



**KNMV  
GELUID REGLEMENT  
NOPPENSPOORT  
2022**

**Motocross, Offroad, Enduro, Jeugdenduro, Trial en Supermoto**

KNMV

Papendallaan 51

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510

Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515

Fax.: 026 - 35 28 522

Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)

E-mail : (algemeen) [info@knmv.nl](mailto:info@knmv.nl)  
(sport) [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)



## Inhoudsopgave

Artikel 1: Toepassingsbereik.....	4
Artikel 2: Geluidnormering.....	4
Artikel 3: Meetprotocol trainingen en clubwedstrijden.....	5
Artikel 4: FIM 2 meter MAX. metingen tijdens KNMV evenementen en wedstrijden.....	4
Artikel 5: Sancties KNMV wedstrijden en Off road evenementen.....	5



## **ARTIKEL 1: TOEPASSINGSBEREIK**

### **1.01**

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde Motocross-, Offroad ritten, Enduro-, Jeugdenduro-, Trial- en Supermotowedstrijden.

## **ARTIKEL 2: GELUIDNORMERING**

### **2.01 Trainingen en wedstrijden**

Tijdens trainingen en wedstrijden, met uitzondering van de KNMV-competitie voor alle NK-, Dutch Masters of Motocross, ONK en Cup-klassen, mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan 94 dB(A), gemeten volgens de dynamische meetmethode van de KNMV en met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

### **2.02 KNMV Dutch Masters of Motocross, ONK, NK en Cup**

Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

## **ARTIKEL 3: MEETPROTOCOL TRAININGEN EN CLUBWEDSTRIJDEN**

### **3.01**

Het geluid wordt gemeten met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV. Hierbij wordt het geluid gemeten op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor. De meetmicrofoon is geplaatst op 1,5 meter hoogte en haaks op de baan met de microfoon in de richting van de baan. Voor DMX-wedstrijden geldt dat er ook gemeten kan worden volgens de FIM 2 meter max methode beschreven in artikel 4 van deze geluidnormering, de maximale geluidwaarde is dan 110 dB(A).

### **3.02**

De in artikel 2.01 genoemde geluidnorm heeft betrekking op het gemiddelde geluidniveau per rijder per training / manche

### **3.03**

Op de gemeten waarde wordt een correctie toegepast van 2 dB(A) wegens meetonnauwkeurigheid. Deze correctie wordt afgetrokken van de gemeten waarde.

### **3.04**

De vaststelling van het geluidniveau dient te geschieden op basis van een geldige meting. Voor een geldige meting dient minimaal 3 seconden afstand te zitten tussen de meetpassages van de deelnemers onderling en dient het geluidniveau van een motor gedurende tenminste drie passages te zijn gemeten.

### **3.05**

Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de meetmicrofoon niet hoger zijn dan 90 dB(A).

### **3.06**

De geluidniveaumeter moet voldoen aan de specificaties van IEC-publicatie 651: 1979, type 2. Het

geluidmeetsysteem dient regelmatig op de door de fabrikant voorgeschreven wijze te worden gekalibreerd.

#### **ARTIKEL 4: FIM 2 METER MAX. METINGEN TIJDENS KNMV EVENEMENTEN EN WEDSTRIJDEN**

##### **4.01**

Geluid wordt bij motocross, supermoto en endurowedstrijden gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

Bij offroad en trial kan het toerental gemeten worden. Dit houdt in dat de maximumwaarde voor alle motoren, 2- en 4-takt, gemeten wordt op 2 meter afstand van het einde van de uitlaatdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1.35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor volledige versie het FIM Cross, Supermoto, Enduro of Trial Technisch Reglement via: <http://www.fim-live.com/en/library/>.

##### **4.02**

De deelnemer of zijn helper dient de motor in de vrijstand te laten draaien met ingetrokken koppeling.

##### **4.03**

De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte plaats waar het omgevingsgeluid niet meer is dan 15 dBa onder de max. norm in de te meten klasse.

##### **4.04**

Er kunnen max. 3 metingen plaatsvinden per meetsessie. Hiervan is de laagst gemeten waarde bepalend voor een evt. straf.

##### **4.05**

Alleen een KNMV-geluidsofficial mag de meting uitvoeren en het gashandel bedienen.

##### **4.06**

De registratie van de gemeten waarden en rijnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

##### **4.07**

Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

##### **4.08**

Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen is verboden.

##### **4.09**

Maximumgeluidswaarden van de verschillende disciplines zijn:

<b><i>Discipline</i></b>	geluidslimiet	maximale limiet i.v.m. :
		- meet-onnauwkeurigheid - vermindering demping
<b><i>Motocross/Supermoto</i></b>		

50/65/85 2 takt	109 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	111 dB/A	109 dB/A + 2
Meting na de race	112 dB/A	111 dB/A + 1
150 cc 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
125 cc 2 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
250 en 500 cc (2 takt en 4 takt)	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Zijspan 2 takt en 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Quad 2 takt en 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
<b>Offroad</b>	<b>110 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
Meting voor een offroad rit	112 dB/a	110 dB/A + 2
Meting tijdens een offroad rit	113 dB/A	112 dB/A + 1
<b>Jeugdenduro</b>		<b>basisnorm</b>
85cc 2 takt voor de wedstrijd	109 dB/A	107 dB/A + 2
85cc 2 takt na de wedstrijd	110 dB/A	109 dB/A + 1
150cc 4 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
150cc 4 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1
125cc 2 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
125cc 2 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1
250cc 4 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
250cc 4 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1
<b>Enduro</b>	<b>110 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
meting voor een enduro	112 dB/A	110 dB/A + 2
meting na een enduro	113 dB/A	112 dB/A + 1
<b>Trial 2 takt</b>	<b>101 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
metingen voor de wedstrijd	103 dB/A	101 dB/A + 2
metingen tijdens de wedstrijd	104 dB/A	103 dB/A + 1

<b>Trial 4 takt</b>	<b>103 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
metingen voor de wedstrijd	105 dB/A	103 dB/A + 2
metingen tijdens de wedstrijd	106 dB/A	105 dB/A + 1

## **ARTIKEL 5: SANCTIES KNMV WEDSTRIJDEN EN OFF ROAD EVENEMENTEN**

### **5.01**

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Reglement Administratief Verzuim en Rechtspleging en het Motocross-, Offroad-, En-duro-, Jeugduro- en Trial Reglement een straf opgelegd.

### **5.02 Motocross en supermoto**

De metingen voorafgaand aan de trainingen en manches zijn vrijblijvend. Ridders kunnen dan een beeld krijgen hoeveel geluid zijn/haar motorfiets maakt. Ook worden voor de trainingen enkele ridders aangewezen voor de verplichte geluidsmeting.

Na afloop van de trainingen en manches worden een aantal ridders aangewezen hun motor aan te bieden voor de verplichte geluidsmeting.

### **Sancties Trainingen en wedstrijden**

Bij een overschrijding van de geluidsnorm tot 3 dB/A wordt de rijder 5 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche/training. Bij een overschrijding van de geluidsnorm met 3 dB/A of meer wordt de rijder 10 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche of training.

Voor iedere manche moet het geluid van de motor aan de gestelde waarden voldoen.

Weigering van de verplichte metingen betekend een sanctie in de vorm van het schrappen van het behaalde resultaat in training of manche.

Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat in het ongereede raakt waardoor een overmatig lawaai wordt veroorzaakt zal de deelnemer, indien hij dit niet terstond repareert, uit de wedstrijd of training worden genomen.

### **5.03 Offroad**

Tijdens Off Road evenementen dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens de rit een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet vervangt of repareert, uitgesloten worden van deelname.

### **5.04 Enduro en Jeugduro**

Bij endurowedstrijden krijgt de rijder bij een overschrijding van de geluidnorm tot en met 2 dB/A: 1 strafminuut. Bij een overschrijding van meer dan 2 tot en met 4 dB/A: 2 strafminuten. Bij een overschrijding van meer dan 4 dB/A volgt diskwalificatie.

### **5.05 Trial**

Tijdens trial wedstrijden dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen.

Indien tijdens een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het

oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet terstond of bij de eerstvolgende controle repareert door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen.

**Uitleg geluidslimiet** (voorbeeld endurowedstrijd)

Voor aanvang van een enduro wedstrijd is **112.0** dB/A goed, **112.1** dB/A is te hoog.

**Na** een enduro wedstrijd is **113.0** dB/A goed.

**Na** een enduro wedstrijd tussen **113.1** dB/A en tot **115,0** dB/A: straf: 1 minuut erbij.

**Na** een enduro wedstrijd tussen **115.1** dB/A en tot **117.0** dB/A: straf: 2 minuten erbij.

**Na** een enduro wedstrijd is bij een enduro **117.1** dB/A of hoger: straf: diskwalificatie.