

AANVULLEND REGLEMENT

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP JEUGDTRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Sleen (Diphooorn)

datum: 26 oktober 2014

1. **Naam van het evenement:** **KNMV Nederlands Kampioenschap Jeugd Trial**
Deelnemers: (2.01) - Houders van een KNMV districtslicentie
- Klassen:** (1.01) - (A) Kampioenklasse, (B) Juniorklasse,
(C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen
(K) Kabouterklasse en (O) Openklasse

2. **Organisatie**

Naam : Trialclub ZO Drenthe
Adres : Laan van het Kwekebos 389
Postcode/Plaats : 7823KJ Emmen
Tel.nr. : 06 53297541 Fax nr.: nvt.
E-mail : bestuur@trialclubzuidoostdrenthe.nl Website:

3. **Officials**

Wedstrijdleader Henk Reinders
Wedstrijdleader : Wedstrijdleader Peter van Amersfoort
Juryvoorzitter : Aspirant Wedstrijdleader Wim Roijackers
Hoofd Technische Dienst : Hoofd Machine keuring Marcel Alberink
Machinekeuring Jan Drog
Machinekeuring Jan Schut

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. **Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement**

Adres : Meulenkampweg 1a, Diphooorn
Tel.nr. : 06 53297541
Routebeschrijving (evt. als bijlage): Zie website; www.trialclubzuidoostdrenthe.nl

Wedstrijdsecretaris : Nynke Horlings
Uitslagenverzorging : Sanne Horlings
Voorbespreking met organisator : Erik Gankema
Aanmelding deelnemers van : 08:30 tot 09:30 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : Erik Gankema tel.nr.: 06 53297541

5. **Inschrijfgeld en daglicenties**

Het inschrijfgeld (€10) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. **Technische controle en keuring (2.06)**

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats : Voor kantine

Aanvang keuring om : 08:30 uur / Einde keuring om: 09:30 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking, aanvang	: 09:45	uur
Plaats rijdersbespreking	: Voor kantine	
Totale wedstrijdtijd (3.06)	: 4 uur 12 minuten	
Aantal ronden (3.01)	: 4	
Aantal non-stops per ronde	: 8	
Wijze van aanduiding route	: nvt	
Starttijd eerste deelnemer	: 10:00	uur. op afroep wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: A, B, C, D, K, O	(1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal wel / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: Bekers voor alle klassen, voor plaatsen 1, 2 en 3
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: z.s.m. na laatste rijder

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Aanvullende bepalingen

- De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn eigen controlekaart, het inleveren van de controlekaart bij het wedstrijdsecretariaat is onherroepelijk.
 - Een poort kan ook gemaakt worden door één markeerpil te gebruiken die ondubbelzinnig naar een (natuurlijk) object wijst waardoor een denkbeeldige lijn ontstaat waar de rijder van die klasse doorheen moet rijden.
-

14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: Emmen

goedgekeurd door de KNMV

datum: 01-10-2014

naam en handtekening secretaris organisatie:

Kasper Platzer

