

Examenreglement

Algemeen:

Artikel 1 Definities In dit reglement wordt verstaan onder:

KNMV Gediplomeerde Instructeur (KGI)

Een WRM gecertificeerde (A) motorrijinstructeur die alle modules van de opleiding tot KNMV Gediplomeerde Instructeur met een positief resultaat heeft afgelegd.

KGI Opleiding

De opleiding en examens tot het keurmerk KNMV Gediplomeerde Instructeur

Certificaat

Een bewijs dat een bepaalde module van de gehele KGI-opleiding met een voldoende resultaat is afgesloten. Alle modules dienen binnen een aaneengesloten termijn van 18 maanden te worden behaald en afgesloten.

Examen

Het vanwege de KNMV af te nemen examen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1

Kandidaat

Degene die ter deelneming aan het examen bij de KNMV is ingeschreven.

Resultatenlijst

Een bewijs waarop het (de) toegekende cijfer(s) is (zijn) vermeld en waaruit het eindresultaat van een examen of onderdeel van een examen blijkt.

Artikel 2 Examenorganisatie

De organisatie, de administratie en de uitvoering van het examen geschiedt door de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV).

Voorafgaand aan het examen

Artikel 3 Examendoel en -samenstelling

Het examen wordt ingericht voor een onderzoek naar de bekwaamheid tot het geven van rijonderricht aan bestuurders van motorrijtuigen van de categorieën A conform de gestelde eisen in de opleiding tot KNMV Gediplomeerd Instructeur (KGI).

- De modules 1 t/m 3 zijn theoretische modules
- De modules 4 t/m 6 zijn de zgn. praktijkmodules

Beschikbare examentijd:

- Theorie-examens modules 1 t/m 3 beschikbare tijd per module 60 minuten
- Praktijkexamen modules 1 t/m 6
 - Modules 4 en 5 is de beschikbare tijd per kandidaat 45 minuten + 30 minuten nabespreking.
 - Module 6 is de beschikbare tijd per kandidaat 60 minuten + 30 minuten nabespreking.
 - De examens in de modules 4,5 en 6 worden door de kandidaten in tweetallen afgelegd in de rol van instructeur en leerling. Na afloop van de examens zullen direct daarop volgend de individuele nabesprekingen zijn.

Artikel 4 Oproep voor een examen

Kandidaten ontvangen onmiddellijk na inschrijving direct een geautomatiseerde bevestiging. Na goedkeuring van de inschrijving door het KNMV bondsbureau wordt de definitieve bevestiging van deelname verzonden. Twee weken voor het examen volgt nog een (geautomatiseerde) reminder. Is de aanmelding binnen twee weken voor aanvang van het examen, dan volgt voorgaand proces elkaar binnen 24 uur op.

In de bevestiging van deelname wordt aangegeven:

- de examenlocatie
- de datum en het tijdstip waarop de kandidaat op de dag van het af te nemen examen aanwezig moet zijn op de aangegeven locatie.
Indien de kandidaat niet op het in de uitnodiging vermelde tijdstip op de examenlocatie aanwezig is, kan hij niet meer worden toegelaten tot respectievelijk niet deelnemen aan het examen waarvoor hij was uitgenodigd.

Artikel 5 Legitimatie

Op de examendag moeten kandidaten, voor het begin van het examen zich legitimeren met een **geldig rijbewijs en de IBKI bevoegdheidspas**. Dit geldt zowel voor theoretische als praktische examens.

Artikel 6 Rijbewijzen

1. Bij de examenonderdelen voor de modules 4 t/m 6 dient de kandidaat in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs categorie A.
2. Naast een geldig Nederlandse rijbewijs worden als geldig rijbewijs ook geaccepteerd:
 - geldige buitenlandse rijbewijzen die zijn afgegeven in een van de landen van de Europese Unie of in IJsland, Liechtenstein of Noorwegen (EU/EER), tot 10 (tien) jaar na afgiftedatum. Als dit rijbewijs al ouder is dan 9 (negen) jaar bij vestiging in Nederland, mag de houder hier nog een jaar mee blijven rijden
 - geldige buitenlandse rijbewijzen die zijn afgegeven in een ander land dan de EU/EER, of op de Nederlandse Antillen of Aruba, tot 185 (honderdvijfentachtig) dagen na vestiging in Nederland.
3. Aan het getoonde geldige rijbewijs worden de volgende eisen gesteld:
 - het moet geheel behoorlijk leesbaar zijn
 - er mogen geen wijzigingen in zijn aangebracht, ook lamineren en plastificeren is niet toegestaan
 - het mag niet geheel of gedeeltelijk versleten zijn; het is dus niet toegestaan dat een rijbewijs dermate ver is gescheurd dat de diverse onderdelen los van elkaar zijn
 - aan het rijbewijs mag niets zijn geplakt, met plakband, tape en dergelijke

Artikel 7 Eisen aan examenvoertuigen en bijbehorende apparatuur

1. Algemene eisen aan bij praktijkexamens te gebruiken motorvoertuigen

- a. De aanvrager van een praktijkexamen zorgt zelf voor een motorfiets waarmee het examen kan worden afgelegd
 - b. De aanvrager en de eigenaar/houder van de motorfiets staan ervoor in dat het motorvoertuig respectievelijk het samenstel:
 - i. in een goede staat verkeert;
 - ii. geheel voldoet aan de eisen die in de wet aan een motorfiets in het algemeen worden gesteld;
 - c. Bij het examenonderdelen voor de modules 4 t/m 6 moeten de originele voertuigdocumenten van de betreffende voertuigen aanwezig zijn, dit ter controle door de examinerator.
 - d. Het afnemen van een examen met een motorvoertuig respectievelijk samenstel houdt geen aanvaarding door de KNMV en de examinerator van enige verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid in.
2. Extra eisen bij praktijkexamens modules 4 t/m 6
- a. de kandidaat moet zorgen voor:
 - i. een geschikte motorfiets
 - ii. de motorfiets moet een normale hand/voetgeschakelde versnellingsbak hebben. Op het examen worden motorfietsen/scooters met een automatische versnelling niet toegelaten.
 - iii. de motorfiets moet een met de hand of voet te bedienen koppeling hebben (geen semi-automaat);
 - b. een goed werkende portofooninstallatie met twee ontvangers met oortje, voor respectievelijk de leerling en de examinerator;
 - c. Bij een praktijkexamen dient de kandidaat motorkleding te dragen. *Let op: onder motorkleding wordt verstaan: beschermende kleding welke specifiek is gemaakt om de motorrijder te beschermen. Een spijkerbroek of hoge gympen vallen niet onder de bedoelde definitie 'motorkleding'.*

Artikel 8 Verzekering

Voorwaarde gesteld aan de verzekering van de motorfiets bij het volgen als bij de examens van de modules 4 t/m 6:

De kandidaat zorgt ervoor dat de motorfiets voor zowel de instructieonderdelen als voor de examens van de KGI opleiding in het kader van de WRM 1993 wordt ingezet, een verzekering met de gebruikelijke voorwaarden van kracht is, uit hoofde waarvan verzekerd zijn niet alleen het risico van het motorvoertuig, maar ook het risico van schade aan de motorfiets zelf.

Artikel 9 Schadeaansprakelijkheid

Voorwaarden gesteld bij de instructiemodules en de examenmodules 4 t/m 6:

1. De KNMV en de examinerator zijn tegenover de kandidaat of daaraan verbonden personen niet aansprakelijk, uit welke hoofde dan ook, voor schade van welke aard dan ook die verband houdt met het gebruik van de motorfiets bij de opleiding of het praktijkexamen, behalve als de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van de examinerator.
2. De kandidaat vrijwaart de KNMV en daaraan verbonden personen tegen vorderingen tot vergoeding van schade van welke aard dan ook die verband houdt met het gebruik van de motorfiets voor de opleiding en het praktijkexamen, behalve als de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van de examinerator.

3. Als tijdens de opleiding of een praktijkexamen overtredingen met de motorfiets worden begaan waarvoor geldboetes worden opgelegd, dienen de kosten hiervan door de kentekenhouder en/of kandidaat te worden betaald respectievelijk vergoed, indien van toepassing, aan de examinerator of de KNMV.

Artikel 10 Lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de kandidaat en/of leerling

1. De kandidaat is te allen tijde geestelijk en lichamelijk in staat als feitelijk en juridisch bestuurder van de motorfiets zodanig te beheersen dat op een veilige, verantwoorde en sociale manier aan het verkeer wordt deelgenomen en hij is daarbij in staat al de handelingen te verrichten die in de opleiding of de examensituatie noodzakelijk (kunnen) zijn.
2. In verband met het afleggen van praktijkritten op de openbare weg in de modules 4 t/m 6 mag een kandidaat geen alcohol hebben genuttigd en/of niet onder invloed zijn van andere middelen (drugs, bepaalde medicijnen etcetera) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
3. Als de aanwezige KNMV docent of een examinerator aanwijzingen hebben dat niet wordt voldaan aan het gestelde in lid 1 en/of 2, kan niet worden deelgenomen aan de praktische module 1 t/m 6 of zal niet worden overgegaan tot het afnemen van het betreffende examenonderdeel of het examenonderdeel worden afgebroken of als onvoldoende worden aangemerkt. Bij twijfel beslist de KNMV.

Artikel 11 Verbod op gebruik GSM-apparatuur, zend- en/of ontvangstapparatuur of opname- en/of registratieapparatuur

1. Het is kandidaten niet toegestaan tijdens het inleidende gesprek voorafgaand aan het examen, het daadwerkelijke examen en het afsluitende gesprek na een examen gebruik te maken van in werking zijnde GSM-apparatuur, zend- en/of ontvangstapparatuur of opname- en of registratieapparatuur, geluid, beeld of beide betreffend. Hierop bestaat de volgende uitzondering: het is wel toegestaan tijdens de praktische lesonderdelen in de modules 1 t/m 6 een camera beeldopnamen te laten maken van de weg vóór het examenvoertuig, als didactisch hulpmiddel bij het geven van feedback aan de leerling door de kandidaat tijdens een stop in de les of direct na de les.
2. Als de examineratoren aanwijzingen hebben, al dan niet op aanwijzing van andere medewerkers van de KNMV, dat niet wordt voldaan aan het gestelde in lid 1, zal deelname aan de praktische les niet worden toegestaan of niet worden overgegaan tot het afnemen van het betreffende examenonderdeel of het examenonderdeel worden afgebroken of als onvoldoende worden aangemerkt.

Artikel 12 Sancties

1. Ingeval aan de eisen, voorwaarden en richtlijnen zoals gesteld in dit hoofdstuk, geheel of gedeeltelijk niet wordt voldaan, wordt er geen uitvoering gegeven aan de praktische les of het examen niet afgenomen dan wel wordt het examen afgebroken of als onvoldoende aangemerkt. De gevolgen daarvan zijn geheel voor rekening en risico van de kandidaat.
2. Als een les niet wordt uitgevoerd of het examen geheel niet wordt afgenomen, omdat voorafgaand aan de les of het examen is vastgesteld dat geheel of gedeeltelijk niet is voldaan aan één van de eisen, voorwaarden en/of richtlijnen zoals gesteld in dit hoofdstuk, wordt dit examen niet meegeteld bij een bepaling van het aantal herkansingen dat de kandidaat voor dat specifieke examen ter beschikking heeft.
3. Als het examen wordt afgebroken tijdens het afnemen van het examen dan wel het examen wordt als onvoldoende aangemerkt omdat aan de eisen, voorwaarden en/of richtlijnen zoals

gesteld in dit hoofdstuk, geheel of gedeeltelijk niet is voldaan, wordt dit examen wel meegeteld bij een bepaling van het aantal herkansingen dat de kandidaat voor dat specifieke examen ter beschikking heeft.

Inschrijving voor een examen

Artikel 13 Inschrijving voor een examen

1. De aanvrager van een examen in het kader van de KGI opleiding dient op het moment van inschrijving de leeftijd van 22 jaar bereikt te hebben, over een geldig rijbewijs A en een geldige WRM bevoegdheidspas te beschikken.
2. Een aanvrager kan zich niet inschrijven voor een examen van een kwalificatie die hij reeds bezit; ook het afleggen van een examen van een kwalificatie die men reeds bezit is niet mogelijk
3. Voor deelname aan een examen is vereist dat het verschuldigde examengeld is gestort

Uitvoering van een examen

Artikel 14 Examenbeoordelingscommissie

1. Als de omvang of aard van een examen daartoe aanleiding geeft, kan per examenlocatie worden volstaan met de aanwezigheid van een van de leden van de op die dag aangewezen examenbeoordelingscommissie.
2. De examenbeoordelingscommissie bestaat uit:
 - a. de secretaris/toezichthouder verricht de organisatorische en administratieve werkzaamheden die zich tijdens een examen voordoen. Bij zijn afwezigheid is een examiner, genoemd in punt b, zijn plaatsvervanger;
 - b. zonodig een of meer examinatoren.
3. Het is niet toegestaan dat een examiner een kandidaat examineert die hij kent uit een andere situatie dan een eerder WRM-examen (zoals familie, kennissen/zakenrelaties, (oud-)werknemers of sollicitanten).

Artikel 15 Hulpmiddelen bij examens

1. Bij examens is het de kandidaten niet toegestaan enig hulpmiddel anders dan specifiek bij het examen toegestaan (zoals papier, woordenboek, mobiele telefoon, tablet, rekenmachine) op de examentafel te hebben en te gebruiken.
2. Lid 1 van dit artikel is - in het geval van schriftelijke toetsing - niet van toepassing als dit tussen de KNMV en de kandidaat is afgesproken in het kader van een door de KNMV geaccepteerd verzoek om een aangepast examen op grond van de dyslexieregeling van de KNMV.

Artikel 16 Taal waarin een examen wordt afgenomen

1. De examens worden geheel afgenomen in de Nederlandse taal. Een kandidaat dient daarom de Nederlandse taal, zowel het spreken als het lezen, in voldoende mate te beheersen.

2. Bij de theoretische examenonderdelen van de modules 1 t/m 3 is mondelinge examinering niet mogelijk.
3. Het gebruikmaken van de diensten van een tolk bij de examens is niet toegestaan.

Artikel 17 Correctie en resultaten theorie-examens

1. De antwoorden van opgaven bij de examenonderdelen die op de computer dan wel schriftelijk worden afgenomen, worden nagekeken door dan wel onder toezicht en verantwoordelijkheid van de examenbeoordelingscommissie.
2. De resultaten van elke kandidaat worden aan de hand van een waarderingstabel omgezet in een eindwaardering voor ieder onderdeel. Deze eindwaarderingen worden op een overzichtslijst vastgelegd.

Artikel 18 Beoordeling en resultaat praktijkexamens

1. Examenonderdelen die in de praktijk worden afgenomen, zoals in de modules 1 t/m 6 worden als regel geëxamineerd door één examinator. Hij houdt tijdens het examen nauwkeurig een protocol bij van de resultaten van de kandidaat of maakt aantekeningen van de wijze van uitvoering van het examenonderdeel door de kandidaat.
2. Deze aantekeningen worden na afloop van de uitvoering van het examenonderdeel omgezet in een beoordeling op het van toepassing zijnde protocol.
3. De examinator stelt aan de hand van een protocol en de daarbij behorende scorevoorschriften het behaalde resultaat vast.

Artikel 19 Weergave eindoordeel

1. Het eindoordeel voor ieder examenonderdeel over de kennis en bekwaamheid van de kandidaat wordt tot uitdrukking gebracht in een van de cijfers 1 tot en met 10.

10 (tien)	: zeer goed	5 (vijf)	: matig
9 (negen)	: goed	4 (vier)	: onvoldoende
8 (acht)	: ruim voldoende	3 (drie)	: zeer onvoldoende
7 (zeven)	: voldoende	2 (twee)	: slecht
6 (zes)	: bijna voldoende	1 (een)	: zeer slecht.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1 worden de kennis en bekwaamheid voor de modules 4 t/m 6 tot uitdrukking gebracht in een resultaat 'V' (voldoende) of 'O' (onvoldoende).

Artikel 20 Examenvolgorde en -normering

1. De kandidaat mag de modules 1 t/m 3 in een volgorde naar keuze afleggen; Pas na het met goed gevolg afleggen van alle onderdelen van de modules 1 t/m 3 mag de kandidaat aan de modules 4 t/m 6 beginnen.
2. De kandidaat heeft de modules 1 t/m 3 met goed gevolg afgelegd als voor elk van de modules 1 t/m 3 ten minste het cijfer 7 (zeven) is behaald en voor de modules 4 t/m 6 het resultaat 'V' (voldoende) is behaald.

Artikel 21 Bijzondere omstandigheden

1. Als tijdens een examenonderdeel blijkt dat niet het volledige examenonderdeel, waarvoor de kandidaat is uitgenodigd, kan worden afgelegd door omstandigheden gelegen bij de kandidaat, zal door de examinerator aan het examenonderdeel dat door die omstandigheden niet of niet volledig kan worden afgelegd, de waardering 'onvoldoende' worden toegekend.
2. De examinerator is bevoegd, indien daartoe gegronde redenen aanwezig zijn, een examen van een kandidaat te verlengen in een mate en op een wijze die door hem of door hem in samenspraak met de aanwezige beslissingsbevoegde medewerker van de KNMV wenselijk wordt geacht. Deze gegronde redenen zijn niet gelegen in kenmerken van de individuele kandidaat, maar hebben betrekking op externe omstandigheden tijdens het examen dan wel op de uitvoering van het examen.
3. De KNMV is gerechtigd praktijkexamens te annuleren als het niet verantwoord is deze examens af te nemen op grond van verwachte extreme weersomstandigheden (winters weer met sneeuw en/of gladheid, storm). De KNMV streeft ernaar de dag/middag vóór een examendag al een beslissing te nemen over het in deze situatie annuleren van een examendag, om te voorkomen dat deelnemers en beoordelaars voor niets op pad gaan. Dit is alleen mogelijk als de diverse weersverwachtingen voor de volgende dag hiervoor een voldoende basis bieden. Kandidaten worden dan individueel benaderd. Het kan voorkomen dat pas op de examendag zelf op een bepaalde locatie wordt waargenomen dat het afnemen van examens op grond van verwachte extreme weersomstandigheden niet verantwoord is. Ook dan is de KNMV gerechtigd een praktijkexamen te annuleren.
4. Als de KNMV de voorafgaande dag een examen annuleert vanwege (verwachte) extreme weersomstandigheden, zijn de examenkosten (het examentarief) voor rekening van de KNMV. De overige gemaakte kosten zijn voor rekening van opleider en/of kandidaat.
5. Uitgangspunt is dat een examen doorgang vindt. De examineratoren van de KNMV kunnen een examen uitstellen als de weersomstandigheden en/of de toestand van de wegen het afnemen van een valide examen onmogelijk maken. Deze beslissing is bindend.
6. De examineratoren nemen samen de beslissing om een rijexamen uit te stellen. Is er slechts één examinerator op een examenlocatie aanwezig, dan ligt de beslissingsbevoegdheid bij hem. Zodra de aanwezige examineratoren concluderen dat er weer een valide examen kan worden afgenomen, worden de examens hervat.
7. Direct na de beslissing om een examen uit te stellen, worden de kandidaten ingelicht.
8. Het uitstellen gebeurt per examen. Als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan er worden uitgesteld per blok van twee of meer examens.
9. Een examen dat al is begonnen, kan vanwege de weersomstandigheden en/of de toestand van de wegen kort tijd worden onderbroken. Als volgens de examinerator het resterende deel nog kan leiden tot een valide examen, hervat hij het examen.
10. Een examen dat al is begonnen, kan vanwege de weersomstandigheden en/of de toestand van de wegen tussentijds worden beëindigd. De examinerator maakt dit aan de kandidaat duidelijk. De kandidaat rijdt daarna op aanwijzingen van de examinerator terug naar de examenlocatie. De examinerator bepaalt of hij op dat moment een valide beoordeling van het examen kan vaststellen. Kan dat niet, dan wordt het examen uitgesteld.
11. De kandidaat van wie het examen is uitgesteld, krijgt de mogelijkheid om bij voorrang aan het eerst volgende examen deel te nemen.
12. Als kandidaat niet aanwezig is op het moment dat er na uitstel weer wordt gestart met de examens, dan vervalt het examen en vindt geen teruggave van het examengeld plaats.

Artikel 22 Herkansing

1. De kandidaat die wordt afgewezen voor een of meer van de modules mag dit deel of deze delen onbeperkt herkansen.
2. In aanvulling op lid 1 wordt gesteld dat de gehele opleiding binnen 18 maanden na de eerste cursusdag dient te zijn afgesloten met voldoende resultaten voor alle modules.
3. Bij een onvoldoende resultaat na 18 maanden vervallen alle eerder behaalde voldoende examenresultaten. Een kandidaat die het examen daarna wil voortzetten, zal dus de volledige opleiding en de bijbehorende volledige examens van de betreffende modules over moeten doen.

Artikel 23 Verstrekking resultaat

1. Een door de examinerator ondertekende resultatenlijst, waarop het(de) toegekende cijfer(s) is (zijn) vermeld en waaruit het eindresultaat van een examenonderdeel blijkt, wordt aan de kandidaat aan het einde van een afgerond examendeel overhandigd dan wel binnen 3 (drie) weken na de examendatum per post aan de kandidaat toegestuurd.

Artikel 24 Computerstoring en stroomstoring

1. Bij het optreden van een computerstoring dan wel een stroomstoring bij een KNMV-examen dient de kandidaat in elk geval het volledige examen af te leggen.
2. Als het examen naar het oordeel van de KNMV-toezichthouder of de examinerator niet binnen 30 minuten kan worden voortgezet, zal de kandidaat voor een nieuwe examendatum worden uitgenodigd. De kandidaat heeft dan recht op een kosteloos examen.
3. Aan een gedeeltelijk afgelegd examen op de computer wordt door de KNMV-toezichthouder of de examinerator geen resultaat toegekend.

Artikel 25 Verwijdering van een kandidaat

1. De KNMV-toezichthouder of de examinerator kan, onder schriftelijke opgave van redenen, overgaan tot verwijdering van een kandidaat en aan zijn examen(onderdeel) het resultaat onvoldoende toekennen.
2. Redenen voor verwijdering van een kandidaat door de examenbeoordelingscommissie kunnen onder meer zijn:
 - a. luidruchtig en/of overlast veroorzakend gedrag tijdens het examen
 - b. roken tijdens het examen
 - c. verstoring van de openbare orde op of in de directe omgeving van de examenlocatie.
 - d. misdragingen zoals omschreven in artikel 27

Artikel 26 Bedrog

1. Ingeval van bedrog of een poging daartoe, wordt de kandidaat onmiddellijk van verdere deelneming aan een examen(onderdeel) uitgesloten en wordt aan zijn examen(onderdeel) het resultaat onvoldoende toegekend.
2. Indien na een examen(onderdeel) een onregelmatigheid blijkt als bedoeld in artikel 25.1, zal de kandidaat alsnog de resultatenlijst worden onthouden. Een al uitgereikte resultatenlijst dan wel een al uitgereikt certificaat zal dan door het IBKI ongeldig worden verklaard. De kandidaat zal van deze ongeldigverklaring schriftelijk op de hoogte worden gesteld.

Artikel 27 Misdragingen

1. Als een kandidaat zich schuldig maakt aan misdragingen tijdens een examen en/of de lessen wordt hiervan altijd aangifte gedaan bij de politie.
2. Onder misdraging wordt in elk geval verstaan:
 - agressieve dan wel bedreigende houding en/of uitingen ten opzichte van leden van de examenbeoordelingscommissie en/of personeel van de KNMV;
 - moedwillige beschadiging/vernietiging van roerende en/of onroerende goederen op het terrein van of in gebruik door de KNMV.

Het is verder ter beoordeling van de KNMV toezichthouder en/of de examinerator dan wel de KNMV om gedrag aan te merken als misdragingen in de zin van dit artikel.

Artikel 28 Sancties

1. Ingeval aan de eisen, voorwaarden en richtlijnen zoals gesteld in dit hoofdstuk, geheel of gedeeltelijk niet wordt voldaan, wordt het examen niet afgenomen dan wel wordt het examen afgebroken of als onvoldoende aangemerkt. De gevolgen daarvan zijn geheel voor rekening en risico van de kandidaat.
2. Als het examen geheel niet wordt afgenomen, omdat voorafgaand aan het examen is vastgesteld dat geheel of gedeeltelijk niet is voldaan aan één van de eisen, voorwaarden en/of richtlijnen zoals gesteld in dit hoofdstuk, heeft dit geen invloed op de gestelde eis de gehele opleiding binnen 18 maanden af te ronden.
3. Als het examen wordt afgebroken tijdens het afnemen van het examen dan wel het examen wordt als onvoldoende aangemerkt omdat aan de eisen, voorwaarden en/of richtlijnen zoals gesteld in dit hoofdstuk, geheel of gedeeltelijk niet is voldaan, heeft dit geen invloed op de gestelde eis de gehele opleiding binnen 18 maanden af te ronden.
4. Lid 1 van dit artikel is van toepassing naast de sancties die elders in dit hoofdstuk worden vermeld.

Slotbepalingen

Artikel 29 Openbaarheid examens, examenopgaven en -antwoorden en toegang tot examens

1. De toetsing op de computer dan wel de schriftelijke toetsing, met inbegrip van de daarin gebruikte examenopgaven en bijbehorende antwoorden, is niet openbaar.
2. De examenonderdelen die in de praktijk worden afgenomen zijn niet openbaar.
3. Daartoe door de KNMV aangewezen medewerkers of KNMV-toezichthouders gecommitteerden hebben toegang tot deze examens.

Artikel 30 Vragen, klachten en bezwaar

1. Vragen of opmerkingen over een afgenomen praktisch examen kunnen aan het eind van de examendag alleen door de kandidaat zelf aan de examinerator worden voorgelegd.
2. Een kandidaat kan een klacht over de gang van zaken bij het examen binnen twee weken per mail voorleggen aan opleidingen@knmv.nl; indiening geschiedt bij voorkeur per mail. Schriftelijke toezending per post is mogelijk naar de KNMV t.a.v. het hoofd van de afdeling Verkeer en Opleidingen, Postbus 650, 6800 AR ARNHEM.

3. Elke belanghebbende kan een bezwaar indienen tegen een besluit van het de KNMV (de uitslag van een examen of een examenonderdeel).
 - a. Het bezwaar moet binnen zes weken na het besluit worden ingediend bij de onafhankelijke bezwarencommissie Adviesraad Verkeer van de KNMV.
 - b. In verband met de eenvoud en snelheid kan het indienen van een bezwaar en verdere correspondentie plaatsvinden via e-mail. Het emailadres van de commissie is opleidingen@knmv.nl. Bij toezending per post is het adres: KNMV t.a.v. het hoofd van de afdeling Verkeer en Opleidingen, Postbus 650, 6800 AR ARNHEM.
 - c. Verlengen van de eerdergenoemde termijn van zes weken is niet mogelijk, ook niet als men ervoor kiest of heeft gekozen om eerst de klachtenprocedure van de KNMV te gebruiken.

Artikel 31 Verantwoordelijkheid KNMV en examinator

De KNMV respectievelijk de examinator is nimmer verantwoordelijk noch aansprakelijk voor schade ten gevolge van, door welke oorzaak dan ook, het in het ongerede geraken van bescheiden betreffende de cursus en/of het examen, of het optreden van vertraging in de toezending van zodanige stukken, behalve als dit het gevolg is van opzet of grove schuld van het de KNMV respectievelijk de examinator.

Artikel 32 Onvoorziene situaties

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het de KNMV.

Artikel 33 Annulering of verschuiving van een cursus en/of examen

Zie voor de annulerings- of verschuivingsregeling de inschrijvingsvoorwaarden voor individuele deelname aan evenementen bij de KNMV.

Artikel 34 Financiële consequenties voor niet deelnemen aan een cursusdag en/of van een niet afgelegd examen

De financiële consequenties van het niet (kunnen) deelnemen aan een cursusdag en/of afleggen van het examen, van het overtreden van de gedragsregels, dan wel van het overtreden van andere in het reglement genoemde regels, zijn voor de kandidaat. De consequenties bestaan hieruit dat indien de kandidaat de cursusdag of het examen wederom wenst af te leggen, de kandidaat het cursusgeld of het examengeld opnieuw zal dienen te betalen.

Artikel 35 Naam examenreglement

Dit reglement kan worden aangehaald als 'Reglement deelname KGI opleiding en examen KGI opleiding d.d. 3 november 2016'.