

# AANVULLEND REGLEMENT / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

## INT. STRANDCROSS 2022 / INT. BEACHCROSS 2022



Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

*This meeting will be held under the general competition rules of the KNMV, the Motocross rules of the KNMV and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the KNMV. The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the texts, the Dutch text will prevail. These regulations have to be sent to the participants, not later than one week before the date of the event.*

**Wedstrijdplaats:** Vlissingen t.h.v. Boulevard Evertsen  
*Place of the event:*

**Datum:** 16-10-2022  
*Date*

**1. Klassen:** 125cc-250cc-500cc-Licentiehouders 250cc/500cc  
*Classes:*

**Int. wedstrijdnummer:**

*Int. Meeting Number:*

For IMN and EMN number see FIM and FIM Europe website

**Landelijke bond:**

KNMV

*FMN:*

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

**2. Naam organisator:**

*Name organiser* : MSV De Uitlaat

*Adres* : Jordaenslaan 85

*Postcode/plaats:* 4383WJ

*Address*

*Postal code/place:* Vlissingen

*E-mail* : [info@msvdeuitlaat.nl](mailto:info@msvdeuitlaat.nl) of [info@strandcross.nl](mailto:info@strandcross.nl)

*Website* : [www.strandcross.nl](http://www.strandcross.nl)

*Website* : [www.msvdeuitlaat.nl](http://www.msvdeuitlaat.nl)

**3. Naam van het circuit / name of the circuit:**

*Lengte / length* : 2500 m

*Adres / address* : Badstrand Vlissingen

*Min. Breedte / wide* : 8 m

*Postcode / postal code* : 4382 AG

*Woonplaats / place* : Vlissingen

Overnachting is mogelijk, kosten per voertuig: € 10,- / *Camping is possible, costs per vehicle: € 10,-*

**4. Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat / ACCESS:**

*Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat:* Zaterdag/saturday

van 19.30 uur tot 20.30 uur

Zondag/ sunday

van 8.30 uur tot 10.30 uur

*In de VIP tent op de Boulevard* (deelnemers / riders)

*Tel.nr.:* + 31 6 57346705

*Naam wedstrijd secretaris / secretary of the event* : Rudi Verboom

**5. Officials**

*Wedstrijdleader / Clerk of the Course* : Peter de Kam

*Hoofd Technische Dienst / Chief Technical Steward* : Janus Kerkhofs

*Hoofd Tijdwaarneming / Chief Timekeeping* : Stefanie van de Meeberg

*Wedstrijdarts / Chief Medical Officer* : Dr. Geert-Jan de Maat

*Vertegenwoordiger organisator / Representative club* : M.J.M. Lampio

*Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts:* 10.00 uur in de VIP tent/ Pier 7

*Briefing with the responsible officials, organizer and doctor:*

**6. Deelnemers/Inschrijfgeld / Participants/Entry fee**

*Inschrijving en deelnemers via organisator.*

*Entries and participation will be arranged by the organiser.*

**Transponders**

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

*The use of a transponder is compulsory. Foreign riders may use their own transponder, under condition that the transponder is of the type AMB MX in accordance with App. 7.02 of the KNMV Motocross Rules.*

## **7. Technische controle en keuring / Technical control and verification**

*Vanaf 20 minuten voor aanvang van iedere eerste wedstrijd/opwarmronde. From 20 minutes before the start of every first race/warmup.*

### **Geluidsmeting / Noisecontrol**

*Volgens de bepalingen van het KNMV geluidreglement Noppensport 2022.*

*According to the KNMV 'Motocross geluidreglement Noppensport 2022.'*

### **Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).**

*Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.*

*Final verification according to KNMV Sporting code(art. 140.1)*

*After each race a motorcycle may/can be subject to a technical control ordered by the clerk of the course.*

*Any contravention or not willing to support this action by the rider will lead to disqualification.*

*De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.*

*The appointed motorcycle(s) must be parked in the special parking area (KNMV Officials will guide the rider and motorcycle to this area).*

## **8. Trainingen en wedstrijden / Time schedule practice and races**

*Samenstelling- en wedstrijd-schema in overleg met de wedstrijdleider/in cooperation with the Clerk of the Course.*

## **9. Startopstelling en start/ starting order and start**

*De startopstelling wordt door middel van loting bepaald / The starting order for both races is determined by ballot.*

*Er wordt gestart door middel van een elastiek. Filmopnames worden gemaakt ter beoordeling 'valse start'. / An elastic rope will be used at the start. Starts will be filmed in order to determine 'false starts'.*

## **10. Protesten / Protests**

*Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 31 en volgende van het KNMV Tuchtreglement /Protests must be lodged according to art. 31 and further of the KNMV Disciplinary rules.*

## **12. Prijzenschema's / Price giving schedule**

*Te bepalen door de organisator / To be determined by the organiser.*

## **13. Verzekeringen / insurance**

*KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.*

*De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.*

*Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.*

*De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.*

*De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.*

*Third party insurance in respect of drivers covering accidents occurring during the meeting including practicing, will be at the responsibility of the organizer in accordance with the FIM Sporting Code. This insurance includes a guarantee of € 1.250.000,--. (Own risk of € 500,--).*

*The KNMV and the organizer disclaim all responsibility for damage of a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.*

#### 14. Milieu / Environment

De organisator heeft niet voorzien in een afsputinrichting. Alle deelnemers verplicht om milieu verantwoord te reinigen. Het afsputten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden na terugkeer op thuisbasis. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

*If the organizer has available a special area to clean motorcycles, this place must be used. It is not allowed to use any type of watercleaners in the paddock. Draining of oil, fuel, coolant, etc. should take place in the area bound for that purpose. In the paddock environment-mats must be used.*

#### 15. Rijden in het rennerskwartier / Traffic in the paddock

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

*The movement in the paddock or on the access roads to and around the circuit on scooters, minimotors or other motorized vehicles is strictly forbidden. Infringement of this rule may be punished with a monetary fine and/or other disciplinary measures.*

Plaats / location: Vlissingen

Aanvang / time: 11.30

Plaats: Vlissingen

Datum:

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
voorzitter organisatie:

M.J.M. Lampio

