

# AANVULLEND REGLEMENT / SUPPLEMENTARY REGULATIONS ONK MOTOCROSS ZIJSPAN / SIDECAR 2015



Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient tijdig voor het evenement door de organisator en KNMV gepubliceerd te worden op haar website.

*This meeting will be held under the general competition rules of the KNMV, the Motocross rules of the KNMV and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the KNMV. The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the texts, the Dutch text will prevail. These regulations have to be published on the organisers and KNMV website on time.*

**Plaats / Place : Valkenswaard**

**Datum / Date : 21-06-2015**

1. **Klassen / Classes:** Zijspan - Quad / Sidecar - Quad  
**Bijklasse:** NK MX1 / NK MX2  
  
Int. wedstrijdnummer: Voor het FIM en EMN nummer zie de FIM en FIM Europe site  
*Int. meeting number:* For FIM and EMN number see FIM and FIM Europe site  
  
Federatie: Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging  
*FMN:*
2. **Naam van de organisator / Promoter:** MVV  
**Adres / address:** Postbus 338 Postcode - plaats / postal code - place: 5550 AH Valkenswaard  
**Tel.nr / phone number:** 040-2017047 Fax.nr / fax number:  
**Email:** Website: [www.motorverenigingvalkenswaard.nl](http://www.motorverenigingvalkenswaard.nl)
3. **Naam van het circuit / Name of the circuit:** Eurocircuit  
**Lengte / length:** 1750 M  
**Breedte / width:** 6 M  
  
Een testbaan is aanwezig / a testtrack will be provided: ja/yes  
Een plattegrond van het circuit is toegevoegd / a circuit drawing is attached: ja/yes
4. **Routebeschrijving / Acces**  
**Adres secretariaat / address secretary:** Victoriendijk 6, Valkenswaard  
  
**Openingstijden / opening hours:**  
~~Vrijdag / Friday:~~  
Zaterdag / Saturday: 17.00 - 22.00 uur  
Zondag / Sunday: 08.00- 13.30 uur  
**Tel.nr / phone number:** 040-2017047
5. **Officials:**  
Juryvoorzitter / Jury president :  
Wedstrijdleider / Clerk of the course : R.J. Cornelisse  
Hoofd technische dienst / Chief technical steward : W.A.C. Verheijen  
Hoofd tijdwaarneming / Chief timekeeping : H.P. Wagenaar- Visscher  
Wedstrijdarts / Chief medical officer : C.Y.H. Behrens  
Milieu official / Environmental steward : G.P. Maas  
Vertegenwoordiger club / Representative club : N. van Han

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 60 min. voor aanvang training en 45 minuten na afloop laatste manche.

*Briefing with the responsible officials, organizer and doctor: 60 min. before training and 45 minutes after the end of the last race.*

## 6. Deelnemers - Inschrijfgeld / Participants - Entry fee

Deelnemen kunnen KNMV licentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement plus, op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.

Inschrijftijden vermeld in het Tijdschema / *Times for entering are mentioned in the Timetable.*

### Inschrijfgeld deelnemers:

Zijspannen: € 30,- per team / Quads: € 25,- Bijklasse: € 25,-

Alleen rijders in een eventueel toegevoegde bijklasse kunnen maximaal twee toegangsbewijzen tegen gereduceerd tarief kopen (tarief € 6,- per toegangsbewijs), tegelijkertijd met zijn/haar inschrijving op het wedstrijdsecretariaat.

*Riders with a KNMV license and foreign riders invited by the KNMV and/or the organizer with an International FIM license and a Starting Permission of the FMN.*

### Entry fee:

Sidecars: € 30,- per team / Quads: € 25,-

*Entries, approved by the FMN of the participants, must be sent to the:*

**KNMV**

**P.O. Box 650, NL - 6800 AR ARNHEM**

**(fax +31- 26-3528522 / e-mail: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl))**

**not later than 4 weeks before the date of the meeting**

## 7. Technische controle en keuring / *Technical control and verification:*

Vanaf 20 minuten voor aanvang van iedere training / *From 20 minutes before the start of every practice.*

### Geluidmeting:

In de KNMV- ONK competitie geldt voor alle Motocross klassen dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB(A). De meting vindt plaats volgens het meetprotocol in het KNMV Motocross Geluidreglement 2015.

### Noise control:

*The maximum noise limit is 100 dB(A). Noise control will be carried out along the circuit by the KNMV. The circuit noise control is according to the KNMV Motocross Sound Regulations 2015.*

Technische eindcontrole(Art. 140.1 KNMV Motosport Reglement) / *Final verification (according to the KNMV Sporting Code (article 140.1)*

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleader op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtrading van de technische reglementen of weigering hier aan mee te werken, zal diskwalificatie tot gevolg hebben. De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

*After each race a motorcycle may/can be subjected to a technical control ordered by the clerk of the course. Any controverson or not willing to support this action by the rider will lead to disqualification. The appointed motorcycle(s) must be parked in the special parking area, KNMV officials will guide the rider and motorcycle to this area.*

## 8. Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een, overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Buitenlandse deelnemers moeten, indien zij geen eigen Mylaps MX transponder hebben, een huurtransponder gebruiken. Huurtransponders worden op het evenement door de KNMV verstrekt. De huurprijs bedraagt voor een buitenlandse rijder € 25,- per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,- gevraagd. Indien om een dringende reden een KNMV licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,- per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,- gevraagd. Indien een huurtransponder niet binnen een

half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en de borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,- administratiekosten in rekening gebracht.

*The use of a transponder is compulsory. Foreign riders may use their own transponder, under the condition that the transponder is of the type MYLAPS MX Rechargeable Power in accordance with App. 7.02 of the KNMV Motocross Regulations. Foreign riders can rent a transponder at the event. The rent will be € 25,- per day and there will be a deposit of € 150,-. If a transponder has not been returned 30 minutes after the last race, the KNMV office will be in charge for getting back the transponder. Therefore the rider has to pay an extra amount of € 50,- handling fee.*

#### 9. Tijdschema Trainingen & wedstrijden / *Time schedule practice and races:*

Zie tijdschema / *See timetable*

Voor iedere manche word ere en Sighting Lap verreden.

*Before each race a Sighting Lap will be arranged.*

#### 10. Startopstelling - kwalificatie / *Starting order - qualifying:*

De startopstelling/kwalificatie voor de ONK klassen Zijspan en Quad wordt per wedstrijddag bepaald door de uitslagen in de tijdtraining en geldt telkens voor beide manches. Als er meer rijders /teams aanwezig zijn om in één groep te rijden zal er op basis van de kwalificatietraining een verdeling over twee groepen worden gemaakt. De rijdtijd van de B-groep is afhankelijk van de ruimte in het tijdschema, dit kan terug worden gebracht naar 1 manche. De opstelling voor de tijdtraining geschiedt de eerste wedstrijd volgens rijnummer en de overige wedstrijden volgens de tussenstand van het ONK. De startopstelling voor de bijklasse geschiedt volgens de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement.

*The starting order /qualifying for the sidecar and quad classes is determined by the results of the time practice. The starting order for the time practice for the first event is accordance with the starting numbers, for the following events according to the standings in the Championship. If there more Sidecarteams and/or Quad riders for 1 group there will be a B-group determined by the qualifying practice. The riding time of the B-group depends on the available time in the Timeschedule, it can also be there is only one race for the B-group.*

#### 11. Uitslagen / *Results:*

Overeenkomstig de bepalingen in artikel 11.04.03 van het KNMV Motocross Reglement.

*Points will be awarded in accordance with article 11.04.03 of the KNMV Motocross Regulations.*

#### 12. Protesten / *Protests:*

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in art. 31 en volgende van het Tucht Reglement.

*Protests must be lodged according to art. 31 and further of the KNMV Disciplinary and Arbitration Code.*

#### 13. Milieu / *Environment:*

Overeenkomstig de bepalingen in artikel 150 van het KNMV Motorsport Reglement.

*According to article 150 of the KNMV Motorsport Regulations.*

#### 14. Prijzengeld / *Price money:*

Prijzenschema per manche / *price money per race:*

Sidecar:

1e	€ 300,-
2e	€ 230,-
3e	€ 170,-
4e	€ 125,-
5e	€ 85,-
6e	€ 60,-
7e	€ 50,-
8e	€ 35,-
9e	€ 30,-
10e	€ 30,-

Quad:

1e	€ 120,-
2e	€ 100,-
3e	€ 80,-
4e	€ 60,-
5e	€ 40,-

Prijzen bijklasse: 3 bekens per klasse.

**15. Verzekeringen / Insurances:**

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt: € 1.250.000,- (eigen risico van € 500,-). De KNMV en/of organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voorkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

*By endorsing the application from for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured according tot the FIM Regulations. Third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practice, will be at the responsibility of the organizer according to the FIM Sporting Code. This insurance includes a guarantee of € 1.250.000,- (own risk of € 500,-). The KNMV and the organizer disclaims all responsibility for damage of a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fir or other cases.*

**16. Rijden in het rennerskwartier / Traffic in the paddock:**

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

*The movement in the paddock or on the access road to and around the track on scooters, minimotors or any other motorized vehicles is strictly forbidden. Infringement of this rule may be punished with a monetary fine and/or other disciplinary measures.*

**17. Huldiging en persconferentie / Price giving ceremony and press meeting:**

Zo snel mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders/teams uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd dienen daarbij aanwezig te zijn.

*The first three riders/teams from the final standings must take part in the price giving ceremony which will take place as soon as possible after the last race. Riders invited at the discretion of the organizer must attend the press meeting after the races.*

**Uitbetaling prijzengeld / payment price money:**

**Plaats / Location:**

**Tijd / Time:** zo spoedig mogelijk na afloop laatste manche / *asap after last manche*

Goedgekeurd door de KNMV / *Approved by the KNMV:*

Plaats / *Place:*.....

Datum / *Date:*.....

Secretaris / *Secretary:*.....

