



**KNMV  
GELUID REGLEMENT  
NOPPENSPOORT  
2019**

**Motocross, Off Road, Enduro, Jeugd Enduro, Trial en Supermoto**

KNMV

Zijpendaalseweg 1

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510

Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515

Fax.: 026 - 35 28 522

Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)

E-mail : (algemeen) [info@knmv.nl](mailto:info@knmv.nl)  
(sport) [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

## Inhoudsopgave

Artikel 1: Toepassingsbereik.....	3
Artikel 2: Geluidnormering.....	3
Artikel 3: FIM 2 meter MAX. metingen tijdens KNMV evenementen en wedstrijden.....	3
Artikel 4: Sancties KNMV wedstrijden en Off road evenementen.....	5



## **ARTIKEL 1: TOEPASSINGSBEREIK**

### **1.01**

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde Motocross-, Off Road ritten, Enduro-, Jeugd Enduro-, Trial- en Supermoto wedstrijden.

## **ARTIKEL 2: GELUIDNORMERING**

### **2.01** Wedstrijden en evenementen.

Tijdens wedstrijden en evenementen mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan bij de geluidsnormering vermelde waarden, gemeten volgens de FIM 2 meter MAX. meetmethode met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

## **ARTIKEL 3: FIM 2 METER MAX. METINGEN TIJDENS KNMV EVENEMENTEN EN WEDSTRIJDEN**

### **3.01**

Geluid wordt bij motocross, supermoto en enduro wedstrijden gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

Bij offroad en trial kan het toerental gemeten worden. Dit houdt in dat de maximumwaarde voor alle motoren, 2- en 4-takt, gemeten wordt op 2 meter afstand van het einde van de uitlaatdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1.35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor volledige versie het FIM Cross, Supermoto, Enduro of Trial Technisch Reglement via: <http://www.fim-live.com/en/library/>.

### **3.02**

De deelnemer of zijn helper dient de motor in de vrijstand te laten draaien met ingetrokken koppeling.

### **3.03**

De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte plaats waar het omgevingslawaai niet de 90 dB/A mag overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.

### **3.04**

Er kunnen max. 3 metingen plaatsvinden per meetsessie. Hiervan is de laagst gemeten waarde bepalend voor een evt. straf.

### **3.05**

Alleen een KNMV-geluidsofficial mag de meting uitvoeren en het gashandel bedienen.

### **3.06**

De registratie van de gemeten waarden en rijnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

### **3.07**

Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

### **3.08**

Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen is verboden.

### 3.09

Maximumgeluidswaarden van de verschillende disciplines zijn:

<b>Discipline</b>	geluidslimiet	maximale limiet i.v.m. :
		- meet-onnauwkeurigheid - vermindering demping
<b>Motocross/ Supermoto</b>		
50/65/85 2 takt	109 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	111 dB/A	109 dB/A + 2
Meting na de race	112 dB/A	111 dB/A + 1
150 cc 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
125 cc 2 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
250 en 500 cc (2 takt en 4 takt)	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Zijspan 2 takt en 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Quad 2 takt en 4 takt	112 dB/A	<b>basisnorm</b>
Meting voor de race	114 dB/A	112 dB/A + 2
Meting na de race	115 dB/A	114 dB/A + 1
<b>Off Road</b>	<b>110 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
Meting voor een off road rit	112 dB/a	110 dB/A + 2
Meting tijdens een off road rit	113 dB/A	112 dB/A + 1
<b>Jeugd Enduro</b>		<b>basisnorm</b>
85cc 2 takt voor de wedstrijd	109 dB/A	107 dB/A + 2
85cc 2 takt na de wedstrijd	110 dB/A	109 dB/A + 1
150cc 4 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
150cc 4 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1
125cc 2 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
125cc 2 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1
250cc 4 takt voor de wedstrijd	112 dB/A	110 dB/A + 2
250cc 4 takt na de wedstrijd	113 dB/A	112 dB/A + 1

<b>Enduro</b>	<b>110 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
meting voor een enduro	112 dB/A	110 dB/A + 2
meting na een enduro	113 dB/A	112 dB/A + 1
<b>Trial 2 takt</b>	<b>101 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
metingen voor de wedstrijd	103 dB/A	101 dB/A + 2
metingen tijdens de wedstrijd	104 dB/A	103 dB/A + 1
<b>Trial 4 takt</b>	<b>103 dB/A</b>	<b>basisnorm</b>
metingen voor de wedstrijd	105 dB/A	103 dB/A + 2
metingen tijdens de wedstrijd	106 dB/A	105 dB/A + 1

## **ARTIKEL 4: SANCTIES KNMV WEDSTRIJDEN EN OFF ROAD EVENEMENTEN**

### **4.01**

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Tuchtreglement, het Reglement Protesten en het Offroad, Enduro, Jeugd Enduro en Trial Reglement een straf opgelegd.

### **4.02 Motocross en supermoto**

De metingen voorafgaand aan de trainingen en manches zijn vrijblijvend. Rijders kunnen dan een beeld krijgen hoeveel geluid zijn/haar motorfiets maakt. Ook worden voor de trainingen enkele rijders aangewezen voor de verplichte geluidsmeting.

Na afloop van de trainingen en manches worden een aantal rijders aangewezen hun motor aan te bieden voor de verplichte geluidsmeting.

#### **Sancties Trainingen en wedstrijden**

Bij een overschrijding van de geluidsnorm tot 3 dB/A wordt de rijder 5 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche/training. Bij een overschrijding van de geluidsnorm met 3 dB/A of meer wordt de rijder 10 plaatsen teruggezet in de uitslag van de desbetreffende manche of training.

Voor iedere manche moet het geluid van de motor aan de gestelde waarden voldoen.

Weigering van de verplichte metingen betekend een sanctie in de vorm van het schrappen van het behaalde resultaat in training of manche.

### **4.03 Off Road**

Tijdens Off Road evenementen dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens de rit een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet vervangt of repareert, uitgesloten worden van deelname.

### **4.04 Enduro en Jeugd Enduro**

Bij enduro wedstrijden krijgt de rijder bij een overschrijding van de geluidnorm tot en met 2 dB/A:

**1 strafminuut.** Bij een overschrijding van meer dan 2 tot en met 4 dB/A: **2 strafminuten.** Bij een overschrijding van meer dan 4 dB/A **volgt diskwalificatie.**

#### **4.05 Trial**

Tijdens trial wedstrijden dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet terstond of bij de eerstvolgende controle repareert door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen.

#### **Uitleg geluidslimiet** (voorbeeld enduro wedstrijd)

Voor aanvang van een enduro wedstrijd is **112.0** dB/A goed, **112.1** dB/A is te hoog.

**Na** een enduro wedstrijd is **113.0** dB/A goed.

**Na** een enduro wedstrijd tussen **113.1** dB/A en tot **115,0** dB/A: straf: 1 minuut erbij.

**Na** een enduro wedstrijd tussen **115.1** dB/A en tot **117.0** dB/A: straf: 2 minuten erbij.

**Na** een enduro wedstrijd is bij een enduro **117.1** dB/A of hoger: straf: diskwalificatie.