

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Zelhem

datum: 4 oktober 2014

1. Naam van het evenement:

KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial

Deelnemers: (2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

Klassen: (1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

2. Organisatie

Naam : Zelhemse Auto en Motor Club
Adres : Postbus 79
Postcode/Plaats : 7020 AB Zelhem
Tel.nr. : 06-20597432 Fax nr.:
E-mail : trial@zamc.nl Website: www.zamc.nl

3. Officials

Wedstrijdleader : Henk Reinders / Peter van Amersfoort
Juryvoorzitter :
Tijdwaarneming : Marina Schut-Hospers
Hoofd Technische Dienst : Jan Buitenhuis / Jeroen Soer

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem
Tel.nr. : 06-20597432
Routebeschrijving : vanuit alle richtingen is de route naar het trialterrein aangegeven d.m.v. gele borden met het opschrift ZAMC en TRIAL
Overnachten : Overnachten op het trialterrein is mogelijk.
De kosten hiervoor zijn € 7.50 per unit per nacht.
Dit is inclusief sanitair en electra.

Wedstrijdsecretaris : Werner Oosterink
Uitslagenverzorging : Werner Oosterink / KNMV
Voorbespreking met organisator : n.v.t.
Aanmelding deelnemers van : **08.00** uur tot 09.45 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : Werner Oosterink tel.nr.: 06-20597432

Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats : Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem

Aanvang keuring om : **08.00** uur / Einde keuring om: 09.45 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang : 09.45 uur

Plaats rijdersbespreking : Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem

Minimale wedstrijdtijd (3.06) : 1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop

Maximale wedstrijdtijd (3.02) : 6 uur en 30 minuten

Maximale rijtijd 1^e ronde (3.03) : 2 uur en 30 minuten

Aantal ronden (3.01) : 4

Aantal non-stops per ronde : 10

Wijze van aanduiding route : n.v.t.

Starttijd eerste deelnemer : 10.00 uur. op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Start volgorde (7.04) : De startvolgorde voor de Kampioenstrial wordt bepaald door de omgekeerde volgorde van de tussenstand in de competitie en geldt voor beide dagen. De startvolgorde van de buitenlandse deelnemers en daglicentiehouders (onderling) geschiedt door loting; zij gaan als eerste in hun klasse van start.
(1^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden.

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 3 bekertjes per klasse

De klassering wordt bepaald door de behaalde strafpunten over twee dagen.

De prijsuitreiking zal zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd plaatsvinden.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Aanvullende bepalingen

- De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn eigen controlekaart, het inleveren van de controlekaart bij het wedstrijdsecretariaat is onherroepelijk.

- Een poort kan ook gemaakt worden door één markeerpil te gebruiken die ondubbelzinnig naar een (natuurlijk) object wijst waardoor een denkbeeldige lijn ontstaat waar de rijder van die klasse doorheen moet rijden.

14. Interpretatie van het aanvullend reglement

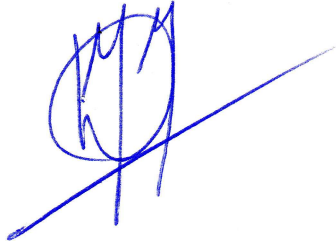
De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: Zelhem

goedgekeurd door de KNMV

datum: augustus

naam en handtekening secretaris organisatie:



KNMV Sportafdeling
Postbus 650, 6800 AR Arnhem
tel.: (026) 352 85 39 - fax: (026) 352 85 22
e-mail: sport@knmv.nl - website: www.knmv.nl