

Gemeente Rheden  
t.a.v. Dhr. Haverkamp  
Postbus 9110  
6994 ZJ De Steeg

Arnhem, 07-10-2019

Betreft: Beoogd verkeersbesluit: 'Afsluiting (delen van) Posbank voor gemotoriseerd verkeer op zaterdag, zondag en feestdagen.'

Geachte heer Haverkamp,

Op 29 oktober 2019 vindt er in uw gemeente een besluit plaats over de "Omgevingsvisie Buitengebied". Onderdeel van deze visie is de ontwerpomgevingsvisie waarbij het plan is om delen van de Posbank af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

U heeft kennis gegeven aan dit plan door meerdere stukken en artikelen in de media en via uw eigen website te publiceren. Hieromtrent hebben wij, de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) en de Motorrijders Actie Groep (MAG), zoals al eerder in ons gesprek aangegeven nog steeds grote vraagtekens.

De KNMV en de MAG zijn belanghebbenden in de zin van art. 1:2 lid 3 Awb. De KNMV en de MAG zijn verenigingen met volledige rechtsbevoegdheid en hebben als doel het beschermen van de belangen van motorrijders. De belangen van motorrijders zijn hier in het gedrang aangezien het deze groep weggebruikers krachtens uw beoogde verkeersbesluit verboden wordt openbare wegen te gebruiken op bepaalde dagen en tijden.

Het besluit in uw raad kan grote gevolgen hebben voor recreatieve motorrijders. Dit zijn liefhebbers die voor hun plezier en ontspanning motor rijden. Mensen die willen genieten van de omgeving, evenals de vele andere weggebruikers op de Posbank.

In onze opinie is de verkeersdrukte een groter probleem dan alleen het gemotoriseerde verkeer. Naast motorrijders zijn er vele andere weggebruikers die ook van de Posbank in de genoemde periode gebruikmaken, waaronder (elektrische) fietsers, speed pedelecs en niet-gemotoriseerde deelnemers als, wielrenners, wandelaars én overige verkeersdeelnemers.

Motorrijders dragen in onze ogen zelfs bij aan optimale verkeerssituatie voor dit lokale verkeersvraagstuk. Immers zijn het voertuigen die gemakkelijker doorstromen, anticiperen en flexibeler zijn dan menig ander voertuig c.q. verkeersdeelnemer op de Posbank.



Wij zien de huidige situatie op de Posbank dan ook als een handhavingsprobleem. Zowel voor snelheid, geluid als overige verkeerswetten en –regels waar iedere verkeersdeelnemer zich aan moet houden. Het kan in ons rechtssysteem toch niet zo zijn, dat wanneer de politie geen geld, prioriteit en of mankracht heeft voor handhaving we gelijk een hele doelgroep een verbod op gaan leggen.

Verkeer is en blijft een samenspel tussen alle verkeersdeelnemers en het kan daarom niet zo zijn dat hiervoor 1 groep verantwoordelijk wordt gehouden. Hoe groot is eigenlijk het probleem? Zijn er ongevallen tussen motorrijders en andere bezoekers bekend? Is er een gemiddelde geluidsmeting tijdens de toegestane bezoeken gedaan? Heeft de handhaving op dit gebied al eerder acties ondernomen en wat waren de uitkomsten hiervan?

Het voorstel wat er momenteel ligt, is ten delen gebaseerd op vele klachten van gemotoriseerde drukte op de Posbank. Dit doet denken aan subjectieve meningen in de richting van willekeur om gemotoriseerd verkeer en dus ook motoren te verbieden op de Posbank.

Het specifiek weren van een verkeersdoelgroep dan wel afsluiten van wegen is volgens de Wegenverkeerswet, alleen geldig als die doelgroep de verkeersveiligheid in gevaar brengt. Volgens onze informatie is hier geen sprake van en zijn er geen concrete ongevallen bekend waaruit dit wel blijkt.

Kortom, wij – als belangenorganisaties voor motorrijders – zijn van mening dat er gekeken wordt naar het gevolg en niet naar de oorzaak van het probleem, namelijk de juiste handhaving op en van alle verkeersdeelnemers. Op dat vlak missen we dan ook grondige onderbouwing en onderzoek of sec motoren daadwerkelijk het probleem zijn. Dit maakt dat het besluit in strijd is met het zorgvuldigheidsbeginsel (art 3:2 Awb).

De KNMV en de MAG vragen uw college dan ook de maatregel om motoren op delen van de Posbank te weren op zaterdag, zondag en feestdagen te herzien en alle genomen stappen terug te draaien.

Uw reactie afwachtend verblijven wij,

namens de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging,

Arjan Everink

Hoofd afd. Verkeer en Opleidingen

correspondentieadres:

Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging  
postbus 650, 6800 AR Arnhem

Telefoon: 026-3528510

E-mail: [belangenbehartiging@knmv.nl](mailto:belangenbehartiging@knmv.nl)