

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Europoort

datum: 28-09-2014

1. **Naam van het evenement:** **KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial**
Deelnemers: (2.01)
- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie
- Klassen:** (1.01) Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B
Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

2. Organisatie

Naam : MC The Wheelie
Adres: : Achterlaantje 17
Postcode/Plaats : 2678 TB De Lier
Tel.nr. : 0612967113 Fax nr.:
E-mail : secretaris@mcthewheelie.nl Website: www.mcthewheelie.nl

3. Officials

Wedstrijdleider : Peter van Amersfoort
Hoofd Technische Dienst : Leo Mennen
Tijdwaarneming : Marina Schut-Hospers

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Terrein Mc The Wheelie, Rotterdam – Europoort
Tel.nr. : 0612967113 Routebeschrijving: \

Op de ring Rotterdam richting Europoort kiezen. Eenmaal op de A15 doorrijden tot Afrit 10, Havennummer 5700-6200 (Engeland) Deze afslag nemen, onderaan rechts afslaan en bordjes Trial volgen. Let op, kamperen op dit terrein is niet toegestaan.

Wedstrijdsecretaris : Nick Sterker
Uitslagenverzorging : Tessa Nelissen en Martien Luyendijk
Aanmelding deelnemers van: 8.15 uur tot 9.30 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen per e-mail : secretaris@mcthewheelie.nl

Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving
Plaats : Voor Parc Fermé.
Aanvang keuring om : 08:00 uur / Einde keuring om: 09:15 uur
Motoren in Parc Fermé : 9.40 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang	: 09:45	uur
Plaats rijdersbespreking	: Terras voor kantine	
Totale wedstrijdijd (3.06)	: 6,5	uur
Maximale rijtijd 1 ^e ronde (3.03)	: 2,5	uur
Aantal ronden (3.01)	: 4	
Aantal non-stops per ronde	: 10	
Wijze van aanduiding route	: Middels pijlen	
Starttijd eerste deelnemer	: 10:00	uur. op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A, Sportklasse B	(1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal ~~wel~~ / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking:
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo snel mogelijk na afloop van de wedstrijd.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Aanvullende bepalingen

- De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn eigen controlekaart, het inleveren van de controlekaart bij het wedstrijdsecretariaat is onherroepelijk.
 - Een poort kan ook gemaakt worden door één markeerpil te gebruiken die ondubbelzinnig naar een (natuurlijk) object wijst waardoor een denkbeeldige lijn ontstaat waar de rijder van die klasse doorheen moet rijden.
-

14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: De Lier goedgekeurd door de KNMV

datum: 09-09-2014.....

naam en handtekening secretaris organisatie:

Erik Luyendijk

