

KNMV

Papendallaan 51
6816 VD ARNHEM

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV Algemeen:

Tel. KNMV Sport:

Internet:

E-mail:

026 - 3528 510

026 - 3528 515

www.knmv.nl

sport@knmv.nl



**MEDISCH
REGLEMENT
2023**

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen. (versie 19-10-2022)

INHOUDSOPGAVE

300	ALGEMENE BEPALINGEN.....	5
301	DE MEDISCHE KEURING EN GEZONDHEIDSVKLAARING	5
301.1	MEDISCHE KEURING	5
301.2	KEURINGSUITSLAG	5
301.3	UITGANGSPUNTEN GESCHIKTHEIDSVKLAARING	5
301.4	KOPPELING MEDISCHE KEURING / STARTLICENTIE	5
301.5	GELDIGHEIDSDUUR MEDISCHE KEURING.....	5
301.6	EIGEN MEDISCHE VKLAARING	5
301.7	ONTHEFFING VAN MEDISCHE KEURING.....	5
301.8	MELDINGSPLICHT VAN ZIEKTE OF ONGEVAL	6
301.8.1	INTREKKING VAN DE GELDIGHEID VAN DE STARTLICENTIE.....	6
301.8.2	HERKRIJGEN VAN GELDIGHEID VAN DE LICENTIE.....	6
301.9	OPLEGGEN STARTVERBOD	6
301.10	AFWIJKEN VAN EEN MEDISCH ADVIES.....	6
301.11	INZAGE MEDISCHE GEGEVENS.....	6
301.12	MELDINGSPLICHT VERHOOGD MEDISCH RISICO.....	6
302	MEDISCHE VOORZIENINGEN BIJ EVENEMENTEN.....	6
302.1	VOORZIENINGEN BIJ WEGRACES (ZIE OOK HET OVERZICHT)	10
302.1.1	PERSENELE VOORZIENINGEN.....	10
302.1.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	10
302.1.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	10
302.1.4	VOERTUIGEN.....	10
302.3	VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING.....	10
302.3.1	PERSENELE VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING	10
302.3.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING	10
302.3.3	COMMUNICATIEMIDDELEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING	11
302.3.4	VOERTUIGEN.....	11
303.3.1	PERSENELE VOORZIENINGEN BIJ CLUBWEDSTRIJDEN WEGRACE	11
302.3.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	11
302.3.3	COMMUNICATIEMIDDELEN.....	11
302.3.4	VOERTUIGEN.....	11
302.4	VOORZIENINGEN BIJ MOTOCROSS (UITGEZONDERD CLUBWEDSTRIJDEN)	11
302.4.1	PERSENELE VOORZIENINGEN.....	11
302.4.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	11
302.4.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	12
302.4.4	VOERTUIGEN.....	12

302.5	VOORZIENINGEN BIJ DMX WEDSTRIJDEN	12
302.5.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	12
302.5.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	12
302.5.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	12
302.5.4	VOERTUIGEN.....	12
302.6	VOORZIENINGEN BIJ MOTOCROSS CLUBWEDSTRIJDEN (INCL. TRAININGEN).....	12
302.6.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	12
302.6.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	12
302.6.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	13
302.6.4	VOERTUIGEN.....	13
302.7	VOORZIENINGEN BIJ BAANSPORT	13
302.7.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	13
302.7.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	13
302.7.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	13
302.7.4	VOERTUIGEN.....	13
302.8	VOORZIENINGEN BIJ BAANSPORT CLUBWEDSTRIJDEN INCL. TRAININGEN	13
302.8.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	13
302.8.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	13
302.8.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	13
302.8.4	VOERTUIGEN.....	13
302.9	VOORZIENINGEN BIJ DRAGRACE WEDSTRIJDEN	13
302.9.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	13
302.9.2	COMMUNICATIEMIDDELEN	14
302.9.3	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	14
302.9.4	VOERTUIGEN.....	14
302.10	VOORZIENINGEN BIJ ENDURO	14
302.10.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	14
302.10.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN	14
302.10.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	14
302.10.4	VOERTUIGEN	14
302.11	VOORZIENINGEN BIJ TRIAL.....	14
302.11.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	14
302.11.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	15
302.11.3	COMMUNICATIEMIDDELEN	15
302.11.4	VOERTUIGEN	15
302.12	VOORZIENINGEN BIJ SUPERMOTO	15
302.12.1	PERSONELE VOORZIENINGEN.....	15
302.12.2	RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN.....	15

302.12.3 COMMUNICATIEMIDDELEN	15
302.12.4 VOERTUIGEN	15
302.13 EINDBESLISSING	15
303 TAAK EN FUNCTIE VAN DE WEDSTRIJDARTS	17
303.1 VOOR AANVANG VAN HET EVENEMENT	17
303.1.1 CONTROLE OP DE MEDISCHE VOORZIENINGEN.....	17
303.1.2 OVERLEG MEDISCH PERSONEEL	17
303.2 TIJDENS HET EVENEMENT	17
303.2.1 OPVANG EN AFHANDELING GEWONDEN.....	17
303.3 NOODTAS.....	17
303.4 ONGEVALLEREGISTRATIE FORMULIER	17
303.5 RAPPORTAGE	18
303.6 GEHEIMHOUDINGSPLICHT.....	18
303.7 NOODTELEFOONNUMMER KNMV	18
BIJLAGE BEHORENDE BIJ HET MEDISCH REGLEMENT.....	19
BIJLAGE 1	19
BIJLAGE 2 (MINIMALE) UITRUSTING WEDSTRIJD-ARTS	21

300 ALGEMENE BEPALINGEN

De KNMV legt voorschriften en bepalingen op medisch gebied vast in het Medisch Reglement en laat zich hierbij adviseren door diverse Medische Expertgroepen. Het Medisch Reglement is van toepassing bij alle evenementen die door of onder regelgeving van de KNMV worden georganiseerd. Bij evenementen die door of onder regelgeving van de FIM Europe en/of FIM worden georganiseerd is tevens de Medische Code van de FIM Europe en/of FIM van toepassing. Bij twijfel over de interpretatie prevaleert de FIM-code. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de KNMV. Het correspondentieadres is per adres KNMV - Arnhem.

301 DE MEDISCHE KEURING EN GEZOND-HEIDSVERKLARING

301.1 MEDISCHE KEURING

Onder een medische keuring wordt verstaan: een volgens de richtlijnen van de KNMV verricht medisch onderzoek (bijlage 1). Een af te geven keuringsuitslag beperkt zich tot een verklaring tot ongeschiktheid, geschiktheid onder nader te noemen voorwaarden of geschiktheid zonder voorbehoud, voor de desbetreffende tak van sport.

301.2 KEURINGSUITSLAG

Een keuringsuitslag wordt aan de KNMV afgegeven door een lid van de Medische Expertgroep Keuringen & Licenties.

301.3 UITGANGSPUNTEN GESCHIKTHEIDVERKLARING

Uitgangspunt bij het afgeven van een verklaring tot geschiktheid is, dat de deelnemer lichamelijk en geestelijk in staat is om een motorfiets tijdens een evenement van de betreffende discipline zo te beheersen dat hij geen gevaar voor de mede deelnemers en/of publiek oplevert. Bij lichamelijke beperkingen geldt de geschiktheid in de regel in combinatie met bijbehorende, persoonsgebonden aanpassingen aan de motorfiets (conform CBR regelgeving). De Medische Expertgroep K&L kan de deelnemer daarentegen het advies geven van deelname af te zien.

301.4 KOPPELING MEDISCHE KEURING / STARTLICENTIE

Startlicentiehouders die een EK of WK-licentie, ongeacht de discipline, aanvragen dienen een geldige medische goedkeuring, ondergaan bij een SMA-bureau, te overleggen. Dit geldt zowel bij de aanvraag van een jaar- als van een één-evenements EK of WK-licentie. Voor een Internationale Rally licentie gelden de regels zoals deze zijn gesteld door de FIM (FIM Medical Code art. 09.1).

301.5 GELDIGHEIDSDUUR MEDISCHE KEURING

Indien een medische keuring vereist is kent deze een geldigheidsduur van maximaal 3 jaren, tenzij de KNMV op advies van de Medische Expertgroep K&L voor de betrokken deelnemer anders beslist. Startlicentiehouders van 40 jaar en ouder moeten jaarlijks een medische keuring.

301.6 EIGEN MEDISCHE VERKLARING

Alle startlicentiehouders dienen jaarlijks ter verkrijging van een licentie de eigen medische verklaring zo volledig mogelijk in te vullen. Dus ook medicatiegebruik met naam van het medicament en dosering.

301.7 MEDISCHE KEURING

Indien de Medische Expertgroep K&L van oordeel is dat naar aanleiding van de eigen medische verklaring een aanvullende medische keuring nodig is dan zal de licentie niet worden verstrekt of (tijdelijk) worden ingetrokken totdat de uitslag van de medische keuring de deelnemer geschikt kan doen veronderstellen.

301.8 MELDINGSPLICHT VAN ZIEKTE OF ONGEVAL

301.8.1 INTREKKING VAN DE GELDIGHEID VAN DE STARTLICENTIE

Indien een deelnemer, in het bezit van een geldige startlicentie, zich redelijkerwijze ongeschikt kan vermoeden tot het beoefenen van de motorsport ten gevolge van ziekte of ongeval, dan is hij of zij verplicht dit te melden en geeft hij hiervan onverwijld kennis aan de KNMV. De startlicentie heeft dan (tijdelijk) geen geldigheid meer. Indien een deelnemer verzuimt melding te maken is de verzekering niet meer van kracht en kan de zaak voorgelegd worden aan de aanklager van de KNMV.

301.8.2 HERKRIJGEN VAN GELDIGHEID VAN DE LICENTIE

Zodra de deelnemer zich weer bekwaam acht, geeft hij dit door aan het bondsbureau middels het reeds door hem verkregen inlichtingenformulier met daarbij het verzoek tot intrekking van het startverbod. De startlicentie herkrijgt zijn geldigheid, al dan niet na aanvullend onderzoek, na beoordeling door en goedkeuring van een lid van de Medische Expertgroep K&L. De KNMV wordt m.b.t. het oordeel van dit lid op de hoogte gesteld, die op haar beurt de deelnemer op de hoogte stelt van het herverkrijgen dan de geldigheid van de startlicentie.

301.9 OPLEGGEN STARTVERBOD

Een door een wedstrijdarts via de wedstrijdleader opgelegd startverbod betekent automatisch intrekking van de startlicentie. Geldigheid van de startlicentie wordt herkregen door de procedure onder art. 301.8.2 te volgen.

Een dagverbod, een rijverbod met beperkte duur, vervalt automatisch ná respectievelijk de datum van het incident of de op het formulier vermelde datum.

301.10 AFWIJKEN VAN EEN MEDISCH ADVIES

De Medische Expertgroep K&L kan eigenmachtig, of op een bij de KNMV binnengekomen verzoek van de deelnemer, afwijken van een op basis van de medische keuring gegeven advies. De Medische Expertgroep K&L kan daartoe op enig moment, wanneer zij daartoe aanleiding ziet, een nader onderzoek instellen.

Tegen medische adviezen van keuringsinstanties, als bedoeld in dit artikel, kan via de KNMV bij de Medische Expertgroep K&L bezwaar worden aangetekend binnen een maand na dagtekening van de kennisgeving aan de deelnemer. Uitspraken van de Medische Expertgroep K&L naar aanleiding van ingekomen bezwaren zijn bindend.

301.11 INZAGE MEDISCHE GEGEVENS

Deelnemers hebben te allen tijde de mogelijkheid om bij medische vragen contact op te nemen met de KNMV die het op haar beurt de Medische Expertgroep K&L voorlegt. Eventueel kunnen, indien aanwezig, medische gegevens te allen tijde door de rijder worden ingezien (Art.12 Lid 5 AVG).

301.12 MELDINGSPLICHT VERHOOGD MEDISCH RISICO

Heb je als rijder een verhoogd gezondheidsrisico met betrekking tot het beoefenen van motorsport, meldt je dan bij het hoofd medische dienst. Het heeft bovendien de aanbeveling om bij gezondheidsrisico's duidelijk herkenbaar bij zich te dragen.

302 MEDISCHE VOORZIENINGEN BIJ EVENEMENTEN

(uitgezonderd een niet competitieve toertocht)

Medische voorzieningen bij EK en/of WK-wedstrijden staan vermeldt in de FIM-Europe en/of FIM Medical Code. Bij een combinatie van wedstrijden is het reglement van het hoogste kampioenschap van toepassing.

Definities:

Opvangruimte:

Ruimte waarin een patiënt(e) adequaat kan worden onderzocht en behandeld en waarbij de privacy van de patiënt(e) kan worden gewaarborgd.

Voorzieningen

De ruimte moet door een ambulance goed te bereiken zijn en duidelijk op het circuit zijn aangegeven.

Materieel

Er dient een adequate voorziening aanwezig te zijn waarop een patiënt(e) kan worden onderzocht. Werkende stroomaansluitingen, stromend water en adequate verlichting dienen aanwezig te zijn.

Een (mobiele)telefoon moet aanwezig zijn. Het nummer van de meldkamer Regionale Ambulance Voorziening (RAV) moet bekend zijn.

Eigen medische uitrusting (minimaal) aanwezig in opvangruimte anders dan MMC (te verzorgen door organisatie):

Algemeen

- warmtedekens / kussens
- verbandschaar
- trauma/kledingschaar om motorkleding te verwijderen
- handdoek / washand / water & zeep
- medische afval container (naaldenkoker)
- nekraag (diverse maten of verstelbaar)
- schepbrancard
- wervelplank inclusief passend fixatie materiaal (bij EK- en WK-wedstrijden verplicht, bij overige evenementen aanbevolen)

Wondverzorging (aanbevolen: EHBSO-kit 'toernooi' NOC*NSF)

- gazen
- zwachtels
- vette gazen
- watten
- pleisters / leukoplast
- snelverband

Fractuurverzorging

- arm en been spalken (bij voorkeur vacuüm)

Onderstaande materialen dienen, in overleg met de wedstrijdarts en indien een wedstrijdarts verplicht is, aanwezig te zijn:

Algemeen

- afzuigapparaat met afzuigkatheters

Stoornis ademhaling (A/B)

- zuurstof cilinder (volle fles van 2 liter) met reduceerventiel en verbindingsslang
- zuurstofbril en non-rebreathing mask
- Mayo tubes
- beademingskap en ballon
- larynxmasker

Stoornis bloedsomloop (C)

- AED (automatische defibrillator)
- Bloeddrukmeter
- Stethoscoop

Personele voorzieningen opvangruimte

Om de arts bij te staan, dient minstens één helper (bij voorkeur een verpleegkundige) aanwezig te zijn.

Voertuigen

Onderscheid wordt gemaakt in een 3-tal typen voertuigen:

- A. Een voor een snelle respons op een spoedeisend voorval
 - B. Een voor begeleiding en vervoer van een bedreigd slachtoffer
 - C. Een comfortabel en begeleid transport van niet-bedreigde slachtoffers.
- Een subverdeling voor het al dan niet aanwezig zijn van een dokter (1) of verpleegkundige (2)

Type A1 (snelle responsvoertuig op een spoedeisend voorval):

Het type A voertuig dient afgestemd te zijn op het terrein ten behoeve van een snelle bereikbaarheid van alle delen van het circuit. (bijvoorbeeld snelle interventie auto, quad, motor et cetera).

Personeel:

- Een chauffeur met ervaring in het rijden met een type A voertuig en bekendheid met het circuit.
- Een dokter, met ervaring in spoedeisende geneeskunde, een tweede dokter of verpleegkundige eveneens met ervaring in de spoedeisende geneeskunde, mits de ruimte dit toelaat.

Type A2

Als A1, met andere personele bezetting.

Personeel:

- Een chauffeur met ervaring in het rijden met een type A voertuig en bekendheid met het circuit.
- Een verpleegkundige met ervaring in de spoedeisende geneeskunde.

Medische uitrusting:

Draagbare zuurstof, beademings- en intubatiemateriaal, zo mogelijk een uitzuig voorziening, intraveneuse infusie uitrusting, spalken om benen en ruggewervels desgewenst te immobiliseren, inclusief hals en nek.

ECG monitor en defibrillator, medicatie voor reanimatie, allergische reacties, pijnstilling en infusievloeistoffen. Bloeddrukmeter en stethoscoop. Verbandmateriaal.

De uitrusting moet makkelijk bereikbaar zijn en moet gebruikt kunnen worden in buiten omstandigheden op het circuit. Het voertuig (bv. auto) dient voorzien te zijn van communicatie middelen voor contact met wedstrijdleiding en wedstrijdarts. Zwaailicht (en/of fluitsignaal) is wenselijk afhankelijk van evenement. Materiaal voor het verwijderen van kleding en helmen is verplicht.

Het voertuig dient duidelijk herkenbaar te zijn als “MEDICAL” voertuig.

Ambulance (Type B)

Begeleiding en vervoer van een bedreigd slachtoffer.

Voertuig ingericht conform de ambulancewetgeving. Het kan een reguliere ambulance zijn via de RAV (Regionale Ambulance Voorziening) of via een derde partij.

Personeel:

Type B1:

- Eén chauffeur, één dokter met ervaring in spoedeisende geneeskunde, één verpleegkundige(wenselijk, niet verplicht).

Type B2:

- Eén chauffeur met verpleegkundige met ervaring in de spoedeisende geneeskunde.
- Naast de wettelijke inrichting dient de ambulance te beschikken over communicatiemiddelen met de wedstrijdleader en wedstrijdarts.

Ambulance (Type C)

Een comfortabel en begeleid transport voor niet-bedreigde slachtoffers.

Voertuig met de mogelijkheid iemand liggend op een brancard te vervoeren.

Personeel:

- Een chauffeur en een persoon die in staat is om eerste hulp te verlenen.

Uitrusting:

Radiocommunicatie met wedstrijdleader en wedstrijdarts.

Traumatlas/-koffer

Het betreft een voorziening naast de vaste inrichting (zie bovenstaand) ten behoeve van een flexibele inzet op het circuit.

De inhoud van de traumatlas dient conform Bijlage 2 van dit reglement te zijn.

Medisch Team

Alle personen welke op enigerlei wijze betrokken zijn bij medische interventie danwel triage, zoals wedstrijdarts (al dan niet CMO), MMC team leden, medisch coördinator event of hoofd Centraal Medische Post.

Algemene bepaling:

Medische Checklist Motorsportevenementen

Organisatoren zijn verplicht om de Medische Checklist Motorsportevenementen volledig en naar waarheid in te vullen en waar nodig door derden te laten ondertekenen. De checklist dient minimaal 4 weken voor het evenement ter beoordeling te worden ingediend bij het bondsbureau. Indien de KNMV dan wel de wedstrijdarts van mening is dat de medische voorzieningen

onvoldoende en niet conform het Medisch Reglement zijn, kan de organisatielicense worden ingetrokken. Het invullen ontslaat de organisator niet om bij gereede twijfel ruim voorafgaand aan het evenement in contact te treden met de wedstrijddarts.

Onderstaand een verder uitwerking naar de tak van motorsport.

302.1 VOORZIENINGEN BIJ WEGRACES (ZIE OOK HET OVERZICHT)

302.1.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Er dienen tijdens training en wedstrijd minimaal 2 artsen (aanbeveling is 3) aanwezig te zijn waarvan minimaal 1 arts medisch official van de KNMV is. De KNMV-medisch official treedt op als wedstrijddarts. Eén der artsen heeft de leiding over de opvang en de verzorging van de gewonden in de opvangruimte.
Deze arts wordt altijd bijgestaan door een verpleegkundige: afhankelijk van de aard van het evenement kan deze assistentie zo nodig uitgebreid worden.
- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleader, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Het aantal is zodanig dat het gehele circuit overzien wordt.

302.1.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in dit reglement moet aanwezig zijn.

302.1.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn (bijv. mobiele telefoon) dient tussen wedstrijdleader, wedstrijddarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Een communicatielijn tussen de wedstrijddarts en opvangruimte dient aanwezig te zijn.

302.1.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dienen 2 voertuigen voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Eén ervan is een ambulance (Type B).

302.3 VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING

302.3.1 PERSONELE VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING

- Er dient tijdens training en wedstrijd minimaal 1 arts aanwezig te zijn die medisch official van de KNMV is en die optreedt als wedstrijddarts.
- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleader, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal aantal baanposten wordt hierbij geadviseerd 1 post, bemand met 2 personen en een vaste verbandpost door tenminste 1 persoon bemand.
Het aantal posten is zodanig dat het gehele circuit overzien wordt.

302.3.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING

Een opvangruimte, met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.3.3 COMMUNICATIEMIDDELEN BIJ NK JUNIOR MOTO RACING

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider en hoofd Medisch Team aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.3.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Bij EK wedstrijden is de medische code van de FIM-Europe van toepassing.

303.3.1 PERSONELE VOORZIENINGEN BIJ CLUBWEDSTRIJDEN WEGRACE

- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours. Als minimaal aantal baan-posten wordt hierbij gehanteerd, 2 posten, bemand met twee personen. Uitgangspunt bij het aantal posten is dat het gehele circuit overzien kan worden. Daarnaast een vaste verbandpost door tenminste twee personen bemand, waarvan bij voorkeur een verpleegkundige. Aanwezigheid van een arts wordt aanbevolen.

302.3.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.3.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.3.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn.

302.4 VOORZIENINGEN BIJ MOTOCROSS (UITGEZONDERD CLUBWEDSTRIJDEN)

302.4.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Bij alle evenementen dient tenminste 1 wedstrijdarts aanwezig te zijn. Bij Grand Prix's dienen minimaal twee KNMV-artsen aanwezig te zijn, waarvan een tevens in het bezit dient te zijn van een geldige FIM-officialslicentie (CMO). Van deze regel kan, indien gewenst naar boven afgeweken worden. Bij ONK-kampioenswedstrijden is de wedstrijdarts één der medische officials van de KNMV.
- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours en is door de wedstrijdleider, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal aantal baanposten wordt hierbij gehanteerd, 2 posten, bemand met 2 personen. Uitgangspunt bij het aantal posten is dat het gehele circuit overzien kan worden. Daarnaast een vaste verbandpost door tenminste een persoon, bij voorkeur verpleegkundige, bemand.

Bij ONK-wedstrijden motocross dienen door EHBO-ers uniforme kleding met aanduiding van hun functie gedragen te worden.

302.4.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.4.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.4.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient minimaal een voertuig type C voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Een samenvoeging van A1/2 en C in één voertuig is aanbevolen. Bij WK / EK wedstrijden is de medische code van de FIM / FIM-Europe van toepassing.

302.5 VOORZIENINGEN BIJ DMX WEDSTRIJDEN

302.5.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours. Als minimaal aantal baan-posten wordt hierbij gehanteerd, 2 posten, bemand met twee personen. Uitgangspunt bij het aantal posten is dat het gehele circuit overzien kan worden. Daarnaast een vaste verbandpost door tenminste twee personen bemand, waarvan bij voorkeur een verpleegkundige. Aanwezigheid van een arts wordt aanbevolen.

302.5.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.5.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.5.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn.

302.6 VOORZIENINGEN BIJ MOTOCROSS CLUBWEDSTRIJDEN (INCL. TRAININGEN)

302.6.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours. Als minimaal aantal baan-posten wordt hierbij gehanteerd, 2 posten, bemand met twee personen en een vaste verbandpost door tenminste een persoon bemand. De verdeling van het aantal posten dient zodanig te zijn dat het gehele circuit overzien kan worden. Aanwezigheid van een arts wordt aanbevolen. Bij clubtrainingen wordt een EHBO en of Rode Kruis post met 1 persoon aanbevolen.

302.6.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.6.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijndient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.6.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer (type C) aanwezig te zijn.

302.7 VOORZIENINGEN BIJ BAANSPORT

302.7.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Er dient bij een ONK 1 arts (2 aanbevolen) aanwezig te zijn. Bij KNMV-wedstrijden is de wedstrijdarts één van de medische officials van de KNMV. Bij de overige wedstrijden dient er minimaal 1 wedstrijdarts aanwezig te zijn.
- Tenminste 6 helpers van EHBO of Rode Kruis dienen aanwezig te zijn.

302.7.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.7.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijndient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.7.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Bij WK / EK wedstrijden is de medische code van de FIM / FIM-Europe van toepassing.

302.8 VOORZIENINGEN BIJ BAANSPORT CLUBWEDSTRIJDEN INCL. TRAININGEN

302.8.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Minimaal dient er een EHBO en/of Rode Kruis post met twee personen te zijn. Aanwezigheid van een arts wordt aanbevolen.

302.8.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.8.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

Het kan per regio verschillen of ambulancevervoer aangevraagd dient te worden via 11-nummer of rechtstreeks Meldkamer. In het laatste geval dient het telefoonnummer bekend te zijn.

302.8.4 VOERTUIGEN

Voertuigen zijn niet verplicht.

302.9 VOORZIENINGEN BIJ DRAGRACE WEDSTRIJDEN

302.9.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn.

- Er dienen tenminste twee baanposten van EHBO en/of Rode Kruis, bemand met tenminste twee personen, aanwezig te zijn.

302.9.2 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleider en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.9.3 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.9.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Een samenvoeging van A1/2 en C in één voertuig is aanbevolen. Bij EK wedstrijden is de medische code van de FIM-Europe van toepassing.

302.10 VOORZIENINGEN BIJ ENDURO

302.10.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Bij alle evenementen, behalve jeugdenturo, dient minimaal 1 arts aanwezig te zijn die medisch official van de KNMV is en die optreedt als wedstrijdarts. Aanbevolen wordt bij elke tijdcontrole en/of proef een EHBO of Rode Kruis-post aanwezig te hebben, bezet met tenminste een persoon.

302.10.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.10.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Minimaal een verbinding tussen wedstrijdleider, wedstrijdarts, medische opvangruimte en eventueel ambulance is noodzakelijk.
- Er dient ook minimaal een portofoon- of telefoonverbinding aanwezig te zijn tussen de EHBO en/of Rode Kruis posten en de wedstrijdarts.
- Op elke controlepost dient een telefoonverbinding aanwezig te zijn.

302.10.4 VOERTUIGEN

Een type B ambulance is niet verplicht. Er wordt indien noodzakelijk een ambulance via de meldkamer ambulancezorg (MKA) opgeroepen. De organisatie stelt voor de wedstrijdarts een wagen met chauffeur ter beschikking. De chauffeur moet bekend zijn met de plaatselijke omstandigheden. Het is tevens mogelijk een KNMV poule-arts met motor in te zetten. De organisatie stelt een begeleider met motor ter beschikking die bekend is met de plaatselijke omstandigheden.

302.11 VOORZIENINGEN BIJ TRIAL

302.11.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Er dient een centrale verbandpost aanwezig te zijn, bemand met tenminste twee personen, die in het bezit zijn van een EHBO-diploma.

302.11.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte is verplicht.

302.11.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleader en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.11.4 VOERTUIGEN

Zijn niet verplicht, tenzij sprake is van WK dan wel EK, waar een voertuig waarmee een patiënt liggend vervoerd kan worden (type C), aanwezig dient te zijn.

302.12 VOORZIENINGEN BIJ SUPERMOTO

302.12.1 PERSONELE VOORZIENINGEN

- Bij alle evenementen dient tenminste 1 wedstrijdarts aanwezig te zijn. Bij kampioenswedstrijden dient er minimaal 1 arts aanwezig te zijn die medisch official is van de KNMV en die optreedt als wedstrijdarts.
- Het aantal baanposten van EHBO en/of Rode Kruis is een zodanig aantal dat het gehele circuit overzien wordt afhankelijk van lengte, aard en overzichtelijkheid van het parcours, en is door de wedstrijdleader, in overleg met de organisatie, tevoren vastgesteld. Als minimaal aantal baanposten wordt hierbij gehanteerd, 4 posten, bemand met twee personen en een vaste centraal medische post door tenminste een persoon bemand, bij voorkeur verpleegkundige.

302.12.2 RUIMTELIJKE VOORZIENINGEN

Een opvangruimte met inrichting zoals gedefinieerd in het reglement moet aanwezig zijn.

302.12.3 COMMUNICATIEMIDDELEN

- Een directe communicatielijn dient tussen wedstrijdleader en wedstrijdarts en behandelruimte aanwezig te zijn.
- Met iedere post dient middels portofoons verbinding te zijn.

302.12.4 VOERTUIGEN

Bij alle wedstrijden dient een voertuig type C voor liggend personenvervoer aanwezig te zijn. Een samenvoeging van A1/2 en C in één voertuig is aanbevolen (safety/interventie car).

Bij WK of EK wedstrijden is de medische code van de FIM of FIM-Europe van toepassing.

302.13 EINDBESLISSING

Ten aanzien van medische voorzieningen bij evenementen waarin art. 302.1 tot en met 302.12 niet voorzien, beslist het bestuur, in overleg met de Expertgroep.

Motorsporttak/ Evenementen	Opvangruimte	Arts (incl. bemanning voertuig)	Type A	Ambulance Type B	Ambulance Type C
Wegrace					
Club	Ja	1	nee	nee	1
Overig	Ja	2 (3 wenselijk)	Ja (A1)	Minimaal 2	
Junior Moto Racing	Ja	1	nee	nee	1
Supermoto	Ja	1	Aanbevolen (A1/2)**	nee	1**
Motocross			***	***	***
DMX	Ja	Aanbevolen	Aanbevolen (A2)	nee	1
Club / Training	Ja	Aanbevolen	Aanbevolen (A2)	nee	1
ONK + NK	Ja	1	Aanbevolen (A1/A2)	nee	1**
Indoor	Ja	1	Aanbevolen (A1/A2)	nee	1**
DMoM	Ja	1	Aanbevolen (A1/A2)	nee	1**
Baansport					
Club / Training	Ja	Aanbevolen	nee	nee	nee
Nat + JJ	Ja	1	nee	nee	1
ONK	Ja	1 (voorkeur 2)	nee	nee	1
Dragrace					
Nat/ONK	Ja	1	Aanbevolen (A1/A2)**	nee	1**
Enduro					
Nat/ONK	Ja	1*	Ja (A1)	nee	nee
Trail	Ja	nee	nee	nee	nee

* 1 arts in auto/op motor met begeleiding

** Een samenvoeging van A1/2 en C in één strekt de aanbeveling.

*** Voorwaarde: personen vervoer moet mogelijk zijn; voldoende ontsluitingswegen, danwel "service lane".

Voorzieningen bij EK / WK-wedstrijden

In bovenstaand overzicht staan EK en WK-wedstrijden niet benoemd. Hiervoor wordt verwezen naar respectievelijk het FIM-Europe en FIM reglement en Medical Code.

303 TAAK EN FUNCTIE VAN DE WEDSTRIJDARTS

De wedstrijddarts is indien voorgeschreven een KNMV-official. Hij is bekend met het Medisch Reglement en verklaart zich hiermee akkoord. Wedstrijddartsen dienen BIG-geregistreerd te staan zonder aantekening. Alle KNMV-artsen dienen aan de KNMV een VOG-verklaring te overhandigen. De taken van de wedstrijddarts staan omschreven in artikel 8.3.5 van het Motorsport Reglement. De wedstrijddarts moet kennis hebben van het onderzoeken en behandelen van trauma patiënten. Hij beheerst de techniek van reanimatie en stabilisatie van de vitale functie. Hij of zij hanteert daarbij de werkwijze van PHTLS/ATLS/MTLS.

303.1 VOOR AANVANG VAN HET EVENEMENT

303.1.1 CONTROLE OP DE MEDISCHE VOORZIENINGEN

De wedstrijddarts stelt zich voor aanvang van het evenement op de hoogte van de medische voorzieningen (personele en materiële) en toetst deze aan de eisen van dit reglement. Bij gecontroleerde gebreken rapporteert hij aan de wedstrijdleader. De wedstrijddarts heeft een adviserende rol richting wedstrijdleader.

303.1.2 OVERLEG MEDISCH PERSONEEL

De wedstrijddarts voert voor aanvang van de training overleg met het (para-) medisch personeel, helpers van EHBO en/of Rode Kruis, wedstrijdleiding, eventueel politie ('briefing'). Hij/zij informeert de dienstdoende arts op de spoedeisende hulp in het ziekenhuis onder meer omtrent opvang en afvoer van gewonden; hij is tevens verantwoordelijk voor de controle op een goed functionerende telefoonverbinding met de meldkamer ambulance en het ziekenhuis.

303.2 TIJDENS HET EVENEMENT

303.2.1 OPVANG EN AFHANDELING GEWONDEN

De wedstrijddarts voert triage uit en verzorgt de eerst opvang en stabilisatie van gewonden. Hierbij worden de richtlijnen volgens Trauma Life Support gehanteerd. Indien hij dat voor een adequate afhandeling noodzakelijk vindt, adviseert hij de wedstrijdleader omtrent de voortgang van de wedstrijd. Tevens beoordeelt hij gevraagd en ongevraagd de rijgeschiktheid van deelnemers en geeft zo nodig aan de wedstrijdleiding het advies om een startverbod op te leggen. Ook een dagstartverbod kan afhankelijk van de aard en ernst van het letsel worden opgelegd. Tevens dient hij of zij daarnaast in samenspraak met de wedstrijdleader zorg te dragen voor een goede en veilige voortgang van het evenement.

303.3 NOODTAS

De wedstrijddarts dient tijdens het evenement over een tas of koffer(s) te beschikken, teneinde op de ongevalsplek adequaat spoedeisende hulp te kunnen verlenen. Minimale uitrusting zie bijlage 2.

303.4 ONGEVALLENREGISTRATIE FORMULIER

De wedstrijddarts vult de door de KNMV ter beschikking gestelde ongevalsformulieren zo volledig mogelijk en duidelijk leesbaar in. De ongevalsformulieren dienen uiterlijk op de eerste werkdag na het ongeval per post verzonden te worden aan het bondsbureau in een gesloten enveloppe met "medisch geheim".

303.5 RAPPORPAGE

Onverminderd het onder 303.4. bepaalde, rapporteert de wedstrijdarts schriftelijk in ieder geval, binnen 24 uur na het evenement, aan het bondsburo, een niet nageleefd startverbod of in geval van een niet behoorlijke medische voorzieningen, zulks ongeacht de genomen maatregelen of een eventuele afgelasting.

303.6 GEHEIMHOUDINGSPLICHT

Artikel 272 van het Wetboek van Strafrecht (geheimhoudingsplicht) is op de wedstrijdarts, de MMC-medewerkers en de paramedici onverminderd van toepassing.

De geheimhoudingsplicht geldt ook voor die functionaris op het bondbureau die de medische gegevens van de licentiehouders verwerkt en of archiveert. Dit heeft consequenties voor het doen van mededelingen, zowel tijdens als na het evenement.

303.7 NOODTELEFOONNUMMER KNMV

Bij ernstige calamiteiten kan tijdens het evenement contact opgenomen worden met iemand van het KNMV-bondbestuur, dit nummer is bij de wedstrijdleider bekend.

Bij nood altijd contact opnemen via de Meldkamer of 112.

BIJLAGE BEHORENDE BIJ HET MEDISCH REGLEMENT

BIJLAGE 1

Toelichting bij de KNMV-motorsportkeuring ten behoeve van de keurende arts.

Het algemeen lichamelijk onderzoek

Het Algemeen Lichamelijk Onderzoek completeert in beginsel tezamen met de vragenlijst de motorsportkeuring. Bij het lichamelijk onderzoek vragen wij speciaal aandacht voor het cardiopulmonale systeem, het houdings- en bewegingsapparaat en attentie voor de lichaamscoördinatie. Daarnaast een uitgebreide ogentest: gezichtsscherpte (bij correctie zijn alleen de gecorrigeerde waarden van belang), het diepte zien (wanneer mogelijk) en een gezichtsveldbepaling. Uit preventief oogpunt hebben wij gemeend een gehoortest (tenminste door middel van de fluisterspraak) in het standaardpakket op te moeten nemen. Aandacht voor mogelijke gehoorschade bij langdurige geluidbelasting is immers zeer reëel. Vanzelfsprekend is het zo dat de nu vastgestelde inhoud van de motorsportkeuring open staat voor elke zinvolle inbreng van de kant van de SMA's.

Het electrocardiografisch onderzoek

Een aanvullend electrocardiografisch onderzoek is alleen gewenst op strikte indicatie, te weten: angineuze pijnen, een doorgemaakt infarct, anamnestiche aanwijzingen voor ritmestoornissen of een ander, reeds bekend cor vitium. De belangrijkste overweging hierbij blijft, dat onze keuring in eerste instantie een adviserend karakter dient te hebben. Gezien de relevantie voor de sportbeoefening, dient in het geval van een cor vitium een inspanningstest geadviseerd te worden, waarbij overleg met de huisarts dringend geadviseerd wordt ter voorkoming van onnodige belasting voor de sporter en de gezondheidszorg.

Procedure bij ongeschiktheid en twijfel over ongeschiktheid voor de motorsport

Wanneer uit het onderzoek, bij een daartoe geautoriseerde arts of instantie, mocht blijken dat de (aspirant) motorsporter niet of slechts onder voorbehoud geschikt zou zijn voor de motorsport, dan kan de keuringsarts om de definitieve beslissing over het al dan niet mogen beoefenen van de motorsport in KNMV-verband te nemen overleg plegen met Medische Expertgroep Keuringen & Licenties (K&L). Als basis worden in beginsel de CBR richtlijnen gehanteerd ("Regeling eisen geschiktheid 2000"+ addenda op www.cbr.nl/brochure.pp). De licentiehouders dient voor dit overleg toestemming te geven. De Medische Expertgroep K&L zal van geval tot geval adviseren over de aspirant motorsporter en zo nodig nadere onderzoeken daartoe aanraden. De Medische Expertgroep kan de aspirant motorsporter om gezondheidsredenen ongevraagd adviseren af te zien van deelname, of voorafgaand aan ieder evenement gezondheidsrisico's kenbaar te maken aan de wedstrijddarts. Indien tot afkeuren besloten wordt, is beroep van de motorsporter tegen de beslissing bij de Commissie van Beroep mogelijk. Op deze manier worden de individuele belangen van de (aspirant) motorsporter optimaal gewaarborgd.

De periodiciteit van de keuringen

Meer uit pragmatische overwegingen heeft de Medische Expertgroep K&L besloten de motorsportkeuringen een geldigheid te verlenen van drie jaar. Licentiehouders vanaf 40 jaar moeten jaarlijks een keuring ondergaan.

Richtlijnen voor advisering

1. Visus

De visus moet, gemeten over beide ogen (VODS) tenminste 0,8 bedragen, zo nodig met correctie. Er dient naar gestreefd te worden een optimale visus bij elk oog afzonderlijk te bereiken. Dit kan

betekenen dat een oogheelkundig consult nodig is, wanneer verwacht wordt dat een visus correctie nodig en zinvol is. Sporters die slechts de beschikking hebben over het gezichtsvermogen in een oog dienen in principe te worden afgewezen. Bij hoge uitzondering kan de Expertgroep hierover anders beslissen. De gezichtsvelden mogen niet beperkt zijn.

2. Epilepsie

Anamnestiche epilepsie of een vermoeden op epilepsie is altijd reden om via de KNMV advies en een beoordeling te vragen van de Medische Expertgroep K&L.

3. Onvoldoende kracht

Alle beperkingen om het voertuig veilig onder controle te kunnen houden, dient ter beoordeling voorgelegd te worden aan de Medische Expertgroep K&L. Compensatie van de verloren gegane functie middels een prothese of orthese, al dan niet in combinatie met een aanpassing aan de motor, kan na een rijtest alsnog tot goedkeuring leiden.

BIJLAGE 2 (MINIMALE) UITRUSTING WEDSTRIJD-ARTS

Algemeen

- handschoenen onsteriel en steriel (plastic of rubberen operatie handschoenen)
- FF2 gelaatsmasker/spatbril (aerosol genererende handelingen)

A/B

Respiratie

- Stethoscoop
- Face shield of packet mask
- Mayo tubes (Guedell)
- Bij voorkeur Larynxmasker
- mogelijkheid om af te zuigen
- zuurstof aangeleverd door medisch ondersteunende dienst of in aanwezige opvangruimte

C

Circulatie

- bloeddrukmeter
- stuwband
- infuusnaalden en fixatiemateriaal
- infuusset
- infuusvloeistof (NaCl 0,9%)
- BIG (bone injection gun), facultatief

D/E

- Pupilcontrolelampje
- Immobilisatie extremiteiten
- Aangeleverd door medische ondersteunende dienst of in aanwezige opvangruimte

Verplichte Medicatie

- | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| • t.b.v. Allergische reacties | - | corticosteroid, Tavegil, adrenaline |
| • Cardiovasculaire medicatie | - | Atropine, adrenaline |
| • Pulmonale medicatie | - | Bronchodilatantia naar keuze |
| • Kalmerende middelen | - | benzodiazepine naar keuze |
| • Pijnstilling | - | Paracetamol, een NSAID |
| • Opiaten | - | Fentanyl |
| • Lokale verdoving | - | Lidocaïne |
| • Overige | - | Glucose 50% (in ieder geval >10%) |
| • Desinfectie | - | Chloorhexidine in alcohol 70% |