

KNMV

Zijpendaalseweg 1

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510

Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 516

Fax.: 026 - 35 28 522

Internet: www.knmv.nl

E-mail : sport@knmv.nl



INHOUDSOPGAVE

1)	DEFINITIE VAN SUPERMOTO	3
2)	BAAN	3
3)	SPRINGSCHANSEN	3
4)	VEILIGHEIDSVORZIENINGEN	4
5)	VLAGGENISTEN.....	5
6)	BEWAKING EN CONTROLE	5
7)	OFFICIËLE SIGNALEN/TEKENS.....	5
8)	SAFETY CAR OF MOTOR.....	5
9)	ONDERHOUD CIRCUIT.....	5
10)	RENNERSKWARTIER.....	6
11)	OPSTELRUIMTE EN MACHINEKEURING.....	6
12)	SLEUTEL- EN AANGEEFRUIMTE	7
13)	STARTRUIMTE EN INDELING.....	7
14)	TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING	7
15)	BRANDBESTRIJDING.....	8
16)	MEDISCHE VOORZIENINGEN	8
17)	BEVOEGDHEID WEDSTRIJDLEIDER	8
18)	BEVOEGDHEID SUPERMOTO COMMISSIE	8
	BIJLAGE A.....	9
	BIJLAGE B.....	10

1) DEFINITIE VAN SUPERMOTO

Supermoto is een wedstrijd voor motoren, die zich gedeeltelijk afspeelt op de weg (asfalt) en gedeeltelijk op natuurlijk terrein, met natuurlijke obstakels. (De Supermoto Commissie kan in verband met de veiligheid of plaatselijke omstandigheden een andere inrichting van het circuit toestaan)

2) BAAN

ALGEMEEN:

Een baan voor de Supermoto moet bestaan uit ca. 75% verhard gedeelte (asfalt, bij voorkeur geen klinkers en/of tegels, e.e.a. ter beoordeling van de wedstrijdleider) en ca. 25% onverhard en natuurlijk materiaal (gravel, zand, leemachtige grond, eventueel vermengd met 3 tot 4% cement toevoeging).

De baan bevat bij voorkeur één aaneengesloten offroad deel.

De baan mag niet door modderpoelen lopen.

De baan mag niet worden gesplitst door een obstakel (bomen, lantaarnpalen en dergelijke).

Het natuurlijke gedeelte van de baan moet vrij zijn van stenen en dergelijke.

Overgangen van verhard naar onverhard en vice versa moeten veilig zijn en bij voorkeur haaks af/op het verharde deel.

Het oppervlakte van het verharde deel moet vlak en egaal zijn. Er mogen geen putdeksels of dergelijke boven het wegdek uitsteken.

De baanlengte is minimaal ca. 800 meter en maximaal ca. 1.750 meter.

De baanbreedte mag op het smalste punt niet minder zijn dan 4 meter (werkelijke rijbreedte) over max. 20% van het circuit en 6 meter voor de overige 80% lengte.

De overgang van breed naar smal dient vloeiend te verlopen, waarbij afdoende bescherming dient te worden aangebracht naar en op het smalste punt van de baan. Adviesbreedte bedraagt 6 tot 8 meter.

De lengte van een recht deel mag maximaal ca. 300 meter zijn, in het geval in de baan een langer recht deel zit zal een snelheidsremmer in de vorm van bijvoorbeeld een chicane aangelegd dienen te worden.

De uitvoering hiervan dient in overleg met de Supermoto Commissie vastgesteld te worden.

De verticale ruimte tussen de baan en enig obstakel boven de baan moet minimaal 3 meter bedragen.

Luchtbogen boven de baan zijn niet toegestaan.

3) SPRINGSCHANSEN

Springschansen zijn alleen toegestaan in het onverharde gedeelte van het circuit.

De springschansen moeten over de volledige breedte van de rijbaan aangebracht zijn.

(De Supermoto Commissie kan in verband met de plaatselijke omstandigheden kunstmatige hindernissen toestaan, de vormgeving en afmetingen ter beoordeling van de Supermoto Commissie)

Speciale aandacht moet worden geschonken aan de oprijhoek (steilheid) van de schansen. Op- en afritten van springschansen/tafels moeten aan de volgende voorwaarden voldoen ten aanzien van de veiligheid voor alle deelnemers:

Oprit: de schuine lengte van de oprit moet een minimale lengte hebben van 1½ keer de lengte van een motor.

Afrit: de horizontale lengte van de afrit moet 2 keer de hoogte van de springschans/tafel zijn.

De maximale hoogte van springschansen is ca. 3,00 meter. Op en direct na springschansen dient de obstakelvrije hoogte aangepast te zijn aan het effect van de betreffende schansen.

Schansen/waves dienen zodanig stevig te zijn dat de vorm van de complete schans/wave in stand blijft gedurende de wedstrijd.

Als meervoudige sprongen zijn “waves” en een “dubbelsprong” toegestaan.

“Waves” met een maximaal hoogteverschil van 1,00 meter tussen de top van de wave en het laagste deel tussen de waves, de lengte tussen de waves dient minimaal 10 meter te zijn. De wave sectie dient afgerond/soepel afgewerkt te zijn en niet hoger dan 1,00 meter. Aan beide zijden van de rijbaan, inclusief schansen en waves, dient een veiligheidszone aanwezig te zijn van ca 1,00 meter. (zie bijlage B)

Voor een “dubbelsprong” geldt dat de 1^e bult maximaal 1½ meter hoog mag zijn en de 2^e bult maximaal 1 meter hoog mag zijn. Tevens moet de bult 3 meter in lengte zijn.

Voorstellen voor een afwijkend onverhard deel zijn mogelijk maar dienen ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Supermoto Commissie en de wedstrijdleader, dit om de veiligheid te waarborgen.

4) VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Bij de start, finish, het rennerskwartier en alle locaties langs de baan waar publiek is toegelaten moet een deugdelijke afzetting aangebracht worden om het publiek tegen te houden en te beschermen.

De aanwezigheid van(waak)honden en andere dieren is verboden in zones die gereserveerd zijn voor rijders, monteurs, aangevers, vertegenwoordigers van de industrie en de pers. Bewaking met waakhonden is uitsluitend toegestaan bij de buitenafzetting van de totale accommodatie voor toegangscontrole tot de accommodatie.

Aan beide zijden van de rijbaan, inclusief de schansen/waves en dergelijke, moet een neutrale en obstakel vrije veiligheidszone aanwezig zijn van ca 1,00 meter breedte. Incidenteel mag deze breedte aangepast worden door uitsluitend de wedstrijdleader.

In het geval lantaarnpalen of andere vast aangebrachte obstakels dichters langs de baan staan dan de aangegeven 1,00 meter vrije zone, dienen deze in de publieksafzetting opgenomen te worden en de binnenafzetting aangepast te worden aan de situatie

Wel zullen dan extra veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van schokabsorberende materialen, getroffen moeten worden om het publiek en de rijders te beschermen.

Aan beide zijden van de rijbaan, indien niet door een natuurlijke afscheiding reeds gemarkeerd, dienen markeringspaaltjes aangebracht te worden. Indien markeerpaaltjes niet mogelijk zijn door het soort ondergrond, dient het rijbaangedeelte door witte verf, pylonen of soortgelijke middelen aangegeven te worden.

De markeringspaaltjes mogen niet meer dan 50 cm boven het baanoppervlak uitsteken en moeten met elkaar verbonden zijn door elastisch en makkelijk breekbaar tape. Deze paaltjes moeten van hout, bijvoorbeeld piketten (makkelijk breekbaar, maximale diameter 2,50 cm) of ander buigzaam materiaal zijn.

Oversteken mag alleen op bewaakte en duidelijk aangegeven oversteekplaatsen en uitsluitend als de baan is vrijgegeven.

Om de rijders te beschermen moeten alle obstakels in of direct achter de buitenafzetting, zoals reclamepalen, lichtmasten, bomen, muren, verdeelkasten en dergelijke door strobalen of ander schokabsorberend materiaal afdoende ingepakt worden, minimaal 2 meter hoog.

In bochten direct na de start en in bochten waar de rijders met een hoge snelheid aankomen, moet een uitloopstrook gecreëerd worden. Het rechte deel van het startgedeelte van de baan moet aan weerszijden voorzien worden van een dubbele rij dranghekken. Aan de binnenzijde van dit deel dient het dubbele hek tot om de binnenbocht door te lopen, dit kan echter direct na deze bocht overgaan in een enkel hek. In de buitenbocht dient het dubbele hek door te lopen tot het punt waarop de rijders volledig uit de bocht zijn en weer rechttuit kunnen rijden. Deze twee rijen mogen niet onderling verbonden zijn. De onderlinge afstand tussen deze twee rijen dient minimaal 2,00 meter te zijn. De tussenruimte moet visueel gemarkeerd worden door voldoende markeringstape. Tevens moet voor de eerste rij hekken, gezien vanaf de baan, schokabsorberend materiaal geplaatst worden van voldoende lengte.

Alle dranghekken dienen aan elkaar gekoppeld te zijn om van elkaar losraken te voorkomen, in het geval een rijder of rijders in de dranghekken terecht komen

In de baan aanwezige putdeksels en dergelijke moeten op de plaatsen waar zij slipgevaar opleveren, voorzien worden van een antislip coating.

In alle bochten moeten de volgende materialen aanwezig zijn:

- Absorptie materiaal.
- Bezems en verder benodigde materialen om olie en andere vloeistoffen te verwijderen.
- Afvalcontainers voor het opbergen van de gebruikte materialen.

5) VLAGGENISTEN

- De opstelling en het aantal vlaggenisten dient zodanig te zijn dat de gehele baan te overzien is en gecontroleerd kan worden.
- De posities en het aantal worden door de wedstrijdleader bepaald.
- De minimum leeftijd voor vlaggenisten is 16 jaar. Zij dienen in het bezit te zijn van een geldig KNMV vlaggenisten diploma, of voor de race door de wedstrijdleader geïnstrueerd te zijn.
- Op aanwijzing van de wedstrijdleader worden diverse baanposten voorzien van communicatie middelen.

6) BEWAKING EN CONTROLE

Opstelruimte: (aan te leveren door de organisator)

- 2 personen voor de kaart controle toegang opstelruimte.
- 1 persoon voor controle uitrijden.

Sleutel- en aangeefruimte: (aan te leveren door de organisator)

- 2 personen voor de kaart controle toegang.
- 1 Vlaggenist met gele vlag bij inrit sleutelruimte.
- 1 Vlaggenist met gele vlag bij uitrit sleutelruimte.
- 1 KNMV technisch official voor controle op werkzaamheden in deze ruimte.

Indien de sleutelruimte uitsluitend via de opstelruimte betreden kan worden, kan de toegangscontrole hierop gecombineerd worden met de ingang van de opstelruimte.

Opvangruimte (Parc Fermé):

- Deze ruimte is bestemd voor motoren welke reglementair voorgeschreven of aangewezen door de wedstrijdleiding, na afloop van de wedstrijd gekeurd dienen te worden of gedurende de protesttijd apart gehouden moeten worden.
- Deze ruimte dient bewaakt te worden door medewerkers van de organisator.
- De verantwoordelijkheid voor deze motoren berust bij de organisator.
- Deze ruimte mag gecombineerd worden met de opstelruimte.

7) OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS

De volgende signaalvlaggen en borden dienen door de organisator ter beschikking worden gesteld.

- Gele vlaggen, aantal gelijk aan het aantal vlaggenisten. Afmetingen ca. 75 x 60 cm.

De complete startinstallatie, overige vlaggen en communicatie middelen worden door de KNMV verzorgd.

8) SAFETY MOTOR

Voor en na elke wedstrijd wordt door een marshall per motor de gehele baan rond gereden met een duidelijk zichtbare vlag. (Niet van toepassing voor het Midlandcircuit in zijn huidige vorm)

9) ONDERHOUD CIRCUIT

Gedurende de gehele wedstrijddag dient een werkploeg ter beschikking te zijn om herstelwerkzaamheden aan de baan, afzettingen, beveiligingen en dergelijke uit te voeren. Opgetreden beschadigingen tijdens een wedstrijd moeten vóór de volgende start uitgevoerd zijn.

Indien de wedstrijdleader het nodig acht, moet het onverharde gedeelte van de baan, geruime tijd vóór en tussen de wedstrijden, goed besproeid worden om normale racecondities en bescherming van het publiek en

rijders te verzekeren. Het sproeien dient met de nodige zorgvuldigheid uitgevoerd te worden, teveel water levert een gevaarlijke situatie op.

Passend zwaar materieel voor de natuurlijke gedeelten en een (bij voorkeur zuigende) straatveger voor het asfalt gedeelte moeten permanent voor het onderhoud van het circuit voorhanden zijn. (als ook bedienend personeel).

Emmers met absorptie materiaal en bezems dienen aanwezig te zijn voor elke baanpost op het verharde deel van het circuit.

10) RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn.

Het moet voorzien zijn van een toereikende, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie.

In het rennerskwartier dienen de volgende faciliteiten aanwezig te zijn:

Voldoende sanitair, voor zowel heren als dames.

- min. 3 heren toiletten
- min. 2 dames toiletten
- 3 watertap punten

Deze voorzieningen dienen vanaf de aanvang van de training tot na afloop van de wedstrijddag schoongehouden en voorzien te worden van bijv. toiletpapier door de organisator.

Tijdens het evenement dient een tegen weersinvloeden beschermd informatiebord op een duidelijk zichtbare en voor rijders en officials toegankelijke plaats nabij de ingang van de opstelruimte aanwezig te zijn, waarop de wedstrijdmededelingen en uitslagen aangebracht kunnen worden. Tijdens het evenement dient de club zorg te dragen voor de actuele uitslagen voor publicatie in het informatiebord. De bodemgesteldheid van het rennerskwartier moet zodanig zijn dat de vervoermiddelen van de deelnemers, onder enigszins normale weersomstandigheden zich op eigen kracht kunnen voortbewegen.

Bij uitzonderlijk slecht weer dient de organisator zorg te dragen voor tractoren.

Er dienen vrije rijpaden van voldoende breedte te zijn voor hulpverleningsdiensten (bijv. brandweer en ambulance).

Indien een afsputplaats met vetafscheider voor motoren niet aanwezig is, is afsputten van de motoren verboden.

- Gescheiden verzamelvaten voor o.a.: olie, koelvloeistof, hydraulische olie en poetsdoeken.
- Voldoende afvaltonnen, verdeeld over het rennerskwartier.

Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

In het geval de organisator gelegenheid geeft tot overnachten, dient bewaking aanwezig te zijn wanneer de vergunning dit verplicht en de sanitaire ruimtes open te zijn voor gebruik.

11) OPSTELRUIMTE EN MACHINEKEURING

De opstelruimte voor deelnemende motoren is bij voorkeur gesitueerd aansluitend op de startruimte aan de buitenkant van de baan en zo dicht mogelijk bij het rennerskwartier.

De opstelruimte dient voorzien te zijn van opstelnummers en voldoende groot te zijn voor het correct opstellen van de deelnemende solomotoren.

De opstelruimte dient rondom zodanig afgezet te zijn met vaste bouwhekken, dat toegang alleen mogelijk is via de hiervoor bestemde en bewaakte ingang.

De ruimte voor de machinekeuring, helmkeuring, verstrekking transponders en dergelijke ligt aangesloten aan de opstelruimte. De toegang vanuit het rennerskwartier tot de opstelruimte dient via deze keuringsruimte te lopen. In de keuringsruimte dienen enkele tafels en stoelen aanwezig te zijn.

Indien de plaatselijke situatie bovenstaande niet mogelijk maakt, kan de wedstrijdleider een andere werkbare opstelling en locatie vaststellen.

12) SLEUTEL- EN AANGEEFRUIMTE

De sleutel en aangeefruimte dient op een veilige plaats aan de buitenzijde van het circuit gesitueerd te worden en de in- en uitrit dienen aan dezelfde zijde van de finishlijn te liggen. Deze ruimte dient aangegeven te worden op de circuittekening. In deze ruimte moet de organisator zorgen voor een (spat)waterdichte opstelling voor een monitor van de tijdwaarneming. Deze ruimte dient aan de achterzijde afgeschermd te worden met bouwhekken en dient niet verder dan 75 meter van de start/finish locatie te liggen.

13) STARTRUIMTE EN INDELING

De startruimte dient op het verharde deel van het circuit gerealiseerd te worden. De startplaatsen/nummers moeten met witte verf aangegeven zijn op het wegdek.

De startplaatsen zijn als volgt ingericht:

4 startplaatsen per startlijn, verspringend volgens de FIM Supermoto Standards, haaks op de baan. Elke startstreep is 80 cm. Breed. (zie bijlage A -FIM startgrid)

De tweede startplaats ligt ten opzichte van de pole position, op 1 meter zijdelingse afstand en op 1 meter in achterwaartse richting. De derde startplaats ligt ten opzichte van de tweede startplaats weer op 1 meter in zijwaartse richting en 1 meter in achterwaartse richting, enzovoort.

Indien de eerste bocht naar rechts gaat, is de pole position aan de linkerkzijde, indien de eerste bocht naar links gaat, is de pole position aan de rechter zijde. Dit gezien vanuit de startrichting.

Een tekening voor de startopstelling is bijgevoegd bij het reglement (bijlage).

De minimale beschikbare breedte moet voor solo-motoren 1 meter zijn.

Voor het startveld is een doorgetrokken witte streep aangebracht, die tevens als finishlijn dient en over het algemeen tegenover de tijdwaarneming ligt.

Achter het startveld, 4 meter achter de laatste positie, is een doorgetrokken witte streep aangebracht, die tevens als penaltylijn dient.

In het geval het vanwege de baan niet mogelijk is om op alle startrijen 4 motoren te plaatsen, wordt met drie rijders per startrij gewerkt.

14) TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING

Bij wedstrijden waarbij gebruik wordt gemaakt van transponders, dienen op de finishlijn de voorzieningen voor het transpondermeetsysteem aangebracht te zijn.

Basisgegevens: 2 kunststofbuizen, inwendig ca. max. 20 mm. Aan te brengen in of direct onder de asfaltlaag, op maximaal 60 cm. diepte en met een onderlinge afstand van 60 cm. De maximaal mogelijk meetlengte van de lus is 20 meter. De buizen dienen voorzien te zijn van een trekkoord voor het aanbrengen van de lus. De einden van de buis afstoppen om vollopen met zand of water te vermijden.

Indien het aanbrengen van buizen niet mogelijk is, is het aanbrengen via gefreesde groeven in het asfalt toegestaan, onderlinge afstand blijft 60 cm. Een groefmaat van 0,5 cm, breedte en 1 cm. Diepte is voldoende, de transponderlus dient afgedekt te worden door een kit of asfalt.

Indien ook dit niet toegestaan is kan de transponderlus op het asfalt aangebracht worden, afgedekt door een slijtvaste en op asfalt hechtende tape, de onderlinge afstand blijft 60 cm.

15) BRANDBESTRIJDING

Brandbestrijdingmaterialen dienen volgens de onderstaande beschrijving aanwezig te zijn:

In de hierna genoemde ruimtes dienen aangebracht en aanwezig te zijn:

- 1 bord met "Roken en open vuur verboden" of een pictogram met dezelfde strekking.
- Brandblussers

Aantal blussers per plek:

Keuringsruimte	1 brandblusser
Opstelruimte	2 brandblussers
Start/finish gebied	2 brandblussers
Sleutelruimte	2 brandblussers

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

16) MEDISCHE VOORZIENINGEN

De medische voorzieningen dienen te voldoen aan de bepalingen van het KNMV Medisch Reglement.

17) BEVOEGDHEID WEDSTRIJDLEIDER

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleader.

18) BEVOEGDHEID SUPERMOTO COMMISSIE

In alle overige gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Supermoto Commissie van de KNMV.

BIJLAGE A STARTOPSTELLING



