

# AANVULLEND REGLEMENT

## INTERNATIONALE GRASBAANWEDSTRIJD 2016

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.

Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

---

**Wedstrijdplaats:**      **RODEN**

**Datum:** 25 september 2016

---

**1. Titel evenement:**                      **Internationale Gouden Helm Races**  
**Klasse(n) Internationaal:**            **Zijspannen, Landenwedstrijd Special Nationaal, ONK Specials Senioren**  
**Bijprogramma klassen:**                **Shorttrack ST1, 125 cc Specials**  
**Int. wedstrijdnummer:**                **IMN 592/11    EMN 56/123 (Solo) 56/117 (Sidecar)**  
**Landelijke bond:**                         **KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING**

---

**2. Naam organisator:**

**Adres:**                      Blaauwven 4

**Tel. nr.:**                    06-22600159

**Mobiel:**                    06-46166882

**Email:**                    [info@motorsportroden.nl](mailto:info@motorsportroden.nl)

**Website:**                 <https://www.facebook.com/StichtingMotorsportRoden/>

---

**3. Naam van het circuit:**

**Lengte van de baan:**                    600      mtr.

**Breedte van de baan:**                   16        mtr.

**Breedte van de bochten:**              20        mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

---

**4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**

**Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van:**      8:00    tot    09:30    uur

**Tel. nr. wedstrijdsecretariaat:**                    06-46166882

---

**5. Officials**

**Juryvoorzitter:**                                Rikkert Zuiderveld

**Referee:**                                         Pieter Ekhart

**Wedstrijdleider:**                              Anne Nijboer

**Hoofd Technische Officials:**                Sikke van Bruggen

**Hoofd Tijdwaarneming:**                    Jennie Zwiers

**Wedstrijdarts:**                                Anneke Blom en Julien van Oosten

**Omroeper:**                                      Kor Wiersema

Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

---

---

## 6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement plus buitenlandse deelnemers op uitnodiging met toestemming van hun landelijke bond.

---

7. Aanvang machinekeuring:	datum: 25-09-2016	tijd: 08:00 uur
Aanvang rijdersbespreking:	datum: 25-09-2016	tijd: 09:45 uur
Aanvang training:	datum: 25-09-2016	tijd: 10:00 uur
Aanvang wedstrijd:	datum: 25-09-2016	tijd: 13:00 uur

---

## 8. Training- en wedstrijschema:

Het training- en wedstrijschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

---

## 9. Betaling prijzengelden (indien van toepassing):

Klassen: ONK Specials Senioren, Landenwedstrijd Special Nationaal, Shorttrack ST1, Internationale zijspannen

Datum: 25 september 2016

Tijd: Een half uur na geplaatste goedgekeurde uitslag t.p.v.: wedstrijdsecretariaat

---

## 10. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Tuchtreglement.

---

## 11. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

## 12. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

---

## 13. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

---

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 6-9-2016

