

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Roden **Datum:** 4 april 2015

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces
Klassen: ST1, ST2, 125cc Jeugd Specials, Specials Nationalen, 85cc Jeugd, 125cc jeugd, Follow-Up en Runner-Up

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: St. Baansport MVK
Adres: Burg. V Wageningenlaan 7
Tel. nr: 050 5017913
Mobiel: 0653 196849
Fax nr:
Email: info@baansportcentrum-roden.nl
Website: www.baansportcentrum-roden.nl

3. Naam van het circuit:
Lengte van de baan: mtr. 600
Breedte van de baan: mtr. 16
Breedte van de bochten: mtr. 20

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:
Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 08.00 uur tot 11.00 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat:

5. Officials
Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld
Referee: Kor Wiersema
Wedstrijdleider: Pieter Visser
Hoofd Technische Dienst: Sikke van Bruggen
Hoofd Tijdwaarneming: Trijn Tillema
Wedstrijdarts: Lia Schreurs
Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers
KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum: 4 april 2015 tijd: 08.00 uur
Aanvang training: datum: 4 april 2015 tijd: 10.00 uur
Aanvang wedstrijd: datum: 4 april 2015 tijd: 12.30 uur (pl)

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Tuchtreglement.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 24 maart 2015

