

KNMV Motocross informatie dag 17-02-2018

Op zaterdag 17 februari wordt op het Motocross circuit in Heerde voor de tweede keer de KNMV Motocross informatie dag voor deelnemers aan de KNMV Motocross Solo competities georganiseerd.

Op deze dag worden de aanwezige rijders opgedeeld aan de hand van de klasse waarin zij actief zijn, er zijn tijdblokken van 30 minuten en in ieder tijdblok heeft iedere groep een activiteit. De groepsindeling en de tijdsblokken zijn via het blokkenschema te raadplegen.

De verschillende activiteiten zijn (de afkorting die hieronder staat wordt ook in het blokkenschema aangehouden)

T = Techniek: Hier zal een technisch official van de KNMV uitleg geven over wat er van de rijders/begeleiders verwacht wordt en waar er tijdens een keuring op gelet wordt. Verder wordt hier uitleg gegeven over de startprocedure en de Sighting Lap, daarnaast zal er ook uitleg worden gegeven over de geluid meetmethode en hoe een cilinderinhoud of brandstof controle reglementair moet worden uitgevoerd. Natuurlijk zal de Techniek official ook vragen beantwoorden.

MK = Machinekeuring: In dit blok worden de machines gekeurd, het is dus zaak om op dit moment de machine op te hebben gehaald of klaar te hebben staan bij de locatie. De keuring zal plaatsvinden zoals dit ook op een wedstrijd gebeurt en ook voor de technische officials is het een goed moment om weer even de procedure voor te kunnen bereiden. Als jouw motor is goed gekeurd dan loop je door het parc ferme in en hier wordt gewacht totdat de vrije training begint. Ook hier kunnen natuurlijk vragen worden gesteld aan de betreffende officials.

VT = Vrije Training: Per groep staat er 20 minuten ingepland om vrij te trainen op het circuit. Het kan natuurlijk zijn dat niet de volledige 20 minuten gehaald worden, daarnaast kan het zijn dat er een rijder aangehouden wordt (meegenomen de pits in) en gevraagd wordt om zijn transponder van de motor af te halen. Tijdens het rijden krijgt een andere groep namelijk tekst en uitleg over de Tijdwaarneming op een wedstrijd en dit is het best te laten zien door praktijkvoorbeelden na te bootsen (wat er gebeurt er bijvoorbeeld als er een rijder passeert zonder transponder).

TW = Tijdwaarneming: Tijdens dit blok ben je te gast bij de tijdwaarnemingsruimte. De ruimte is hier beperkt, houd t hier rekening mee. In dit deel krijgen rijders informatie over hoe de tijdwaarneming te werk gaat en welke bijzonderheden er bij komen kijken. Wat gebeurt er nou als iemand zonder transponder rijdt of wanneer er een rondbord gebruikt moet worden.

RG = Reglementen Kennis: In dit blok zullen de belangrijkste zaken uit het reglement, waaronder ook de wijzigingen ten opzicht van het voorgaande jaar, worden behandeld. rijder/begeleider kan doen wanneer men het niet eens is met een beslissing. Er zijn nog

voldoende andere zaken die in dit blok onder de Alle reglementen zijn te raadplegen op de Motocross documentenpagina op de KNMV website:

<http://www.knmv.nl/motorsport/Sport/Motocross/Document/>.

HC = Helm Controle: Tijdens de eerste wedstrijd is het altijd een hels karwei om een nieuwe helm gecontroleerd te krijgen, iedereen heeft namelijk één of meerdere nieuwe helmen en iedereen komt tegelijk en krijgt de KNMV het ook nog voor elkaar dat er niet voldoende stickers zijn. Alle ingrediënten om gefrustreerd aan de wedstrijd te beginnen en dat willen we allemaal niet. Om die reden dat op de Motocross info dag iedereen zijn/haar helm(en) al kan laten controleren door de aanwezige technische officials. Mocht blijken dat het niet lukt om alle helmen binnen het blok te controleren dan heeft u na de middag nog alle tijd om dit te laten doen. Wel altijd eerst het blokkenschema blijven volgen.

R = Rust: Ook is er een moment van rust ingedeeld, dit is veelal als men van de vrije training afkomt en naar de bus/camper terug loopt. Let op: rijden op het rennerskwartier is niet toegestaan en hier wordt tijdens de info dag en lopende het seizoen op gecontroleerd.

Afsluiting:

Na afloop van het officiële programma is er vanaf 13.00 uur de mogelijkheid om vrij te trainen op het circuit. Ben jij als KNMV licentiehouders bij de MX info dag aanwezig mag jij die middag gratis trainen.