

Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen:
Tel. KNMV Sport:
Fax:
Internet:
E-mail:

026 - 3528 510
026 - 3528 515
026 - 3528 522
www.knmv.nl
sport@knmv.nl



INHOUDSOPGAVE:

2.06.1 Algemene specificaties

De KNMV behoudt zich het recht voor om tijdens het seizoen tussentijds het technisch reglement aan te mogen passen betreffende veiligheid en eerlijkheid van de competitie.

2.06.1.1	KLASSEN	
2.06.1.2	VOLUME BEPALING	
2.06.1.3	DRUK VULLING	
2.06.1.4	GEWICHTEN	
2.06.1.5	MATERIALEN	
2.06.1.6	STUREN	
2.05.1.7	HENDELS	
2.06.1.8	GASHENDEL	
2.06.1.9	VOETSTEUNEN	
2.06.1.10	REMMEN	
2.06.1.11	BORGING	
2.06.1.12	GELUID	
2.06.1.13	VERMOGEN BANK	
2.06.1.14	UITRUSTING	
2.06.1.15	BRANDSTOF / KOELMIDDEL	
2.06.1.16	RIJNUMMERS	
2.06.1.17	TECHNISCHE KEURING	

2.06.2 Technische specificaties MINI BIKE

2.06.2.1	SPECIFICATIES	
2.06.2.2	JUNIOR A , B , C EN OPEN MINI BIKE	
2.06.2.3	MOTORBLOK	
2.06.2.4	CARBURATEUR	
2.06.2.5	UITLAAT	
2.06.2.6	GELUID LIMIET	
2.06.2.7	VELGEN EN BANDEN	
2.06.2.8	BRANDSTOF	
2.06.2.9	NOODSTOP	
2.06.2.10	ONTSTEKING	
2.06.2.11	STUUR EN HENDELS	
2.06.2.12	VOETSTEUNEN	
2.06.2.13	REMMEN	
2.06.2.14	TANDWIELEN/ KETTING	
2.06.2.15	KUIPDELEN	
2.06.2.16	RIJNUMMERS	

2.06.4 Technische specificaties open 125cc

2.06.4.1	SPECIFICATIES	
2.06.4.2	WIJZIGINGEN	
2.06.4.3	INJECTIE	
2.06.4.4	BRANDSTOFTANK	
2.06.4.5	ONTSTEKING	
2.06.4.6	EIND OVERBRENGING	
2.06.4.7	UITERLIJK/ UITSTRALING	
2.06.4.8	ZIT UNIT EN SUB FRAME	
2.06.4.9	UITLAAT	
2.06.4.10	VERVANGSDELEN	
2.06.4.11	REMMEN	
2.06.4.12	GEWICHT LIMIET	
2.06.4.13	MAXIMUM VERMOGEN	
2.06.4.14	BANDEN	
2.06.4.15	VERING	
2.06.4.16	STARTNUMMERS	

2.06.5 Technische specificatie HONDA NSF CUP

2.06.5.1	ALGEMEEN	
----------	----------	--

2.06.6 Technische specificaties GAMMA YAMAHA R 125 CUP

2.06.6.1	ALGEMEEN	
2.06.6.2	KOELING	
2.06.6.3	KABELS EN LEIDINGEN	
2.06.6.4	BORGING	
2.06.6.5	BRANDSTOF	
2.06.6.6	KEURING	
2.06.6.7	TOGESTANE WIJZIGINGEN	
2.06.6.8	ELEKTRONICA	
2.06.6.9	WAARSCHUWINGSLAMPJE	
2.06.6.10	SECUNDAIRE OVERBRENGING	
2.06.6.11	TRANSPONDER	
2.06.6.12	UITERLIJK	
2.06.6.13	BESTICKERING	
2.06.6.14	VERWIJDEREN	
2.06.6.15	VERVANGEN	
2.06.6.16	TOEVOEGEN	
2.06.6.17	VERZEGELING	
2.06.6.18	GEWICHT	
2.06.6.19	DIVERSEN	

2.06.7 Technische specificaties PUCH klasse

2.06.7.1	TOEGESTANE UITVOERING	
2.06.7.2	MOTORBLOK	
2.06.7.3	INLAAT SYSTEEM	
2.06.7.4	CILINDER	
2.06.7.5	CARBURATEUR	

2.06 Algemene specificaties

Het gebruik van "on board " en / of helm camera's is strikt verboden.
Voor educatieve doeleinden kan bij de Junior Racing organisatie dispensatie aangevraagd worden voor het gebruik van een camera op de motorfiets, het Hoofd Technisch Officials dient de montage op veiligheid te controleren.

2.06.1.1 KLASSEN (WAARVAN ENKELE KLASSEN INCIDENTEEL DEELNEMEN)

JUNIOR A
JUNIOR B
JUNIOR C
MINI BIKE OPEN
125 CC OPEN 4-TAKT
HONDA NSF 100
YAMAHA R125
PUCH KLASSE

2.06.1.2 VOLUME BEPALING

Zuigermotor werkend volgens het Otto principe.
Het volume van elke cilinder wordt berekend volgens de formule:

$$\text{volume} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times S}{4}$$

D = Boring
S = Slag

Tijdens het meten van D is een tolerantie van 0.1 mm. toegestaan. Als blijkt dat de maximale cilinderinhoud wordt overschreden moet - bij een normale omgevingstemperatuur - de motor opnieuw gemeten worden, maar nu met een tolerantie van 0.01 mm.
Toleranties op de cilinderinhoud zijn niet toegestaan.

2.06.1.3 DRUKVULLING

Elke mechanische vorm van drukvulling is verboden
Directe inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukvulling.

2.06.1.4 GEWICHTEN

Voor de gewichten per klasse , zie de specifieke reglementen

2.06.1.5 MATERIALEN

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, de stuurhelften, de achtereenvork, de achtereenvork assen en wielassen is niet toegestaan.

Het gebruik van lichtmetalen in de wielassen is evenmin toegestaan.

Exotische materialen zoals beryllium , carbon / kevlar zijn niet toegestaan, tenzij af fabriek gemonteerd op het originele model.

2.06.1.6 STUREN

2.06.1.6.1 Voor alle klassen) mag de stuurbreedte niet minder dan 45 cm. bedragen tenzij in het specifieke klasse gedeelte anders vermeld

2.06.1.6.2 De handgrepen (rubbers) moeten dusdanig zijn aangebracht dat ten minste de minimale stuurbreedte, gemeten tussen de uiteinden van de handgrepen wordt bereikt.

2.06.1.6.3 Open stureinden moeten zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubber handgreep zijn afgedekt.

2.06.1.6.4 De minimale stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden, moet bedragen: 15 graden voor solomotoren .

2.06.1.6.5 De vrij ruimte van de stuurhelften moeten rondom minimaal 20mm bedragen bij maximale stuuruitslag.

2.06.1.7 BEDIENINGDHENDELS

2.06.1.7.1 Alle hendels (koppeling en rem enz.) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van tenminste 19 mm. die een geheel vormt met de hendel. De bolvorm mag zij afgeplat met afgeronde randen, maar moet afgeplat een dikte behouden van tenminste 14 mm.

2.06.1.7.2 Iedere hendel (hand of voet bediend) moet op een afzonderlijk draaipunt zijn gemonteerd.

2.06.1.8 GASHENDEL

Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

2.06.1.9 VOETSTEUNEN

2.06.1.9.1 Voetsteunen mogen opklapbaar zijn als zij zijn voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terug komen. Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van tenminste R=8 mm.

2.06.1.9.2 Niet opklapbare voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn voorzien van een "prop" van kunststof welke vast bevestigd is (plastic, teflon of een gelijkwaardig materiaal) (min. 16 mm. rond)

2.06.1.10 REMMEN

De motoren moeten zijn voorzien van tenminste 2 goed werkende remmen, op elk wiel 1, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

2.06.1.11 BORGING

Alle olie vul- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd.

2.06.1.12 GELUID

2.06.1.12.1 *Geluidsproductie :*

		<i>max. waarde</i>	<i>toerental</i>
<i>Mini bike</i>	<i>2-takt</i>	<i>98 dB(A)</i>	<i>6000 – 7000 rpm.</i>
	<i>4-takt</i>	<i>98 dB(A)</i>	<i>4000 - 5000 rpm.</i>

Open 125 4-takt :

De RDW waarden betreffende toerental met een geluidwaarde van 98 dB(A) waarbij de geluidwaarde met een tolerantie van 2 dB(A) na de wedstrijd naar boven mag worden afgerond.

2.06.1.12.2 De meting wordt statisch verricht op een locatie waar de geluidswaarde beperkt is , minmaal 5 mtr. verwijderd van houtwallen, muren of andere grote weerkaatsende voorwerpen en mag het omgevings geluid niet meer dan 90 dB(A) zijn.

2.06.12.3 Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45 graden op de lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoogte, maar ten minste 20 cm boven de grond. Wanneer dit niet mogelijk is kan de meting worden gedaan onder een hoek van 45 graden omhoog.

2.06.12.4 Als de motor geen vrijloop heeft moet hij gedurende de geluidstest op een standaard zijn geplaatst.

2.06.12.5 De deelnemer moet de motor in de vrijstand laten draaien tot het vereiste toerental is bereikt, waarna de meting wordt gedaan.

2.06.1.12.1 **Test apparatuur**

Apparatuur voor geluidsmeting moet voldoen aan de internationale standaard I.C. 651, type 1.

De geluidsniveaumeter moet zijn uitgerust met een ijkbron ter controle en afstelling van de meter voor het gebruik.

De "Slow response" stand moet worden gebruikt.

Correcties:

Type 1 meter : tolerantie + 1 dB/a

Calibratie van de geluid meter dient voorafgaand aan de metingen gecontroleerd te worden.

2.06.1.13 RICHTLIJNEN VERMOGENS TESTBANK

Om eenduidigheid te verkrijgen over een vermogensmeting, zijn onderstaande richtlijnen vastgelegd. Deze richtlijnen dienen te worden gerespecteerd. In geval van overmacht of onvoorziene omstandigheden beslist het Hoofd Technische Officials in overleg met de Wedstrijdleider over de te volgen gang van zaken m.b.t. de vermogensmeting en de gevolgen daarvan.

Alle tests in dezelfde klasse dienen binnen 30 minuten na aanvang van de eerste test in die klasse te worden uitgevoerd.

Via opwarmen of laten afkoelen de koelwater temperatuur op nagenoeg dezelfde waarde brengen

De testbank op een voor het publiek, rijders en helpers niet toegankelijke plaats installeren.

Bij de tests zijn alleen aanwezig het personeel van de testbank, de official belast met het toezicht en de officials die nodig zijn om de tests uit te voeren.

Tijdens het meten noteert een official het rijnummer, de tijd en de datum van de run.

Na het uitprinten van de resultaten, deze controleren op bovengenoemde items.

Er worden door het personeel van de testbank en/of officials geen uitspraken gedaan over de meetresultaten en machinespecificaties.

Het personeel van de testbank of toezicht houdend official verstrekt de meetresultaten aan het Hoofd Technische Dienst.

De resultaten zijn uitsluitend bestemd voor KNMV .

2.06.1.14 UITRUSTING

2.06.1.14.1 Deelnemers moeten een compleet, niet (ook niet middels een rits) deelbaar, geheel lederen pak dragen.

Op de volgende plaatsen moet een dubbele laag leer, of andere kunststof, zijn aangebracht: schouders, ellebogen, beide zijden van het lichaam ter hoogte van de heupen, het rugpand en knieën.

2.06.1.14.2 Deelnemers moeten leren laarzen en handschoenen dragen.

Laarzen en handschoenen moeten het leren pak geheel overlappen of andersom.

2.06.1.14.3 Het dragen van een rugbeschermer is verplicht en borst beschermer aanbevolen.

2.06.1.14.4 Helmen

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen.

De helm dient te zijn voorzien van een geldige 'KNMV-jaarsticker' voor motorsporthelmen.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer.

De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen.

Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.

Het gebruik van een volledig gesloten, zogenaamde 'full-face' helm *verplicht (uitsluitend het ECE 22-05 "P" type / JIS, uitsluitend het "TYPE 2 FULL FACE" type)*. Alleen helmen met een kinband snel sluit systeem en bij voorkeur "dubbel D"-sluiting als retentiesysteem zijn toegestaan.

Een rijder is te aller tijde zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm. Om veiligheid reden is niet toegestaan dat er (lang) haar onder de helm uitsteekt, het haar dient " opgebonden " te worden of men dient gebruik te maken van een helmmuts

Een helm is gemaakt om bescherming te bieden en is niet bedoeld als platform om voorwerpen, bijvoorbeeld helmcamera's, op te monteren of te lijmen.

2.06.1.14.5 Helm inspectie

Een KNMV jaarsticker wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

*dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer;

*dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of - naar het oordeel van de TC - in nieuw staat verkerende helm;

*dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

2.06.1.14.6 Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren.

Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.

Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren.

Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating.

Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

2.06.1.14.7 Verplichting rijder

Het is de plicht van de rijder, zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van een rijder, zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

2.06.1.14.8 Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming (zgn. 'tear offs'). Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn.

Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

2.06.1.15 BRANDSTOF /KOELMIDDEL

2.06.1.15.1 Brandstof;

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is.

Aan de benzine mag alleen smeerolie worden toegevoegd. Elke andere toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is verboden.

Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 102 RON of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder geschorst voor de rest van het seizoen en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.

Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten.

Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de technische commissie rijders verplichten gebruik te maken van door de organisatie verstrekte brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een tankstation.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Daarna mag aan het motorische gedeelte niets meer worden veranderd.

Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de race met zijn machine, met een LEGE tank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats.

De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden gemengd met door de rijder meegebrachte smeerolie zonder toevoegingen, in een gebruikelijke hoeveelheid, waarna eventueel de tank kan worden verzegeld.

De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

2.6.1.15.2 Koelmiddel

Voor vloeistof gekoelde motoren is alleen water toegestaan al dan niet gemengd met ethanol.

Andere toevoeging aan het water zijn niet toegestaan.

Aan het water mag wel 2 % anti-corrosie middel worden toegevoegd.

2.06.1.16 NUMMERPLATEN

Er moeten drie nummerplaat-oppervlakken aanwezig zijn: één middenvoor en één aan elke zijkant, tenzij anders vermeld in de specifieke klasse gegevens.

Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorkanten, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn.

De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

Er mag een keuze gemaakt worden uit onderstaande letter types.

Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Futura Heavy Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med. Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

2.06.1.17 TECHNISCHE KEURING

Elke rijder en (begeleider) is zelf verantwoordelijk om de motor aan te bieden bij de technische keuring op en tijdstip zoals vermeld in het aanvullend reglement of tijdschema maar in ieder geval voorafgaand aan de eerste training.

De motorfiets moet in technisch goede staat zijn, schoon zijn en voldoen aan de geldende reglementen.

De motorfiets moet gedurende het volledige wedstrijd evenement voldoen aan de geldende technische regels.

2.06.2 TECHNISCHE SPECIFICATIES MINIBIKE

2.06.2.1 SPECIFICATIES

MINI BIKES, zijn special voor competitie geproduceerde machines voorzien van een verbrandingsmotor.

2.06.2.2 AFMETINGEN JUNIOR A, B, C en OPEN MINIBIKE.

Wielbasis: max 730 mm

Lengte: ** max 1060 mm

Zit hoogte: max 460 mm

Max hoogte: max 620 mm

Op alle afmetingen rust een 5% tolerantie

**uitzondering: uitlaatdemper, deze mag maximaal 50mm. oversteek hebben gemeten vanuit de zit unit.

2.06.2.3 MOTORBLOK

JUNIOR A, B EN C : 1 cilinder 2 takt max. 40cc .
1 cilinder 4takt max. 90cc .

OPEN MINI BIKE : 1 cilinder 2 takt max. 50cc .
1 cilinder 4takt max 110cc .

Alleen een centrifugaal koppeling is toegestaan.

4 takt motoren mogen maximaal 2 kleppen bevatten.

2.06.2.3.1 motorblok voor Junior A 2 takt en Junior A 4 takt

Motorblok zoals in 2.06.2.3 met restrictie:

Restrictie voor 2 takt motoren:

Restrictie in de uitlaatpoort voorafgaand aan de voorbocht met een maximale cilindrische doorlaat van **12 mm.** en minimaal **3 mm.** dik.

Alle uitlaatgassen moeten door de restrictie vloeien.

Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm zijn.

Alleen luchtgekoelde motoren zijn toegestaan

Restrictie voor 4 takt motoren:

Restrictie met een maximale cilindrische doorlaat van **12mm.** in het inlaat kanaal geplaatst tussen spruitstuk en inlaatpoort op de cilinderkop. Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm. zijn.

*opmerking: het inlaat mengsel moet volledig door de restrictie vloeien.

Junior A RH 4-takt inlaat restrictie **12mm**.

2.06.2.3.2 Motorblok voor junior B 2 takt en junior B 4 takt

Motor zoals in 2.06.2.3 met restrictie:

Restrictie voor 2 takt motoren:

Restrictie in de uitlaatpoort voorafgaand aan de voorbocht met een maximale cilindrische doorlaat van **15 mm.** en minimaal **3 mm.** dik.

Alle uitlaatgassen moeten door de restrictie vloeien.

Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm. zijn.

Alleen luchtgekoelde motoren zijn toegestaan.

Restrictie voor 4 takt motoren:

Restrictie met een maximale cilindrische doorlaat van **15 mm.** in het inlaat kanaal geplaatst tussen spruitstuk en inlaatpoort op de cilinderkop.

Het inlaat mengsel moet volledig door de restrictie vloeien.

Het toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal **35 mm.** zijn.

2.06.2.3.3 Motorblok voor junior C 2 takt en junior C 4 takt

Motor zoals in 2.06.2.3 zonder restrictie

Zowel lucht als watergekoelde motoren toegestaan

2.06.2.3.4 Motorblok voor open minibike

Motor zoals in RR06.2.3 zonder restrictie

Zowel lucht als watergekoelde motoren toegestaan

2.06.2.4 CARBURATEUR

Alleen serie geproduceerde carburateurs zijn toegestaan. Specificaties moeten door de fabrikant openbaar gepubliceerd worden.

Junior A 2takt + 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
Junior B 2takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
Junior B 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 16mm
Junior C 2takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
Junior C 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 16mm
Open minibike:	doorlaat vrij.

Benzine injectie is niet toegestaan.

2.06.2.5 UITLAAT SYSTEEM

Het uitlaat systeem design is vrij.

De lengte van de uitlaat mag niet langer zijn dan 50mm buiten de zit unit.

De uitlaat demper mag geen scherpe randen bevatten.

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

2.06.2.6 GELUID LIMiet

Zie art. 2.06.1.12

2.06.2.7 VELGEN EN BANDEN

Velgen moeten zijn zoals door de fabrikant origineel geproduceerd.

Het merk en type van de band is vrij voor alle klassen.

Regenbanden zijn toegestaan.

Wiel afmeting (velg incl band):

Minimum diameter : 240 mm.

Maximum diameter: 280 mm

Maximum . breedte: 110 mm

Velgen hebben een diameter van 6.5 inch

2.06.2.8 BRANDSTOF

Zie art. 2.06.1.15

2.06.2.9 STOP SCHAKLAAR

Een duidelijk **ROOD GEKLEURD stopmechanisme met polskoord** moet aanwezig zijn op de linker stuurhelft. Het stopmechanisme moet duidelijk zichtbaar zijn voor derden en makkelijk te bereiken bij een ongeval.

2.06.2.10 ONTSTEKING

Alleen een ontsteking met een vast ontsteking tijdstip is toegestaan, geen enkele vorm van variabele ontsteking is toegestaan.

2.06.2.11 HENDELS EN STUURHELFTEN

De maximale lengte van de handels bedraagt 120mm.

Stuurhelften mogen onderling niet met elkaar verbonden zijn.

De totale breedte van de stuurhelften mag maximaal 550 mm. zijn.

2.06.2.12 VOETSTEUNEN

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt van bovenaf gezien 30mm. Voetsteunen moeten een ronde rand hebben aan de buitenzijde. Voetsteunen moeten voorzien zijn van een nylon/ rubber cover.

2.06.2.13 REMMEN

Zowel hydraulische als ook kabel bediende remmen zijn toestaan.

De voorrem hendel zit rechts gemonteerd en de achterrem links.

De montage bouten van de remschijven moeten een minimum dikte hebben van 5 mm.

De voorrem schijf moet bij de klassen junior A/B en C voorzien van een cover die aanraking aan de voorzijde doet voorkomen.

2.06.2.14 AANDRIJVING

De eind overbrenging is vrij. De steek van de tandwielen moet echter zijn zoals standaard geproduceerd. Een ketting beschermer moet voorkomen dat de ketting aangeraakt kan worden ter hoogte van de voetsteunen. Een ketting beschermer aan de achtersvork moet zo gemonteerd zijn zodat deze beschermt tegen fysiek contact tussen tandwiel en ketting door ledematen.

2.06.2.15 KUIPDELEN

Het uiterlijk van de mini bike moet zoveel mogelijk overeenkomen met het originele uiterlijk zoals gefabriceerd. Alle randen op de kuipdelen dienen een afronding van 10mm radius te hebben.

2.06.2.16 RIJ NUMMERS

Per klasse is een achtergrond kleur en nummer bepaald, hier kan niet van afgeweken worden. De volgende indeling zal gehanteerd worden:

- Junior A: Achtergrond blauw (RAL5017) en nummer wit (RAL 9010)
- Junior B: Achtergrond rood (RAL3020) en nummer wit (RAL 9010)
- Junior C: Achtergrond geel (RAL1023) en nummer rood (RAL3020)
- Open Minibike: Achtergrond zwart (RAL9005) en nummer wit (RAL 9010)

Een mini bike dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zitunit of kuip is optioneel). Het start nummer heeft een minimale hoogte van 100mm, een breedte van 45mm en een dikte van minimaal 15 mm. Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.

2.06.4 Technische specificaties OPEN 125CC

2.06.4.1 ALGEMEEN

Voor de open 125cc klassen zijn de volgende motormerken en types toegestaan.

- Yamaha R125 (alle bouwjaren)
- KTM RC125 (alle bouwjaren)
- Aprilia RS4 (alle bouwjaren)
- Honda CBR 125R (alle bouwjaren)
- Suzuki GSX-R 125 (alle bouwjaren)
- Kawasaki Ninja 125 (alle bouwjaren)
- Rieju RS3 (alle bouwjaren)

Motoren mogen technisch niet aangepast worden **tenzij hieronder omschreven**.

2.06.4.2 WIJZIGINGEN

Frame onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of aangepast worden met uitzondering van :

- 1) Het wijzigen ,inkorten of vervangen van het subframe is toegestaan.
- 2) Verwijderen ophang ogen van zijstandaard is toegestaan.
- 3) Stalen bouten en moeren mogen worden vervangen. (bouten en moeren van wiel assen, swingarm as en remklauwen, dienen te zijn zoals standaard gehomologeerd !

Aan het motorblok en verwante delen mag niets worden vervangen of toegevoegd met uitzondering van :

- 1) Het vervangen van pakkingen zoals kop – en voetpakking is toegestaan.
- 2) Verwijderen of vervangen van startmotor , starterkrans/ tandwiel is toegestaan.
- 3) Accu en accubak mogen verwijderd of vervangen worden.
- 4) Luchtfiler element mag worden vervangen of verwijderd

5) Aanzuigbuis van het luchtfilterhuis mag worden verwijderd, vervangen of gemodificeerd.

Exotische materialen zoals carbon, Kevlar, titanium zijn niet toegestaan
Alle standaard onderdelen mbt verlichting, plasticdelen, duo passagier beugels, zij-standaard enz. moeten verwijderd worden.

2.06.4.3 INJECTIE SYSTEEM

Het volledige injectie systeem incl. ECU , throttle body , benzine pomp, enz. moet zijn zoals gehomologeerd voor het model. Het standaard luchtfilter mag vervangen worden, de airbox moet zijn zoals gehomologeerd.

2.06.4.4 BRANDSTOF TANK / BRANDSTOF

De tank moet volledig gevuld zijn met een explosie werend middel (bv. explosafe).
De vuldop mag vervangen worden.
Alleen loodvrije brandstof conform art. 2.10 van de KNMV TECHNISCH REGLEMENT WEGRACE is toegestaan.

2.06.4.5 ONTSTEKING.

De ECU moet zijn zoals op het standaard model.
Het toevoegen/ monteren van een powercommander / quickshifter is toegestaan

2.06.4.6 EIND OVERBRENGING

Tandwielen en ketting zijn vrij, de steek van de tandwielen mag niet verandert worden.

2.06.4.7 UITERLIJK

Het uiterlijk van de motoren dient te blijven zoals standaard geproduceerd door de fabrikant.
Gebruik van carbon/Kevlar materialen zijn niet toegestaan.
Alle randen van de kuipen dienen afgerond te zijn.
Een hoge kuipruit is toegestaan.

2.06.4.8 ZIT UNIT EN SUBFRAME

De zithoogte mag aangepast worden d.m.v. een andere zit unit.

2.06.4.9 UITLAAT

De uitlaat is vrij, het uiterlijk en de positie van de uitlaat en demper mag worden veranderd ten opzichte van het standaard model.

De uitlaat demper mag geen scherpe randen bevatten.

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

Geluid limiet :

Zie art. 2.6.1.12

2.06.4.10 VERVANGINGSDELEN

Aanbouwdelen op de motor zoals: clip ons, handvaten, gashendel, rem/koppeling hendels, voetsteunen (incl schetsplaten), schakel en rempedalen zijn vrij.

Slijtagedelen zoals: bougies, olie, koppelingsplaten, slangklemmen zijn vrij

Als koelmiddel mag alleen water gebruikt worden.

2.06.4.11 REMMEN

Remleidingen en remblokken zijn vrij. De remschijven dienen te zijn zoals standaard gehomologeerd.

Om veiligheid redenen is een remhendel beveiliging verplicht.

2.06.4.12 GEWICHT LIMIET

Het minimum gewicht van de motor na training en race bedraagt: 115 kg.

De motorfiets dient te worden gewogen in de staat zoals hij van de baan komt . Er mag niets worden toegevoegd (vloeistoffen) of veranderd.

206.4.13 MAXIMUM VERMOGEN

Het maximum toegestane vermogen bedraagt 16 pk. gemeten na de kwalificatie of race op de aanwezige vermogens bank.

Op het vermogen wordt geen tolerantie toepast.

Overtreding van het max. vermogen resulteert in uitsluiting van het evenement.

Voor de procedure zie art. 2.06.1.13

2.06.4.14 BANDEN

De keuze van de banden is vrij, dit betekent dat er zowel met slicks als met regenbanden gereden mag worden.

Bandenwarmers zijn toegestaan.

Het aantal banden dat gebruikt wordt is vrij.

2.06.4.15 VERING

Het binnenwerk van de voorvork is vrij om aan te passen.

Er mogen geen bewerkingen aan de buitenpoot plaats vinden.

De achterschokbreker is vrij-

2.06.4.16 RIJNUMMERS

Open 125cc: Achtergrond wit (RAL9010) en nummer blauw (RAL5017)

2.06.4.16.1 Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zitunit of kuip is optioneel). Het start nummer heeft een minimale hoogte van 100mm, een breedte van 45mm en een dikte van minimaal 15 mm. Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.

2.06.5 NSF 100 KLASSE

2.06.5.1 ALGEMEEN

Alle machines worden beheerd en onderhouden door Molenaar Racing GP.

Technische wijzigingen zijn niet toegestaan.

Verdere informatie op: www.nsf100championship.nl

2.06.6 Technische specificaties Yamaha R125-klasse

2.06.6.1 ALGEMEEN

Deelname aan de GYR125 CUP wedstrijden staat alleen open voor Yamaha YZF- R125 motorfietsen, zoals geleverd door de officiële Yamaha dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland. Verder die ze te voldoen zoals omschreven in de van toepassing zijnde Yamaha Service Manual YZF-R125 met artikelnummer B5G-F8197-E0 en eventuele aanvullingen voor het relevante model.

Elke machine moet in representatieve, veilige en deugdelijke staat verkeren, geen lekkage van vloeistof vertonen dit ter beoordeling door de technische commissie.

Iedere rijder mag slechts één motorfiets ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. Uitsluitend ingeval van ter plaatse onherstelbare schade (frame, voorvork, achtervork, motorblok), kan een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en indien goedgekeurd worden gebruikt. De keuringssticker dient in dit geval verwijderd te worden van de eerste motorfiets. Deze motorfiets mag niet meer gebruikt worden tijdens de resterende trainingen en of wedstrijden van het desbetreffende evenement.

2.06.6.2. Koeling

Zie art. 2.06.1.15.2

2.06.6.3 Kabels en leidingen;

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

2.06.6.4 Borging;

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf borgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

2.06.6.5 Brandstof;

Zie art. 2.06.1.15.1

2.06.6.6 Keuring;

Elke rijder moet elk seizoen vóór het eerste evenement zijn racekleding en helm laten keuren door de technische commissie.

Elke rijder moet zijn gebruiksklare machine vóór elke eerste training van een evenement laten keuren door de technische commissie. Elke rijder moet na een valpartij zijn kleding, helm en machine vóór de eerstvolgende training of race laten keuren door de technische commissie.

Door de TC ter nacontrole aangewezen machines moeten direct na het passeren van de finish bij de TC-ruimte worden ingeleverd.

Ook als een technisch protest is ingediend, moet de betreffende machine direct ter inspectie worden ingeleverd. Dan wordt bepaald wanneer de machine nader wordt geïnspecteerd. Deze inspecties zullen zoveel mogelijk afgezonderd van rijders en publiek plaatsvinden.

Aanwezig mogen zijn de rijder en één helper. De machine moet uiterlijk 25 minuten na inlevering klaar voor inspectie zijn. Het inspectie klaarmaken moet gebeuren door de rijder en/of door zijn helper. Kosten die voortkomen uit het inspectie klaarmaken, komen voor rekening van de rijder.

Maten worden gemeten met de aanwezige KNMV-instrumenten en zijn bindend. Bij complexe controles kunnen de te controleren worden verzegeld en elders worden gecontroleerd.

Vrijwillige metingen/controle(s) zonder sancties zijn altijd mogelijk.

2.06.6.7 Toegestane wijzigingen;

Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan de KNMV Reglementen, zijn alleen de hierna vermelde wijzigingen toegestaan.

Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld.

Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld.

2.06.6.8 Elektronica;

De Technische Commissie kan de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de YR125 Cup organisatie beschikbaar gestelde standaard Yamaha YZF-R125 ontstekingsunit.

2.06.6.9 Waarschuwingslampje;

Het 'waarschuwingslampje motorstoring' moet normaal functioneren.

2.06.6.10 Secundaire overbrenging;

Voorkettingwiel, achterkettingwiel en ketting mogen worden gewijzigd, maar de kettingmaat moet 428 blijven.

2.06.6.11 Transponder;

De transponder moet gemonteerd worden aan de rechterkant van de machine volgens onderstaande afbeelding. Bij montage op een andere plaats kan geen verhaal worden gehaald voor afwijkingen in de tijdwaarneming. Indien gebruik gemaakt wordt van een MyLaps X2 transponder mag de Racekey Mount permanent gemonteerd worden en aangeloten op de boordspanningnetwerk van je motorfiets.

2.06.6.12 Uiterlijk;

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door VTD delen .

Voorgeschreven RAL kleuren: zwart = 9005 , blauw = 5022

Model 2018:

Centrale onderkuip	:zwart
Linker en rechter zijpaneel	: zwart
Centrale bovenkuip	: blauw
Voorspatbord,	: grijs
tankcover en boven- en ondergedeelte zitje	:blauw

De velgen dienen matzwart of zijde-glans zwart te zijn.

De overige kleuren moeten zijn zoals de machine nieuw door Yamaha is geleverd.

Model 2019:

Onderkuip	: zwart
Bovenkuip	: blauw
Tankcover	: blauw
Vleugels zitje	: grijs
Voorspatbord	: grijs

De velgen dienen origineel bvblauw te zijn.

De overige kleuren moeten zijn zoals de machine door Yamaha nieuw is geleverd.

2.06.6.13 Bestickering:

De met de kit meegeleverde sponsoruitingen inclusief de startnummers en nummervlakken moeten worden geplaatst zoals in de bijgeleverde instructie is aangegeven.

De naam sticker van de rijder moet altijd op de bovenste rand van de ruit worden geplakt.

Extra uitingen op de machine mogen uitsluitend worden geplaatst op de door de YR 125 Cup organisatie aangegeven plekken.

Deze extra uitingen mogen uitsluitend bestaan uit vrijstaande logo's. Stickers van privesponsors of andere uitingen die concurrerend zijn met de YR 125 Cup sponsors zijn niet toegestaan.

Ingeval van twijfel GY R125 Cup coördinator raadplegen. De beslissing van GY R125 Cup coördinator is bindend.

2.06.6.14 Verwijderen;

Alle originele stroomlijndelen, alle verlichting, schakelaar op linker clip-on, reflectors, spiegels, claxon, zijstandaard met bijbehorende schakelaar, de kenteken plaat houder, de slijtpennen van de voetsteunen en de duovoetsteunen en hun bevestigingsbeugels moeten worden verwijderd. Bij motoren die oorspronkelijk geleverd zijn met een ABS remsysteem moeten de delen betrekking hebbend op dit systeem worden verwijderd zie hiervoor de separaat geleverde instructie. De geleverde remleidingen in de kit dienen te worden gemonteerd.

2.06.6.15 Vervangen;

De originele banden moeten worden vervangen door Dunlop Sportsmart TT banden die uitsluitend door de organisatie geleverd worden inclusief de verplichte banden stickers.

Het uitlaatsysteem mag worden vervangen door een YR125 Cup/YZF-R125 uitlaatsysteem van het merk Scorpion. Aan het uitlaatsysteem mag niet worden gelast.

Remhendel, koppelingshendel, moeten voldoen aan het KNMV Jeugd Racing reglement **2020** artikel 2.06.1.7.1 voetsteunen, rempedaal, schakelpedaal, schakelrichting (opschakelen omhoog of omlaag), remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij.

Remleidingen bij motorfietsen mogen worden vervangen door remleidingen met metaal om-manteling. Bij motoren geleverd met ABS remsysteem worden metaal om-manteling remleidingen in de kit meegeleverd en dienen gemonteerd te worden.

2.06.6.16 Toevoegen;

Valbescherming.

Een zogenoemde 'roller protector', Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00, mag worden gemonteerd, evenals losse rollen hiervoor, Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00.

Voor het 2020 model komt hier nog een alternatief voor.

Bobins swingarm

Op de swingarm mogen bobins worden toegevoegd om de swingarm bok te kunnen gebruiken. Deze kunnen ,optioneel ,via de Cup organisatie geleverd worden.

Achtertandwiel bescherming,

Om te voorkomen dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en achtertandwiel kan komen moet de in de kit geleverde tandwiel afscherming worden gemonteerd.

Deze kan, indien gewenst, via de organisatie van de Cup geleverd worden.

Noodstop,

De motorfiets met voorzien worden van de in de kit geleverde noodstop die kan worden uitgeschakeld middels een trekkoord dat aan de rijder is bevestigd.

Luchtfilterelement,

Mag worden vervangen door een K&N exemplaar met artikelnummer YA-1208

Bescherming voorremhendel,

Een deugdelijke remhendel beschermer is verplicht en moet worden gemonteerd op de rechter clip-on.

Brandstof tank.

De tank moet volledig gevuld zijn met een explosie werend middel (bv. explosafe).

2.06.6.17 Verzegeling;

Nieuwe machines worden in principe geleverd met een verzegeling door de onderste twee bouten van het waterpomphuis. Deze verzegeling moet intact zijn en de nummering moet overeenkomen met de YR125 Cup administratie. Wanneer deze verzegeling niet is aangebracht wordt de verzegeling met instructie nagezonden. Hierbij is een een zgn. verzegelingsverklaring toegevoegd die na aanbrengen van de verzegeling ondertekend moet worden en tijdig, dus voor deelname aan officiële trainingen/wedstrijden zijn geretourneerd aan de YR125 Cup organisatie (info@yamaha-r125cup.nl).

Mocht het bij een zelf aangebrachte verzegeling blijken dat de gemeten waarden niet overeenkomen de homologatie specificaties volgt diskwalificatie voor de rest van het evenement en vervallen alle tot dan toe behaalde kampioenspunten in dat seizoen.

Als de verzegeling moet worden verwijderd op de wedstrijddag, moet vooraf contact worden opgenomen met het hoofd van de technische commissie.

Nieuwe verzegeling mag alleen worden aangebracht door hoofd Technische Commissie of HVG Engineering, na een vermogensmeting. Het resultaat van de vermogensmeting mag niet hoger zijn dan de homologatie specificaties.

2.06.6.18 Gewicht;

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 120 kg zijn.

Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 175 kg zijn.

2.06.6.19 Diversen;

In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de TC bindend.

De TC kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip. Conform artikel 2.06.1.13. van het Technisch reglement KNMV Junior Racing 2020.

Wanneer deze vermogensmeting uitgevoerd tijdens een evenement teveel afwijkt van de homologatie gegevens van de YR125 Cup organisatie kan een vervolg meting worden uitgevoerd bij HVG Engineering.

Dit moet direct na de vermogensmeting op het evenement aangegeven worden. Door de TC wordt dan de motorfiets verder verzegeld zodat in gelijke conditie de motorfiets opnieuw een vermogensmeting kan ondergaan.

Vervoer van en naar HVG engineering en de daarbij behorende kosten voor de meting zijn voor rekening van de opdrachtgever. Uiteraard kan de coureur en diens vertegenwoordiger bij deze meting aanwezig zijn. De meetresultaten gemeten bij HVG engineering zijn bindend.

2.06.7 Technische specificaties PUCH-klasse

2.06.7.1 TOEGESTANE UITVOERINGEN

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd in NL met het frametype Maxi, Maxi-S, of X-30 met voor en achtervering en bedoeld voor en uitgerust met een E50 motorblok.

2.06.7.2 MOTORBLOK

Motorblok dient E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaal koppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen. De carter ontluchting dient te zijn aangeloten op een daarvoor geschikt reservoir met een inhoud van minimaal 250 cc.

2.06.7.3 INLAATSYSTEEM

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan.

2.06.7.4 CILINDER

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan en welke voor Puch is ontworpen. De maximale afmetingen van de cilinder, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.

Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn. Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm. Bij 70cc cilinders mag de diameter maximaal 45 mm zijn.

2.06.7.5 CARBURATEUR

Maximale carburateur diameter is 21 mm voor 50 cc. motorblokken of maximaal 24 mm voor 70-cc motorblokken.