

## POSITION PAPER KNMV: verbeteringen verkeersveiligheid voor motorrijders nodig

In de aanloop naar het nieuwe politieke seizoen deelt de KNMV graag haar beleidsprioriteiten omtrent verkeersveiligheid en bredere mobiliteitsvraagstukken die relevant zijn voor motorrijders. De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) vertegenwoordigt de belangen van 56.000 motorrijders in Nederland en heeft ruim dertig jaar ervaring in het verzorgen van hoogwaardige motoropleidingen. De KNMV zet zich in voor een veilig motorklimaat in Nederland om de verkeersveiligheid van motorrijders te garanderen.

### 1. Resultaten diepteonderzoek naar verkeersongevallen onder motorrijders onontbeerlijk voor effectieve beleidsmaatregelen

In 2019 is het aantal verkeersslachtoffers onder motorrijders met bijna 24% toegenomen in vergelijking met 2018. Uit onderzoek van het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) blijkt dat ongeveer 40% van de motorfietsongevallen eenzijdige ongevallen zijn, de oorzaak is vaak onduidelijk. Er wordt momenteel nauwelijks onderzoek gedaan naar de oorzaken van verkeersongevallen onder motorrijders en naar de effectiviteit van veiligheidsmaatregelen voor motorrijders. Het meest recente diepteonderzoek naar de oorzaken van motorongevallen is meer dan twintig jaar oud.

De KNMV verwelkomt de toezegging van minister Van Nieuwenhuizen (I&W) om medio 2021 een diepteonderzoek uit te voeren naar de kenmerken van motorongevallen. **De KNMV benadrukt het belang van dit onderzoek als basis voor de inzet van effectieve beleidsmaatregelen.** Op basis van het onderzoek wordt duidelijk of er bijvoorbeeld moet worden gestuurd op gedragsverandering en training, de technische vereisten van motorfietsen, of juist de verbetering van weginfrastructuur. **De KNMV roept I&W op om ook de kennis en expertise van de KNMV te gebruiken in het nieuwe diepteonderzoek.**

### 2. Verplichte RDW-keuring bij de montage van een niet-standaard uitlaat en breed onderzoek naar geluidsoverlast

De KNMV pleit voor de introductie van een verplichte RDW-keuring bij de montage van een niet-standaard uitlaat bij motorfietsen. Motorrijders vervangen regelmatig de fabrieksuitlaat van een motorfiets met een *aftermarket* uitlaat die meer geluid produceert. Met de introductie van een verplichte RDW-keuring kan de toegestane geluidsnormering beter én sneller worden gehandhaafd: de agent op straat hoeft alleen te controleren wat voor soort uitlaat is gemonteerd. Als er een niet-standaard uitlaat op de motor is gemonteerd en deze door de RDW is gekeurd, dan volgt er een aanvulling op het kentekenbewijs.

Daarnaast kan de RDW-keuring gecombineerd worden met de **kilometerstand registratie om tellerfraude bij motorfietsen te bestrijden**, in lijn met de aankomende wijziging van het Besluit Voertuigen om de aanpak van fraude met tellerstanden te verbeteren. Om dit alles aan te moedigen pleit de KNMV voor de introductie van een subsidieregeling voor het vervangen van een niet-standaard uitlaat bij de aankoop van een tweedehands motorfiets.

In de recente beantwoording van vragen van de leden Postma en Van Dam (CDA) over geluidsoverlast door motorrijders geeft minister Van Nieuwenhuizen aan dat er een onderzoek wordt gestart naar de mogelijkheden om geluidsoverlast te verminderen. **De KNMV benadrukt dat dit onderzoek niet alleen moet kijken naar beleidsopties op nationaal en lokaal niveau, maar ook naar beleidsopties op Europees niveau. Daarnaast moeten ook beleidsopties richting fabrikanten (i.e. het aanpassen van typegoedkeuringen voor motorfietsen) worden meegenomen.**

### **3. Aanschafsubsidies voor elektrische motorfietsen**

De stijgende verkoopcijfers van motoren, bromfietsen en elektrische scooters laten zien dat de motorfiets momenteel hét alternatief is voor de automobilist nu de behoefte naar individueel vervoer toeneemt als gevolg van de COVID-19 pandemie. Stimulering van de elektrische motorfiets is niet alleen onderdeel van de oplossing van het duurzaamheidsvraagstuk, maar ook om mobiliteitsproblemen zoals congestie, geluidsoverlast en fileproblemen in de binnensteden op te lossen. **De KNMV pleit voor het beschikbaar stellen van aanschafsubsidies voor elektrische motorfietsen in navolging op de aanschafsubsidies voor elektrische auto's.**

Op dit moment zijn elektrische motorfietsen, ook tweedehands, erg prijzig. **De KNMV benadrukt dat er financiële prikkels beschikbaar moeten worden gesteld om de verkoop van elektrische motoren (ook bij tweedehands motoren en voor de zakelijke markt) te stimuleren.**

### **4. Voorlichtingscampagne over de houdbaarheidsdatum van motorhelmen**

**De KNMV pleit voor een voorlichtingscampagne om motorrijders én distributeurs meer bewust te maken van de veiligheid en de houdbaarheidsdatum van de motorhelm.** Motorrijders zijn kwetsbare verkeersdeelnemers, een goede helm is van cruciaal belang. Het piepschuim aan de binnenkant van motorhelmen verhardt na verloop van tijd, waardoor de dempende werking verloren gaat. Een voorlichtingscampagne vanuit de overheid in samenwerking met de fabrikanten moet een groter bewustzijn onder motorrijders creëren.

De KNMV heeft fabrikanten eerder opgeroepen om de consument beter te informeren over de houdbaarheidsdatum van de motorhelm door de productiedatum te vermelden in de helmen.

### **5. Gedeeltelijke afschaffing theorie-examens voor het motorrijbewijs**

De KNMV verwelkomt het voorstel van de RAI Vereniging om het theorie-examen voor lichte motoren (A1 rijbewijs) onder voorwaarden te laten vervallen voor B-rijbewijshouders. Deze vrijstelling stelt ervaren automobilisten in staat om enkel het praktijkexamen voertuigbeheersing en verkeersdeelneming te volgen voor het behalen van het A1 rijbewijs. De vrijstelling van het theorie-examen maakt het A1 rijbewijs een aantrekkelijk alternatief voor automobilisten, aldus de RAI Vereniging.

**De KNMV pleit voor een nauwkeurige uitwerking van de voorwaarden voor de vrijstelling van het theorie-examen voor het motorrijbewijs.** Het is van belang dat er goed wordt gekeken naar de overeenkomsten én verschillen tussen het theorie-examen voor het auto- en motorrijbewijs. Bijvoorbeeld de doorwerking van de vrijstelling van het theorie-examen naar de zwaardere A of A2 klasse. De verkeersveiligheid mag nooit in

gevaar komen. Daarnaast zet de KNMV-vraagtekens bij de behoefte van ervaren automobilisten om de overstap te maken naar het A1 rijbewijs. De KNMV verzoekt de overheid hier marktonderzoek naar te doen.

**Meer informatie**

Voor meer informatie over de beleidsprioriteiten van de KNMV kunt u contact opnemen met Patrice Assendelft, algemeen directeur KNMV, via [p.assendelft@knmv.nl](mailto:p.assendelft@knmv.nl) | 026-3528511