

AANVULLEND REGLEMENT ONK SUPERMOTO 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: ZELHEM

Datum: 12 APRIL 2015

1. Klassen Open NK:

Jeugd / Nationaal / Euro / ONK

Int. wedstrijdnummer:

IMN: 298/

EMN: 23/

Landelijke bond:

KONINKLIJKE NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: stichting SuperMoto Vinkenkamp

Adres: Bastognestraat 41

Postcode/plaats: 7002 EN Doetinchem

Tel.nr.: 0314 - 342628

mob. tel. nr.: 06 - 46184150

E-mail: secretariaat@supermotozelhem.nl

Website: www.supermotozelhem.nl

3. Naam van het circuit: "de Vinkenkamp"

Lengte verhard: 1.000 m.

onverhard: 300 m.

Min. Breedte: 6 m.

Wegen / straten: Stikkenweg / Ericaweg / Wassenaarweg / Arendsenweg

Plaats: Zelhem (gem. Brockhorst)

4. Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat:

Vanaf Arnhem de A-12 richting Oberhausen (Duitsland). Bij knooppunt "Oud Dijk" de A-18 richting Doetinchem / Enschede. Bij Doetinchem neem afslag 3. In Doetinchem borden Zelhem volgen. Bij Zelhem op rotonde 1^o afslag (Stikkenweg) richting Halle. Volg de Stikkenweg. Op volgende rotonde 2^o afslag (Stikkenweg blijven volgen) Na ca. 2500 m. is het wedstrijdsecretariaat gevestigd. Dit is nabij de ingang van het rennerskwartier.

Komende vanuit oost Nederland:

Vanaf Enschede de A-1 richting Deventer. Bij afslag Holten/Lochem de A-1 verlaten en richting Lochem rijden. Van Lochem via de N312 via Barchem naar Ruurlo. Van Ruurlo via de N315 naar Zelhem rijden. Op de N315 bij Zelhem op de 4^o rotonde de 3^o afslag (Stikkenweg) richting Halle. Volg de Stikkenweg. Op volgende rotonde 2^o afslag (Stikkenweg blijven volgen) Na ca. 2500 m. is het wedstrijdsecretariaat gevestigd. Dit is nabij de ingang van het rennerskwartier

Deelnemers kunnen zich aanmelden op het wedstrijdsecretariaat op:

Vrijdag _____ van _____ uur tot _____ uur

Zaterdag 11 april 2015 van 11.00 uur tot 21.00 uur en op

Zondag 12 april 2015 van 07.30 uur tot 08.45 uur

Tel.nr.: 06-46184150

Fax nr.: n.v.t.

Naam wedstrijdsecretaris

: Gert Kappelle

5. Officials

Juryvoorzitter : Marcel van Linde (namens de KNMV MX-commissie)

Wedstrijdleader : Bert Mager

Hoofd Technische Dienst : Gert Jan Arendsen

Hoofd Tijdwaarneming : Kees Wallinga

Wedstrijdarts : Bart Jaap Pull ter Gunne

Vertegenwoordiger organisator : Dick Bulten (voorzitter v/d stichting)

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur & 17.30 uur.

6. Deelnemers/Inschrijfgeld

Deelnemers ONK en Euro klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Inter- en Euronationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond. Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis van hun niveau dienen uit te komen in de ONK of Euro klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement. Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis van hun niveau dienen uit te komen in de Nationale of Jeugd klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

Inschrijfgeld

Klassen ONK / Euro / Nationaal : € 50,=
Klasse Jeugd : € 30,=

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 10,=).

Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!

Overnachten in het rennerskwartier is van zaterdag 11 april 2015 naar zondag 12 april 2015 mogelijk. De kosten hiervoor bedragen € 10,- per voertuig.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 102 dB(A). De meting vindt plaats volgens de bepalingen in het KNMV Motocross Geluidreglement, met de waarde geldend voor de Supermoto competitie zoals in dit Aanvullend Reglement vermeld.

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

8. Transponders

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de Tijdwaarneming.

9. Trainingen en wedstrijden

Zie tijdschema.

10. Startopstelling

Training

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

Wedstrijd

Volgens de bepalingen in artikel 17.1 van het KNMV Supermoto reglement.

11. Uitslagen

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

12. Prijzengeld

Onderstaande prijzenschema op basis van de resultaten van de Superfinale:

Prijzengeld Schema

DNK/Prestiges	Euro/Euro-nationalen	Nationaen BMB	Nationaen KNMV	Totaal					
1	120	1	60	1	40	1	40		
2	80	2	50	2	30	2	30		
3	60	3	40	3	20	3	20		
4	40	4	30						
5	20	5	20						
Totaal	320	Totaal	200	Totaal	90	Totaal	90	Totaal	700

13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 31 en volgende van het KNMV Tuchtreglement.

14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. Buitenlandse deelnemers op basis van een dag licentie hebben enkel WA dekking.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Het achterlaten van banden is niet toegestaan en zal worden bestraft met een geldboete.

16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

17. Huldiging en persconferentie

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn. Wanneer een betreffende rijder niet deelneemt aan de huldiging vervalt hun recht op een beker/prijzengeld.

Plaats/locatie: nabij de start / finish locatie

Aanvang: ca. 15 min. na afloop van de Superfinale.

Plaats: Doetinchem

Datum: 4 april 2015

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

w.g. J.G. Kappelle



+

KNMV Sportafdeling / tel.: (026) 352 85 15 - fax: (026) 352 85 22 / e-mail: sport@knmv.nl - website: www.knmv.nl