

Opzet KNMV Informatie dag 2017

De KNMV introduceert dit jaar de Motocross info dag. Dit is voortgekomen uit het overleg met de rijderscommissie. De insteek van de Motocross info dag is om alle rijders goed voor te bereiden op het komende seizoen, hen alvast de gelegenheid te geven hun helm(en) te keuren en om meer duidelijkheid te geven over wat de KNMV officials allemaal op een dag doen en ook waarom men dit doet.

In de ochtend wordt er eerst begonnen met een stukje theorie, al zal tijdens ieder blok ook één groep mogen rijden op het circuit, dit is ook om een andere groep uitleg te kunnen geven over wat er bij de Tijdwaarneming gebeurt. Iedere blok zal verderop in dit document verder uitgelegd worden.

Na afloop van het blokkenschema zal iedere klasse een (proef) start krijgen om zodoende te startprocedure mee te maken.

Op deze manier hopen wij dat het Motocross seizoen op een soepele manier zal verlopen en er ook een stukje meer wederzijds begrip is tussen rijders en officials.

Alvorens u de informatie over de theorie blokken doorneemt is het raadzaam eerst het blokkenschema, ook als bijlage mee verzonden, uit te printen en erbij te pakken.

De dag is opgedeeld in 7 blokken van 25 minuten, dit is de tijd die per groep aan een onderdeel besteed wordt. Er is een zo logisch mogelijke volgorde aangehouden bij het indelen van de blokken, zo staat de het blok tijdwaarneming niet ingedeeld wanneer er geen vrije training is en wordt er niet begonnen met training voor er een machinekeuring heeft plaatsgevonden. Tussen de blokken door is er steeds 5 minuten om van de ene locatie op de andere te komen.

Hieronder volgt wat iedere afkorting en blok precies inhoud:

T = Techniek: Hier zal een technisch official van de KNMV uitleg geven over wat er van de rijders/begeleiders verwacht wordt en waar er tijdens een keuring op gelet wordt. Verder wordt hier uitleg gegeven over de startprocedure en de Sighting Lap, daarnaast zal er ook uitleg worden gegeven over de nieuwe geluid meet methode en hoe een cilinderinhoud of brandstof controle reglementair moet worden uitgevoerd. Natuurlijk zal de Techniek official ook vragen beantwoorden.

MK = Machinekeuring: In dit blok worden de machines gekeurd, het is dus zaak om op dit moment de machine op te hebben gehaald of klaar te hebben staan bij de locatie. De keuring zal plaatsvinden zoals dit ook op een wedstrijd gebeurt en ook voor de technische officials is het een goed moment om weer even de procedure voor te kunnen bereiden. Als jouw motor is goed gekeurd dan loop je door het parc ferme in en hier wordt gewacht totdat de vrije training begint. Ook hier kunnen natuurlijk vragen worden gesteld aan de betreffende officials.

VT = Vrije Training: Per groep staat er 20 minuten ingepland om vrij te trainen op het circuit. Het kan natuurlijk zijn dat niet de volledige 20 minuten gehaald

worden, daarnaast kan het zijn dat er een rijder aangehouden wordt (meegenomen de pits in) en gevraagd wordt om zijn transponder van de motor af te halen. Dit doen we niet om te pesten maar om bij het onderdeel tijdwaarneming te laten zien wat er gebeurt als er een rijder passeert zonder transponder.

Hebben ze het door? Hoe lang duurt het voordat ze het merken? De rijder in kwestie zal middels een bord gewaarschuwd moeten worden en dat is het moment om de transponder er weer op te zetten.

Ook kan het zijn dat er plots een gele vlag gezwaaid wordt terwijl er niets aan de hand is (we gaan niet een rijder vragen voor de lol even op de baan te gaan liggen). Dit met als doel om aan te tonen hoe men het best een gele vlag situatie kan benaderen en passeren. Als er rijders zijn die niet goed om weten te gaan met een gele vlag situatie kunnen zij hier op aangesproken worden met uitleg over hoe het wel moet.

Natuurlijk zal dit voor aanvang van de VT op de dag zelf nog met alle rijders gecommuniceerd worden.

TW = Tijdwaarneming: Tijdens dit blok ben je te gast bij de tijdwaarnemingsruimte, iets wat wel even proppen zal worden! ☺ Hier krijgt iedereen uitleg over de transponder, bijvoorbeeld over hoe deze goed te bevestigen en wat de Tijdwaarneming officials nou eigenlijk op een wedstrijd doen. Zij laten zien dat als er buiten geen schermen zijn (wat wel voorkomt op wedstrijden) wat er dan binnen allemaal wel gewoon doorgaat. De registratie vind namelijk wel gewoon plaats. Ook wordt er uitleg gegeven waarom het met de live timing (helaas) nog wel eens mis gaat. Ook een belangrijk onderdeel is duidelijk te maken wat er gebeurt wanneer iemand niet met het zelfde (juiste) transpondernummer rijdt dan wat in het Tijdwaarneming systeem is opgevoerd, dit kan wel eens tot paniek leiden. En hoe wordt precies een straf verwerkt in een uitslag, of wat gebeurt er wanneer er een rondbord gebuikt moet worden of als er een rijder zonder transponder(signaal) langs komt? Kortom, een kijkje in de keuken van de Tijdwaarneming.

RG = Reglementen Kennis: In dit blok zullen de belangrijkste veranderingen in het KNMV reglement worden behandeld. Alle rijders krijgen een USB stick mee met daarop het KNMV Motorsport en Motocross reglement om ze ook later nog eens rustig door te kunnen nemen. Ook komen hier de vlag signalen uitgebreid aan bod maar ook wat een rijder/begeleider kan doen wanneer men het niet eens is met een beslissing. Er zijn nog voldoende andere zaken die in dit blok onder de aandacht worden gebracht die voor iedereen van belang kan zijn op een wedstrijd. Iedere rijder/begeleider krijgt een USB stick met daarop het Motorsport en het Motocross reglement.

HK = Helmkeuring: Tijdens de eerste wedstrijd is het altijd een hels karwei om een nieuwe helm gekeurd te krijgen, iedereen heeft namelijk één of meerdere nieuwe helmen en iedereen komt tegelijk en krijgt de KNMV het ook nog voor elkaar dat er niet voldoende keuringsstickers zijn. Alle ingredienten om gefrustreerd aan de wedstrijd te beginnen en dat willen we allemaal niet. Om die reden dat op de Motocross info dag iedereen zijn/haar helm(en) al kan laten keuren door de aanwezige technische officials! Mocht blijken dat het niet lukt om alle helmen binnen het blok te keuren dan heeft u na de middag nog alle tijd om dit te laten doen. Wel altijd eerst het blokkenschema blijven volgen!

R = Rust: Ook is er een moment van Rust ingedeeld, dit is veelal als men van de vrije training afkomt en naar de bus/camper terug **LOOPT!** Ook hierop zal komend seizoen strakker gehandeld worden door bij constatering van een overtreding de hiervoor geldende straf aan een overtreder op te leggen. Op de info dag zullen er nog geen consequenties aan hangen ten aanzien van de competitie, een gewaarschuwd mens telt voor twee. Bij de bus/camper heeft men even de tijd zich wat op te frissen en eventueel om te kleden en klaar te maken voor het volgende blok.

Afsluiting:

Na alle theorieblokken doorloopt iedere klasse de start procedure en zal er een start plaatsvinden. Er wordt geen manche gereden. Na het officiële programma is er ruimte voor een vrije training op het circuit.