

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Telefoon KNMV-Algemeen: 026-3528510  
Fax: 026-3528522  
E-mail: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)



**KNMV WEDSTRIJD  
INFORMATIE VOOR  
ORGANISATOREN 2019**

## INLEIDING

In dit boekje vindt u allerlei informatie die van belang is voor organisatoren van motorsportwedstrijden. Om het zo overzichtelijk mogelijk te maken is voor iedere motorsportdiscipline een apart overzicht gemaakt.

Na de inleiding treft u een hoofdstuk 'Algemeen' aan. Deze zaken zijn voor alle organisatoren van toepassing. Dus voor organisatoren van clubwedstrijden tot EK- en WK-wedstrijden.

## ALGEMEEN

Alle evenementen worden conform de FIM, FIM Europe en/of KNMV Reglementen georganiseerd.

### Sponsorcontracten

Conform art. 10.8 van het Motorsport Reglement is het afsluiten van sponsorcontracten voor de Nederlandse Kampioenschappen het exclusieve recht van de KNMV. Voor elk evenement, meetellend voor een KNMV-Kampioenschap of -Cup mag aan de titel of subtitel de naam van een sponsor worden verbonden, mits hiervoor schriftelijk goedkeuring is verkregen van het Bondsbestuur van de KNMV. De naam van de titel- of subtitelsponsor mag worden gebruikt op posters en andere media-uitingen. In de KNMV-wedstrijdkalenders en -uitingen zullen alleen serie sponsoren worden opgenomen. Een verzoek hiertoe dient schriftelijk bij de betreffende sportsecretaris te worden aangevraagd.

### TV opnamen

TV opnamen zijn alleen toegestaan indien hiervoor vooraf toestemming is verkregen van het Bondsbestuur van de KNMV. Het Bondsbestuur kan voor de tv-opnamen een financiële vergoeding vaststellen die de organisator aan de KNMV moet betalen.

### Evenementen met vrij entree

Voor evenementen waar geen entreegeld aan het publiek wordt gevraagd, doch waarvoor een retributieafdracht aan de KNMV is voorgeschreven, zullen door de KNMV de directe officialkosten in rekening worden gebracht.

Naast deze kosten brengt de KNMV de volgende administratiekosten in rekening:

- Nationaal € 250,00
- ONK € 500,00 (Uitgezonderd Motocross, i.v.m. de vaste officialkosten bijdrage)
- Internationaal € 500,00

Deze kosten worden naast kosten voor het KNMV-wedstrijdpakket, bumarechten en verzekeringen in rekening gebracht. Deze kosten staan vermeld bij de betreffende wedstrijdcyclus.

### Retributie

Retributie is de vergoeding aan de KNMV. Deze wordt berekend middels een percentage van de totale entreegelden. Onder de totale som van entreegelden wordt verstaan de gelden die de organisatie ontvangt door de verkoop van toegangsbewijzen, VIP/Genodigden kaarten en/of toegang tot het rennerskwartier.

De vergoeding (retributie) aan de KNMV wordt onder andere gebruikt voor het betalen van de kosten voor officials en overheadkosten. Dit ontslaat een organisator er niet van om zorg te dragen voor eten en drinken voor officials gedurende het evenement.

Voor een aantal evenementen zal een van tevoren vastgesteld bedrag bij de organisatoren in rekening worden gebracht. Dit bedrag is ter vervanging van de retributie.

### Bumarechten

De KNMV betaalt jaarlijks, na opgave van het aantal evenementen, centraal de vergoeding voor bumarechten. Bumarechten worden betaald als zijnde de vergoeding voor het laten horen van muziek via eenmalig aangelegde omroepsystemen op evenementen. De kosten voor bumarechten worden jaarlijks geïndexeerd en berekend per dag.

### SeNarechten

SeNarechten worden geheven over het laten horen van muziek in de kantines van de clubs. Jaren geleden heeft de overheid bepaald dat verenigingen voor het draaien van muziek in onder andere clubgebouwen geld moeten afdragen aan de uitvoerende musici en/of platenproducenten (SeNa) en zo ook aan de muzikant of -uitgever (Buma/Stemra).

Veel verenigingen die in het bezit zijn van een eigen clubhuis betalen honderden euro's voor deze rechten. De KNMV neemt deel aan een Collectieve Licentie Overeenkomst (CLO) die is afgesloten via NOC\*NSF met SeNa. Als aangesloten KNMV-vereniging kunt u hieraan deelnemen. Dit levert al snel honderden euro's voordeel op. Een aanzienlijke besparing dus.

Elk jaar dient u uw vereniging weer op te geven voor dit collectief. Is uw club geïnteresseerd, stuur dan uw gegevens via onderstaande button door.

[HIER ZIT MUZIEK IN](#)

### Wedstrijdpakket

Onder wedstrijdpakket wordt verstaan de vergoeding aan de KNMV voor het maken van deelnemerslijsten, officialopgaven, het informeren van officials enz. voor een specifiek evenement.

## KOSTEN MIDDELS WEDSTRIJDAFREKENING

Zie voor overige kosten en de kosten voor club-/districtswedstrijden en trainingen de betreffende hoofdstukken.

	Wedstrijd- pakket	Buma- rechten	Verzekering	Totaal	Restitutie
<b>Wegrace</b>					
ONK / Internationale wedstrijden	€ 250,-	€ 100,-	€ 5.275,-	€ 5.625,-	6%
Junior Moto Racing <sup>1</sup>	€ 80,-		€ 275,-	€ 355,-	
	<sup>1</sup> plus € 250,- vaste bijdrage voor inzet KNMV officials				
EK Junior Moto Racing <sup>2</sup>	€ 250,-	€ 100,-	€ 1.105,-	€ 1.455,-	9%
	<sup>2</sup> plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
<b>Dragrace</b>					
EK <sup>3</sup>	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.105,-	€ 1.405,-	9%
	<sup>3</sup> plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
ONK / Internationale wedstrijden	€ 250,-	€ 50,-	€ 500,-	€ 800,-	€ 750,-
Nationale wedstrijden	€ 250,-	€ 50,-	€ 750,-	€ 1.000,-	
<b>Motocross</b>					
WK en EK <sup>4</sup>	€ 250,-	€ 100,-	€ 2.600,-	€ 2.950,-	9%
	<sup>4</sup> plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
Dutch Masters of Motocross <sup>5</sup>	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.975,-	€ 2.275,-	€ 2.500,-
	<sup>5</sup> deelnemersafdracht: € 2,50 per deelnemer				
Internationale wedstrijden <sup>6</sup>	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.975,-	€ 2.275,-	8%
	<sup>6</sup> deelnemersafdracht: € 2,50 per deelnemer/sidecar team				
ONK / NK wedstrijden <sup>7</sup>	€ 250,-	€ 50,-	€ 750,-	€ 1.000,-	
	<sup>7</sup> plus €275,- vaste bijdrage voor inzet KNMV officials				
<b>Supermoto</b>					
ONK / Internationale wedstrijden <sup>8</sup>	€ 250,-	€ 50,-		€ 300,-	
	<sup>8</sup> deelnemersafdracht: € 12,50 per deelnemer				
<b>Enduro</b>					
ONK Enduro <sup>9</sup>	€ 250,-		€ 160,-	€ 410,-	
	<sup>9</sup> deelnemersafdracht: € 5,00 per deelnemer				
<b>Trial</b>					
ONK Trial	€ 90,-			€ 90,-	
NK Jeugd Trial	€ 90,-			€ 90,-	
<b>Offroad</b>					
Offroad	€ 250,-		€ 160,-	€ 410,-	
<b>Baansport</b>					
WK - 1 dag <sup>10</sup>	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.735,-	€ 2.085,-	9%
WK - 2 dagen <sup>10</sup>	€ 250,-	€ 100,-	€ 2.600,-	€ 2.950,-	9%
EK <sup>8</sup>	€ 250,-	€ 100,-	€ 1.280,-	€ 1.630,-	7%
	<sup>10</sup> plus kalendergeld vanuit FIM/FIM Europe				
ONK Grasbaan	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.280,-	€ 1.580,-	5%
ONK Speedway <sup>11</sup>	€ 250,-	€ 50,-		€ 300,-	
	<sup>11</sup> deelnemersafdracht: €10,00 per deelnemer				
Internationale Grasbaanwedstrijden	€ 250,-	€ 50,-	€ 1.280,-	€ 1.580,-	5%
Internationale Speedwaywedstrijden	€ 250,-	€ 50,-	€ 670,-	€ 970,-	8%
Jeugd & Nationale wedstrijden	€ 250,-	€ 50,-	€ 225,-	€ 525,-	

## WEGRACE

Binnen de wegrace wordt onderscheid gemaakt tussen een aantal soorten wedstrijden, waarbij afhankelijk van de categorie rijders, of de competitie waarvoor de wedstrijd meetelt, er zowel nationaal als internationaal een indeling kan worden gemaakt.

Daarbij onderscheiden we:

- Wereld en Europees Kampioenschappen
- KNMV Open Nederlands Kampioenschap
- Internationale wedstrijden
- Junior Moto Racing

### Wereld en Europees Kampioenschappen

Voor deze wedstrijden wordt een aparte overeenkomst tussen KNMV en de Stichting TT Circuit van Drenthe gesloten met daarin onder andere opgenomen de financiële afspraken. Hiervoor dient de organisator aan FIM, FIM Europe en/of de promotor kosten te betalen.

### KNMV Open Nederlands Kampioenschap / Internationale wedstrijden

Deze wedstrijden tellen mee voor het KNMV Open Nederlands Kampioenschap. Aan deze wedstrijden doen rijders mee die in het bezit zijn van een Internationale FIM en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt. KNMV-licentiehouders dienen in het bezit te zijn van een KNMV Internationale Startlicentie. Indien de ruimte dit toelaat kunnen rijders vanuit de breedtesport worden toegevoegd. Voor deze regeling zie het KNMV Wegrace Reglement. Voor de normen waaraan dient te worden voldaan verwijzen wij u naar de richtlijnen voor wegraceorganisatoren en het circuitrapport. Met de organisatie van een ONK Wegrace wordt een contract met de KNMV afgesloten.

Het maximale inschrijfgeld zal in overleg met de KNMV worden vastgesteld. Voor evenementen waar geen entreegeld wordt geheven, dus vrije toegang van toepassing is, worden de kosten zoals genoemd in het Hoofdstuk 'Algemeen' in rekening gebracht.

Indien een wedstrijd tellend is voor de BeNeCup (gezamenlijke competitie van KNMV en FMB-BMB) dan zullen enkel de eerste drie deelnemers uit een klasse gehuldigd worden voor de BeNeCup. Voor de overige NK en ONK wedstrijden krijgen de eerste drie van elke wedstrijd een beker.

### Junior Moto Racing

Voor deze competitie wordt een aparte overeenkomst tussen KNMV en de organisator/promotor gesloten met daarin onder andere opgenomen de financiële afspraken.

## DRAGRACE

Binnen de dragrace wordt een onderscheid gemaakt naar de aard van de competitie aan de hand van de volgende indeling:

- Europees Kampioenschap
- ONK-, Euro en Internationale wedstrijden
- Nationale wedstrijden

### Europees Kampioenschap

De wedstrijden voor het Europees Kampioenschap dragrace onder regelgeving van de KNMV, worden door FIM Europe, na aanvraag van de KNMV, toegewezen aan de KNMV. Organisatoren die in aanmerking willen komen voor een dergelijk evenement moeten, zowel op het organisatorisch vlak als voor wat betreft de totale accommodatie, voldoen aan de richtlijnen van FIM Europe en KNMV.

De baan moet voldoen aan de eisen vermeld in het FIM Europe circuitreglement en dient vooraf (goed)gekeurd te worden door FIM Europe. De wedstrijd wordt verreden onder toezicht van een Internationale jury. Volgens de algemene reglementen van FIM Europe en het aanvullend reglement dat goedgekeurd moet zijn door FIM Europe en KNMV.

Voor evenementen waar geen entreegeld wordt geheven, dus vrije toegang van toepassing is, worden de kosten zoals genoemd in het Hoofdstuk 'Algemeen' in rekening gebracht.

KNMV brengt de organisator ook het kalendergeld in rekening dat KNMV door FIM Europe in rekening wordt gebracht.

Bij het EK dragrace heeft men te maken met een zogenaamde promotor. Hiermee zal een contract afgesloten worden door de organisator. De KNMV heeft hierin een bemiddelende rol. Informatie over kalendergelden en contractvoorwaarden promotor kunnen bij het KNMV Bondsbureau worden aangevraagd.

### ONK-, Euro en Internationale wedstrijden

Op uitnodiging van de organisator kunnen rijders meedoen die in het bezit zijn van Euro of een Internationale Startlicentie welke door zijn/haar bond is verstrekt.

Voor evenementen waar geen entreegeld wordt geheven, dus vrije toegang van toepassing is, worden de kosten zoals genoemd in het Hoofdstuk 'Algemeen' in rekening gebracht.

### Nationale wedstrijden

Deze wedstrijden worden landelijk verreden en staan open voor KNMV-licentiehouders.

## MOTOCROSS

Binnen de motocross onderscheiden we een aantal verschillende soorten wedstrijden waarbij afhankelijk van de categorie rijders, of de competitie waarvoor de wedstrijd meetelt, er zowel nationaal als internationaal een indeling kan worden gemaakt.

Daarbij onderscheiden we:

- Wereld en Europees Kampioenschappen
- KNMV Dutch Masters of Motocross (DMoMX)
- KNMV Open Nederlands Kampioenschap (Solo, Zijspannen en Quads)
- Internationale wedstrijden
- NK wedstrijden (Nationale, Cup en Jeugdklassen)
- Districtswedstrijden (DMX)
- Clubwedstrijden

### Algemeen

Verenigingen of stichtingen die in aanmerking willen komen voor de organisatie van een FIM, FIM Europe of KNMV wedstrijd moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de KNMV.

Alvorens een wedstrijd kan worden toegewezen dient het circuit gekeurd te worden en te voldoen aan de gestelde eisen. Deze eisen omvatten de voorwaarden waaraan het circuit moet voldoen, de medische en sanitaire voorzieningen, rennerskwartier, publieksaccommodatie, parkeermogelijkheden enz. In het KNMV Motorsport Reglement, het KNMV Motocross Reglement en de KNMV Motocross Circuitnormen staan de bepalingen ten aanzien van het organiseren van KNMV wedstrijden. FIM Europe wedstrijden moeten voldoen aan de door FIM Europe gestelde eisen en FIM wedstrijden aan de door FIM gestelde eisen.

Voor iedere wedstrijd (met uitzondering van club- en districtswedstrijden) moet er een aanvullend reglement worden gemaakt ten behoeve van de deelnemers en de wedstrijdfunctionarissen. Dit reglement moet door de organisator voorzien worden van alle relevante gegevens en goedgekeurd worden door de KNMV. Tevens dient de organisator de checklist van de medische zaken volledig te hebben ingevuld en meegestuurd. Verder dient zij een schriftelijke verklaring te overleggen van het inhuren van medische voorzieningen, alsmede van de inrichting hiervan.

Met uitzondering van de club- en districtswedstrijden zorgt de KNMV voor de wedstrijdofficials zoals wedstrijdleader, sportcommissarissen, tijdwaarnemers, machinekeuring en eventueel een juryvoorzitter. Voor een wedstrijdarts, voldoende EHBO of Rode Kruis personeel, baanofficials, ambulance, jurybus(huis), omroeper etc., dient de organisator zelf te zorgen. Een wedstrijdarts kan ook aangevraagd worden bij de KNMV. Bij WK/EK, DMoMX en ONK is het verplicht een of meerdere KNMV-pouleartsen te hebben. Voor deze evenementen wordt automatisch het aantal benodigde artsen toegewezen.

Club- en districtswedstrijden dienen te voldoen aan de hiervoor van toepassing zijnde veiligheidsnormen.



### Wereld en Europees Kampioenschappen

De wedstrijden voor het Wereld en/of Europees Kampioenschap worden door FIM respectievelijk FIM Europe toegewezen aan de landelijke bonden. Dit eventueel in overleg met een promotor.

Het aantal WK- en/of EK-wedstrijden en de klasse(n) die in Nederland verreden worden, kunnen jaarlijks verschillen. Organisatoren die in aanmerking willen komen voor een dergelijk evenement moeten zowel organisatorisch, als voor wat betreft de totale accommodatie voldoen aan de richtlijnen van FIM. FIM Europe en/of KNMV.

Het circuit moet voldoen aan de eisen in het FIM of FIM Europe circuitreglement en dient vooraf, tijdens een ander evenement, door FIM of FIM Europe (goed)gekeurd te worden. De wedstrijd wordt verreden onder toezicht van een Internationale Jury volgens de algemene reglementen van FIM of FIM Europe en het aanvullend reglement dat goedgekeurd moet zijn door FIM of FIM Europe. De inschrijvingen en de deelnemerslijsten voor WK's en EK's worden respectievelijk verzorgd door de KNMV en Youthstream (promotor).

Naast de hierboven genoemde kosten die de KNMV in rekening brengt bij organisatoren brengt FIM of FIM Europe kalendergeld aan de KNMV in rekening, dit wordt aan de organisator doorberekend. Prijzen van WK- en EK-wedstrijden worden verstrekt op aanvraag.

In het geval FIM, FIM Europe of de promotor van het evenement een hogere en uitgebreidere aansprakelijkheidsdekking eist, zullen de meerkosten hiervan in rekening worden gebracht bij de organisatie.

In het geval er een hogere dekking wordt geëist dan de KNMV via haar verzekeraars kan verkrijgen, zal de organisator zelf voor of voor het gedeelte dat niet door de KNMV kan worden geregeld of voor het complete extra deel zorg dienen te dragen.

### KNMV Dutch Masters of Motocross (DMoMX)

Deze wedstrijden tellen mee voor het KNMV Dutch Masters of Motocross. Aan deze wedstrijden doen rijders mee die in het bezit zijn van een Internationale FIM en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt en KNMV licentiehouders uit de onderliggende ONK competities, allen via de bepalingen van het Motocross reglement. Er worden minimaal 4 wedstrijden van twee manches verreden voor de Dutch Masters of Motocross voor de klassen 500cc, 250cc, 125cc en 85cc grote wielen.

De wedstrijden worden opgenomen in de FIM en FIM Europe kalender en de buitenlandse bonden worden door de KNMV voorzien van aanvullende informatie.

De wedstrijden voor het KNMV Dutch Master of Motocross worden door de KNMV aan KNMV clubs toegewezen die wat betreft organisatie, circuit, accommodatie hiervoor in aanmerking komen.



De organisator zorgt verder voor 3 bekervan per klasse.  
De organisator betaalt op het evenement € 25.400,00 prijzengeld uit op basis van door KNMV aangeleverd schema.

De deelnemers hebben allemaal vrije toegang als ook voor 1 extra persoon.

Toegangsprijs:	vanaf 18 jaar: € 20,00 t/m 18 jaar: € 10,00 en kinderen t/m 12 jaar: gratis
Inschrijfgeld deelnemers:	€ 25,00 per deelnemer voor de klassen 500cc, 250cc, 125cc en 85cc Grote Wielen, waarvan € 2,50 wordt afgedragen aan de KNMV

Iedere organisator van een WK, EK of een Dutch Masters of Motocross wedstrijd kan verplicht worden om een tweede officiële KNMV motocrosswedstrijd te organiseren in hetzelfde jaar. Het soort wedstrijd is ter bepaling van het KNMV Motocross Secretariaat. Indien een organisator niet aan deze voorwaarde voldoet heeft de KNMV het recht het contract te verbreken en de organisatievergunning in te trekken. Het intrekken/afgelasten van de door de Motocross Commissie aangewezen tweede wedstrijd nadat men de WK, EK of Dutch Masters of Motocross heeft verreden zal betekenen dat men de eerstkomende jaren niet in aanmerking zal kunnen komen voor de organisatie van een WK, EK of Dutch Masters of Motocross.

#### Internationale wedstrijden

Het programma van een Internationale wedstrijd kan bestaan uit een of meerdere klassen die toegankelijk zijn voor buitenlandse (internationale) rijders. Ook Nederlandse Startlicentiehouders kunnen uitgenodigd worden voor deze wedstrijden.

Aan het bijprogramma kunnen Nationale klassen worden toegevoegd. Internationale wedstrijden moeten bij de KNMV worden aangevraagd en worden aangemeld bij FIM. In het jaarboek van FIM (FIM Annuaire) en op [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com) worden alle internationale wedstrijden opgenomen met vermelding van het adres van de organisator.

De organisator maakt zelf eventuele overeenkomsten met de deelnemers ten aanzien van eventuele startgelden. De organisator stuurt de namen van alle deelnemers voorafgaand aan het evenement naar de KNMV voor licentiecontrole, de organisator verzorgt zelf de deelnemerslijsten.

De organisator is verantwoordelijk voor de controle op de licentie van alle deelnemers. Drie weken voor het evenement stuurt de KNMV de officialsopgave naar de organisator.

De organisator stelt zelf het prijzenschema vast.

Vrije toegang Solo:	deelnemer + 1 persoon
Vrije toegang Zijspannen:	rijder, passagier + 2 personen
Toegangsprijs:	door de organisator vast te stellen
Inschrijfgeld Int. Klasse(n):	€ 25,00 per deelnemer (Solo), waarvan € 2,50 wordt afgedragen aan de KNMV € 30,00 zijspancombinaties, waarvan € 2,50 wordt afgedragen aan de KNMV
Klassen:	door de organisator vast te stellen

Voor evenementen waar geen entreegeld wordt geheven, dus vrije toegang van toepassing is, worden de kosten zoals genoemd in het Hoofdstuk 'Algemeen' in rekening gebracht.

### ONK/NK/Cup wedstrijden

Aan deze wedstrijden kunnen klassen in de verscheidene categorieën deelnemen. Deze klassen mogen niet gelijktijdig rijden.

Klassen:

- ONK: Sidecar Masters, Quad Masters, 500cc, 250cc, 125cc, 85cc GW, 85cc KW, 65cc GW, 65cc KW, deze wedstrijden tellen mee voor het Open Nederlands Kampioenschap
- NK: 50cc Jr. MX Challenge, Zijspannen, Quads, Zijspan Youngster, Quad Youngster en Quad Junior (Nederlands Kampioenschap)
- CUP: 500cc, 250cc en 125cc (Cup Kampioenschap)

In ONK-klassen nemen rijders deel die in het bezit zijn van een Internationale FIM- en/of een Euro-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt met een starttoestemming van de bond van herkomst en KNMV licentiehouders voor een betreffende klasse.

In NK en Cup klassen kunnen alleen KNMV licentiehouders deelnemen.

De deelnemers die op de deelnemers of licentiehouders lijst staan moeten zich voorafgaand aan de wedstrijd volgens de inschrijf bepalingen in het aanvullend reglement melden op het wedstrijdsecretariaat.

De organisator zorgt verder voor 3 bekertjes per klasse (ONK, NK en Cup).

De organisator zorgt verder voor 5 bekertjes per jeugdklasse (50cc t/m 125cc).

De organisator betaalt op het evenement prijzengeld (€ 2.900,00 voor Sidecar Masters en € 1.120,00 voor Quad Masters) uit op basis van door KNMV aangeleverd schema.

Prijzenschema overige ONK en NK: 3 bekertjes per klasse op basis van het dagklassement (zijspannen x 2)

Jeugdklassen (50cc t/m 125cc): 5 bekertjes per klasse op basis van het dagklassement

Vrije toegang Solo/Quads: deelnemer + 1 persoon

Vrije toegang Zijspannen: rijder, passagier + 2 personen

Toegangsprijs

Sidecar & Quad Masters: vanaf 18 jaar: € 15,00  
t/m 18 jaar: € 5,00  
en kinderen t/m 12 jaar: gratis

Overige: vanaf 12 jaar: € 5,00  
t/m 12 jaar: gratis

Advies toegangsprijs overige: volwassenen: € 5,00, kinderen 6 t/m 12 jaar: € 2,50

Inschrijfgeld: € 25,00 per deelnemer (Solo/Quads)

€ 30,00 zijspancombinaties

Wanneer de NK Zijspan en NK Quad klassen zijn toegevoegd aan een clubwedstrijd valt deze wedstrijd onder de noemer clubwedstrijd.

### Club- en Districtswedstrijden (DMX)

Voor clubwedstrijden en districtswedstrijden (DMX) verwijst ik u naar de hoofdstukken verderop in dit boekje.

## SUPERMOTO

### Algemeen

Binnen de supermoto wordt een competitie verreden om het Nederlands Kampioenschap. Alvorens er een wedstrijd kan worden toegewezen dient het circuit gekeurd te worden en te voldoen aan de gestelde eisen. Deze eisen omvatten de voorwaarden waaraan het circuit moet voldoen voor wat betreft de inrichting en veiligheid, de medische en sanitaire voorzieningen, rennerskwartier, publieksaccommodatie, parkeermogelijkheden enz. In het KNMV Motorsport Reglement, het KNMV Supermoto Reglement en de Normen voor Supermoto-circuits staan de bepalingen ten aanzien van het organiseren van KNMV wedstrijden.

Voor iedere wedstrijd moet een aanvullend reglement gemaakt worden ten behoeve van de deelnemers en de wedstrijdfunctionarissen. Dit reglement moet door de organisator voorzien worden van alle relevante gegevens en goedgekeurd worden door de KNMV.

De KNMV zorgt voor de wedstrijdofficials zoals juryvoorzitter, wedstrijdleader, sportcommissaris, tijdwaarnemers, machinekeuring. Voor een wedstrijdarts, voldoende EHBO of Rode Kruis personeel, baanofficials, omroeper etc., dient de organisator zelf te zorgen. Een wedstrijdarts kan ook aangevraagd worden bij de KNMV. Verder dient de organisator te zorgen voor een jury- en tijdwaarnemingsonderkomen, een ambulance en een medische opvangruimte.

De regelingen voor de kampioenschappen staan omschreven in het KNMV Supermoto Reglement.

De organisator zorgt verder voor 3 bekertjes en bloemen per klasse.

De deelnemers hebben allemaal vrije toegang als ook voor 1 extra persoon.

Drie weken voor de wedstrijddatum worden de licentiehouderslijsten en de officiële lijst door de KNMV toegestuurd aan de organisator.

In de week voor de wedstrijd wordt de actuele lijst met ingeschreven deelnemers naar de organisator opgestuurd.

## ENDURO

### Algemeen

Verenigingen of stichtingen die in aanmerking willen komen voor de organisatie van een FIM, FIM Europe of KNMV wedstrijd moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de KNMV.

De KNMV zorgt voor de wedstrijdofficials zoals juryvoorzitter, wedstrijdleader, starter, tijdwaarnemers en machinekeuring.

De organiserende vereniging zorgt voor de benodigde vergunningen, het uitzetten van de route en proeven en de medische voorzieningen. De organisatie van een enduro-evenement wordt tijdens één of meerdere voorbesprekingen met de wedstrijdleader doorgesproken. Indien mogelijk wordt het enduroseizoen afgesloten met de Internationale tweedaagse KNMV Kampioensrit. Tijdens de jaarlijkse kalendervergadering wordt in overleg tussen KNMV en organisatoren de endurokalender vastgesteld. Behalve de algemene bepalingen in het Motorsport Reglement gelden voor de endurosport het KNMV Enduro Reglement en het Technisch Reglement Enduro.

### Europees Kampioenschap Enduro

Voor deze wedstrijden wordt een aparte overeenkomst tussen KNMV en organisatoren gesloten met daarin onder andere opgenomen de verdere financiële afspraken. Verder dienen er aan FIM of FIM Europe kosten, zoals kalendergelden, betaald te worden. De hoogte hiervan is afhankelijk van het evenement.

### KNMV Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Enduro

Voor de organisatoren staat het uitreiken van aandenkens of herinneringen vrij.

Het inschrijfgeld per deelnemer bedraagt € 37,50 waarvan € 5,00 per deelnemer als afdracht aan KNMV. Dit bedrag wordt na het evenement bij de organisator in rekening gebracht.

Het inschrijfgeld voor Club-, Handelaar- en Merkenteams bedraagt € 10,00 per team. De KNMV factureert het totaalbedrag (alle competitiedagen) vooraf aan de teammanager en zorgt ook voor de (evenredige) verdeling van het totaalbedrag over de organiserende clubs (afrekening via de afrekenstaat).

In de Dagstartklasse (open klasse) kan worden deelgenomen met een KNMV Offroad Startlicentie, KNMV Internationale Rallylicentie of KNMV Dagpas. Deelnemers in deze klasse tellen niet mee voor enige competitie, behalve het dagstartklassement van die wedstrijd.

### Cross Country

Het KNMV-wedstrijdpakket en verzekeringen worden berekend op basis van een clubwedstrijd. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00.

### Jeugd Enduro

Ter promotie van de Jeugd Enduro brengt de KNMV geen kosten in rekening voor het KNMV-wedstrijdpakket en verzekeringen. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00.

### Verzekering motoren in parc fermé

Bij enduro zijn de organisatoren verantwoordelijk voor de motoren welke in het parc fermé zijn geplaatst.

## Trial

### KNMV Open Nederlands Kampioenschap (ONK) Trial

Prijzen: volgens opgave aanvullend reglement  
Inschrijfgeld: € 15,00 per deelnemer  
Klassen: Inters 1, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A en Sportklasse B.

In de Sportklasse A en B kan worden deelgenomen op basis van een KNMV Dagpas.  
Deelnemers met een KNMV Dagpas komen niet in aanmerking voor kampioenspunten.

### NK Jeugd Trial

Prijzen: 3 bekens per klasse/eventueel aandenken voor alle rijders  
Inschrijfgeld: € 12,00 per deelnemer  
Klassen: A - Kampioensklasse, B - Juniorenklasse, C - Aspirantenklasse,  
D - Pupillenklasse, O - Open klasse, Kabouterklasse

Er kan ook worden deelgenomen op basis van KNMV Dagpas.  
Deelnemers met een KNMV Dagpas komen niet in aanmerking voor kampioenspunten.



## OFFROAD

De Offroad ritten worden door de bij de KNMV aangesloten verenigingen georganiseerd voor houders van een KNMV Offroad Startlicentie, een KNMV Enduro Startlicentie of een KNMV Internationale Rallylicentie. Houders van een KNMV Offroad Startlicentie kunnen driemaal per jaar deelnemen aan een ONK Enduro.

Het is mogelijk voor Offroad rijders om gebruik te maken van een KNMV Dagpas.

In het Offroad Reglement zijn de bepalingen opgenomen waaraan organisatoren en deelnemers moeten voldoen. Tijdens de jaarlijkse kalendervergadering wordt in overleg tussen KNMV en organisatoren de Offroad kalender vastgesteld. Via publicaties op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) wordt kenbaar gemaakt waar de ritten plaatsvinden, het aanmeldingsadres en alle overige informatie die de organisator kenbaar maakt.

De KNMV brengt de reis- en verblijfskosten van haar officials achteraf in rekening bij de organisator.

Voor de organisatoren staat het uitreiken van aandenkens of herinneringen vrij.





## BAANSPORT (GRASBAAN - SPEEDWAY - IJSRACE)

### Algemeen

Binnen de baansport onderscheiden we een aantal verschillende soorten wedstrijden. De volgorde van toekenning van data is: WK wedstrijden, EK wedstrijden, ONK wedstrijden, Internationale wedstrijden, Jeugd & Nationaal wedstrijden en Clubwedstrijden.

Alvorens er een wedstrijd kan plaatsvinden, dient de accommodatie goedgekeurd te zijn. De circuits dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de reglementen van FIM, FIM Europe en/of KNMV.

In het KNMV Motorsport Reglement, het KNMV Baansport Reglement en het document 'Normen en richtlijnen voor baansportorganisatoren', staan de bepalingen ten aanzien van het organiseren van KNMV wedstrijden. WK/EK wedstrijden moeten voldoen aan de door FIM en/of FIM Europe gestelde eisen.

Voor iedere wedstrijd (met uitzondering van clubwedstrijden) dient middels de KNMV Baansport Checklist een aanvullend reglement en Calamiteitenplan gemaakt te worden. Het aanvullend reglement moet door de organisator in overleg met de wedstrijdleader voorzien worden van alle relevante gegevens en goedgekeurd worden door de KNMV. Organisatoren van WK/EK-evenementen baansport dienen in samenwerking met de wedstrijdleader het FIM of FIM Europe aanvullend reglement uiterlijk 2½ maand voor de wedstrijddatum te zenden aan het KNMV Bonds bureau.

Met uitzondering van de clubwedstrijden zorgt de KNMV voor toewijzing van wedstrijdofficials zoals juryvoorzitter, wedstrijdleader, referee, tijdwaarneming, technische officials en baanofficials. De overige functionarissen waaronder minimaal 6 EHBO of Rode Kruis personeel, alsmede baan- c.q. wedstrijdmaterialen, ambulance(s), medische opvangruimte, juryonderkomen dient de organisator extra 'in te huren'. Een wedstrijdarts(en) word(t)(en) automatisch toegewezen. KNMV arts(en) is/zijn verplicht voor WK/EK, internationale wedstrijden en voor wedstrijden meetellend voor de (Open) Nederlandse Kampioenschappen. Bij WK/EK-wedstrijden zijn 2 artsen, waarvan 1 CMO-licentiehouders verplicht. De kosten van deze arts(en) komen voor rekening van de organisator.

### Wereld en Europees Kampioenschap

De wedstrijden voor het Wereld en/of Europees Kampioenschap worden door FIM en/of FIM Europe toegewezen aan de landelijke bonden. Het aantal FIM en/of FIM Europe wedstrijden in de te verrijden disciplines kan jaarlijks verschillen. Organisatoren die in aanmerking willen komen voor een WK/EK-wedstrijd moeten zowel organisatorisch als wat betreft de totale accommodatie voldoen aan de richtlijnen van FIM, FIM Europe en KNMV. De accommodatie wordt voor een periode van 1 of 3 jaar gehomologeerd. Voor EK-wedstrijden worden niet permanente accommodaties de dag voorafgaande aan het evenement door FIM Europe gekeurd.

Kosten voor circuitkeuringen door FIM en/of FIM-Europe komen voor rekening van de organisator. FIM Europe brengt jaarlijks licentiekosten in rekening. Wanneer een licentie 3 jaar geldig is brengt FIM Europe, ongeacht of er wel of geen EK wordt verreden, deze licentiekosten in rekening.

De algemene reglementen van FIM/FIM Europe en het aanvullend reglement dat goedgekeurd moet zijn door FIM/FIM Europe gelden voor dit evenement. De inschrijvingen en de deelnemerslijsten voor WK/EK-evenementen worden verzorgd door de KNMV.



Organisatoren van WK Grasbaan, EK Solo, Open Nederlands Kampioenschap Grasbaan en Internationale Grasbaan wedstrijden zijn verplicht in het betreffende jaar tevens een wedstrijd voor het Jeugd & Nationaal Kampioenschap Grasbaan te organiseren. Mochten zij, na overleg met de KNMV, niet in de gelegenheid zijn hieraan te voldoen, dan verplichten zij zich een bedrag van € 1.000,00 te betalen ten behoeve van de ondersteuning van de jeugd.

#### KNMV Open Nederlands Kampioenschap

Aan de Open Nederlandse Grasbaan Kampioenswedstrijden en de Open Nederlandse Speedway Kampioenswedstrijden kunnen alle Nederlandse rijders meedoen die in het bezit zijn van een KNMV Internationale Startlicentie. Buitenlandse licentiehouders kunnen deelnemen mits zij in het bezit zijn van een Internationale of Euro licentie van de bij FIM of FIM Europe aangesloten bond van dat land waarvan de rijder zijn paspoort heeft. De inschrijving van een niet-KNMV-licentiehouder kan worden geweigerd.

De volgorde van acceptatie van rijders is als volgt:

1. KNMV-licentiehouders
2. Buitenlandse rijders die een extra waarde aan het evenement geven

#### Internationale wedstrijden

Op uitnodiging van de organisator kunnen rijders meedoen die in het bezit zijn van een Internationale FIM-licentie welke door zijn/haar bond is verstrekt.

De internationale klassen komen op uitnodiging en betalen derhalve geen inschrijfgeld.

#### Jeugd & Nationale wedstrijden

Deze wedstrijden tellen mee voor het KNMV Nederlands of Cup Kampioenschap.

In geval van afgelasting worden inschrijfgelden alleen terugbetaald indien de eerste training van het evenement nog niet is begonnen.

Daarnaast kunnen binnen de jeugd en nationale klassen (behalve NK Shorttrack klassen) ook KNMV Basis Sportlicentiehouders deelnemen voor het dagklassement. Zij betalen per wedstrijd extra inschrijfgeld: € 5,00 voor de jeugdklassen en € 10,00 voor de nationale klassen dat aan de KNMV afgedragen wordt.

## MEDISCH REGLEMENT

Voor de juiste informatie over de medische organisatie bij uw evenement verwijzen wij naar het Medisch Reglement.

### Artsen

Voor organisatoren van wedstrijden om het Open Nederlands Kampioenschap in alle disciplines behalve bij Trial en Jeugd Enduro is het verplicht om een arts uit de KNMV-artsenpoule in te zetten (dit houdt niet in dat bij andere evenementen waar een arts verplicht is geen arts ingezet hoeft te worden uit de KNMV-artsenpoule).

De vergoeding voor deze wedstrijdarts bedraagt € 250,00 per dag. Deze kosten dient de organisator direct met de betreffende dienstdoende arts te verrekenen.

Organisatoren van Grand Prix wedstrijden Motocross zijn verplicht om 2 artsen uit de KNMV-artsenpoule in te zetten. Bij EK/WK-wedstrijden dient een zogenaamde CMO (Chief Medical Officer) dienst te doen die in het bezit is van een FIM medische licentie.

Ook organisatoren van EK/WK Baansport moeten 2 artsen inzetten.

De vergoeding per dag voor de artsen bij EK/WK-wedstrijden bedraagt € 300,00.

### Mobiele Medische Centra

Deze medische units zijn mede tot stand gekomen middels subsidie van het Ministerie van VWS en een investering van de KNMV. Deze units zijn ter vervanging van de opvangruimte welke voor alle evenementen verplicht zijn. Organisatoren kunnen de MMC huren of kunnen zelf een opvangruimte inrichten.

Omdat de MMC ook bij andere evenementen ingezet wordt is het noodzakelijk dat de MMC tijdig aangevraagd wordt. Aanvragen die voor 1 februari worden ingediend hebben voorrang. Aanvragen die later ontvangen worden zullen, indien er een MMC beschikbaar is en bezetting geregeld kan worden, alsnog worden toegewezen.

### Medische Checklist

Alle organisatoren dienen 4 weken voor het evenement de medische checklist volledig ingevuld te hebben ingeleverd bij het KNMV Bondsbureau. Middels deze checklist wordt onder andere verklaard dat de ingehuurde materialen van derden conform het Medisch Reglement zijn. Het niet voldoen aan deze bepaling kan leiden tot het niet afgeven of het intrekken van de organisatievergunning.

## KNMV EN VERZEKERINGEN

De KNMV heeft als ondersteunende bond voor haar organisatoren en licentiehouders er voor zorggedragen dat zij zo goed mogelijk zijn verzekerd.

De KNMV heeft de volgende twee verzekeringen afgesloten:

- A. Persoonlijke Ongevallen (PO) verzekering
- B. Aansprakelijkheidsverzekering

### A. Persoonlijke Ongevallen (PO) verzekering

De PO-dekking voor licentiehouders is afhankelijk van het type licentie. Op onze website <http://knmv.krollerboom.nl/ongevallenverzekeringen/standaard-dekking.html> staan de verschillende dekkingen per type licentiehouder vermeld.

De buitenlandse deelnemers zijn gedekt volgens de voorschriften van en via hun eigen nationale bond (daarom is de controle op de toestemmingen zo belangrijk, daar dekking alleen van kracht is indien toestemming door de betreffende bond is verstrekt).

Inzake de organisator en medewerkers is de volgende PO-dekking van toepassing:

- € 12.500,00 per persoon in geval van overlijden ten gevolge van een ongeval
- € 50.000,00 per persoon in geval van algeheel blijvende invaliditeit ten gevolge van een ongeval, met gedeeltelijke uitkering in geval van gedeeltelijk blijvende invaliditeit
- € 1.500,00 in geval van medische kosten ten gevolge van een ongeval (alleen indien de zorgverzekeraar de kosten niet vergoedt)

Onder andere de volgende medewerkers vallen onder deze verzekering:

- Internationale Jury
- Tolk
- KNMV Commissieleden
- Algemeen Wedstrijdleider
- Technisch Wedstrijdleider
- Starter en hulpstarter
- Tijdwaarnemers en overige officials tijdwaarneming
- Perscommissaris
- Commissie brandstofvoorziening en brandstofkeuring
- Commissaris Wedstrijdfinanciën
- Technische commissarissen
- Baan- en bochtencommissarissen (baanofficials)
- Commissaris rennerskwartier
- Speaker
- Secretaris wedstrijd bureau
- Leden van de regelingscommissie van de wedstrijd
- Politie
- Brandweer
- Militairen
- Medische staf (dokters, EHBO, Rode Kruis, enz.)

Er dient een complete lijst aanwezig te zijn van alle club- en externe medewerkers.

## B. Aansprakelijkheidsverzekering

De Aansprakelijkheidsverzekering dekt schade waarvoor de KNMV/organisator door derden aansprakelijk kan worden gesteld met een maximum van € 1.250.000,00 per geval.

Tijdens Grand Prix wedstrijden geldt de door de Promotor en FIM vereiste dekking. In het geval deze hoger is dan de standaard € 1.250.000,00 zullen hiervoor de extra kosten in rekening worden gebracht bij de organisator.

Om echter te zorgen dat de KNMV ook in staat blijft om de benodigde verzekeringen in stand te houden zodat we kunnen blijven organiseren, is de inzet van de organiserende verenigingen om te zorgen voor veiligheid op hun accommodatie een voorwaarde.

Niet gedekt is de schade welke deelnemers oplopen tijdens deelname aan KNMV evenementen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen. Zij kunnen de KNMV/organisator en de officials en medewerkers niet aansprakelijk stellen voor de door hen opgelopen schade, dit is middels hun licentie geregeld.

Bepalend voor het niet aansprakelijk gesteld kunnen worden is dat de organisator van een evenement ervoor zorgt dat de normen die voor het evenement van toepassing zijn ook volledig gerealiseerd zijn, met in het bijzonder de veiligheid van de toeschouwers.

Alhoewel de wedstrijdleader de accommodatie keurt voor aanvang van het evenement wil dit niet zeggen dat hiermee de organisator niet meer verantwoordelijk blijft voor het voldoen aan de normen.

Verder is het van belang dat de organisator altijd blijft kijken naar situaties die risico's kunnen opleveren en hiervoor maatregelen neemt.

Zorg ervoor dat bij een ongeval u niet verweten kan worden dat u dit had kunnen voorzien.

De eigen risico's welke de KNMV heeft op de Aansprakelijkheidspolis zijn:

- € 1.000,00 per aanspraak bij zaakschade
- € 5.000,00 per aanspraak voor personenschade

### Aandeel van de organisator in de eigen risico's

Het aandeel van de organisator in het eigen risico is maximaal € 1.000,00 bij zaakschade en maximaal € 5.000,00 bij personenschades.

De organisator zal door de KNMV aangesproken worden op het volledige eigen risico bedrag en verweerkosten bij een zaak- of personenschade die onder de dekking valt in het geval van:

- Het niet voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen, met in het bijzonder de veiligheid van het publiek, officials of andere betrokkenen
- Nalatigheid of opzet

### Medeverzekerden

- Organisatoren, verenigingen of (rechts)personen die motorevenementen organiseren inclusief trainingen, dan wel (in)direct samenwerken, deelnemen, supervisie hebben of op enige andere wijze betrokken zijn bij georganiseerde evenementen.  
Hieronder zijn eveneens begrepen officials, clubmedewerkers, (bestuurs)leden en anderen die op enigerlei wijze de belangen van genoemde verzekerden behartigen in verband met de georganiseerde evenementen en vermeld staan op de medewerkerslijst.
- Eigenaren en/of sponsors van deelnemende motorrijtuigen, inclusief deelnemers, monteurs, teamgenoten, etc. gedurende de evenementen, trainingen e.d.

### Uitgesloten van verzekering

Uitgesloten zijn schade aan andere motorrijtuigen, deelnemers en coureurs als ook schade aan de circuits, zoals wegdek, gras, tribune, afscheidingen, hekken etc.

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade verband houdende met verontreiniging of aantasting van bodem, lucht of water tenzij dit een gevolg is van een plotselinge onzekere gebeurtenis.



## MONTEURSLICENTIES

Een monteurslicentie is strikt persoonlijk, vandaar ook dat de licentie zichtbaar gedragen moet worden. Mensen zonder monteurslicentie, niet zijnde officials of medewerkers van de club, die zich in de pitstraat/aangeefruimte bevinden, zijn niet verzekerd. Verenigingen die hieraan geen aandacht besteden lopen het risico aansprakelijk gesteld te worden bij ongeval en letsel.

De monteurslicentie is géén toegangsbewijs, het is een verzekeringspas waarmee men in de pitstraat/aangeefruimte mag komen.

De monteurs mogen zich uiteraard niet buiten de publieksruimte, rennerskwartier en pitstraat op de baan begeven.

### Verzekeringen

Houders van een monteurslicentie genieten de volgende dekkingen van de KNMV verzekering:

- Aansprakelijkheidsverzekering tijdens de wedstrijd tot een bedrag van € 1.250.000,00
- Persoonlijke Ongevallenverzekering van € 10.000,00 bij overlijden. In geval van algehele blijvende invaliditeit € 35.000,00 met gedeeltelijke uitkering in geval van gedeeltelijk blijvende invaliditeit
- In geval van medische kosten ten gevolge van een ongeval € 1.500,00

## HANDELSLICENTIES

Voor de gedetailleerde informatie hierover zie het Motorsportreglement, art. 70.7.2 'Industrielicentie'.

### Verrekening KNMV Handelslicenties bij KNMV wedstrijden

Het verrekenen van de bij de organisator ingeleverde handelslicenties wordt gedaan middels de afrekenstaat. De vergoeding van € 6,00 per licentiehouder wordt in mindering gebracht op de netto ontvangsten van het entreegeld.

De organisator zal een afgetekende lijst bijsluiten bij de afrekenstaat met hierop de licentienummers van de handelslicenties.

## CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN

We onderscheiden twee vormen van club- en districtswedstrijden, te weten:

- A. Club- en districtswedstrijden op permanente banen
- B. Club- en districtswedstrijden op incidentele banen

De club- en districtswedstrijden worden door de bij de KNMV aangesloten verenigingen georganiseerd voor houders van een KNMV Basis Sportlicentie. Houders van een KNMV Startlicentie zijn middels hun licentie eveneens in het bezit van een KNMV Basis Sportlicentie. Alle banen waarop een club- en/of districtswedstrijd wordt verreden, dienen vooraf door of namens de KNMV te worden gekeurd.

Voor het organiseren van club- en districtswedstrijden dient een organisatievergunning te worden verkregen van de KNMV. Deze wedstrijden moeten uiterlijk één maand van tevoren op de KNMV website digitaal worden aangevraagd via de inlogpagina van de club. Alle club- en districtswedstrijden die zijn aangemeld, worden met vermelding van datum, organisator en telefoonnummer, gepubliceerd op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl), zodat de deelnemers weten dat er door de KNMV een organisatievergunning is afgegeven.

Constatering van het foutief aanleveren van gegevens kan tot gevolg hebben dat de voor het evenement afgesloten vergunning komt te vervallen. Dit kan inhouden dat sporters of derden die schade oplopen tijdens het betreffende evenement de organisator direct aansprakelijk kunnen stellen.

Voor deze wedstrijden mag geen publiciteit gemaakt worden met het doel toeschouwers te werven. Indien afwijkend van deze regels toch reclame wordt gemaakt en entree wordt geheven, zal alsnog een aanvullende publieksverzekering aangevraagd dienen te worden en zal dit aangegeven moeten worden bij de digitale aanvraag. Kosten voor de publieksverzekering zijn € 250,00.

De kosten die de KNMV bij de organisatoren in rekening brengt middels een factuur is als volgt samengesteld:

### A. Club- en districtswedstrijden op permanente banen

#### *Motocross en Baansport*

Kosten organisatievergunning op permanente en incidentele goedgekeurde circuits:

- Tot 100 deelnemers € 175,00
- Tot 200 deelnemers € 225,00
- Vanaf 200 deelnemers € 300,00

#### *Trial*

Kosten organisatievergunning op permanente en incidentele goedgekeurde circuits:

- € 30,00

Een organisatievergunning kan alleen geannuleerd worden indien er sprake is van overmacht. Bij annulering van een organisatievergunning, omdat de wedstrijd geen doorgang kon vinden door overmacht, worden de in rekening gebrachte kosten gecrediteerd minus € 10,00 administratiekosten.



## B. Clubwedstrijden op incidentele circuits

Bij wedstrijden op een incidenteel circuit dient de club een kloppende accommodatie tekening mee te sturen met de aanvraag. De organisatievergunning is van kracht zodra het circuit door een KNMV official is goedgekeurd en het keuringsrapport door de KNMV is ontvangen. De organisator dient een aparte verklaring te ondertekenen, waarin onder andere de naam van de wedstrijdleader wordt genoemd en wordt verklaard dat het circuit voldoet aan de KNMV circuitnormen voor clubcircuits en aan de gemaakte afspraken tijdens de circuitkeuring.

Bij wedstrijden op incidentele circuits kan worden besloten om de incidentele accommodatie te laten keuren op het voldoen aan de 'Normen voor Club- en Districtswedstrijden en trainingen'.

Het voldoen aan de normen, als omschreven in de KNMV circuitnormen voor clubcircuits, blijft de verantwoordelijkheid van de organisator. Keuringskosten worden in rekening gebracht aan de organisator met een minimum bedrag van € 100,00.



## NORMEN VOOR CLUB- EN DISTRICTSWEDSTRIJDEN EN TRAININGEN

- Als basis voor deze normen gelden het Algemeen Motorsportreglement en de specifieke sportgerichte reglementen.
- Een Motocrosscircuit kan permanent of tijdelijk zijn. De ondergrond mag alleen uit natuurlijk materiaal bestaan. Het circuit mag geen plaatsen met diep water doorkruisen.
- Onder de dekking is het niet toegestaan om reclame voor het evenement te maken, entree te heffen, of enig andere financiële bijdrage te heffen in onder andere de vorm van parkeergeld, vrije bijdrage en dergelijke. Indien dit het geval is, is uw evenement niet verzekerd mits een aanvullende publieksverzekering is afgesloten.
- Bij de ingang van het circuit dient een duidelijk bord aangebracht te zijn met minimaal de volgende mededeling:
  - Op dit terrein vinden wedstrijden en/of trainingen met motoren plaats.
  - Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico.
  - Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden welke door de club zijn aangeduid als 'verboden voor publiek'.
  - U mag zich niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheidszones.
  - Bij vrije trainingen zijn geen vlaggenisten op de baan aanwezig, u traint voor eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders op de baan.
  - Het bezit van een geldige KNMV licentie is verplicht om te mogen rijden op de baan. Op verzoek van de organisator moet u deze kunnen laten zien.
  - Parkeren langs de baan en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club.
  - U kunt de eigenaar, de organisator, de rijder of de KNMV niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie, mits er geen sprake is van opzet of grove nalatigheid.
  - Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.
  - Door het betreden van dit terrein accepteert u de hierboven gestelde regels.
- Wedstrijden en bijbehorende trainingen tussen driewielige en/of vierwielige voertuigen zijn verboden.
- Het circuit moet afgesloten zijn voor openbaar verkeer.
- Tijdens training- en wedstrijdactiviteiten dient een telefoonverbinding, vast of mobiel, aanwezig te zijn.
- De baan dient te voldoen aan de KNMV Motocross Circuitnormen en te zijn goedgekeurd.
- Alle deelnemers aan trainingen en/of wedstrijden dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV licentie. De club dient zich hiervan te overtuigen alvorens de rijder toegelaten wordt op de baan. Bij ingebrekestelling kan het clubbestuur persoonlijk aansprakelijk worden gesteld, daar men het risico loopt dat de WA-verzekering voor clubs dan niet van toepassing is.
- Deelnemers dienen milieumatten onder hun motoren te plaatsen bij het stallen van de motor bij de bus of het verrichten van werkzaamheden aan de motor.
- Deelnemers dienen na afloop van het evenement hun plaats schoon achter te laten en afval mee naar huis te nemen.
- Het is verboden club- en districtswedstrijden te organiseren in samenwerking met niet bij de KNMV aangesloten verenigingen. Bij ingebrekestelling kan het clubbestuur persoonlijk aansprakelijk worden gesteld, daar men het risico loopt dat de WA- verzekering voor clubs dan niet van toepassing is.
- De KNMV kan zonder opgaaft van redenen, een organisatievergunning weigeren af te geven.

- Het is verboden, op straffe van intrekking van de KNMV Basis Sportlicentie van de rijders, deel te nemen aan club- en districtswedstrijden waarvoor geen organisatievergunning is afgegeven.
- Het clubbestuur blijft verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen.
- De KNMV kan tussentijds circuitkeuringen doen plaatsvinden.
- Houders van een KNMV Basis Sportlicentie die voor aanvang van training en/of club- en districtswedstrijd niet zijn aangemeld bij de KNMV, zijn niet tegen Persoonlijke Ongevallen verzekerd.
- Eventuele ongevallen dienen binnen 2x24 uur gemeld te worden bij de afdeling verzekeringen op het KNMV Bondsbureau te Arnhem. De organisatie ontvangt hiervoor speciale ongevalsformulieren die hiervoor gebruikt moeten worden.
- De KNMV kan een organisatievergunning weigeren in het geval:
  - een club- of districtswedstrijd is gepland op of in een weekend waarin in Nederland een wedstrijd in dezelfde tak van sport op WK of EK niveau wordt verreden;
  - in de regio een ONK of Nationale wedstrijd in dezelfde tak van sport wordt verreden.
- Organisatoren die tijdens vrije trainingen of wedstrijden rijders toelaten zonder KNMV licentie dragen zelf het risico van schade van en door deze rijders. De KNMV accepteert geen schademeldingen in deze gevallen.
- Buitenlandse rijders die op KNMV circuits willen trainen dienen minimaal een KNMV Basis Sportlicentie of Dagpas te kopen, deze dekt in deze gevallen alleen de aansprakelijkheid jegens derden, niet zijnde collega rijders die op hetzelfde moment in de baan zijn. Zij dienen zelf een bewijs aan te leveren dat zij vanuit hun bond of particulier een verzekering hebben voor persoonlijke ongevallen. Een voorbeeld hiervan is de zogenaamde EHIC zorgpas. (European Health Insurance Card).

## REGELING KNMV BASIS SPORTLICENTIE

### Wat is een KNMV Basis Sportlicentie?

De KNMV Basis Sportlicentie is een licentie waarmee voor de duur van een kalenderjaar kan worden deelgenomen aan vrije trainingen, club- en/of districts wedstrijden op KNMV goedgekeurde circuits en onder regelgeving van de KNMV.

Bij de KNMV Basis Sportlicentie zit standaard een persoonlijke ongevallen- en aansprakelijkheidsverzekering.

### Aanvraagprocedure van een KNMV Basis Sportlicentie

De KNMV Basis Sportlicentie kan uitsluitend digitaal bij de KNMV worden aangevraagd.

### Wat kost een KNMV Basis Sportlicentie?

De prijs van een KNMV Basis Sportlicentie is € 65,00.

### Is een KNMV Basis Sportlicentie ook geldig in het buitenland?

Een KNMV Basis Sportlicentie is uitsluitend geldig in Nederland. In het buitenland is de houder van een KNMV Basis Sportlicentie niet meer verzekerd via de KNMV Basis Sportlicentie. Voor vrije trainingen in het buitenland, kan men zich via de KNMV aanvullend verzekeringen voor persoonlijke ongevallen, medische kosten en repatriatie. Dit is de aanvullende dekking<sup>3</sup>. Hiervoor dient men Nederlands ingezetene te zijn. Kijk voor meer informatie op de website van de KNMV of neem contact op met Kröller Boom via 033-750 5000.

Een aansprakelijkheidsverzekering in het buitenland bij vrije trainingen dient men via de club waar men gaat trainen te regelen, dit kan niet vanuit Nederland.

### Vanaf welke leeftijd mag ik een KNMV Basis Sportlicentie aanschaffen?

De minimum leeftijd van de aanvrager dient vijf jaar te zijn. Voor Minibikes geldt een minimum leeftijd van zes jaar.

### Kan iemand die in het buitenland woonachtig is een KNMV Basis Sportlicentie aanvragen?

Ja, dat kan, maar voor niet-Nederlands ingezetene is de PO-dekking (Persoonlijke Ongevallen) van de KNMV Basis Sportlicentie niet van toepassing. In dit geval is uitsluitend de aansprakelijkheidsdekking van toepassing.

### Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

Er geldt een dekking op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid voor de houder van een KNMV Basis Sportlicentie met als maximum € 1.250.000,00 per gebeurtenis.

### Dekking Persoonlijke Ongevallen

Er gelden de volgende dekkingen op basis van Persoonlijke Ongevallen:

- € 10.000,00 bij overlijden
- € 35.000,00 bij algehele blijvende invaliditeit, met gedeeltelijke uitkering in geval van gedeeltelijk blijvende invaliditeit

### Voorwaarden

- Alle deelnemers aan vrije trainingen, club- en districtswedstrijden, dus ook zijspanpassagiers, dienen in het bezit te zijn van een KNMV Basis Sportlicentie.
- De vrije trainingen, club- en districtswedstrijden met de hierbij behorende trainingen dienen onder toezicht te worden verreden van het clubbestuur of zij die namens het clubbestuur als zodanig optreden.
- Het clubbestuur blijft geheel verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen voor zowel de trainingen als club- en districtswedstrijden waarbij het KNMV Motorsportreglement, de betreffende sportreglementen en de 'Normen voor Club- en Districtswedstrijden en trainingen' als basis gelden.
- Er geldt een meldingsplicht van club- en districtswedstrijden aan het KNMV Bondsbureau te Arnhem.
- De club dient voor club- en districtswedstrijden in het bezit te zijn van een schriftelijke goedkeuring die door de KNMV wordt verstrekt in de vorm van een organisatievergunning.



### Geldigheid KNMV Basis Sportlicentie

De KNMV Basis Sportlicentie is op elk door de KNMV goedgekeurd circuit geldig, mits de training/wedstrijd is georganiseerd door een bij de KNMV aangesloten vereniging. Deelnemers behoeven derhalve slechts een KNMV Basis Sportlicentie te bezitten. Voor club- en/of districtswedstrijden dient een organisatievergunning te zijn uitgegeven door de KNMV.

Aan een KNMV club- of districtswedstrijd kunnen alleen KNMV-licentiehouders deelnemen.

### KNMV Dagpas

KNMV Dagpassen worden speciaal uitgegeven om potentiële motorsporters in de gelegenheid te stellen kennis te maken met de motorsport.

De KNMV Dagpas kan uitsluitend digitaal bij de KNMV worden aangevraagd.

Er kunnen Dagpassen aangevraagd worden voor een bepaalde training of wedstrijd.

De prijs van een Dagpas is € 27,50. Dit is een Dagpas exclusief Persoonlijke Ongevallenverzekering.

Een Dagpas inclusief een Persoonlijke Ongevallenverzekering kost € 35,00.

Buitenlandse deelnemers en Nederlandse deelnemers woonachtig in het buitenland hebben op basis van een Dagpas geen Persoonlijke Ongevallenverzekering.

