

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Maasbree

Datum: zondag 12 Juni 2022

- 1. Naam van het evenement** : **KNMV Combi ONK & NKJ Trial**
- A. Deelnemers ONK : -. KNMV startlicentiehouders trial
-. deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B.
- B. Deelnemers NKJ : -. Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
- Klassen : -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open Klasse (OK)

2. Organisator

Naam : Baarlose Trial Club
Adres (volledig) : Berkstraat 1, 5993 XL Maasbree
gsm nummer contactpersoon : Floris Theelen / 06-53385993
E-mail : btcbaarlo@gmail.com website: www.btcbaarlo.nl

3. Officials

Wedstrijdleader ONK : John van Oorschot
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Monique Haverkamp
Telling NKJ : BTC

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Terrein BTC, Heiakker, Maasbree
Volg de pijlen vanaf de Provincialeweg 2 (Restaurant Boszicht)

Telefoonnummer contactpersoon : 06-53385993

Naam wedstrijdsecretaris vd club : BTC/KNMV

Naam Uitslagenverzorging vd club : telkamer BTC i.s.m. KNMV

Tijdstip voorbespreking met organisator : 08.00 uur

Aanmelden ONK deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren, dan inschrijven)

Aanmelden NKJ deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren, dan inschrijven)

Tussen 09:30 uur en 10:00 uur is het niet mogelijk om in te schrijven. Inschrijvingen na 09:30 uur, zie artikel 6.01 van het reglement.

5. Inschrijfgeld (geldt voor heel seizoen 2022)

Het inschrijfgeld in 2022 bedraagt als volgt:

ONK deelnemers € 17,50
NKJ deelnemers € 15,00
Open Klasse deelnemers € 17,50

Het bedrag dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Voor de kantine

Aanvang keuring ONK & NKJ : **08.00 uur / einde keuring om: 09.30 uur**

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Rijdersbespreking aanvang ONK & NKJ : 09:45 uur

Plaats rijdersbespreking : Bij Parc Fermé

Totale wedstrijdtijd : 6,5 uur

(1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Maximale rijtijd 1^eronde ONK : 2,5 uur

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : **ONK: 10** **NKJ: A klasse 10 / overig: 8**

Wijze van aanduiding route : n.v.t.

Tijdstip motor in Parc Ferme : **09:45 uur** (ONK & NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A & B.

Non stop vrije keuze

Starttijd eerste deelnemer NKJ : aansluitend aan ONK op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O

8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

11. Aanvullende bepalingen

- > **Vrije Keuze Non Sstop rijden, Laatste Ronden op Volgorde!**
- > **Volg de aanwijzingen van de (club)officials op.**
- > **Lopen met de motor aan de hand op de parkeerplaats.**
- > **Terrein schoon achter laten.**

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : **Maasbree**

Datum : **30-5-2022**

goedgekeurd door de KNMV
03-06-2022

Naam en handtekening organisatie:

Floris / Theelen - digitaal



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING