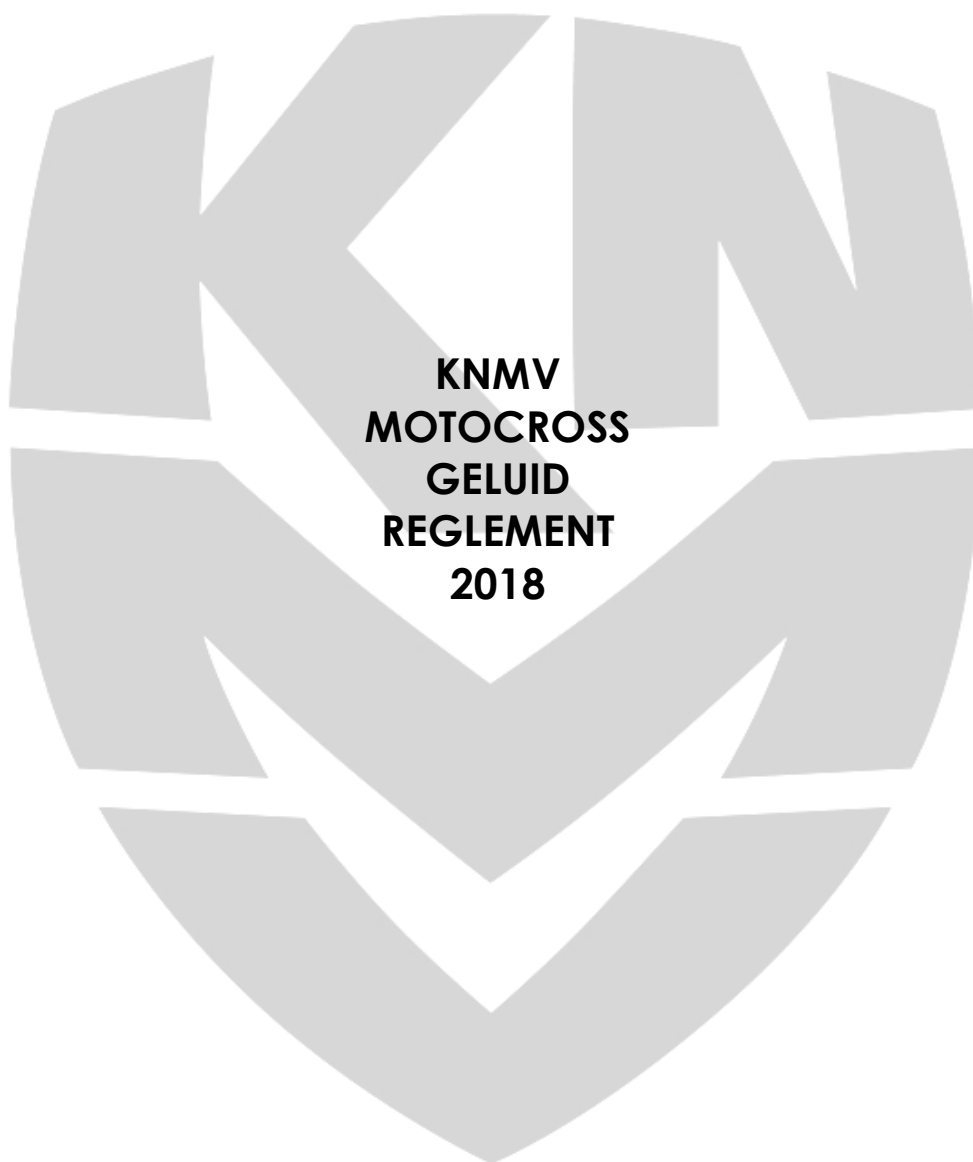


KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen:
Tel. KNMV-Sport:
Fax.:
Internet:
E-mail :

026 - 35 28 510
026 - 35 28 515
026 - 35 28 522
www.knmv.nl
(algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl



INHOUDSOPGAVE KNMV MOTOCROSS GELUID REGLEMENT

1	Toepassingsbereik.....	3
2	Geluidnormering.....	3
3	Meetprotocol.....	3
4	FIM 2 meter max metingen KNMV wedstrijden.....	4
5	Sancties trainingen, clubwedstrijden en KNMV wedstrijden.....	5



Artikel 1: Toepassingsbereik

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde motocrosswedstrijden alsmede op alle motocrosstrainingen op circuits van de bij de KNMV aangesloten motorcrossverenigingen.

Artikel 2: Geluidnormering

2.01 Trainingen en wedstrijden

Tijdens trainingen en wedstrijden, met uitzondering van de KNMV-competitie voor alle NK-, Dutch Masters of Motocross, ONK en Cup-klassen, mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan 94 dB(A), gemeten volgens de dynamische meetmethode van de KNMV en met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

2.02 KNMV Dutch Masters of Motocross, ONK, NK en Cup

Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

Artikel 3: Meetprotocol trainingen en clubwedstrijden

3.01

Metingen tijdens trainingen en clubwedstrijden.

Het geluid wordt gemeten met toepassing van de dynamische meetmethode van de KNMV. Hierbij wordt het geluid gemeten op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor. De meetmicrofoon is geplaatst op 1,5 meter hoogte en haaks op de baan met de microfoon in de richting van de baan. **Voor DMX-wedstrijden geldt dat er ook gemeten kan worden volgens de FIM 2 meter max methode beschreven in artikel 4 van deze geluidnormering, de maximale geluidwaarde is dan 110 dB(A).**

3.02

De in artikel 2.01 genoemde geluidnorm heeft betrekking op het gemiddelde geluidniveau per rijder per training / manche.

3.03

Op de gemeten waarde wordt een correctie toegepast van 2 dB(A) wegens meeton nauwkeurigheid. Deze correctie wordt afgetrokken van de gemeten waarde.

3.04

De vaststelling van het geluidniveau dient te geschieden op basis van een geldige meting. Voor een geldige meting dient minimaal 3 seconden afstand te zitten tussen de meetpassages van de deelnemers onderling en dient het geluidniveau van een motor gedurende tenminste drie passages te zijn gemeten .

3.05

Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de meetmicrofoon niet hoger zijn dan 90 dB(A).

3.06

De geluidniveaumeter moet voldoen aan de specificaties van IEC-publicatie 651: 1979, type 2. Het geluidmeetsysteem dient regelmatig op de door de fabrikant voorgeschreven wijze te worden

gekalibreerd.

Artikel 4: FIM 2 meter max metingen KNMV-wedstrijden

4.01

Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt. Dit houdt in dat de maximumwaarde voor alle motoren, 2- en 4 takt, gemeten wordt op 2 meter afstand van het einde van de uitlaatdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1.35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor volledige versie het FIM Motocross Technisch Reglement via: <http://www.fim-live.com/en/library/>.

4.02

De metingen voorafgaand aan de trainingen en manches zijn vrijblijvend. Rijders kunnen dan een beeld krijgen hoeveel geluid zijn/haar motorfiets maakt.

Na afloop van trainingen en manches worden een aantal rijders aangewezen hun motor aan te bieden voor de geluidmeting. Deze metingen zijn verplicht. Weigering betekent een sanctie in de vorm van het schrappen van het behaalde resultaat in training of manche.

4.03

De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte plaats waar het omgevingslawaai niet de 90 dB/A mag overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.

4.04

De registratie van de gemeten waarden en rijnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

4.05

Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

4.06

Maximum geluidswaarden van de verschillende Motocross en Supermoto klassen.

Geluidsnormering

Klassen	geluidslimiet	maximale limiet ivm :
		- meet- onnauwkeurigheid - vermindering demping
50 / 65 / 85 cc 2T	109 dB/A	basisnorm
meting voor race	111 dB/a	109 dB/A + 2
meting na race	112 dB/A	111 dB/A + 1
150 cc 4T	112 dB/A	basisnorm
meting voor race	114 dB/A	112 dB/A + 2
meting na race	115 dB/A	114 dB/A + 1
125 cc 2T	112 dB/A	basisnorm
metingen voor race	114 dB/A	112 dB/A + 2
metingen na race	115 dB/A	114 dB/A + 1
250cc en 500cc, (2T & 4T)	112 dB/A	basisnorm

metingen voor race	114 dB/A	112 dB/A + 2
metingen na race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Zijspannen 2T	110 dB/A	basisnorm
metingen voor race	112 dB/A	110 dB/A + 2
metingen na race	113 dB/A	112 dB/A + 1
Zijspannen 4T	115 dB/A	basisnorm
metingen voor race	117 dB/A	115 dB/A + 2
metingen na race	118 dB/A	117 dB/A + 1
Quads 2T machines	112 dB/A	basisnorm
metingen voor race	114 dB/A	112 dB/A + 2
metingen na race	115 dB/A	114 dB/A + 1
Quads 4T machines	115 dB/A	basisnorm
metingen voor race	117 dB/A	115 dB/A + 2
metingen na race	118 dB/A	117 dB/A + 1
Supermoto (2T & 4T)	115 dB/A	basisnorm
metingen voor race	117 dB/A	115 dB/A + 2
metingen na race	118 dB/A	117 dB/A + 1

Artikel 5: Sancties trainingen, clubwedstrijden en KNMV wedstrijden

5.01

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Tuchtreglement, het Reglement Protesten en het Motocross Reglement een straf opgelegd.

5.02

Bij een overschrijding van de geluidnorm tot **3 dB(A)** **wordt de rijder vijf plaatsen terug gezet in de uitslag van de desbetreffende manche / training**. Bij een overschrijding van de geluidnorm met **3 dB(A)** of meer **wordt de rijder tien plaatsen terug gezet in de uitslag** van de desbetreffende manche / training.

5.03

Voor aanvang van de training worden er een aantal rijders per klasse geselecteerd die voor de training gecontroleerd zullen worden. Wanneer een rijder voor aanvang van de training te hoog zit mag diegene wel deelnemen aan de training maar zal voor aanvang van de eerste manche er een herkeuring plaats moeten vinden waarin het geluidniveau wel voldoet aan het reglement.

5.04

Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat in het ongereede raakt, waardoor overmatig lawaai wordt veroorzaakt, zal de rijder, indien dit gebrek niet onmiddellijk wordt hersteld, uit de training of wedstrijd worden genomen.