



*Mettet
Motor*

BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPER RACES METTET – 18 maart 2017

Art. 1 - VOORSTELLING.

De R.U.M.E.S.M. organiseert op zaterdag 18 maart 2017 haar wedstrijd **SUPER RACES van Mettet**.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto en BeNeCup 2017.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2017, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2017, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop: **RUE SAINT DONAT 6 – 5640 METTET**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 2048 m, met een minimum breedte van 8 m, het verharde gedeelte beslaat 73,5 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat "WELCOME PILOTES" boven de oude stands.

Tel : + 32 (0) 71 71 00 96

Vrijdag 17 maart van 17u tot 21u

Zaterdag 18 maart van 7u tot 9u

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2017' te lezen op de site van de BMB : <http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto:

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2017.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 (60€ voor de Quads en € 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Snelheid:

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders:

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 (50€ voor de quads en € 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Dit bedrag wordt verhoogd met € 10 voor rijders, niet gedomicilieerd in België (verzekering repatriëring).

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen (18 jaar) op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen die een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be.

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste op 8 MAART 2017.

Secretariaat: RUE SAINT DONAT 6 - 5640 METTET
Tel : +32 (0) 71 71 00 96 - fax : +32 (0) 71 71 00 81
Mail : marierose@circuit-mettet.be

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Deelnamekost :

Nationalen, Euro-Nationalen en Prestiges (licentiehouders): **€ 80 – daglicentie: € 100**

Debutanten, Originals en Quads (licentiehouders): **€ 60 – daglicentie: € 80**

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op 8 maart 2017** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

Deze deelnamekost geeft toegang aan 2 personen (rijder + mechaniker en/of begeleider) en aan een plaats in de paddock met de nodige voorzieningen.

Bijzonder voorschrift 2017 voor de categorie Quads :

Indien er minder dan 10 Quads officieel ingeschreven zijn (inschrijving en betaling deelnamekost betaald) ten laatste op 8 maart 2017 kan de organisator deze wedstrijd schrappen. De organisator is dan verplicht de ingeschreven rijders tijdig te verwittigen van de afgelasting. De organisator zal dan ook onverwijld de gestorte deelnamekost terugbetalen.

De deelnamekost is te betalen op rekening van RUMESM – Rue Saint Donat 6 – B-5640 Mettet
n° **IBAN BE46 7795 9806 3436 – BIC: GKCCBEBB**
met vermelding van de gegevens van de rijder (naam en categorie) en dit **ten laatste op 8 maart 2017**.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er zijn geen vrije trainingen.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is:

Categorie ` Original´: 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Quads ´: 2T en 4T van 200 tot 500 cc

Categorie ` Supermoto ´: 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 175 cc tot 900cc.

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming (huur 20 euro en waarborg 50 euro).

Art. 8 - VERZEKERING.

De RUMESM heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk **vanaf vrijdag 17 maart om 17u.**

De rijders dienen ten laatste het **rennerspark te verlaten op zaterdag 18 maart voor 19 uur** ten einde de rijders van het RX evenement op 19 maart toe te laten.

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijder wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining, dus zaterdag vanaf 7 uur.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2017 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

De eerste 3 rijders van elke categorie zullen 2 gratis inkomtickets voor de Superbiker 2017 ontvangen.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ` Superfinale ` en "Nationaal B" is facultatief. In functie van de weersomstandigheden zal de prijsuitreiking eventueel in de grote zaal van de Auberge (tegen over de oude stands) plaats vinden.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur: Leslie Beys

Afgevaardigde FKPK: ??

Verantwoordelijke technische controle: Patrick Roels

Organisatiecommissaris: Philippe Dujardin

Verantwoordelijke tijdwaarneming: Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke: Ann Holemans

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing, voorzien in het reglement Supermoto 2017 van toepassing.

Goedgekeurd op : 01/02/2017

Naam :



Functie : Koersdirecteur

Opgemaakt: 31/01/2017

Naam: Philippe Dujardin

Verantwoordelijke organisatie