KNMV TT-circuit training 2 april

Beste sporter,

2 april vind de KNMV licentiehouder training plaats op het TT circuit in Assen. We maken gebruiken van een type 2 geluids dag om zodoende zonder stress over lawaai optimaal te kunnen trainen.

We organiseren deze training dag samen met 88 motorsport. Zij zullen deze dag aanwezig zijn met hun track support.

De groepsindelingen voor 2 april zijn gemaakt op basis van de licenties, in een aantal bijzondere gevallen hebben we van groep gewisseld omdat in die gevallen de snelheid beter overeenkomt. Denk hierbij aan rijders die classic endurance rijden en met dat materiaal dus beter in de SSP kunnen rijden ipv de classic klasse.

De klassen zijn:

- **Classics**
- **Zijspannen**
- **Supersport 300 / Moto3**
- **Supersport 600**
- **Superbike**
- **R3 / R7 Cup**

Het goede nieuws is dat dit jaar alle klassen de MotoGP layout mogen rijden.

Digi- Flags: We maken gebruik van de digi vlaggen, dat betekent dat de vlaggen op de LED schermen te zien zijn. De finish vlag zullen we wel op start finish laten zien.

Om de wissel tijd zo kort mogelijk te houden zullen we de finish vlag ook op de digiborden laten zien, dit betekent dat wanneer je bijvoorbeeld in “de bult” de finish vlag al krijgt op de borden die ronde ook afgelopen is. Uiteraard begrijpen we dat je bij insturen Ramshoek in een snelle ronde niet ineens de pitstraat in kunt vliegen.

Alle vlaggen codes zijn van toepassing zo ook de **Code 60**. Pas je snelheid hier dus op aan.

Techniek: Er is geen technische keuring! We rijden 2 april met enkel licentie houders en we vertrouwen op jullie kennis en kunde om een zo goed mogelijke motor neer te zetten die veilig is en voldoet aan de reglementen. Type 2 is een ruim geluid beleid. Het is echter niet toegestaan om met extra geluid of zonder dempers te gaan rijden. Rij met de motor zoals je hem ook moet rijden in IDM of EK/WK

Veiligheid: de regels die we kennen vanuit de wegrace reglementen zijn van toepassing. 2 april is een training waarbij we enkel licentie houders op de baan hebben, toch zal er onderscheid zijn in tempo. Voor een aantal rijders is deze dag wellicht de eerste keer op de motor na de winter terwijl anderen al een heel winter programma achter de rug hebben.
Ook de basis snelheid van de motoren en het vermogen zal ongetwijfeld van elkaar verschillen.

Hou dus rekening met elkaar!

KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING

Media en pers: alleen vooraf aangemelde media en pers (ook via teams) kan beschikken over een media hesje. De accreditatie eisen van het TT circuit worden hierbij gehanteerd. Mocht een team beschikken over een eigen fotograaf dan kun je deze aanmelden bij roytennapel@hotmail.com met daarin de informatie over de betreffende fotograaf en de plaatsing van de artikelen. Borg voor een hesje is €25,-.

Coaches: voor toegang op de service routes is een media hesje noodzakelijk. Media hesjes zijn persoons gebonden. Coaches kunnen deze aanvragen bij Roy ten Napel op locatie of vooraf even mailen naar roytennapel@hotmail.com. Borg voor een hesje is €25,-

Pitboxen: de pitboxen worden verhuurd door het TT circuit. Hou rekening met de huur en cash borg voor de sleutel. De huur is dit jaar € 110,- en € 100,- voor de borg. Bij gebruik van de pitbox kun je rechtstreeks vanuit de pitbox de baan oprijden. Pitboxen zijn maandag vanaf 17:00 beschikbaar.

Paddock: Arriveren op maandag is mogelijk. De paddock gaat open vanaf 17:00 en sluit om 20:00. Vanaf de paddock is het circuit toegankelijk via het parc ferme aan zijde techno centrum. Rijden op de paddock is stapvoets. Proefrijden en in remmen etc op de paddock is uiteraard niet toegestaan.

De parkeer vakken aan de voorzijde van de pitboxen zijn bestemd voor pitbox houders.

Aanmelden: dit kan maandag van 17:00-20:00 bij Riders info en op dinsdag van 07:30-09:00. Nieuw dit jaar is dat iedere groep zijn eigen kleur sticker heeft. Zonder sticker kom je de baan niet op!