

Onderwerpen KGI bijscholing 2023

Bijzondere verrichtingen (under construction)

Op verzoek hebben we een praktische bijscholing gemaakt. Iets doen waar je in je dagelijkse lessen je voordeel van hebt. Voor de duidelijkheid: deze bijscholing telt wél mee voor je KGI-erkenning maar door de praktische insteek niet voor het IBKI. Draai je gewoon mee in ons jaarlijks KGI-systeem dan hoeft dit geen probleem te zijn, want normaal gesproken behaal je voldoende punten.

Bij deelname aan deze applicatie dag, gaan we uit van een bepaald kennisniveau over dynamica en de Rijprocedure. Het doel voor deze dag is om samen te analyseren wat er nu exact in de Rijprocedure staat, welke logische stappen (handelingsanalyse) moet/kan ik doorlopen om het doel te bereiken en welke alternatieven heb ik of weten mijn collega's voor de momenten ik ergens onderweg in mijn voorgenomen stappen vastloop?

Kortom zijn er voor bepaalde handelingen, bijvoorbeeld het afschuinen, alternatieve handige oefeningen? Op deze dag is het niet de bedoeling dat wij (KNMV docenten) alles gaan voorkauwen, maar dat je vooral zelf in een groep aan de slag gaat.

*Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch) **Niet WRM gecertificeerd***

Zelf trailrijden

Op deze dag zal er extra ruimte zijn om de rijtechniek dieper aan te snijden voor de personen die daar behoefte aan hebben, groei op individueel vlak zal de inzet van deze dag zijn.

*Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch) **Niet WRM gecertificeerd***

08. Stagementor A

Het doel van de bijscholing is, dat jij in de rol van mentor een stagiaire volledig kan begeleiden naar het uiteindelijke IBKI-examen en natuurlijk van hem/haar een echte motorinstructeur maakt. Om dit te kunnen doen dien je te beschikken over de nodige inhoudelijke kennis over het gehele stagetraject, de nodige vakkennis met betrekking tot de typische A- handelingsanalyse, de A-Rijprocedure en het IBKI-protocol met bijbehorend scorevoorschrift.

En last but not least, ben je in staat om je stagiaire te motiveren en te begeleiden naar het hierop aansluitende traject KNMV Gediplomeerd Motorinstructeur.

Lesduur: 2 dagen beide ochtend + middag (inclusief lunch)

Bijdrage voor de extra dag in deze bijscholing is €100.-.

11. Motorrijles geven op straat

In deze training gaan we letterlijk met jou de straat op. Voorafgaand krijg je een lesopdracht toegezonden welke je alvast thuis moet gaan voorbereiden. Op de cursusdag geef jij de praktijkles. Deze cursus vormt een perfecte toets om te kijken of je klaar bent voor de toets voor je WRM-praktijkbegeleiding.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

12. Toepassing Rijprocedure-A

Door deze training krijg je als instructeur meer inzicht in de uitvoering en de wijze van beoordeling van diverse beoordelingscriteria zoals die voorkomen op het uitslagformulier van het CBR. De ervaring leert dat de rijprocedure nog steeds tot emotionele discussies leidt, zonder steekhoudende argumenten. Als opleider krijg je handvatten uitgereikt zodat je op een professionele manier kunt discussiëren over de vraag of een kandidaat gezakt of geslaagd is.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

14. De taal van de weg voor de motorrijder

In deze training krijg je als instructeur meer inzicht in het programma 'Duurzaam Veilig' en hoe je dit kunt vertalen naar de leerling tijdens de rijlessen. De bijbehorende praktijkrit in de avond is bestemd om te werken met je eigen verlichting en de straatverlichting. Ook wordt er aandacht geschonken aan 'de taal van de weg in het donker', zodat je dit kunt gebruiken bij je dagelijkse instructie.

Lesduur: middag + avond (inclusief maaltijd)

22. Krijg de kick onder controle

Motorrijden is een relatief risicovolle manier van transport. Van alle motorrijders hebben (jonge) beginnende motorrijders de hoogste ongevalkans. Helaas beperken rijopleidingen zich vooral tot het aanleren van vaardigheden die nodig zijn om te slagen voor het rijexamen.

Eenmaal in het bezit van dat roze pasje zal een beginnend motorrijder denken dat hij over alle vaardigheden beschikt, terwijl dit niet het geval is. In de huidige rijopleidingen wordt te weinig aandacht besteed aan attitudes, motieven voor veilige verkeersdeelname en hogere orde vaardigheden.

De bijscholing 'Krijg de kick onder controle' voor KGI'ers heeft als doel om jou als instructeur handvatten voor de inrichting van je lessen te geven, zodat je bij de aankomende motorrijder een belangrijke basis kunt leggen in de ontwikkeling tot volwaardige verkeersdeelnemer. Hiermee wordt een stap gemaakt in de goede richting waar het erom gaat de ongevalkans van beginnende motorrijders te verkleinen.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

26. Coaching en feedback

De rol van rijinstructeur gaat tegenwoordig veel verder dan instructie geven. Naast het geven van instructie leidt de instructeur de leerling op tot een bestuurder die sociaal en veilig aan het verkeer kan deelnemen. De rijinstructeur is tegenwoordig veel meer een coach, die met gerichte vragen zijn leerling activeert en aanzet tot denken. De leerling moet namelijk naast een vlotte, verkeersveilige en zelfstandige bestuurder ook zelf beslissingen nemen en inzien wat de gevolgen van eventuele fouten kunnen zijn. Het doel van dit coachen is de leerlingen zelf te laten nadenken over hun eigen handelen en mogelijke oplossingen en risico's. De leerling leert zelf inschatten en anticiperen op alle mogelijke verkeerssituaties.

Tijdens deze bijscholing bekijken we de rol van de rijinstructeur aan de hand van het beoordelingsprotocol van het IBKI/ lesprotocol van de KNMV. Achter het beoordelingsprotocol van het IBKI/ lesprotocol van de KNMV zit een theoretische onderbouwing. Als je deze kent is het gemakkelijker om het protocol te volgen en de leerling op te leiden tot alles wat er van deze leerling verwacht wordt. Aan de hand van opdrachten, filmpjes, theoretische uitleg en rollenspellen komen alle onderdelen aan bod.

Dit alles maakt dat je aan het einde van deze bijscholing je lessen gemakkelijker volgens het protocol kan geven en dat je weet hoe je de leerling kan coachen naar een sociale, vlotte, verkeersveilige en zelfstandige bestuurder.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

28. Het RVV

Tijdens deze applicatie komen de nieuwe wijzigingen van het RVV aan bod. Na het volgen van deze cursus kun je de wijzigingen en veranderingen beschrijven en verklaren. Ook ben je na afloop van deze applicatie in staat om de veranderingen en de meest belangrijke onderdelen van het RVV toe te passen in jouw dagelijkse werk als rijinstructeur.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

29. Motorfiets dynamica en kinematica

Motorrijders lopen relatief veel risico in het verkeer. Een motorrijder loopt een bijna 25 keer grotere kans dodelijk te verongelukken dan de inzittende van een auto.

Het gaat hier om een maatschappelijk groot en complex probleem. Tal van factoren spelen een rol. Een van die factoren is dat motorfietsen, zeker bij noodmanoeuvres, moeilijker te berijden zijn dan een auto. In opleidingsland ontbreekt het veelal aan het benodigde inzicht in de dynamica van het voertuig motorfiets.

De cursus begint met de uitleg waarom kennis over bovenstaande van cruciaal belang is bij het geven van je rijlessen. De volgende stap is om je handvatten te geven om deze kennis in je les toe te passen.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

30. Autisme ADHD en overige stoornissen

Door, als instructeur, kennis en inzicht te hebben in leerlinggedrag kan je beter inspelen op de situatie die tijdens een les kan ontstaan. In deze bijscholing krijg je uitleg over wat die andere manier van denken is; hoe je dit kan herkennen en waarom het deelnemen aan het verkeer in de auto of op de motor zo moeilijk kan zijn voor sommige personen met een neurobiologische stoornis.

We beginnen met een stuk theorie. Deze theorie leert je wat de gedachten, criteria en verklaringsmodellen zijn die op dit moment in de wetenschap gebruikt worden met betrekking tot Autisme en ADHD. Maar ook welke er tot voor kort gebruikt werden. Met deze kennis kan je het gedrag van een leerling met een diagnose, of misschien wel zonder diagnose, beter verklaren. Het inzicht dat je daardoor krijgt in het gedrag maakt dat storend of 'raar' gedrag misschien begrepen kan worden als een signaal van een achterliggend probleem. Als dat probleem helder wordt kan je dit probleem proberen op te lossen en verder gaan met de lesstof. Dat maakt dat lessen effectiever, efficiënter en prettiger verlopen.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

41. GMT - Gevorderde Motor Trainer

Aanleiding tot het opzetten van deze KGI-applicatie is de in 2009 gewijzigde Wet Rijonderricht motorrijtuigen. Waarin geregeld is dat vanaf juni 2014 ook het geven van voortgezette rijopleidingen onder deze wet is komen te vallen. Dit betekent dat dergelijke trainingen vanaf dat moment alleen nog maar door een bevoegd rijinstructeur mag worden gegeven.

Als model voor deze opleiding heeft de Regionale Motorvaardigheids Training (RMT) gestaan. In Nederland is er de afgelopen jaren een redelijke grote groei in de motormobiliteit geweest. Gelukkig is deze groei gepaard gegaan met een stabilisatie en gezien het stijgende aantal kilometers zelfs een dalend aantal verkeersslachtoffers. Toch is elk slachtoffer er nog steeds één te veel. Vanuit deze gedachte is voor de KNMV de reden geweest om extra aandacht aan deze problematiek te gaan besteden en deze training te ontwikkelen. De bedoeling is om je in deze training handvatten te geven in hoe je een voortgezette rijopleiding moet opzetten en worden gegeven.

Als rode draad voor het ontwerp van de concept training is gekozen voor het thema **“zien en gezien worden”**.

Lesduur: 2 dagen beide ochtend + middag (inclusief lunch)

44. EHBIO - Eerste Hulp Bij Instructie Ongevallen

Tijdens de cursus 'Eerste hulp bij motor ongevallen' wordt dieper ingegaan op wat te doen bij een motor ongeval, kleinschalige maar ook de serieuze ongevallen. Omdat een motorrijinstructeur relatief vaak getuige is van kleine ongevallen van de (beginnende) leerling en vele kilometers per jaar in het verkeer deelneemt, is het relevant te weten wat hij als motorrij-instructeur kan en moet doen voor het slachtoffer. Als het gaat om de ernstige ongevallen zal de motorrijinstructeur vaak ook als een van de eerste hiermee worden geconfronteerd. Het is juist dan van belang te weten wat hij kan doen of zeker weet wat niet te doen. Te denken aan veiligheid, afnemen van helm, stabiliseren van slachtoffer en het doen van de juiste melding naar de meldkamer ambulancezorg (112) of het eventueel goed opstarten van een reanimatie.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

63. Gesprekstechniek

Door de juiste gesprekstechnieken te hanteren is het gemakkelijker om doelgericht, kort en bondig maar vooral ook duidelijk aan te geven wat er goed is gegaan in het vertoonde rijgedrag en wat de aandachtspunten zijn. Deze bijscholing kenmerkt zich door de vele rollenspelen die opklimmend in moeilijkheidsgraad zullen zijn. Ook zullen diverse rollen gespeeld worden met verschillende probleemeigenaren (ouders, examinatoren, leerlingen).

Door de praktische insteek zal de rijinstructeur meer inzicht krijgen in het belang van een goede communicatie en zal zijn feedback meer invloed hebben op het gewenste rijgedrag van de leerling.

Lesduur: ochtend + middag (inclusief lunch)

Prijslijst:

Nr	1e bijsch. KGI	2e en volgende bijsch. KGI	WRM certificatie
Bijzonder verrichtingen	€ 0.-	€ 140.-	Geen
Zelf Trailrijden	€ 0.-	€ 225.-	Geen
08	€ 100.-	€ 200.-	4 dagdelen
11	€ 0.-	€ 150.-	2 dagdelen
12	€ 0.-	€ 150.-	2 dagdelen
14	€ 0.-	€ 150.-	2 dagdelen
22	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen
26	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen
28	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen
29	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen
30	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen
41	€ 125.-	€ 275.-	4 dagdelen
44	€ 0.-	€ 125.-	2 dagdelen
63	€ 0.-	€ 100.-	2 dagdelen

Aanmelden via <http://www.knmv.nl/opleidingen/Cursus-kalender/> Let op: vol = vol.