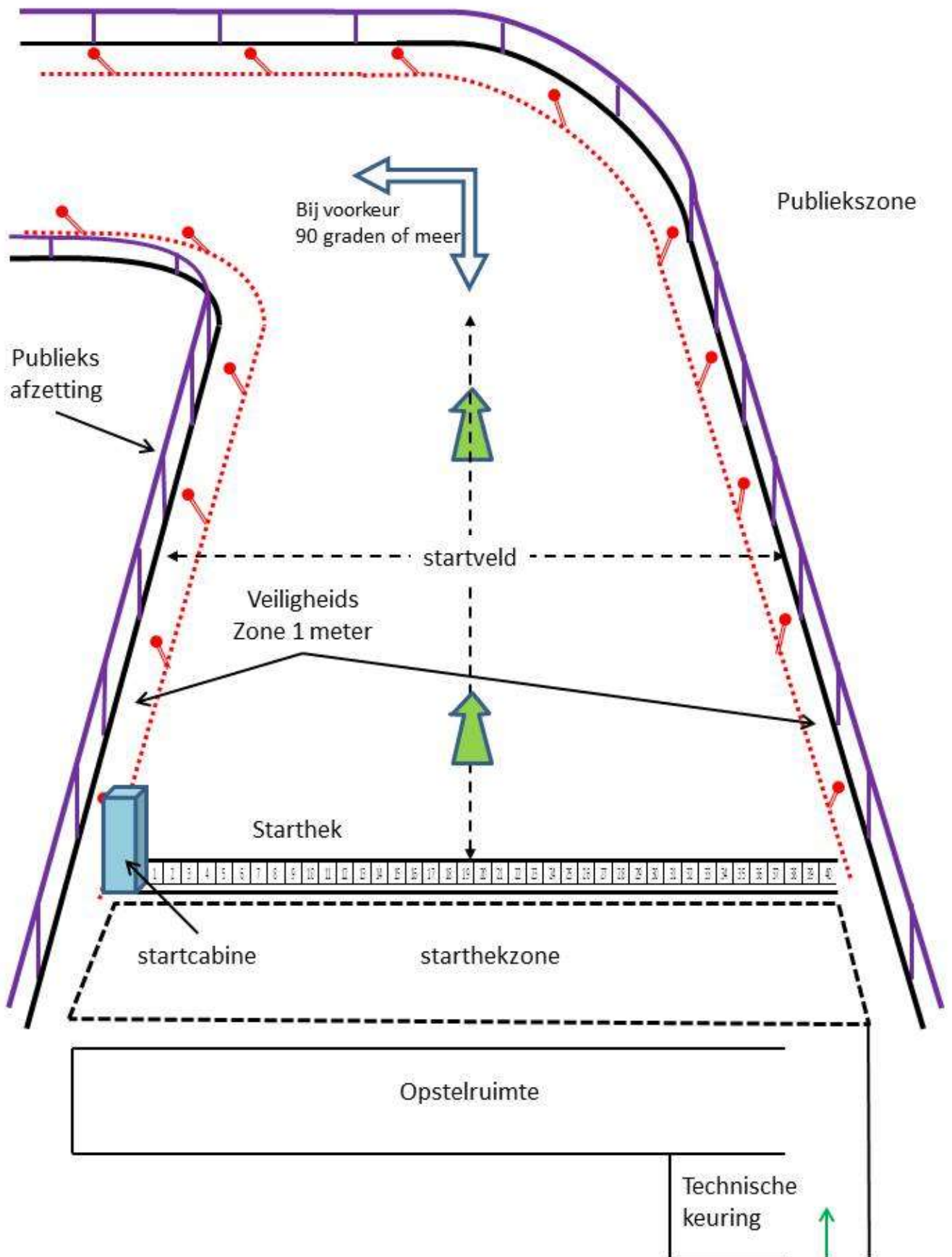
a. Rijbaan:	Het gedeelte tussen de veiligheidszones waar rijders hun wedstrijd of training rijden.
b. Veiligheidszone:	Een obstakelvrij en door markeringspaaltjes afgebakend gedeelte tussen rijbaan en publieksafzetting bedoeld om afstand te houden tussen publieksafzetting en rijdende motoren.
c. Baan:	Rijbaan + veiligheidszone.
d. Publieksafzetting:	Een stevige afzetting om bij onbedoelde manoeuvres rijders en motoren van publiek gescheiden te houden.
e. Publiekszone:	Gedeelte van de accommodatie waar het publiek zich vrij kan bewegen.
f. Publieksvrije zone:	Gedeelte van de accommodatie waar geen publiek is toegestaan.
g. Aangeefruimte:	Een speciaal aangewezen deel langs de rijbaan waar helpers aanwijzingen aan rijders kunnen geven.
h. Opstelruimte:	De gecontroleerde ruimte, waar rijders en motoren zich op genummerde posities opstellen, voordat zij naar de starthekzone oprijden.
i. Starthekzone:	Het gedeelte direct achter het starthek
j. Startveld:	Het baangedeelte vanaf het starthek tot de eerste bocht.
k. Opvangruimte:	De gecontroleerde ruimte waar aangewezen motoren tijdelijk onder beheer van de wedstrijdleiding worden geplaatst.
l. Tijdwaarneming:	De ruimte waarin de tijdwaarnemers hun werkzaamheden verrichten.
m. Ruimte Technische keuring	De ruimte, waar de technische controle op motoren en kleding plaats vindt, bevindt zich aaneengesloten aan en direct voor de ingang van de opstelruimte.
n. Circuit:	Het gedeelte van de accommodatie dat direct betrekking heeft op de wedstrijd (a. t/m m.)
o. Accommodatie:	Het circuit, publiekszone en alle andere faciliteiten die op het terrein en onder het beheer van de organisator vallen.

Zie ter verduidelijking tekeningen a. en b.

a. Tekening baan:



b. Tekening startveld:





## 2.2 CIRCUITKEURING

Alle accommodaties van bij de KNMV aangesloten organisaties zullen aan de specificaties uit dit reglement moeten voldoen en worden op basis van dit reglement door de KNMV gekeurd. Circuitkeuringen worden uitgevoerd door of namens het KNMV Bondsbureau. Niet permanente circuits worden voorafgaande aan het evenement gekeurd. De organisator vraagt dit tijdig aan, zodat er nog voldoende tijd overblijft om het circuit te keuren en eventuele aanpassingen n.a.v. deze keuring te doen. Goedkeuring geldt alleen voor het incidentele evenement. Aanpassingen die de circuitkeurder wenst moeten fysiek uitgevoerd worden en ook op de tekening worden vastgelegd voordat goedkeuring wordt gegeven.

### 2.2.01 Aanvraag.

De aanvraag voor een KNMV circuitkeuring moet vergezeld gaan van een digitale, duidelijk leesbare en nauwkeurige plattegrond van de totale accommodatie. Op de tekening is een schaal-lijn aangebracht die de verhouding van alle relevante afmetingen weergeeft, waaronder de baan, het rennerskwartier, de testbaan, de opstelruimte, de ruimte technische keuring, startveld, de voorzieningen voor het publiek enz.

Voorbeeld schaal-lijn:



Op de plattegrond moet in ieder geval het volgende worden aangegeven:

Ruimte Technische keuring	Tijdwaarneming
Opstelruimte	Medische hulpposten langs de baan
Start/Finish en rijrichting	Publieksvrije zones
Springschansen	Centrale medische post
Baanposten incl. nummers	Medische interventie voertuigen
Sleutel/aangeefruimte	Omroeper
Opvangruimte	Pers ruimte
Afspuitplaats	VIP /genodigden ruimte
Testbaan	Wedstrijdsecretariaat
Rennerskwartier	Parkeerplaatsen (incl. VIP)
Sanitaire voorzieningen	Aan/afvoerwegen naar openbare weg

De gemeten lengte van de baan moet worden vastgelegd in een document, dat bij de keuring wordt overlegd( zie 3.01)

Clubs wordt geadviseerd om de oplopende nummering van de baanposten te beginnen vanaf de start.

### 2.2.02 Controle wedstrijddag

Voor aanvang van elke wedstrijddag wordt door de dienstdoende wedstrijdleader gecontroleerd of het circuit nog voldoet aan de normen. De bevindingen worden door de wedstrijdleader vastgelegd in een beperkt Circuitkeuringsrapport. Dit rapport wordt door de wedstrijdleader en een bestuurslid van de organisator ondertekend. Het rapport wordt vervolgens door de wedstrijdleader opgestuurd naar de KNMV.

### 2.2.03 WK en EK

Voor WK en EK evenementen kunnen aanvullende FIM/FIM Europe voorschriften van toepassing zijn. Circuits worden alleen voorgedragen voor een FIM of FIM Europe keuring als het circuit eerst is goedgekeurd door de KNMV.

De KNMV kan aan accommodaties voor bepaalde wedstrijden, afhankelijk van aard en niveau, aanvullende specifieke eisen stellen.

### 2.2.04 Uitzonderingen.

Verzoeken om uitzonderingen op een of meerdere onderdelen van dit reglement worden door de KNMV -bij hoge uitzondering- alleen in overweging genomen als deze schriftelijk of digitaal en goed gemotiveerd vooraf worden ingediend."

## 2.3 Certificaten Goedkeuring.

Bij goedkeuring ontvangt de organisatie een certificaat waarop de geldigheidsduur van de goedkeuring staat vermeld.

De geldigheid van een afgegeven certificaat vervalt:

- Als de organisatie na verlenen van het certificaat, zonder voorafgaande toestemming van de KNMV, wijzigingen aan het circuit aanbrengt.
- Als de organisatie, zonder voorafgaande toestemming van de KNMV, andere wijzigingen aanbrengt die de in dit reglement gestelde veiligheidseisen (kunnen) raken.
- Als de op het certificaat aangegeven datum verstrijkt zonder dat er een nieuw certificaat of schriftelijk goedkeuring door de KNMV is afgegeven.

Het circuit wordt in deze gevallen door de KNMV als "niet goedgekeurd" beschouwd.

Organisaties wordt aangeraden om bij dit soort aanpassingen de KNMV vooraf en tijdig om advies te vragen en vervolgens een nieuwe keuring aan te vragen.

## 2.4 Soorten circuits

Een motocross circuit kan permanent of van tijdelijke aard zijn.

## 3 NORMEN VOOR HET CIRCUIT EN DE TOTALE ACCOMMODATIE

### 3.01 Lengte van het circuit

KNMV Motocross Wedstrijden: **min. 1500 meter** max. n.v.t.

Club/District/Training: min. n.v.t. max. n.v.t.

De lengte van de rijbaan wordt gemeten over een volle ronde van finish tot finish.

### 3.02 Lengte van het startveld en specificatie eerste bocht

KNMV Motocross Wedstrijden: min. 50 meter max. 125 meter

Club/District/Training: min. 50 meter max. 125 meter

De eerste bocht ligt aan het einde van het startveld in een hoek van bij voorkeur 90 graden of meer ten opzichte van de lengteas van het startveld. De baanbreedte in de eerste bocht is minimaal 10% van de lengte van het startveld met een ondergrens van de baanbreedte, zoals vermeld in artikel 3.03.

### 3.03 Baanbreedtes

Tussen de publieksafzettingen:



KNMV Motocross Wedstrijden: min. 8 meter (10 meter wordt aanbevolen)  
Club/District/Training: min. 6 meter

### **3.04 Veiligheidszones**

#### 3.04.01 Locatie veiligheidszones.

Veiligheidszones zijn aangebracht over de gehele lengte van het circuit, inclusief spring-schansen. Veiligheidszones zijn minimaal 1 meter breed en liggen tussen rijbaan en publieksafzettingen.

Veiligheidszones zijn opvallend en zichtbaar door markeringspaaltjes.

Het verdient de voorkeur om de rijbaan verlaagd t.o.v. de veiligheidszone aan te leggen ter voorkoming van ongewenste benutting door rijders en vergroting van de veiligheid. Breedte van de veiligheidszones voor alle soorten wedstrijden: ca. 1 meter.

#### 3.04.02 Specificatie markeringspaaltjes.

Markeringspaaltjes zijn opvallend van kleur en van makkelijk breekbaar of buigzaam materiaal. Bij gebruik van houten markeringspaaltjes is de maximale diameter 25 mm. Markeringspaaltjes steken niet meer dan 50 cm boven de baan uit en zijn schuin in de rijrichting geplaatst. De onderlinge afstand tussen markeringspaaltjes is maximaal 10 meter. Markeringspaaltjes mogen verbonden worden met makkelijk breekbaar lint.

#### 3.04.03 Onderhoud en herstel veiligheidszones.

De organisator voorkomt zoveel mogelijk dat veiligheidszones gedurende de wedstrijd of training verdwijnen, bijv. door het aanbrengen van extra zandwallen in bochten.

Gedurende de trainings- of wedstrijddag zorgt de organisator er voor dat aangetaste veiligheidszones conform dit reglement worden hersteld. Dit gebeurt direct na iedere training en/of wedstrijd. Tijdens trainingen/wedstrijden worden deze herstelwerkzaamheden niet uitgevoerd.

### **3.05 Publieksafzetting en publiekszones**

#### Uitgangspunt:

De organisator is verantwoordelijk voor de controle op en regie van publieksstromen. De organisator neemt afdoende maatregelen om te voorkomen dat publiek op niet voor publiek toegankelijke gedeeltes komt, zoals baan, startveld en zone, keuringsruimte, etc.

#### 3.05.01 Specificatie publieksafzettingen en overige afzettingen.

Aan de baan grenzende publiekszones zijn aan baanzijde over de volle lengte voorzien van publieksafzettingen. De publieksafzetting is minimaal 90 cm hoog, goed verankerd tegen omvallen en van dusdanig stevig materiaal, zodat voorkomen wordt dat motoren die van de baan af raken door de publieksafzetting kunnen komen. In buitenbochten (waar publiek mag komen) moet worden gezorgd dat er geen motoren onder of over de publieksafzetting kunnen komen. Bij circuits waar zand zich in een bocht ophoopt zal er voor gezorgd moeten worden dat de afstand van 90 cm hoogte behouden blijft.

Wanneer een circuit lager ligt dan de publiekszone kan er sprake zijn van een natuurlijke publieksafzetting, dit ter beoordeling van de circuitkeurder. Daar waar er een publieks-toegankelijke tunnel onder een schans ligt moet de afzetting redelijkerwijs het onmogelijk maken dat een machine de schans af kan rijden. De publieksafzetting mag aan de baan- en bovenzijde geen scherpe of uitstekende delen bevatten.

#### Overige afzettingen:

Waar de mogelijkheid kan ontstaan dat rijders onbedoeld op andere gedeeltes van de

baan terechtkomen zijn afzettingen aangebracht die dit moeten voorkomen. Bij voorkeur wordt gebruik gemaakt van natuurlijke materialen, zoals grondwallen die voldoende hoog zijn. Als grondwallen niet mogelijk zijn kunnen andere aangebrachte afzettingen om dit te bewerkstelligen worden toegepast. Deze moeten van stevig materiaal zijn, minimaal 90cm hoog en goed verankerd tegen omvallen

#### 3.05.02 Verbodsborden.

Gedeeltes van de accommodatie waar geen publiek is toegestaan zijn in ruime mate voorzien van borden: "verboden voor publiek".

#### 3.05.03 Extra maatregelen en voorzieningen.

De **circuitkeurder of** wedstrijdleader of organisator kan voorafgaande aan of gedurende het evenement kan besluiten om uit het oogpunt van veiligheid extra veiligheidsvoorzieningen op te leggen, zoals uitbreiding van publieksvrije zones, extra of manshoge dranghekken, extra waarschuwborden, etc. De organisator zal hier vooraf rekening mee moeten houden.

De wedstrijdleader kan besluiten de training of wedstrijd tijdelijk stil te leggen totdat de extra gevraagde voorzieningen zijn getroffen.

#### 3.05.04 Aanvullende maatregelen bij Dutch Masters of Motocross en Internationale wedstrijden.

De volgende gebieden moeten door aaneengesloten manshoge hekken worden gescheiden van het publiek: startzone, startveld, opstelruimte, ruimte technische keuringen, tijdwaarneming, finish, opvangruimte en VIP accommodaties. De organisator draagt zorg voor een sluitende toegangsregeling en een permanente toegangscontrole tot deze gebieden.

### **3.06 Rijbaan:**

#### 3.06.01 Rijrichting.

De rijrichting wordt bij de keuring vastgesteld en vastgelegd. Wijzigingen (zoals het andersom rijden) op delen of in het geheel zijn niet toegestaan.

Bij de ingangen van de rijbaan dient een bord te staan welke de rijrichting aangeeft aan de rijders.

#### 3.06.02 Rechte delen en obstakels in de baan.

Rechte vlakke delen in het circuit mogen maximaal 100 meter lang zijn.

De baan is geheel obstakelvrij. Obstakels die zich buiten de baan bevinden maar mogelijk gevaar voor rijders kunnen opleveren zijn voorzien van schokabsorberende materialen. (bijv. bomen die deel uitmaken van of direct achter de publieksafzetting staan)

#### 3.06.03 Wateropvang gaten.

Gaten om eventueel overtollig water op te vangen mogen zich tussen publieksafzetting en veiligheidszone bevinden, mits de veiligheidszone niet wordt aangetast en er geen gevaar voor rijders ontstaat. In andere gevallen bevindt een wateropvang-gat zich achter de publieksafzetting. Een niet diepe waterafvoergeul vanaf de rijbaan naar het wateropvang-gat is wel toegestaan, bij voorkeur aangelegd in de rijrichting.

#### 3.06.04 Obstakelvrije hoogte.

Boven de volle breedte van de baan geldt een minimale obstakelvrije hoogte van 3 meter. Het sprongbereik van springschansen is in hoogte geheel obstakelvrij.

### 3.06.05 Ondeelbaarheid baan.

De baan mag niet in meerdere (rij)banen gescheiden worden. Er mag geen object in de rijbaan staan dat aan beide zijden gepasseerd kan worden. Binnen een rijbaan mogen wel verschillen in moeilijkheidsgraden worden aangelegd.

### 3.06.06 Springschansen.

Speciale aandacht moet worden geschonken aan op- en afritten van spring schansen. De afrit moet vloeiend aflopen, zodat een rijder de mogelijkheid heeft een mislukte sprong op dit vlak te corrigeren.

De breedte van een springschansafrit en het gedeelte waar rijders na een sprong kunnen landen mag nooit smaller zijn dan de oprit.

Alle delen van springschansen zijn verboden voor publiek. Zijkanten zijn voorzien van publieksafzettingen en voorzien van borden "verboden voor publiek".

Springschansen die in een publiekszones liggen, wel of niet voorzien van een tunnel, dienen met extra aandacht behandeld te worden om te voorkomen dat een machine de baan kan verlaten en buiten een publieksafzetting terecht kan komen, hiervoor zijn twee opties:

- Er wordt een publieksafzetting geplaatst bij de oprit, de schans zelf bij een tafelschans en de afrit.
- Er wordt extra ruimte om de schans vrij gehouden van publiek door de publieksafzetting op een grotere afstand te plaatsen (ter beoordeling van de circuitkeurder(s)).

Op alle wedstrijddagen (club, district, KNMV, etc) zijn alle op de ingediende circuittekening aangegeven baancommissaris-posities permanent bezet.

### 3.06.07 Rolling waves en wasborden.

Zogenaamde rolling waves: (opvolgende golven) zijn wel toegestaan. De onderlinge afstand tussen de waves/golven is minimaal 10 meter en de hoogte van elke golf/wave is maximaal 80 cm. Waves mogen alleen aangelegd worden op een recht stuk en niet in een bocht. De zogenaamde wasborden/whoops zijn niet toegestaan.

Bij Dutch Masters of Motocross evenementen kan hier van afgeweken worden na voorafgaand overleg met en goedkeuring van de KNMV.

## **3.07 Baanonderhoud**

### 3.07.01 Stofpreventie en reductie.

De organisator neemt voorafgaande aan training of wedstrijddag en gedurende de wedstrijddag dusdanige maatregelen dat de gehele baan en publieksaccommodatie stofvrij blijven. Het besproeien van de baan op de wedstrijddag gebeurt in overleg met de wedstrijdleiding.

### 3.07.02 Shovels, tractoren e.d.

Vanaf minimaal één uur voor de training tot na afloop van de wedstrijd dienen er voldoende shovels, andere egaliseermachines en eventueel sproeiwagens aanwezig te zijn. Opstelling en inzet van shovels en herstelploegen e.d. in overleg met de wedstrijdleider.

### 3.07.03 Preparatie/herstel van de baan.

De organisator zorgt er tevens tussen de trainingen en/of wedstrijden voor dat:

- Voor elke wedstrijdstart het startveld (direct vanaf het starthek) en in ieder geval de eerste bocht worden geëgaliseerd.
- Delen van het circuit worden bijgewerkt en hersteld, die mogelijk gevaar op kunnen leveren. Extra zorg wordt daarbij besteed aan het herstel van veiligheidszones en publieksafzettingen.
- Alle objecten, die zich op de rijbaan bevinden en een gevaar kunnen vormen voor rijders, worden verwijderd. (zoals grotere stukken afval, uitstekende boomwortels, glas, blikjes, ed.)

De wedstrijdleider kan vanwege veiligheidsredenen of vanwege het ontstaan van niet gelijkwaardige condities voor deelnemers, de organisator opdracht geven voor aanvullende werkzaamheden.

### **3.08 Starthek, starthekzone en startveld.**

#### 3.08.01 Starthek.

Het gebruik van een op de startlijn geplaatst starthek is verplicht.

De situering van het starthek moet zodanig zijn dat het hek loodrecht staat op de binnenzijde van het startveld.

#### Specificaties starthek:

- Type: T- constructie of terugvalhek
- Constructie: stevig, onwrikbaar, veilig en bestand tegen grote krachten
- Materiaal: onbuigzaam
- Afmetingen per unit:
  - Breedte T-stuk/terugvalbeugel: 1 meter
  - Hoogte T stuk/terugvalbeugel: min. 50 cm/ max. 52 cm
- Valhoek terugvalbeugel: max. 80 graden
- Totale lengte en aantal units:
  - 40 meter (40 solo posities) bij alle DMOX wedstrijden
  - Minimaal 30 meter (30 solo posities) bij alle overige KNMV solo wedstrijden.
  - 30 meter (15 zijspan/quad posities) bij alle KNMV zijspan- en quadwedstrijden.
- Bediening: Mechanisch en onzichtbaar voor rijders, monteurs, helpers en publiek.
- Verankering: indien in betonnen basis dan mag deze basis niet breder zijn dan 60 cm.
- Voor wedstrijden onder FIM of FIM Europe reglementen, gelden de respectievelijke regels.

#### 3.08.02 Starthekzone en startveld.

#### Specificatie startzone:

- Achter het starthek een in de grond verankerde dwarsbalk van 15 cm. hoogte op 3,5 meter afstand vanaf de as van het starthek.
- Het grondoppervlak achter de dwarsbalk ligt gelijk met de bovenkant van de dwarsbalk.
- De grondstructuur achter het starthek moet voldoende grip geven en gelijke kansen bieden voor iedere deelnemer.
- Door de organisator aangebrachte kunstmatige toevoegingen op iedere startpositie zijn toegestaan, mits deze de grip verbeteren.
- De wedstrijdleider bepaalt of er achter het starthek extra grond aangebracht mag of moet worden of dat de oppervlakte moet worden geëgaliseerd.
- De totale diepte van de startzone, gemeten vanaf de as van het starthek, is bij zijspannen minimaal 9,5 meter.



- De grondstructuur van het startveld moet gelijke kansen bieden voor iedere deelnemer.
- Voor starthekzone en startveld gelden eveneens veiligheidszones van 1 meter.
- Het startveld dient met de rijrichting mee te lopen.

### 3.09 Het gebruik van banden, touw en vergelijkbare materialen

Het gebruik van banden als afzetting op het gehele circuit is verboden.

Het gebruik van touw, kabels, lijnen en vergelijkbare materialen is op en binnen 5 meter van de baan op geen enkele wijze toegestaan.

## 4 ACCOMMODATIES EN VOORZIENINGEN.

### 4.01 Tijdwaarneming.

Specificatie tijdwaarneming voorziening:

- Voorziening ligt bij voorkeur op één lijn met de finishlijn. Vanaf de positie van de tijdwaarneming moeten rijnummers van over de finishlijn passerende motoren zichtbaar zijn.
- Een semi/permanent gebouw of mobiele eenheid.
- Een werkruimte met frontvenster van minimaal 6 meter.
- Over de volle 6 meter een voldoende breed werkblad o.a. voor het plaatsen van computerapparatuur en minimaal 6 stoelen.
- Electra:
  - aparte voeding 220V/minimaal 6 Ampère / 50 Hz.
  - uitsluitend te gebruiken voor computer en bijbehorende randapparatuur.
  - Volledig geaard, ook een te gebruiken aggregaat.
- Voldoende (bij voorkeur draadloze) goedwerkende internetverbindingen.
- Goede ventilatie en zo nodig verwarming.
- Voorziening tegen inschijnend zonlicht.

Specificatie finishlijn:

- Markering door opvallend gekleurde markeringspalen aan weerszijden van de baan.

Bij gebruik van transpondersystemen (dit is bij alle KNMV, FIM Europe en FIM wedstrijden):

- Op de finishlijn de volgende voorzieningen voor het transpondermeetsysteem:
  - 2 transponderlussen (primair en back-up) op een onderlinge afstand van 5 tot 10 meter.
  - Basisgegevens per transponder-lus: 2 kunststofbuizen op 50 tot 60 cm. diepte en met een onderlinge afstand van precies 60 cm. Maximaal mogelijk meetlengte van de lus: 20 meter. Instructie tekeningen hiervoor zijn beschikbaar.
  - De buizen eindigen aan beide zijden van het systeem in een goed afsluitbare put en zijn voorzien van een trekkoord voor het aanbrengen van de lus. De einden van de buis zijn afgedicht om vollopen van zand of water te vermijden.
  - De organisator controleert voor de wedstrijddag of de doorvoerbuizen van de transponder-lus schoon zijn en vrij van water. Door deze buizen mogen niet gelijktijdig elektriciteitskabels lopen.

De inrichting en opstelling van bovengenoemde voorzieningen worden in overleg met

de Wedstrijdleider en Hoofd Tijdwaarneming vastgelegd.

## **4.02 Technische dienst.**

### 4.02.01 Ruimte technische keuring

#### Specificatie ruimte technische keuring:

- Voldoende ruimte voor werkzaamheden en technische controles.
- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.
- Toegangscontrole bij de ingang tot deze en de opstelruimte uit te voeren door de organisator.
- Overdekt bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en Int. wedstrijden.
- Voorzien van:
  - 2 tafels / 4 stoelen.
  - 1 goedgekeurde brandblusser
  - Ingang: bord "Roken en open vuur verboden "en bijbehorend pictogram.
  - 50 (minimaal) ongemerkte loten in ondoorzichtige zak, bak of doos.

### 4.02.02 Opstelruimte.

#### Specificatie opstelruimte:

- Aaneengesloten aan technische ruimte.
- Aaneengesloten toegang tot startzone.
- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.
- Ingang bord "Roken en open vuur verboden "en bijbehorend pictogram.
- Voldoende groot zodat dat de deelnemers zich op normale wijze op kunnen stellen en verplaatsen zonder andere deelnemers te hinderen.
- Voldoende duidelijk leesbare en weerbestendige opstelnummers aangebracht.
- Voorzien van minimaal een Dixi (mobiel toilet) en een urinaal zuil. De urinaal zuil moet visueel zijn afgeschermd voor publiek.

### 4.02.03 Opvangruimte motoren.

#### Specificatie opvangruimte:

Bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en Int. Wedstrijden:

- Gesitueerd bij de uitgang van het startveld.
- Ruimte, waarin minimaal 5 motoren kunnen worden gestald ter beschikking van de Wedstrijdleider en de Technische Dienst.
- Bord "Roken en open vuur verboden "en bijbehorend pictogram.
- Volledig omheind met hoge hekken en niet voor het publiek toegankelijk.
- De bewaking van deze motoren in deze ruimte wordt verzorgd door de organisator. De bewaking zorgt ervoor dat niemand, uitgezonderd KNMV officials, bij of aan de motoren kunnen komen.
- Motoren mogen worden opgehaald door rechthebbenden na toestemming van de KNMV officials.
- De bewaking mag worden opgeheven na 45 minuten van de publicatietijd van de uitslagen, uitgezonderd in geval van een nog lopend onderzoek in opdracht van wedstrijdleider of jury.
- Het is de verantwoordelijkheid van de licentiehouders dat zijn/haar motor voor het opheffen van de bewaking wordt opgehaald.

## **4.03 Reparatie- en aangeefruimte.**

### Specificatie reparatie- en aangeefruimte:



- Bij alle KNMV wedstrijden verplicht en gesitueerd langs de baan.
- De in- en uitgang van deze ruimte liggen aan dezelfde kant van de finishlijn.
- Deze ruimte mag niet in een bocht of direct achter een schans worden aangebracht.
- Deze ruimte ligt zo dicht mogelijk bij de tijdwaarneming. Tijdens de training mag hiervoor een provisorische ruimte ingericht zijn als de afstand tussen de tijdwaarneming en de werkelijke sleutelruimte te groot is.
- Toegangscontrole tot deze ruimte, uit te voeren door de organisator bij de ingang.
- Ingang bord "Roken en open vuur verboden" en bijbehorend pictogram.
- Bij wedstrijden met een tijdtraining: een behuizing voor een monitor in deze ruimte met een constante stroomvoeding voor de monitor.
- Het monitorbeeld moet duidelijk leesbaar zijn en afgeschermd tegen zon.

#### **4.04 Baancommissarisvoorzieningen en signaleringsmaterialen.**

##### Baancommissarissen:

Bij alle wedstrijden, inclusief de op die dag te houden trainingen, is de inzet van baancommissarissen verplicht. Baancommissarissen dienen in het bezit te zijn van een KNMV baancommissaris certificaat bij de volgende wedstrijden:

- FIM en FIM Europe wedstrijden. Minimumleeftijd baancommissarissen: 18 jaar.
- Dutch Masters of Motocross, ONK **en** NK ~~en Cup~~ en alle andere wedstrijden onder auspiciën van de KNMV regelgeving. Minimumleeftijd baancommissarissen: 16 jaar.

Het diploma kan worden behaald na het volgen van een cursus.

Baancommissarissen bij alle Club en District wedstrijden moeten een baancommissaris certificaat hebben behaald door middel van de cursus of door het digitaal het juist beantwoorden van een aantal vragen. De club zal een lijst met alle NAW gegevens van deze clubbaancommissarissen opgeven aan de KNMV, die deze registreert. De certificaten worden door de KNMV afgegeven. Minimumleeftijd baancommissarissen: 16 jaar.

##### Specificatie standplaatsen baancommissarissen:

- Standplaatsen liggen langs de baan en buiten de veiligheidszones.
- Met voldoende zicht over de baan.
- Op springschansen: zodanig ingericht dat de veiligheid van de baancommissaris gewaarborgd is.
- De ondergrond van standplaatsen is vlak en ligt horizontaal.
- Beveiligd door middel van een hekwerk of beugels, zodat een uit de baan geraakte motor niet op de standplaats terecht kan komen.
- Bij verhoogde standplaatsen dusdanig beveiligd, zodat de baancommissaris niet van de standplaats kan vallen als hij een paar stappen terug doet.
- 
- Niet toegankelijk voor publiek.

##### Specificatie signaleringsmaterialen:

- Door de organisatie ter beschikking te worden gesteld op de wedstrijddag
- 1 x bord, bij voorkeur zwart of donkergroen + krijt
- 1 x bord met 5 en 15 op het bord aangegeven voor de startprocedure
- 1 x bord met een 1 en een 2 voor het aangeven van de laatste ronde(n)
- De materialen dienen in schone en goede staat te verkeren.

#### **4.05 Medische voorzieningen .**

Zie hiervoor de bepalingen in het Medisch Reglement van de KNMV.

#### **4.06 Brandbestrijding.**

Brandblussers: Alle door de organisator in te zetten brandblussers zijn voorzien van een geldig keuringsmerk aangebracht door een daartoe bevoegde instantie.

Verbodsborden: Tekst: "Roken en open vuur verboden" en bijbehorend pictogrambord.

De volgende materialen moeten in genoemde ruimte aanwezig en zichtbaar zijn.

Keuringsruimte	1 brandblusser	1 verbodsbord roken
Opstelruimte	2 brandblussers	2 verbodsborden roken
Starthek gebied	2 brandblussers	2 verbodsborden roken
Sleutelruimte	2 brandblussers	2 verbodsborden roken
Tijdwaarneming	1 brandblusser	

De deelnemers zorgen ervoor per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

#### **4.07 Vergaderruimte.**

Er moet een aparte ruimte beschikbaar te zijn voor besprekingen van Jury of bij calamiteiten. Dat mag eventueel een bestuurskamer zijn, mits die voor de genoemde besprekingen direct vrijgemaakt wordt.

#### **4.08 Doping onderzoeksruimte.**

Bij alle wedstrijden is een niet tevoren aangekondigde dopingcontrole mogelijk.

Indien de betreffende dopingcontroleur zich meldt, heeft hij de volgende accommodatie en ondersteuning nodig om zijn werk te kunnen uitvoeren:

- Werkruimte voor de administratieve zaken.
- Sanitaire ruimte voor het laten plassen van de betreffende rijders.
- Mineraal water in fabrieksmatig gesloten flessen.
- Wastafel met stromend water.
- Personen ter begeleiding van de betreffende rijder.

De Doping onderzoeksruimte mag niet dezelfde zijn als die voor de medische opvang.

#### **4.09 Publieksvoorzieningen .**

De toeschouwers moeten duidelijk kunnen zien waar zij wel of niet langs de baan mogen staan. Dit kan door middel van waarschuwborden en/of afzettingen.

De wedstrijdleader kan bepalen dat uit het oogpunt van veiligheid extra publieksvrije zones worden ingesteld. De organisatie draagt zorg voor uitvoering, eventuele extra afzetting en aanbrengen extra verbodsborden.

De loop- en verbindingspaden rondom en tussen de baan zijn obstakelvrij en redelijk vlak, zodat het publiek zich vrij kan bewegen op de voor bezoekers toegestane plaatsen. Wanneer personen (publiek en/of helpers) de baan over moeten steken mag dit uitsluitend worden gerealiseerd d.m.v. bruggen en/of tunnels.

Er moeten voldoende afvalbakken en geschikte sanitaire voorzieningen aanwezig zijn.

Bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en Int. wedstrijden is het aan te bevelen om een garderobe-ruimte voor motorkleding en helmen in te richten.

Bij Dutch Masters of Motocross is een omroeper verplicht die het publiek voorziet van een wedstrijdverslag en de deelnemers van mededelingen (rennerskwartier via een aparte omroepinstallatie).

Bij (O)NK en internationale wedstrijden is een omroeper geen verplichting en volstaat een omroepinstallatie voor het doen van wedstrijd- of dienstmededelingen.

#### 4.09.01 Bord Aansprakelijkheid.

Om zorg te dragen dat organisatoren zo weinig mogelijk risico lopen om aansprakelijk gesteld te worden voor ongevallen op de accommodatie, dient bij de ingang van de accommodatie een duidelijk leesbaar en weerbestendig bord geplaatst te worden met in elk geval de volgende tekst:

### **WAARSCHUWING**

- **Op dit terrein vinden wedstrijden en/of trainingen met motoren plaats.**
- **Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico.**
- **Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden welke door de club zijn aangeduid als “verboden voor publiek”.**
- **U mag zich, als toeschouwer of helper, niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheidszones.**
- **Bij vrije trainingen kan het zijn dat er niet voldoende of geen vlaggenisten op de baan zijn, u traint voor eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders of andere obstakels op de baan.**
- **Het bezit van een geldige KNMV licentie is verplicht om te mogen rijden op de baan. Op verzoek van de organisator of overheidsinstantie moet u deze kunnen laten zien.**
- **Parkeren langs de baan en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club of KNMV.**
- **U kunt de eigenaar, de organisator, de andere rijder of de KNMV niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie.**
- **De aanwijzingen van de clubmedewerkers dienen te allen tijde te worden opgevolgd.**
- **Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.**
- **De openingstijden van uw accommodatie.**

**Door het betreden van dit terrein accepteert u de hierboven gestelde regels.**

#### **4.10 Wedstrijdsecretariaat.**

Het wedstrijdsecretariaat bevindt zich nabij de ingang van het circuit of op een andere goed bereikbare plaats. De organisator voorziet alle ingeschreven startlicentiehouders en dienstdoende officials tijdig van de nodige wedstrijd informatie en de aanvullende re-

glementen. De aanvullende reglementen, zoals bedoeld in art. 14.2 van het KNMV Motorsport Reglement, zijn uiterlijk één week voor het evenement door de organisator naar de dienstdoende officials verstuurd.

#### **4.11 Parkeerplaatsen.**

De organisator voorziet in voldoende parkeerplaatsen voor publiek, officials en VIP gasten.

Bij Dutch Masters of Motocross, (O)NK en internationale wedstrijden is het aan te bevelen om gehandicapten parkeerplaatsen en gehandicapten toeschouwersplaatsen in te richten.

De route naar deze parkeerplaatsen moet duidelijk worden aangegeven vanaf de doorgaande wegen in de omgeving van het circuit.

#### **4.12 Calamiteiten.**

De organisator beschikt voor de accommodatie over een met de gemeente afgestemd veiligheidsplan, inclusief calamiteitenprotocol en zorgt dat personen, die daarin een taak vervullen zijn geïnstrueerd.

#### **4.13 Aan- en afvoerwegen.**

De organisator waarborgt gedurende het gehele evenement dat veiligheidsdiensten (politie, brandweer en ambulance) vrij en ongehinderd het terrein op kunnen rijden en verlaten. De bereikbaarheid van alle bebouwde gedeeltes, w.o. de centraal medische post, moet duidelijk vanaf de ingang van de accommodatie met borden worden aangegeven.

De centrale EHBO post moet daarbij bereikbaar blijven voor ambulances. Alle bebouwde gedeeltes moeten bereikbaar blijven voor de brandweer.

De rijrichting naar de openbare weg is vanaf de bebouwing en rennerskwartier door middel van borden aangegeven.

### **5 Rennerskwartier.**

#### **5.01 Afmetingen.**

Het rennerskwartier is groot genoeg om voertuigen van deelnemers overzichtelijk te parkeren en deelnemers en hulpdiensten voldoende brede rijbanen overhouden om zich te verplaatsen.

Minimale afmetingen:

- Dutch Masters of Motocross: 22.000m<sup>2</sup>
- ONK Zijspan/Quads en internationale wedstrijden: 20.000m<sup>2</sup> (wenselijk)

#### **5.02 Parkeren.**

Het parkeren van de voertuigen moet ten opzichte van circuit en andere voertuigen mogelijk zijn zodat voor, tijdens en na het evenement geen schade kan ontstaan door wegvliegende objecten, stenen, ed., opgeworpen vanuit de baan of door het verplaatsen van voertuigen.

#### **5.03 Locatie en ondergrond.**

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn en voorzien van een toereikende, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie.

De bodemgesteldheid van het rennerskwartier moet zodanig zijn dat alle voertuigen onder enigszins normale weersomstandigheden zich zonder hulp kunnen verplaatsen. Bij uitzonderlijk slecht weer dient de organisator zorg te dragen voor tractoren, personele assistentie en evt. rijplaten.

## **5.04 Voorzieningen.**

### 5.04.01 Sanitair:

- Bij alle wedstrijden t/m nationaal niveau: Voldoende sanitair, voor zowel heren als dames, inclusief drinkwatervoorzieningen.
- Bij Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan/Quads en Int. wedstrijden:
  - min. 3 heren toiletten
  - min. 2 dames toiletten.
  - min. 2 urinoirs
  - min. 2 douches.
  - min. 4 wastafels
  - min. 4 water aftappunten.

Het sanitair wordt vanaf de toelating van de deelnemers op het rennerskwartier tot na afloop van de wedstrijddag gebruiksklaar, schoongehouden en regelmatig voorzien van bijv. toiletpapier, handzeep, ed.

### 5.04.02 Informatieborden.

Tijdens het evenement is op een zichtbare, centrale en toegankelijke plaats een informatiebord geplaatst. Op dit tegen weersinvloeden beschermde bord kunnen mededelingen en uitslagen worden aangebracht.

### 5.04.03 Afspuitplaatsen.

Bij Dutch Masters of Motocross is een afspuitplaats met onderstaande specificaties verplicht, bij ONK wedstrijden wordt deze aanbevolen.

#### Specificatie afspuitplaatsen:

- minimaal 5 volledig uitgeruste hogedrukreinigers
- 10 omheinde plaatsen (5 met drukreinigers en 5 met waterkranen en stopcontacten).
- voorzien van vetafscheider.
- De capaciteit van het water en de elektriciteit moet voldoende zijn voor het gelijktijdig wassen van 10 motoren.

Bij alle andere wedstrijden bepaalt de organisator de richtlijnen en zorgt dat deelnemers hierover worden geïnformeerd.

### 5.04.04 Afval en milieu.

- Voldoende restafvaltonnen verdeeld over het rennerskwartier.
- Gescheiden en van betreffende tekst voorziene verzamelvaten voor o.a.: olie, koelvloeistof, hydraulische olie en poetsdoeken.
- Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Voor de Dutch Masters of Motocross wedstrijden gelden aanvullende voorwaarden zoals benoemd in het draaiboek voor Dutch Masters of Motocross organisatoren.



## **6 TESTBAAN**

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan & Quads en Int. wedstrijden dient een testbaan aanwezig te zijn.

### Specificatie testbaan:

- Minimaal 6 x 60 meter.
- Opgedeeld in 2 banen van 3 meter breedte
- Afscherming: zowel rondom als in het midden door houten of plastic hekken/netten of strobalen.
- Aangesloten aan het rennerskwartier.
- De in- en uitgang zijn door middel van borden aangegeven.
- Verbodsbord: verboden voor publiek
- Bij de inrichting hiervan ook denken aan mogelijke geluidshinder buiten de accommodatie.

## **7 NARIJDER**

Bij KNMV wedstrijden is een na-rijder verplicht. De rijder meldt zich minimaal 30 minuten voor aanvang van de eerste training bij de wedstrijdleader. Alleen de wedstrijdleader geeft de na-rijder opdrachten. De na-rijder blijft gedurende de gehele dag ter beschikking van de wedstrijdleader.

## **8 Beslissingen KNMV Bondsbureau**

In afwijkende en onvoorziene situaties kan de KNMV anders beslissen dan aangegeven in dit reglement.