

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

Plaats: Zelhem

datum: 18 mei 2014

**1. Naam van het evenement:**

**KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial**

**Deelnemers:** (2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

**Klassen:** (1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

**2. Organisatie**

Naam : Zelhemse Auto en Motor Club  
 Adres : Postbus 79  
 Postcode/Plaats : 7020 AB Zelhem  
 Tel.nr. : 06-20597432 Fax nr.: n.v.t.  
 E-mail : trial@zamc.nl Website: www.zamc.nl

**3. Officials**

Wedstrijdleider : Peter van Amersfoort  
 Juryvoorzitter : Peter van Amersfoort  
 Tijdwaarneming : Marina Schut- Hospers  
 Hoofd Technische Dienst : Anne Schokker

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

**4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement**

Adres : Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem

Tel.nr. : 06-20597432

Routebeschrijving (evt. als bijlage): vanuit alle richtingen is de route naar het trialterrein aangegeven door middel van gele borden met het opschrift ZAMC en TRIAL

Wedstrijdsecretaris : Werner Oosterink  
 Uitslagenverzorging : Werner Oosterink  
 Voorbespreking met organisator : n.v.t.  
 Aanmelding deelnemers van : 09.00 uur tot 09.45 uur (eerst keuren, dan aanmelden)  
 Afmeldingen telefonisch aan : Werner Oosterink tel.nr.: 06-20597432

**Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!**

**5. Inschrijfgeld en daglicenties**

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

**6. Technische controle en keuring (2.06)**

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats : Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem

Aanvang keuring om : 09.00 uur / Einde keuring om: 09.45 uur

**Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden**

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang	: 09.45 uur
Plaats rijdersbespreking	: Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem
Minimale wedstrijdijd (3.06)	: 1 <sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop ( 6uur en 30 minuten)
Maximale wedstrijdijd (3.02)	: 9 uur
Maximale rijtijd 1 <sup>e</sup> ronde (3.03)	: 2 uur en 30 minuten
Aantal ronden (3.01)	: 4
Aantal non-stops per ronde	: 10
Wijze van aanduiding route	: n.v.t.
Starttijd eerste deelnemer	: 10.00 uur . op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A, Sportklasse B (1 <sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

---

## 8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden

---

## 9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 3 bekertjes per klasse  
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na afloop

---

## 10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

## 11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

---

## 12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

---

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: Zelhem

datum: 31 maart 2014

naam en handtekening secretaris organisatie:

Werner Oosterink



goedgekeurd door de KNMV

