

AANVULLEND REGLEMENT/ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INT. STRANDCROSS 2013 / INT. BEACHCROSS 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

This meeting will be held under the general competition rules of the KNMV, the Motocross rules of the KNMV and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the KNMV. The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the texts, the Dutch text will prevail. These regulations have to be sent to the participants, not later than one week before the date of the event.

Wedstrijdplaats: Vlissingen Boulevard

Place of the event:

Datum: 27-10-2013

Date

1. **Klassen:** 85-MX1- MX2-Regioklasse-Quad-Zijspan
Classe:

Int. wedstrijdnummer:

Int. Meeting Number:

Landelijke bond:

FMN

EMN : 28/109

IMN : 291/136

KONINKLIJKE NEDERLANDSE

MOTORRIJDERS VERENIGING

2. **Naam organisator:**

Name organiser: MSV de Uitlaat / R.J. de Nood

Adres : Vesting 15

Address

Telefoonnr. : 0651-861082

Tel.nr.

E-mail : info@msvdeuitlaat.nl

e-mail

Postcode/plaats: 4388WJ Oost-Souburg

Postal code/place

Faxnr. : +31-

Fax.nr.

Website: www.strandcross.nl

Website

3. **Naam van het circuit / name of the circuit:**

Lengte / length : Strand Vlissingen

Min. Breedte / wide : 8m

Adres / address : Boulevard Vlissingen

Postcode / postal code :

Woonplaats / place : Vlissingen

Een testbaan is aanwezig : / nee

A test track will be provide

Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: / nee

A drawing of the circuit is attached to these regulations

Overnachting mogelijk, kosten per voertuig: € 10,- / Camping is possible, costs per vehicle: € 10,-

Overnachting niet mogelijk voor personenauto's! / Camping not possible for normal cars!

4. **Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat / ACCESS:**

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat: Vrijdag/friday

Zaterdag/saturday

Zondag/ sunday

van uur tot uur

van uur tot uur

van **08.00** uur tot **09.30** uur

(deelnemers / riders)

Tel.nr.: +31-

Fax nr.: +31-

Naam wedstrijdsecretaris / secretary of the event :

5. **Officials**

Wedstrijdleider / Clerk of the Course

: Mr. Frank Rottier

Hoofd Technische Dienst / Chief Technical Steward

: Mr. Joop van Ommeren

Hoofd Tijdwaarneming / Chief Timekeeping

: Mr. Stefanie van de Meeberg

Wedstrijdarts / Chief Medical Officer

: Dr. Casper Behrens

Vertegenwoordiger organisator / Representative club :

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts:

Briefing with the responsible officials, organizer and doctor:

6. Deelnemers / Participants

Deelnemen kunnen KNMV startlicentiehouders.

Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

Riders with a KNMV licence and foreign riders with an International FIM Licence and startpermission of their FMN.

Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type AMB MX), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Buitenlandse deelnemers moeten, indien zij geen eigen AMB MX transponder hebben, een huurtransponder gebruiken. Huurtransponders worden op het evenement door de KNMV verstrekt. De huurprijs bedraagt € 25,= per stuk. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

The use of a transponder is compulsory. Foreign riders may use their own transponder, under condition that the transponder is of the type AMB MX in accordance with App. 7.02 of the KNMV Motocross Rules.

Foreign riders can rent a transponder at the event. The rent will be € 25,= and the deposit fee will be € 150,=. If a transponder has not been returned 30 minutes after the last race, the KNMV Office will be in charge to get back the transponder. Therefore the rider has to pay an extra amount of € 50,=.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

Each service vehicle of the participants must have a certified fire-extinguisher (type ABC) with a minimum capacity of 6 kg. to be placed on a reachable place in sight.

7. Technische controle en keuring / Technical control and verification

Vanaf 20 minuten voor aanvang van iedere training. *From 20 minutes before the start of every practice.*

Geluidsmeting / Noisecontrol

Voor Internationale Motocross evenementen geldt voor alle klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

The maximum noiselimit for International races in 2013 will be 100 db/A. Noisecontrol will be carried out along the circuits by the KNMV (circuit noise control).

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

Final verification according to KNMV Sporting code(art. 140.1)

After each race a motorcycle may/can be subject to a technical control ordered by the clerk of the course. Any contravention or not willing to support this action by the rider will lead to disqualification.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

The appointed motorcycle(s) must be parked in the special parking area (KNMV Officials will guide the rider and motorcycle to this area).

8. Trainingen en wedstrijden / Time schedule practice and races

Samenstelling- en wedstrijdprogramma in overleg met de wedstrijdleider / *in cooperation with the Clerk of the Course.*

9. Startopstelling / starting order

Training / practice

De opstelling voor de trainingsronde geschiedt in volgorde van binnenkomst / *The starting order for the practice: no rules, the permitted rider can start his practice session.*

Wedstrijd / races

De startopstelling wordt bepaald aan de hand van de uitslagen van vorig jaar / *The starting order for both races is determined by the results of last year.*

10. Uitslagen / Results

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement / *Points will be awarded in accordance with the KNMV Motocross Rules.*

11. Protesten / Protests

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement. *Protests must be lodged according to art. 190 of the KNMV Disciplinary rules.*

12. Prijzenschema's / Price giving schedule

De eerste 3 in het dagklassement ontvangen een beker / *the first 3 of the day will receive a cup.*

13. Verzekeringen / insurance

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.

De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the driver is insured in accordance with the FIM requirements. Third party insurance in respect of drivers covering accidents occurring during the meeting including practicing, will be at the responsibility of the organizer in accordance with the FIM Sporting Code. This insurance includes a guarantee of € 1.250.000,--. (Own risk of € 500,--). The KNMV and the organizer disclaim all responsibility for damage of a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

14. Milieu / Environment

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

If the organizer has available a special area to clean motorcycles, this place must be used.

It is not allowed to use any type of watercleaners in the paddock. Draining of oil, fuel, coolant, etc. should take place in the area bound for that purpose. In the paddock environment-mats must be used.

15. Rijden in het rennerskwartier / Traffic in the paddock

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

The movement in the paddock or on the access roads to and around the circuit on scooters, minimotors or other motorized vehicles is strictly forbidden. Infringement of this rule may be punished with a monetary fine and/or other disciplinary measures.

16. Huldiging / Prize-giving ceremony

Plaats / *VIP terras*

Aanvang / *17:00*

Plaats: Vlissingen

Datum: 12-09-2013

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:
Digitaal ingeleverd

