AANVULLEND REGLEMENT / *SUPPLEMENTARY REGULATIONS* ONK MOTOCROSS ZIJSPAN / *SIDECAR* 2014

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

This meeting will be held under the general competition rules of the KNMV, the Motocross rules of the KNMV and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the KNMV. The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the texts, the Dutch text will prevail. These regulations has to be sent to the participants, not later than one week before the date of the event.

Plaats / *Place* : St. Isidorushoeve **Datum / *Date* : 06-04-2014**

---

1. **Klassen / *Classes*:** **Zijspan - Quad - Open / *Sidecar - Quad-Open***

Int. wedstrijdnummer: IMN 291/ EMN 20/
Int. meeting number:

Federatie: Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging
FMN:

2. **Naam van de organisator / P*romoter*:**

Adres / *address*: HAMC Postcode – plaats / *postal code - place*: 7482 NB St.Isidorushoeve
Tel.nr / *phone number*:074-3575505 Fax.nr / *fax number*:074-3575690
Email: secretaris@hamc.nl Website:www.hamc.nl

3. **Naam van het circuit / Name of the circuit:**

Lengte / *length*:1500 meter
Breedte / *width*: 8 meter

Een testbaan is aanwezig / *a testtrack will be provided*: ja
Een plattegrond van het circuit is toegevoegd / *a circuit drawing is attached*:**ja**

4. **Routebeschrijving / *Acces***

Adres secretariat / *address secretary*:Binnenveldweg 45
7482 NB St. Isidorushoeve(bij hhofdingang)
Openingstijden / *opening hours*:
Vrijdag / *Friday*:----------
Zaterdag / *Saterday*: van 16.00 uur tot 22.00 uur
Zondag / *Sunday*:van 7.00 uur tot 14.00 uur
Tel.nr / *phone number*:06-10336963

5. **Officials**:

Juryvoorzitter / *Jury president*	: Henk Kwakkel
Wedstrijdleider / *Clerk of the course*	: Gert Kappelle
Hoofd technische dienst / *Chief technical steward*	: Jan Klein Brinke
Hoofd tijdwaarneming / *Chief timekeeping*	: Heidi Wagenaar-Visscher
Wedstrijdarts / *Chief medical officer*	: Rembert Weijers
Milieu official / *Environmental steward*	: Henk Zuiderveld
Vertegenwoordiger club / *Representative club*	: Mario Wielens

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.00 & 17.30 uur.
Briefing with the responsible officials, organizer and doctor: 08.00 & 17.30 hours.

6. **Deelnemers - Inschrijfgeld / Participants - Entry fee**

Deelnemen kunnen KNMV licentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement plus, op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming

van hun landelijke bond.

Inschrijfgeld deelnemers:
Zijspannen: € 25,- / Quads: € 20,- / Open: € 20,- / Bijklasse: € 20,-

Alleen rijders in een eventueel toegevoegde bijklasse kunnen maximaal twee toegangsbewijzen tegen gereduceerd tarief kopen (tarief € 6,= per toegangsbewijs)op het wedstrijdsecretariaat.
Riders with a KNMV license and foreign riders invited by the KNMV and/or the organizer with an International FIM license and a Starting Permission of the FMN.

Let op!!!!!!!!!!!
Inschrijving kan alleen op zondag van half 8 tot half 9 in de kantine van ons clubgebouw
Dus NIET op het wedstrijdsecretariaat

Entry fee:
Sidecars: € 25,- / Quads: € 20,- / Open: € 20,-

Entries, approved by the FMN of the participants, must be sent to the:
KNMV
P.O. Box 650, NL - 6800 AR ARNHEM
(fax +31- 26-3528522 / e-mail: sport@knmv.nl***)***

not later than 4 weeks before the date of the meeting

7. Technische controle en keuring / *Technical control and verification*:
Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training / *From 30 minutes before the start of every practice*.

Geluidmeting:
In de KNMV- ONK competitie geldt voor alle Motocross klassen dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB(A). De meting vindt plaats volgens het meetprotocol in het KNMV Motocross Technisch Reglement, artikel 32.
Noise control:
The maximum noise limit is 100 dB(A). Noise control will be carried out along the circuit by the KNMV. The circuit noise control is according to the KNMV Motocross Technical Regulations, article 32.
Technische eindcontrole(Art. 140.1 KNMV Motosport Reglement) / *Final verification (according to the KNMV Sporting Code (article 140.1)*

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtrading van de technische reglementen of weigering hier aan mee te werken, zal diskwalificatie tot gevolg hebben. De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.
After each race a motorcycle may/can be subjected to a technical control ordered by the clerk of the course. Any controversion or not willing to support this action by the rider will lead to disqualification.The appointed motorcycle(s) must be parked in the special parking area, KNMV officials will guide the rider and motorcycle to this area.

8. Transponders
Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Buitenlandse deelnemers moeten, indien zij geen eigen Mylaps MX transponder hebben, een huurtransponder gebruiken. Huurtransponders worden op het evenement door de KNMV verstrekt. De huurprijs bedraagt voor een buitenlandse rijder € 25,- per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,- gevraagd. Indien om een dringende redden een KNMV licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,- per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,- gevraagd. Indien een huurtransponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en de borgrestitutie via het bondsbureau.

Hiervoor worden € 50,- administratiekosten in rekening gebracht.
The use of a transponder is compulsory. Foreign riders may use their own transponder, under the condition that the transponder is of the type MYLAPS MX Rechargeable Power in accordance with App. 7.02 of the KNMV Motocross Regulations. Foreign riders can rent a transponder at the event. The rent will be € 25,- per day and there will be a deposit of € 150,- If a transponder has not been returned 30 minutes after the last race, the KNMV office will be in charge for getting back the transponder. Therefor the rider has to pay an extra mound of € 50,- handlingfee.

9. Tijdschema Trainingen & wedstrijden / *Time schedule practice and races*:
Technische controle en keuring vanaf 08.30 uur / *technical control and verification from 08.30 a.m.*
Trainingen & wedstrijden / Practice & races
Zie tijdschema / *See timetable*

10. Startopstelling – kwalificatie / *Starting order – qualifying*:
De startopstelling/kwalificatie voor de ONK klassen Zijspan, Quad en Open wordt per wedstrijddag bepaald door de uitslagen in de tijdtraining en geldt telkens voor beide manches. Als er meer rijders /teams aanwezig zijn om in één groep te rijden zal er op basis van de kwalificatietraining een verdeling over twee groepen worden gemaakt. De rijdtijd van de B-groep is afhankelijk van de ruimte in het tijdschema, dit kan terug worden gebracht naar 1 manche. De opstelling voor de tijdtraining geschiedt de eerste wedstrijd volgens rijnummer en de overige wedstrijden volgens de tussenstand van het ONK. De startopstelling voor de bijklasse gieschiedt volgens de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement.
The starting order /qualifying for the sidecar, quad and Open classes is determined by the results of the time practice. The starting order for the time practice for the first event is accordance with the starting numbers, for the following events according to the standings in the Championship. If there more Sidecarteams and/or Quad riders for 1 group there will be a B-group determined by the qualifying practice. The riding time of the B-group depends on the available time in the Timeschedule, it can also be there is only one race for the B-group.

11. Uitslagen / *Results*:
Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement.
Points will be awarded in accordance with the KNMV Motocross Regulations.

12. Protesten / *Protests*:
Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.
Protests must be lodged according to art. 32 of the KNMV Disciplinary and Arbitration Code.

13. Milieu / *Environment*:
Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hier gebruik van te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden in de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.
If the organizer has a special area to clean motorcycles available, this must be used. It is not allowed to use any type of watercleaners in the paddock. Draining of oil, fuel, coolant etc. should take place in the area bound for that purpose. In the paddock environmental-mats must be used.

14. Prijzengeld / *Price money*:
Prijzenschema per manche / *price money per race:*

Sidecar:		Quad & Open:	
1e	€ 300,-	1e	€ 120,-
2e	€ 230,-	2e	€ 100,-
3e	€ 170,-	3e	€ 80,-
4e	€ 125,-	4e	€ 60,-
5e	€ 85,-	5e	€ 40,-
6e	€ 60,-		

7e	€ 50,-
8e	€ 35,-
9e	€ 30,-
10e	€ 30,-

Prijzen bijklasse: 3 bekers per klasse.

15. Verzekeringen / *Insurances*:

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagd: € 1.250.000,- (eigen risico van € 500,-). De KNMV en/of organisator aanvaardt geen enkele aaansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voorkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.
By endorsing the application from for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured according tot the FIM Regulations. Third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practice, will be at the responsibility of the organizer according to the FIM Sporting Code. This insurance includes a guarantee of € 1.250.000,- (own risk of € 500,-). The KNMV and the organizer disclaims all responsibility for damage of a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fir or other cases.

16. Rijden in het rennerskwartier / *Traffic in the paddock*:

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.
The movement in the paddock or on the access road to and around the track on scooters, minimotors or any other motorized vehicles is strictly forbidden. Infringement of this rule may be punished with a monetary fine and/or other disciplinary measures.

17. Huldiging en persconferentie / *Price giving ceremony and press meeting*:

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders/teams uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd dienen daarbij aanwezig te zijn.
The first three riders/teams from the final standings must take part in the price giving ceremony which will take place immediately after the last race. Riders invited ath the discretion of the organizer must attend the press meeting after the races.

Uitbetaling prijzengeld / *payment price money*:

Plaats / *Location*: bestuurskamer boven in clubgebouw
Tijd / *Time*:half uur na laatste wedstrijd

Goedgekeurd door de KNMV / *Approved by the KNMV*:

Plaats / *Place*:……St. Isidorushoeve…….....

Datum / *Date*:……6 maart 2014……..

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

Secratris / *Secretary*:…Anselien te Rietmole……