

DISTRICTS MOTOCROSS REGLEMENT

DISTRICTEN Noord-Midden-Zuid

2021



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**

REGLEMENT DISTRICTS (DMX) MOTOCROSSWEDSTRIJDEN

DOELSTELLING:

DMX wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige en ontspannen sfeer een competitie rijden in een district.

OPZET en ORGANISATIE:

De DMX wedstrijden worden georganiseerd door bij de K.N.M.V. aangesloten verenigingen en worden ondersteund door het district middels een coördinator en/of een stuurgroep. Een organisator dient voor een DMX wedstrijd een arts en/of een in Motocross ervaren medisch team aanwezig te hebben.

DEELNAME/DEELNEMERS:

Deelname aan DMX wedstrijden staat open voor rijders die alleen in het bezit zijn van een: KNMV - Basis-, Jeugd Enduro- of Off Road licentie.

Houders van een door de KNMV/MON/Buitenlands afgegeven startlicentie, ongeacht de tak van motorsport, zijn van deelname uitgesloten.

Deelnemers die een (proef)licentie aanvragen zijn, vanaf dat moment, van deelname aan de DMX uitgesloten.

Basis- en Off Road licenties zijn tevens geldig voor deelname aan clubwedstrijden en trainingen bij K.N.M.V. aangesloten clubs.

DEELNAME COMPETITIE.

Deelnemen aan de competitie in een district is alleen mogelijk als de deelnemer woonachtig is in het district of volwaardig rijdend lid is van een club in betreffend district. **Let op:** Meerijden in een ander district is niet altijd mogelijk, Zuid laat geen dagdeelnemers toe!

(Advies: Vooraf informeren bij de organiserende club of het wel mogelijk is)

DEELNEMENDE KLASSEN

MX - 50cc Kleine wielen	vanaf 5 jaar
MX - 65cc Kleine wielen	vanaf 6 jaar
MX - 65cc Grote wielen	vanaf 7 jaar
MX - 85cc Kleine wielen	vanaf 10 jaar
MX - 85cc Grote wielen	vanaf 11 jaar
t/m125cc	vanaf 13 jaar
t/m 250cc	vanaf 15 jaar
t/m 500cc & E-Bikes	vanaf 16 jaar
MX - Veteranen	vanaf 40 jaar
MX – Dames	vanaf 13 jr. t/m 125cc tweetakt, vanaf 15 jr. t/m 250cc twee- of viertakt en vanaf 16 jr. t/m 500cc twee- of viertakt. Wielmaat voor 21 inch en achter 18 of 19 inch.

WEDSTRIJDEN

Bij DMX wedstrijden is het mogelijk om ook clubwedstrijden in te delen. Bij de uitslagen moeten de clubleden apart geklasseerd worden.

De organisatie mag een startbewijshouders- of superklasse laten rijden maar dan met een eigen start en als aparte klasse.

Bij wedstrijden kunnen klassen, bij te weinig deelnemers, worden samengevoegd; zij worden wel apart geklasseerd. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in één klasse meerijden. Indien een rijder tijdens het seizoen van klasse verandert dan gaan de behaalde punten in die klasse niet mee naar de andere klasse.

Besluit een startbewijshouder gedurende het seizoen zijn licentie in te leveren, dan mag hij in dat jaar in geen enkele klasse deelnemen aan de DMX wedstrijden. Per 1 januari het jaar daaropvolgend mag hij deelnemen aan DMX wedstrijden.

INSCHRIJFGELD:

Het maximum inschrijfgeld voor een DMX bedraagt €20,-

Het inschrijfgeld bedraagt € 15,00 + € 5,00 voor eventueel medische verzorging.

AANVANG TRAININGEN/WEDSTRIJDEN:

Bij training oprijden in volgorde van aankomst, rijnummer of plaats in de tussenstand (kan per district anders zijn).

Trainen vanaf 09.30 uur (kan per district anders zijn).

Alle klassen trainen 1 keer (max. 15 min).

De wedstrijden beginnen aansluitend aan de trainingen.

BASIS SPORT LICENTIE

Bij inschrijving is het tonen van de Basis-/off road licentie verplicht.

WEDSTRIJDDUUR:

50cc Maximaal 10 minuten + 1 ronde of X aantal ronden

65cc t/m 85cc Maximaal 12 minuten + 1 ronde.

Overige klassen Maximaal 15 minuten + 1 ronde.

STARTOPSTELLING:

1^e manche startopstelling volgens tijdtraining, tussenstand of loting.

2^{de} manche startopstelling bij tijdtraining dezelfde als eerste manche; indien geen tijdtraining is gereden is startopstelling van de tweede manche volgens uitslag van de eerste manche. (Kan per district verschillen)

TRANSPONDER

Deelnemers aan de DMX wedstrijden moeten in het bezit zijn van een eigen AMB MX transponder. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het juiste nummer en bij wisseling van de transponder dit door te geven aan de organisatie.

Een niet of niet goed werkende transponder is voor de verantwoording van de deelnemer.

PUNTELLING:

50 - 47 - 45 - 43 - 41 - 40 -39 enz.

Bij klassen met veel deelnemers kan dit ook zijn:

100 – 97 – 95 – 93 – 91 – 90 enz.

De keuze welke nummerreeks wordt gebruikt geldt voor die klasse het gehele seizoen.

Bij een gelijk aantal punten is de 2^{de} manche bepalend voor de daguitslag.

Om geklasseerd te worden moet een rijder, nadat de winnaar is afgevlagd, de finish passeren binnen 5 minuten en minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar gereden hebben (zie motorcross reglement).

Bij het afsnijden van de baan volgt diskwalificatie. Verlaat een rijder de baan dan moet hij/zij deze weer vervolgen op het punt waar de baan verlaten is.

SCHRAP RESULTAAT:

Per district kan het aantal schrapresultaten variëren, de district coördinator bepaalt voor aanvang van het seizoen het aantal schrapresultaten dat geldt in zijn district. Er geldt een minimum schrap resultaat van 1 manche over het gehele seizoen.

BEKERS

Per wedstrijddag worden er door de organisator minimaal 3 bekera per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekera tijdens de prijsuitreiking vervallen, tenzij de prijswinnaar zich vooraf heeft afgemeld.

INDELING DISTRICT NOORD - MIDDEN & ZUID.

District Noord: Noord-Holland Noord, Friesland, Groningen, Drenthe en de eilanden

District Midden: Noord Holland Zuid, Zuid-Holland, Utrecht, Flevoland, Gelderland en Overijssel.

District Zuid: Zeeland, Noord-Brabant en Limburg.

COMPETITIE:

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een netto gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

1. De meeste 1ste plaatsen per manche
2. De meeste 2de plaatsen per manche
3. De meeste 3de plaatsen per manche
4. De uitslag van de laatste manche.

Voor minimaal 3 rijders per klasse zijn aan het einde van de competitie bekera door het district ter beschikking gesteld, die bij de Kampioenshuldiging worden uitgereikt.

GRATIS STARTLICENTIE LANDELIJKE KNMV COMPETITIE

Aan de eerste rijder van alle klassen in het district en de eerste 3 rijders van de Landelijke DMX Finale wordt door de KNMV kosteloos een startlicentie aangeboden

voor het daarop volgende jaar. Er dient door de Kampioenen zelf te worden aangegeven of men daar gebruik van wil maken.

RIJ NUMMERS:

De motoren dienen aan de VOORZIJDE en aan WEERSZIJDEN te zijn voorzien van duidelijke rijnummers.

De rijder is verplicht te rijden met het hem/haar toegekende rij nummer.

LET OP:

Oneven rijnummers: 65cc kleine wielen
 85cc kleine wielen
 (Kan per district anders zijn)

Even rijnummer: 65cc grote wielen
 85cc grote wielen
 (Kan per district anders zijn)

PROTESTEN.

Protesten tegen de uitslag moeten schriftelijk binnen een half uur na de uitslag zijn ingediend.

Andere overtredingen of ongeregelheden melden bij de wedstrijdleader die i.s.m. de organiserende club het verder in behandeling zal nemen.

AGRESSIE.

Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en die zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. De wedstrijdleader zal in overleg met de organisator en aanwezige coördinator deze zaken afhandelen. De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.

Tevens moet het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld.

VEILIGHEIDSREGELS:

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en dient zich te houden aan de veiligheidsregels.

Aanwijzingen van officials (wedstrijdleader, vlaggenisten, technische keuring etc.) dienen strikt te worden opgevolgd.

De motoren moeten in technische goede staat verkeren en kunnen voor aanvang van de trainingen worden gekeurd.

De minimale uitrusting van een rijder moet zijn: Helm zonder zichtbare schade, in goede staat verkerend en passend sluitend, Crosslaarzen, Crossbroek, Shirt met lange mouwen, Handschoenen en Bodyprotector. Voor de 50cc, 65cc en 85cc klassen geldt dat de rijder knie, elle boog en schouder bescherming dient te dragen.

HULP IN DE BAAN:

Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kl.- 65cc gr.- 85cc kl. wielen bij een valpartij ter plekke te helpen. (Advies met hesje)

Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen. Hulp in alle andere klassen is verboden!

Blokjes bij de start zijn alleen toegestaan op de achterste startrij, dus bij één startrij voor allen, bij twee startrijen alleen op de tweede startrij.

ERNSTIGE CALAMITEITEN

Bij ernstige calamiteiten, zoals traumatische of dodelijke ongevallen dient onmiddellijk de KNMV weekenddienst te worden geïnformeerd

MILIEUREGELS:

- Het geluid wordt gemeten door de organiserende club met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV waarbij de grens max. 94 dB(a) is of volgens de FIM 2 meter max methode beschreven in artikel 4 van de KNMV geluidnormering, de maximale geluidwaarde is dan 110 dB(A).
- Wanneer een rijder de geluidsnorm overtreedt kan er een sanctie worden opgelegd. Deze sanctie kan bestaan uit het niet toelaten tot de training of wedstrijd, het uit de wedstrijd halen van de deelnemer, een tijdstraf of diskwalificatie.
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat die voldoet aan de specificaties in het KNMV motorsportreglement (eventueel te koop bij de K.N.M.V. of club).
- Het schoonspuiten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden, maar dient te geschieden op een eventueel daarvoor aangegeven plaats.
- Indien deze niet aanwezig is dan mogen GEEN motoren worden schoongespoten.
- Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) te worden gedeponereerd.
- Olie- en koelvloeistoffen moeten te allen tijde door de deelnemer worden meegenomen.
- Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die verwijdering uit de uitslag kan inhouden.

ALGEMEEN:

Voor al hetgeen dat niet in dit reglement is beschreven is het KNMV Motocross reglement bindend.

In gevallen waarin beide reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleider in overleg met de organisatie.