

Reglementswijzigingen Baansport 2017

Licenties:

Vanaf 2017 is een SMA keuring alleen verplicht bij deelname aan EK en WK wedstrijden, ook voor one event deelname. Voor alle overige competities is geen SMA keuring meer nodig, wel de eigen medische verklaring bij licentieaanvraag.

Kampioenschapspunten J/N competitie

- Alleen die deelnemers krijgen punten voor het kampioenschap die met een **KNMV startlicentie in de betreffende klasse rijden**. Deelname in andere klasse op basis van BSL is mogelijk, maar geen kampioenschapspunten.
- **ST1 en ST2 rijders in B-groepen** alleen voor dag uitslag, geen kampioenspunten.
- **Kampioenschapspunten met aanvullend lidmaatschap** voor BSL en licentiehouders andere takken van sport is **geschrap**. Dus alleen KNMV startbewijshouders die licentie hebben voor de betreffende klasse

Hulp bij start bij jeugd:

Deze in seizoen 2016 uitgebreide regel blijft bestaan

In de jeugdklassen 50cc, 65cc, 85cc, 125cc jeugd, powergirls runner up en follow-up is het toegestaan assistentie bij de start te verlenen, alleen om de vering vast te zetten.

Specials Nationalen

- Ter bevordering van het deelnemersveld bij de specials nationalen is deelname van rijders met een **Euro-B licentie bij een collega bond mogelijk**. Echter alleen voor de daguitslag, er zullen **geen kampioenspunten** toegekend worden.
- Er wordt in **series** gereden, indien het aantal aanwezige rijders **minder dan 2 x** het maximaal toegestane aantal in de baan is. Bij voldoende deelnemers zal volgens A/B systeem gereden worden.
- Deelname met een **basissportlicentie is niet meer mogelijk**, het is niet toegestaan om buitenlandse licentiehouders in hetzelfde veld als basissportlicentiehouders te laten rijden.
- **Nummerplaten aangepast** aan internationale kleurstelling: wit nummerbord, zwarte cijfers.
- **Minder wedstrijden** op verzoek van de rijders

Verduidelijking kwalificatie heats ST1 en ST2

In de ST1 en ST2 starten 12 deelnemers op 2 startrijen met een onderlinge afstand van 10 meter. Er zijn 3 kwalificatieheats en een finale heat. **Bij een gelijke stand na 2 heats wordt de tussenstand voor plaatsing in de 3^e heat bepaald aan de hand van het aantal 1^e, 2^e, 3^e plaatsen etc. Is dat resultaat ook gelijk, dan zal om de volgorde geloot worden. Bij een gelijke stand na de 3^e kwalificatieheat is deze laatste doorslaggevend voor het bepalen van plaatsing in de finale.**

Technisch reglement

Nacontrole

Er zal in 2017 meer aandacht besteed worden aan technische nacontrole volgens reglement.

Power Girls vanaf 13 jaar op 125cc, vanaf 15 jaar 250cc en (in navolging Follow Up)

Op verzoek van de rijders.

Toevoeging van Classic Specials (EVLS), bromfietsklasse en flattrack aan technisch reglement

Zijspannen

Het minimum gewicht wordt 115 kg ipv 120 kg, hiermee volgen wij de FIM-Europe richtlijnen.

Een helm camera miv 2017 verboden

Geluidsmeting

Tijdens training en wedstrijd kan geluid worden gemeten met behulp van de 2 meter max. methode. De geluidsmeter staat op 2 meter van het achterwiel onder een hoek van 45 graden, de meter staat horizontaal op 1.35 meter

Transponders in de baansport

Er zal vanaf 2017 met transponders gereden worden in de KNMV baansportcompetitie, dit is verplicht voor alle klassen die in de KNMV competitie rijden. De rijders zullen hiervoor zelf een transponder moeten aanschaffen, lees en bekijk hiervoor onderstaande informatie.



Via de webshop zijn nog alleen de MX X2 transponders te verkrijgen.

Deze worden alleen op basis van een abonnement verkocht, zie onderstaande link:

<http://www.mylaps.com/nl/products/x2-transponder-mx/1654>

Er kan gekozen worden voor een 1, 2 of 5 jarige abonnement. Na deze periode van er gekozen worden om de transponder te verlengen of niet. De transponder is dan eigendom en kan dus ook doorverkocht worden.

Voor buitenlandse rijders en basissportlicentiehouders zal op de wedstrijden een transponder gehuurd kunnen worden. Deelnemers die zelf al een MX transponder hebben, kunnen deze ook tijdens de grasbaanevenementen gebruiken.

ONK Grasbaan

5 wedstrijden per jaar met een vast programma (in 2017 wordt hier nog in enkele gevallen van afgeweken):

Specials Senioren

Zijspannen

125cc Specials

ST1 en ST2 in het bijprogramma

Specials Senioren

- Wedstrijden bestaan uit 3 series, de 10 punt hoogste plaatsen zich voor de twee halve finales waarna de vijf punt hoogste zich plaatsen voor de finale.
- 15 deelnemers met twee reserve rijders uit de special nationalen.
- De eerste twee rijders in de tussenstand van het kampioenschap staan reserve bij de ONK Specials Senioren op het eerstvolgende Special Senioren evenement.

Zijspannen

- Wedstrijden bestaan uit 4 series en een A-finale. De 5 punt hoogste na de series plaatsen zich voor de finale.

Puntentelling ONK

voor de ONK Specials Senioren en de ONK Zijspannen geldt dat alle behaalde punten in zowel de series, halve finales als in de finales mee tellen voor het Open Nederlands Kampioenschap.

Vaste puntentelling: 4-3-2-1-0

Puntentelling 125cc specials en ST1 en ST2 blijft ongewijzigd.

Geen schrapresultaat ONK Specials Senioren en Zijspannen:

- Deze ONK klassen zullen geen gebruik meer kunnen maken van een schrapresultaat. Dit ter bescherming van het kampioenschap en organisatoren.

Geen toestemming buitenlandse wedstrijden

Op data waarop **ONK** kampioenwedstrijden worden verreden, mogen **ONK** startlicentiehouders niet deelnemen aan enige buitenlandse grasbaan/langbaan wedstrijd, **behalve EK en WK wedstrijden.**

Start ONK Specials Senioren en Zijspannen

De deelnemers in deze klassen moeten na het signaal binnen 2 minuten onder controle staan van de (hulp) starter. Deelnemers die zich dan niet in het startgebied bevinden, worden uitgesloten en vervangen.