

KNMV

Zijpendaalseweg 1

Postbus 650

6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen:

026 - 35 28 510

Tel. KNMV-Sport:

026 - 35 28 515

Fax.:

026 - 35 28 522

Internet:

www.knmv.nl

E-mail :

(algemeen)

info@knmv.nl

(sport)

sport@knmv.nl



**KNMV
MOTOCROSS
CIRCUITNORMEN
2018**

INHOUDSOPGAVE

blz.

1	DEFINITIE VAN MOTOCROSS	3
2	ALGEMEEN	3
3	NORMEN VOOR HET CIRCUIT EN DE TOTAAL ACCOMMODATIE	3
3.01	Lengte van het circuit	3
3.02	Lengte van het startveld	3
3.03	Baanbreedtes	3
3.04	Veiligheidszones	3
3.05	Afzetting/beveiliging	3
3.06	Vrije hoogte boven de baan	4
3.07	Springschansen	5
3.08	Wasborden	5
3.09	Stofvrij houden	5
3.10	Shovels, tractoren e.d.	5
3.11	Preparatie van de baan tussen de wedstrijden door	5
3.12	Start zone – starthek	5
3.13	Verbod op autobanden	6
4	ACCOMMODATIES	6
4.01	Tijdwaarneming	6
4.02	Persfaciliteiten	7
4.03	Technische dienst	7
4.03.01	Machinkeuring	7
4.03.02	Opstelruimte	7
4.03.03	Geluidskeuring	8
4.03.04	Opvangruimte motoren	8
4.04	Reparatie- en aangeefruimte	8
4.05	Baancommissarisvoorzieningen en signaleringsmaterialen	8
4.06	Medische voorzieningen	9
4.07	Brandbestrijding	9
4.08	Vergaderruimte	9
4.09	Doping onderzoekruimte	9
4.10	Publieksvoorzieningen	10
4.11	Wedstrijdsecretariaat	10
4.12	Parkeerplaatsen	10
5	RENNERSKWARTIER	10
6	TESTBAAN	11
7	GEMIDDELDE SNELHEID	11
8	CIRCUITKEURING	12
9	NARIJDER	12
10	BESLISSINGEN MOTOCROSSCOMMISSIE	12

1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd op een circuit met hindernissen.

2 ALGEMEEN

- Een motocross circuit kan permanent of tijdelijk zijn.
- Het circuit mag geen plaatsen met diep water doorkruisen.

3 NORMEN VOOR HET CIRCUIT EN DE TOTALE ACCOMMODATIE

3.01 Lengte van het circuit

KNMV Motocross Wedstrijden:	max. 2000 meter	min. 1500 meter
NK Jeugd t/m 85cc:	max. 2000 meter	min. 1000 meter
Club/District/Training:	max. n.v.t.	min. n.v.t.

3.02 Lengte van het startveld

KNMV Motocross Wedstrijden:	max. 125 meter	min. 70 meter
NK Jeugd t/m 85cc:	max. 125 meter	min. 60 meter
Club/District/Training:	max. 125 meter	min. 50 meter

De lengte van de baan wordt gemeten over de middenlijn van het circuit. Rechte vlakke stukken in het circuit mogen maximaal 100 meter lang zijn.

Het circuit mag niet deelbaar zijn, wat betekent dat er geen obstakel in de baan mag staan dat aan beide zijden gepasseerd kan worden.

3.03 Baanbreedtes

Tussen de buitenafzetting:

KNMV Motocross Wedstrijden:	min. 8 meter (10 meter wordt aanbevolen)
NK Jeugd t/m 85cc:	min. 7 meter
Club/District/Training:	min. 6 meter

3.04 Veiligheidszones

Onder een veiligheidszone wordt verstaan een volledig obstakelvrije zone. De veiligheidszone dient aan weerszijden van de rijbaan aanwezig te zijn over de volledige lengte van het circuit, ook over de springschansen. Breedte van de veiligheidszones voor alle soorten wedstrijden: ca. 1 meter.

3.05 Afzetting/beveiliging

Algemene basisregel: De organisator is ervoor verantwoordelijk dat, behalve de deelnemers, niemand zich op de accommodatie kan bevinden in het gebied waar met motoren wordt gereden, tenzij beschermd door een vaste afzetting.

Op die plaatsen waar de organisator toeschouwers toelaat langs de baan dient een deugdelijke vaste afzetting aangebracht te zijn zodat de toeschouwers afdoende beschermd zijn en de rijder met machine wordt tegengehouden als hij de baan verlaat en tegen de afzetting aankomt.

De plaatsen waar de organisator geen toeschouwers toe laat dienen afdoende afgesloten te zijn voor het publiek en voorzien te zijn van duidelijke borden met hierop de tekst "Verboden voor publiek".

Bij wedstrijden op incidentele circuits, bijvoorbeeld Strandcross, Indoorcross of de zogenaamde Maïsveldcrosses dient extra aandacht aan de bescherming van het publiek gegeven te worden. Voor speciale evenementen kunnen aanvullende veiligheidseisen opgesteld worden, e.e.a. afgestemd met de lokale vergunninggever.

Op die plaatsen waar een verhoogde risicofactor aanwezig is voor deelnemers en publiek dienen aanvullende maatregelen getroffen te worden om het publiek te beschermen, dit kan een extra vrije zone zijn, door middel van een dubbele afzetting met dranghekken, hoge zogenaamde bouwhekken, of een verbod voor het aanwezig zijn van publiek.

In deze zones dienen borden aangebracht te worden met de tekst "verboden voor publiek". De afmetingen van deze extra veiligheidszones worden in overleg met de circuitinspecteur en/of de wedstrijdleider vastgesteld.

Aan de binnenzijde van de baan dient de veiligheidszone afgebakend te zijn met markeringspaaltjes. Deze paaltjes mogen niet meer dan 50 cm. boven het baanoppervlak uitsteken en een diameter hebben van maximaal 25 mm. De paaltjes moeten verbonden zijn door duidelijk zichtbaar en breekbaar lint (om veiligheidsredenen is touw niet toegestaan). De paaltjes moeten schuin met de rijrichting mee gericht zijn en van hout (makkelijk breekbaar) of een ander buigzaam materiaal zijn. Fabrieksmatige plastic palen die aan deze eisen voldoen mogen ook gebruikt worden.

Bij een volledig gesloten publieksafzetting, bijvoorbeeld de zogenoemde schapenhekken als publieksafzetting, of het bekende groene of anderskleurige netwerk ca. 1 meter voor de publieksafzetting, zijn alleen markeringspaaltjes toegestaan, met een onderlinge minimum afstand van ca. 5 meter. Bij blokkeren van de vrije ruimte bij o.a. binnen- en buitenbochten uitvoeren d.m.v. aarden wallen of verpakte stobalen of soortgelijk, deze dienen vastgezet te zijn.

Bij Dutch Master of Motocross, ONK's en Int. wedstrijden dient de afzetting van het startveld, finish, opstelruimte, tijdwaarneming, machinekeuring, geluidskeuring en V.I.P. ruimte zodanig sterk en hoog uitgevoerd te zijn, dat het publiek geen toegang kan krijgen tot deze ruimtes. Bij NK wedstrijden dient het opstelgedeelte van het startveld zodanig met hekken afgezet te zijn dat een afdoende controle op de toegang hiernaar toe is gewaarborgd.

Waar nodig dienen buiten de rijbaan aanwezige obstakels, welke een gevaar kunnen opleveren voor de rijders, voorzien te worden van schokabsorberende materialen. Bijvoorbeeld bij bomen die als publieksafzetting gebruikt worden, muren, rotsen, palen, etc.

Eventuele watergaten rondom het circuit dienen afgezet te worden.

Bij de ingang van het motocrosscircuit dient een bord te staan welke de rijrichting aangeeft aan de rijders.

3.06 Vrije hoogte boven de baan

Over de volle breedte van de baan, incl. de veiligheidszones dient een obstakelvrije hoogte van minimaal 3,0 meter aanwezig te zijn. In het sprongbereik van springschansen dient de ruimte boven dit bereik, over de totale breedte van de baan, inclusief veiligheidszones, volledig vrij te zijn van enig obstakel.

Het is niet toegestaan om spandoeken en dergelijke boven springschansen en tafels aan te brengen.

3.07 Springschansen

Speciale aandacht dient geschonken te worden aan de op- en afritten van de schansen. De oprit dient altijd zodanig te zijn dat er te allen tijde een voorwaartse sprong gemaakt kan worden. De afrit dient zodanig vloeiend af te lopen, dat een rijder de mogelijkheid heeft een mislukte sprong op dit vlak te corrigeren.

De zijkanten van de springschansen dienen zodanig afgezet te zijn dat het niet mogelijk is voor het publiek om zich op de springschans te bevinden.

3.08 Wasborden

De zogenaamde wasborden/whoops zijn niet toegestaan, wel zijn toegestaan de zogenaamde "Rolling waves" "opvolgende golven". De lengte tussen de waves/golven is ongeveer 10 meter en de hoogte van elke golf/wave is ongeveer 80 cm. **Waves mogen enkel aangelegd worden op een recht stuk en niet in een bocht.**

3.09 Stofvrij houden van de baan en de publieksaccommodatie

Indien nodig moeten voor aanvang van en tijdens de wedstrijd de baan, toe- en afvoerwegen met water besproeid worden om goede en veilige wedstrijdvoorwaarden te scheppen en tevens om het publiek en de deelnemers tegen het stof te beschermen. Indien er plaatsen op de baan aanwezig zijn waarvan bekend is dat hier stofvorming op kan treden tijdens warm en droog weer en welke niet bereikbaar zijn voor sproeiwagens, dienen er ter plaatse waterslangen aanwezig te zijn voor het stofvrij houden.

3.10 Shovels, tractoren e.d.

Vanaf minimaal één uur voor de training tot na afloop van de wedstrijd dienen er voldoende shovels, andere egaliseermachines en eventueel sproeiwagens aanwezig te zijn. Opstelling van shovels e.d. in overleg met de wedstrijdleider.

3.11 Preparatie van de baan tussen de wedstrijden door

Voor elke start dient het startveld en minimaal de eerstvolgende bocht geëgaliseerd te worden. Dit ten einde voor elke rijder gelijke kansen tijdens en direct na de start te realiseren en onnodige valpartijen te voorkomen.

Verder worden alleen delen van het circuit bijgewerkt welke gevaar voor de rijders of het publiek kunnen opleveren. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleider. Gedurende de wedstrijd dient de onderhoudsploeg zorg te dragen voor het in orde houden van de binnen- en publieksafzetting.

3.12 Startzone - starthek

Het gebruik van een starthek is verplicht. Dit starthek moet een op de startlijn ingegraven T-constructie of terugvalhek zijn.

Dit starthek moet van een stevige en onbuigzame constructie zijn. Het moet volledige veiligheid garanderen. Het moet met de hand, of mechanisch, en onzichtbaar voor de rijders bediend worden.

De constructie dient zodanig uitgevoerd te worden dat per deelnemer een T-stuk of terugvalbeugel van 1 meter breedte aanwezig is (voor zijspannen en quads 2 eenheden). Alle aparte delen dienen gelijktijdig te functioneren.

Het starthek moet minimaal 50 cm. en max. 52 cm. hoog zijn. Indien het hek aangebracht is in een betonnen basis, mag deze niet breder zijn dan 60 cm. De hoek van het

terugvalhek mag niet meer bedragen dan 80 graden.

Achter het starthek dient een dwarsbalk van 15 cm. hoogte te worden aangebracht op 3 meter afstand van het hek in ingeklapte of teruggevallen toestand.

De grondstructuur voor en achter het starthek dient van eenzelfde structuur te zijn.

De totale ruimte achter het starthek bij ONK zijspannen dient 9 meter vanaf het gevallen of ingeklapte starthek te zijn.

Het grondniveau achter de dwarsbalk dient op hetzelfde niveau te liggen als de bovenkant van de dwarsbalk.

De situering van het starthek moet zodanig zijn dat het hek loodrecht staat op de binnenzijde van het startveld.

De bodemgesteldheid van het startveld dient zodanig te zijn dat een reguliere start met gelijke kansen voor elke deelnemer mogelijk is.

Naast de benodigde breedte voor het starthek en de hierbij behorende starterruimte dient de benodigde veiligheidszone aan weerszijden gerealiseerd te worden.

Breedte van het starthek moet zijn:

30 meter (30 solo posities) bij alle KNMV solo wedstrijden.

30 meter (15 zijspan posities) bij alle KNMV zijspanwedstrijden.

Voor wedstrijden onder FIM of FIM Europe reglementen, gelden de eigen regels.

De opstelruimte en de ruimte om het starthek dienen zodanig afgezet te zijn dat een goede controle op de toegang gewaarborgd is.

Het startveld dient met de rijrichting mee te lopen.

3.13 Autobanden

Het gebruik van autobanden op het gehele circuit is verboden.

4 ACCOMMODATIES

4.01 Tijdwaarneming

De voorziening van de tijdwaarneming moet op één lijn liggen met de finishlijn. Deze voorziening dient te bestaan uit een semi/permanent gebouw of mobiele eenheid met een werkruimte en front glaslengte van minimaal 6 meter.

Over de volle 6 meter dient een voldoende breed werkblad aanwezig te zijn voor onder andere het plaatsen van een complete computerset incl. printer.

Tevens dienen er minimaal 6 stoelen aanwezig te zijn, vanuit de werkpositie (zittend) moet een volledig overzicht over het finishgedeelte mogelijk zijn.

Deze ruimte moet voldoende geventileerd kunnen worden en indien nodig van verwarming voorzien zijn. Verder dienen er voorzieningen aangebracht te zijn om het inschijnen van de zon tegen te gaan.

In deze ruimte dient een aparte elektrische voeding van 220 volt, minimaal 6 Ampère en 50 Hz aanwezig te zijn, uitsluitend voor de voeding van de computers, printers en andere hulpapparatuur.

Op deze voeding mogen geen koffiezetapparaten, verwarmingen en andere verbruikers aangesloten worden.

Deze voeding dient over de volledige aansluiting geaard te zijn, in het geval er een aggregaat gebruikt wordt dient deze ook geaard te zijn.

De finishlijn dient gemarkeerd te zijn door een helder gekleurde markeringspaal aan

weerszijden van de baan. In het geval er fotocellen gebruikt worden op de finishlijn, dienen deze zodanig afgeschermd te worden dat er geen personen, die gebruik maken van de veiligheidszone, tussen de beide cellen door kunnen lopen.

Bij wedstrijden waarbij gebruik wordt gemaakt van transponders, dit zijn alle KNMV, FIM Europe en FIM wedstrijden, dienen op de finishlijn de voorzieningen voor het transpondermeetsysteem aangebracht te zijn. Dit betreft twee transponderlussen (primair en back-up) op een onderlinge afstand van 5 tot 10 meter.

Basisgegevens per transponderlus: 2 kunststofbuizen. Op 50 tot 60 cm. diepte en met een onderlinge afstand van precies 60 cm., maximaal mogelijk meetlengte van de lus is 20 meter. Instructie tekeningen hiervoor zijn beschikbaar.

De buizen dienen aan beide zijden van het systeem te eindigen in een goed afsluitbare put en voorzien te zijn van een trekkoord voor het aanbrengen van de lus. De einden van de buis afstoppen om vollopen van zand of water te vermijden.

De organisator dient voor de wedstrijddag te controleren of de doorvoerbuizen van de transponderlus schoon zijn en vrij van water. Door deze buizen mogen niet gelijktijdig elektriciteitskabels lopen.

De inrichting en opstelling van bovengenoemde voorzieningen in overleg met de Wedstrijdleader en Hoofd Tijdwaarneming vastleggen.

4.02 Persfaciliteiten

Voor de pers dienen bij de Dutch Master of Motocross en ONK wedstrijden de volgende faciliteiten aanwezig te zijn:

- Een aparte werkruimte, bij voorkeur met uitzicht op het startveld, met daarin:
- Voldoende tafels en stoelen
- de ruimte moet zijn voorzien van voldoende (bij voorkeur draadloze) internetverbindingen.
- Voor FIM/FIM Europe wedstrijden zijn de eisen van de promotor of FIM/FIM Europe van toepassing

4.03 Technische dienst

4.03.01 Machinekeuring

Voor de machinekeuring dient een voldoende grote, volledig omheinde en niet voor het publiek toegankelijke ruimte aanwezig te zijn. Deze ruimte dient overdekt te zijn bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden.

In deze ruimte dient aanwezig te zijn:

- 2 tafels met elk 2 stoelen.
- 1 brandblusser.
- ongemerkte loten; minimaal 50 (indien van toepassing).

Verder dient een bord aangebracht te zijn met de tekst "Roken en open vuur verboden" (of een pictogram).

4.03.02 Opstelruimte

Deze dient aangesloten te zijn aan de ruimte voor de machinekeuring, volledig afgezet met voldoende hoge hekken en niet toegankelijk voor publiek.

Bij de ingang van de opstelruimte dient een duidelijk leesbaar bord aangebracht te zijn met de tekst "Roken en open vuur verboden" (of een pictogram).

De ruimte dient van een zodanige grootte te zijn dat de deelnemers aan de betreffende

wedstrijd zich op normale wijze op kunnen stellen.

Er dienen voldoende duidelijk leesbare en weerbestendige start opstelnummers aangebracht te zijn.

Controle op de toegang tot deze ruimte, dient uitgevoerd te worden door de organisator bij de ingang van de keuringsruimte.

De opstelruimte dient een directe toegang te hebben tot de ruimte achter het starthek. In de opstelruimte dient minimaal 1 sanitaire voorziening aanwezig te zijn. Dit kan in de vorm van een zgn. Dixi in het geval er 1 voorziening aanwezig is, aanbevolen wordt er een Urinaal (4 persoons zuil) bij te plaatsen. In het geval van een Urinaal dient visueel afgeschermd te worden voor het publiek.

4.03.03 Geluidskeuring

De geluidskeuring vindt voor alle KNMV competitieklassen plaats door middel van de dynamische keuring middels een geautomatiseerd systeem.

4.03.04 Opvangruimte motoren

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden dient bij de uitgang van het startveld een, niet voor het publiek toegankelijke, ruimte gerealiseerd te worden waarin minimaal 5 motoren kunnen worden gestald ter beschikking van de Wedstrijdleider en de Technische Dienst. De verantwoordelijkheid voor de machines in deze ruimte ligt bij de organisator.

4.04 Reparatie- en aangeefruimte

Bij alle KNMV wedstrijden is het verplicht een reparatie- en aangeefruimte langs de baan in te richten.

De in- en uitgang van deze ruimte dienen aan dezelfde kant van de finishlijn te liggen. Deze ruimte mag niet in een bocht of direct achter een schans worden aangebracht.

Bij de ingang van deze ruimte dient een bord aanwezig te zijn met de tekst 'Roken en open vuur verboden', dit mag ook een pictogram zijn.

Bij wedstrijden met een tijdtraining, dient tijdens de tijdtraining een behuizing voor een monitor in deze ruimte aanwezig te zijn met een constante stroomvoeding voor de monitor. Deze ruimte dient zo dicht mogelijk bij de tijdwaarneming te zijn. (Tijdens de training mag hiervoor een provisorische ruimte ingericht zijn als de afstand tussen de tijdwaarneming en de werkelijke sleutelruimte te groot is.) Controle op de toegang tot deze ruimte, dient uitgevoerd te worden door de organisator bij de ingang van deze ruimte.

4.05 Baancommissarisvoorzieningen en signaleringsmaterialen

Bij alle Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan & Quads, FIM, FIM Europe en andere Internationale wedstrijden onder KNMV regelgeving dienen de baancommissarissen in het bezit te zijn van een KNMV baancommissaris diploma. De minimum leeftijd van de baancommissarissen is 18 jaar.

Bij alle Club, District, Nationale en ONK (als ONK Solo aangemerkt) wedstrijden onder regelgeving van de KNMV, dienen de baancommissarissen een instructie inzake het functioneren als baancommissaris te hebben ontvangen. De minimum leeftijd is 16 jaar.

De instructie dient te worden gegeven door een hiervoor door de KNMV opgeleid clublid, die in het bezit is van een geldig KNMV baancommissaris diploma met een aanvullende instructie voor het opleiden van eigen baancommissarissen.

(De personen die deze instructie hebben ontvangen, moeten in het bezit zijn van een

verklaring dat zij de betreffende instructie hebben ontvangen. De club zal een lijst met alle NAW gegevens van de clubbaancommissarissen opgeven aan de KNMV, die deze registreert.) De verklaringen worden door de KNMV afgegeven.

De standplaats langs de baan voor baancommissarissen dient buiten de veiligheidszones te liggen met voldoende uitzicht over de baan.

Op springschansen dient deze ruimte zodanig ingericht te zijn dat de veiligheid van de baancommissaris gewaarborgd is. De ondergrond voor deze ruimtes dient vlak te zijn. Alle standplaatsen van de baancommissarissen dienen door middel van een hekwerk of beugels zodanig beveiligd te zijn dat een uit de baan geraakte motor niet op de standplaats kan terecht komen en dat bij verhoogde standplaatsen de baancommissaris niet van de standplaats kan vallen als hij een paar stappen terug doet.

De opstelruimtes voor baancommissarissen dienen niet toegankelijk te zijn voor het publiek.

De hierna genoemde signaleringsmaterialen dienen door de organisatie ter beschikking te worden gesteld op de wedstrijddag:

1 x bord, bij voorkeur zwart of donkergroen + krijt

1 x bord met 5 en 15 op het bord aangegeven voor de startprocedure

1 x bord met een 1 en een 2 voor het aangeven van de laatste ronde(n)

De materialen dienen in schone en goede staat te verkeren.

4.06 Medische voorzieningen

Zie hiervoor de bepalingen in het Medisch Reglement van de KNMV.

4.07 Brandbestrijding

Brandbestrijdingmaterialen dienen volgens onderstaande beschrijving aanwezig te zijn.

In de hierna genoemde ruimtes dienen aangebracht en aanwezig te zijn:

- 1 bord met "Roken en open vuur verboden" of een pictogram met dezelfde strekking.
- Brandblussers

Aantal blussers per plek:

Keuringsruimte	1 brandblusser
Opstelruimte	2 brandblussers
Startheek gebied	2 brandblussers
Sleutelruimte	2 brandblussers
Tijdwaarneming	1 brandblusser

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

4.08 Vergaderruimte

Er dient een aparte ruimte aanwezig te zijn voor besprekingen van de Calamiteiten Commissie en de Jury. Voor deze besprekingen kan ook bijvoorbeeld een bestuurskamer gebruikt worden, onder de conditie dat deze ruimte voor de genoemde besprekingen vrijgemaakt wordt.

4.09 Doping onderzoeksruimte

Voor alle soorten wedstrijden is een dopingcontrole mogelijk, deze worden niet van tevoren aangekondigd. Indien de betreffende dopingcontroleur zich meldt, heeft hij de

volgende accommodatie en ondersteuning nodig om zijn werk te kunnen uitvoeren: Werkruimte voor de administratieve zaken, sanitaire ruimte voor het laten plassen van de betreffende rijders, mineraal water in fabrieksmatig gesloten flessen, wastafel met stromend water en personen ter begeleiding van de betreffende rijder.

4.10 Publieksvoorzieningen

De toeschouwers dienen duidelijk te kunnen waarnemen waar zij wel of niet langs de baan mogen staan. Dit kan door middel van waarschuwingsborden en/of afzettingen. De loop- en verbindingspaden rondom en tussen de baan dienen obstakelvrij en redelijk vlak te zijn, zodat het publiek zich ongehinderd kan bewegen op de voor bezoekers toegestane plaatsen. Er dienen voldoende afvalbakken rondom de baan geplaatst te zijn en er dienen aparte sanitaire voorzieningen voor het publiek aanwezig te zijn.

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden is het aan te bevelen om een garderobe-ruimte voor motorkleding en helmen in te richten.

Wanneer personen (publiek en/of helpers) het circuit over moeten steken mag dit uitsluitend worden gerealiseerd d.m.v. bruggen en/of tunnels.

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en internationale wedstrijden is een omroeper verplicht die het publiek voorziet van een wedstrijdverslag en de deelnemers van mededelingen (rennerskwartier via een aparte omroepinstallatie).

4.11 Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat dient nabij de ingang van het circuit, of op een andere goed bereikbare plaats, gevestigd te zijn. De organisatie moet alle ingeschreven startlicentiehouders en dienstdoende officials tijdig voorzien van de nodige wedstrijd informatie en de aanvullende reglementen. De aanvullende reglementen, zoals bedoeld in art. 100.2 van het KNMV Motorsport Reglement, dienen uiterlijk één week voor het evenement door de organisator aan de dienstdoende officials ter beschikking te zijn gesteld.

4.12 Parkeerplaatsen

De organisator dient te voorzien in voldoende parkeerplaatsen voor publiek, officials en VIP gasten. De route naar deze parkeerplaatsen moet duidelijk worden aangegeven vanaf de doorgaande wegen in de omgeving van het circuit.

5 Rennerskwartier

Het rennerskwartier moet van een zodanige grootte zijn, dat de voertuigen van de deelnemers overzichtelijk geparkeerd kunnen worden en dat deelnemers en hulpdiensten voldoende brede rijbanen overhouden om zich door het rennerskwartier te verplaatsen van en naar het circuit en vanuit de toegang van het rennerskwartier naar hun parkeerplaats en weer terug naar de aan- en afvoerwegen naar het rennerskwartier. Voor Dutch Masters of Motocross, ONK en internationale wedstrijden moet het rennerskwartier een minimale afmeting hebben van 20.000 m².

Het parkeren van de voertuigen dient ten opzichte van het circuit en elkaar zodanig te zijn dat er geen schade aan de voertuigen of andere bezittingen van de deelnemers en bezoekers kan ontstaan door wegvliegende delen, opgeworpen door de deelnemers op de baan en uit de baan geraakte deelnemers en het verplaatsen van motoren en voertuigen.

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn. Het moet voorzien zijn van een toereikende, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie. In het rennerskwartier dienen de volgende faciliteiten aanwezig te zijn:

Bij alle wedstrijden t/m nationaal niveau:

Voldoende sanitair, voor zowel heren als dames, inclusief drinkwatervoorzieningen.

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden dienen in het rennerskwartier aanwezig te zijn:

- min. 3 heren toiletten
- min. 2 dames toiletten.
- min. 2 urinoirs
- min. 2 douches.
- min. 4 wastafels
- min. 4 water aftappunten.

In de opstelruimte dient een toilet aanwezig te zijn.

Deze voorzieningen dienen vanaf de toelating van de deelnemers op het rennerskwartier tot na afloop van de wedstrijddag gebruiksklaar en schoongehouden te zijn en voorzien te worden van bijv. toiletpapier door de organisator.

Tijdens het evenement dient een tegen weersinvloeden beschermd informatiebord op een duidelijk zichtbare en voor iedereen toegankelijke plaats aanwezig te zijn, waarop de wedstrijdmededelingen en uitslagen aangebracht kunnen worden

De bodemgesteldheid van het rennerskwartier moet zodanig zijn dat de vervoermiddelen van de deelnemers onder enigszins normale weersomstandigheden zich op eigen kracht kunnen voortbewegen. Bij uitzonderlijk slecht weer dient de organisator zorg te dragen voor tractoren. Er dienen vrije rijpaden te zijn voor hulpverleningsdiensten (bijv. brandweer en ambulance).

Afspuitplaats met vetafscheider voor het reinigen van de motoren.

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden: minimaal 5 volledig uitgeruste hogedrukreinigers met 10 omheinde plaatsen (5 met drukreinigers en 5 met waterkranen en stopcontacten). De capaciteit van het water en de elektriciteit moet voldoende zijn voor het gelijktijdig wassen van 10 motoren.

Gescheiden verzamelvaten voor o.a.: olie, koelvloeistof, hydraulische olie en poetsdoeken. Voldoende afvaltonnen, verdeeld over het rennerskwartier.

Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze maten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

6 TESTBAAN

Bij Dutch Masters of Motocross, ONK en Int. wedstrijden dient een testbaan van minimaal 5 x 60 meter aanwezig te zijn. Deze is opgedeeld in 2 banen van 3 meter breedte en is, zowel rondom als in het midden, afgeschermd met houten of plastic hekken/netten of stobalen. De testbaan ligt aangesloten aan het rennerskwartier. De in- en uitgang dienen door middel van borden aangegeven te zijn. Bij de aanleg hiervan denken aan mogelijke geluidshinder buiten de accommodatie.

7 GEMIDDELDE SNELHEID

Het circuit dient zodanig ingericht te zijn dat de gemiddelde snelheid over de volledige manche/serie/finale niet hoger ligt dan 65 km. per uur.

8 CIRCUITKEURING

De KNMV keurt alle circuits waarop KNMV motocross wedstrijden gehouden worden. De

circuits dienen te voldoen aan de normen zoals gesteld door de Motocross Commissie voor de betreffende wedstrijd.

Circuitkeuringen worden uitgevoerd door of namens de Motocross Commissie.

De aanvraag voor een KNMV keuring moet vergezeld gaan van een nauwkeurige plattegrond van de totale accommodatie, schaal 1:1000, waarop alle relevante afmetingen van o.a. de baan, het rennerskwartier, de testbaan, de opstelruimte, de machinekeuringsruimte, de voorzieningen voor het publiek enz. staan aangegeven.

Op de plattegrond moeten minimaal de volgende plaatsen aangegeven worden:

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| - Medische hulpposten langs de baan | - Sleutel/aangeefruimte | - Centrale medische post |
| - Machinekeuring | - Ambulances | - Opstelruimte motoren |
| - Tijdwaarneming | - Opvangruimte motoren | - Wedstrijdsecretariaat |
| - Baanposten (met nrs.) | - Rennerskwartier | - Genodigden ruimte |
| - Testbaan | - VIP ruimte | - Afspuitplaats |
| - VIP parkeerplaats | - Sanitaire voorzieningen | - Start/Finish |
| - Parkeerplaatsen | - Pers ruimte | - Omroeper |
| - Oversteekplaatsen/tunnels | | - Springschansen |

De lengte van de baan moet gemeten worden en in een document worden vastgelegd. De goedkeuring van permanente circuits is als regel 3 jaar geldig. Bij wijzigingen aan de baan vervalt automatisch de goedkeuring en dient de baan opnieuw gekeurd te worden. Wijzigingen aan de baan dienen vooraf gemeld te worden aan de Motocross Commissie, die de baan dan opnieuw zal (laten) keuren.

Wijzigingen aan het circuit tussen de voorbespreking en circuitinspectie voor een op de kalender staande wedstrijd zijn niet toegestaan.

Voor elke wedstrijd wordt de baan tevens gekeurd door de dienstdoende wedstrijdleader ter controle van de voorgeschreven voorzieningen, hiervan wordt door de wedstrijdleader een beperkt Circuitkeuringsrapport opgesteld, deze wordt zowel door de wedstrijdleader als het verantwoordelijke bestuurslid van de organisator ondertekent en door de wedstrijdleader opgestuurd naar de KNMV. Behalve de KNMV normen, zijn voor WK en EK evenementen eventuele aanvullende FIM/FIM Europe voorschriften van toepassing. Circuits worden eerst voorgedragen voor een FIM of FIM Europe keuring of herkeuring, als het circuit is goedgekeurd door de Motocross Commissie van de KNMV.

9 NARIJDER

Bij KNMV wedstrijden is een narijder verplicht.

10 Beslissingen Motocross Commissie

In afwijkende situaties kan de Motocross Commissie anders beslissen dan aangegeven in dit reglement.