

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

**Plaats: Maasbree**

**Datum: zondag 17 maart, 2024**

- 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial**
- A. Deelnemers ONK :** -. KNMV startlicentiehouders trial  
-. deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- Klassen :** Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B.
- B. Deelnemers NKJ :** -. Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
- Klassen :** -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open Klasse (OK)

## 2. Organisator

Naam : BTCBaarlo  
Adres (volledig) : Provincialeweg 2 Maasbree  
gsm nummer contactpersoon : 0610924390  
E-mail : info@btcbaarlo.nl website:www.  
www.btcbaarlo.nl

## 3. Officials

Wedstrijdleader ONK : Sjaak van Bezouw  
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof  
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink  
Tijdwaarneming ONK : Sanne Horlings  
Telling NKJ : Nynke Horlings

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in de KNMV Reglementen, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

## 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Provincialeweg 2 Maasbree  
Telefoonnummer contactpersoon : 0610924390  
Naam wedstrijdsecretaris vd club : BTC/KNMV  
Naam Uitslagenverzorging vd club : Telkamer  
Tijdstip voorbespreking met organisator : 08.00 uur  
Aanmelden ONK deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren, dan inschrijven)  
Aanmelden NKJ deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren, dan inschrijven)  
Tussen 09.30 en 10.00uur kan er niet ingeschreven worden. Voor inschrijvingen na 09.30 zie artikel 6.01 van het reglement.

## 5. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld in 2024 bedraagt als volgt:

ONK deelnemers € 18,50 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)  
NKJ deelnemers € 16,00 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)  
Open Klasse deelnemers € 18,50 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)

Inschrijving via de app : **KNMV Licence2Race**  
Sluiting inschrijving : **Donderdag 14 maart 2024 om 10.00uur**

## 6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Langs kantine/Park ferme  
Aanvang keuring ONK & NKJ : **08.00 uur / einde keuring om: 09.30 uur**  
Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

## 7. Wedstrijdgegevens

**Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.**

Rijdersbespreking aanvang ONK & NKJ : 09:45 uur

Plaats rijdersbespreking : Voor de kantine

Totale wedstrijd tijd ONK en NKJ A : 5 uur 12 min bij 8 NS  
(1<sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Totale wedstrijd NKJ : 5,5 uur

Maximale rijtijd 1<sup>e</sup>ronde ONK : 2 uur bij 8 NS,

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : **ONK: 8** **NKJ: A klasse 8 / overig: 8** *(doorhalen wat niet van toepassing is)*

Wijze van aanduiding route : Pijlen

Tijdstip motor in Parc Ferme : **09:45 uur** (ONK & NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : bepaald door wedstrijdleiding op de wedstrijddag

Starttijd eerste deelnemer NKJ : aansluitend aan ONK op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : bepaald door wedstrijdleiding op de wedstrijddag

## 8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens

NKJ per klasse: 3 bekens

De prijsuitreiking zal zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder plaatsvinden.

## 9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

## 10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

## 11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in het Reglement Administratief Verzuim en Rechtspleging.

## 11. Aanvullende bepalingen

- > **Vrije Keuze Non Stop rijden, Laatste Ronden op Volgorde!**
- > **Volg de aanwijzingen van de (club)officials op.**
- > **Lopen met de motor aan de hand op de parkeerplaats.**
- > **Altijd rijden met het veiligheidskoortje van het kortsluitcontact om de pols, ook buiten de Non Stops.**
- > **Terrein schoon achter laten.**
- > **Milieumat verplicht!**
- > **Het betreden van de non-stop voor aanvang wedstrijd, wel toegestaan.**
- > .....

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats :Maasbree  
Datum :29-02-2024

goedgekeurd door de KNMV

Naam en handtekening organisatie:

**Sjoerd van den Berg**

